



БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Александр Цыбульский посетил Архангельский ЦБК



Архангельский ЦБК с рабочим визитом посетил врио губернатора Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. На экскурсии его сопровождал генеральный директор комбината Дмитрий ЗЫЛЁВ.

→ | 5

Фото: Павла Ключникова, dvlipnews.ru

ПОЧТА РОССИИ ОФОРМЛЯЙТЕ ПОДПИСКУ НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

на сайте * podpiska.pochta.ru в мобильном приложении * Почты России через почтальона

Доступно для жителей Архангельска и Приморского района

Телефон для справок: **8 900 912-6622** Мы заботимся о Вашей безопасности! Ваше здоровье – главный приоритет.

СТУДИЯ F5
дизайн и веб-разработка

Хотите привлечь **новых клиентов?**

Нужен **эффективный сайт?**

Создание сайтов и веб-приложений
фирменный стиль, **логотипы**,
поисковая оптимизация

Звоните!
(8182) 47-56-47
www.f5-studio.ru
info@f5-studio.ru

Архангельск, пл. Ленина, 4, 9 этаж, офис 906

Реклама: ИП Овсёнин И.П. (8182) 47-56-47

2 Подробности

10
ИЮНЯ
2020
ГОДА

— до этой даты в Архангельской области продлены ограничительные меры, связанные с предотвращением распространения новой коронавирусной инфекции. Соответствующие изменения внесены в указ губернатора от 17 марта 2020 года. В регионе остается действовать режим повышенной готовности, сообщает правовой департамент правительства.

В течение нескольких дней до продления ограничительных мер в Архангельской области прибавлялось по 100 и более заразившихся коронавирусной инфекцией. При этом большая часть заболевших — жители Северодвинска.

В Северодвинске усилены меры борьбы с коронавирусом. За последнюю неделю здесь существенно возросло количество зараженных COVID-19. Начиная с 30 мая все граждане, находящиеся на территории города корабелов, обязаны использовать маски и перчатки при посещении любых общественных мест, в том числе магазинов и поликлиник. Соответствующий указ 29 мая подписал глава региона. Кроме того, в Северодвинске будут проходить ежедневные обходы пациентов с легкой формой COVID-19, которые проходят лечение на дому. За нарушение режима самоизоляции им грозит штраф.



Ситуация: В Архангельской области перевозчики ТКО требуют оплаты своих услуг

Как работает регоператор?

В Архангельской области нарастает еще один «мусорный» протест. Перевозчики ТКО, работающие в регионе, в мае объявили забастовку. Они потребовали от регионального оператора оплаты своих услуг в полном объеме и заключения прямых договоров на транспортировку отходов. Вместе с тем регоператором недовольны не только местные участники рынка.



Анастасия
НЕЗГОВОРОВА
журналист

В середине мая перевозчики ТКО обратились к временно исполняющему обязанности губернатора Архангельской области Александру ЦЫБУЛЬСКОМУ с открытым письмом. Местные компании перечислили свои проблемы во взаимоотношениях с региональным оператором и оплатой услуг по транспортировке отходов, а также заявили о том, что находятся на грани банкротства.

«Нам, реальным перевозчикам, выполняющим весь объем работ, платится «процент от собираемости», при этом достоверности данных о собираемости, представляемых региональным оператором, проверить фактически невозможно», — было отмечено в открытом письме.

Не дождавшись скорого ответа от главы региона, 12 транспортных компаний с 19 мая объявили забастовку. На следующий день, 20 мая, в областном правительстве прошло заседание оперативного штаба по обращению с ТКО.

По словам министра природных ресурсов и ЛПК Архангельской области Александра ЕРУЛИКА, «ЭкоПрофи» должен был получить от регоператора за транспортировку отходов в период с января по март 230 млн рублей.

«По данным на 18 мая, «ЭкоИнтегратор» перечислил перевозчику 84 млн рублей, а «ЭкоПрофи», в свою очередь, перевел местным перевозчикам лишь

57 млн рублей. За этот же период сам регоператор собрал 230 млн рублей», — сообщил Александр Ерулик.

Ведомство рекомендовало заключить с перевозчиками новые договоры, в которых будут прописаны понятные схемы и сроки оплаты.

Кроме того, в правительстве области отметили, что регоператор не предпринимает каких-либо действий по строительству объектов, которые предусмотрены территориальной схемой обращения с отходами на 2020 год. Также еще не во всех муниципальных образованияах региона организован вывоз отходов.

Как сообщил руководитель Архангельской межрайонной природоохранной прокуратуры Дмитрий НЕКРАСОВ, в надзорные органы поступает большое количество жалоб на качество работы оператора. На 20 мая было выявлено уже более сотни нарушений. В мае проходила большая проверка, в том числе с участием Росфинмониторинга.

УСЛУГА ДОЛЖНА БЫТЬ ОПЛАЧЕНА

С проблемой оплаты услуг за вывоз ТКО столкнулась и компания «ЭкоСинтез». Этот перевозчик работает в Архангельской области с начала года. С 16 мая в связи с отсутствием финансовой возможности компания приостановила деятельность в Котласском районе, а с 19 мая — в Новодвинске.

«Мы регулярно вывозили ТКО, акты направляли в компанию «ЭкоПрофи», но должной оплаты за свои услуги не получали. Работаем

с января, и за вывоз отходов из Котласа нам средства так и не перевели (на 28 мая. — Прим. ред.), а по Котласскому району многим жителям даже счета еще не выставлены. Авансовые платежи были, но они не перекрывают наших расходов. Лучше ситуация с оплатой в Новодвинске, но этого все равно недостаточно. Задолженность за наши услуги в три-четыре раза превышает ту сумму, которую нам заплатили», — отметил учредитель ООО «ЭкоСинтез» Максим БАРБОЛИН.

Как следует из заявления перевозчиков, к подобной ситуации привели неясные условия договоров. Но почему тогда компании согласились их подписать? По словам Максима Барболина, договоры перевозчики получили в конце прошлого года, на согласование было 2-3 дня, а через несколько дней — с 1 января 2020 года — нужно было начинать работу.

«Конечно, смутило то, что оплата услуг зависит от собираемости. Мы, как и другие перевозчики, против такой системы. От своей компании неоднократно направляли претензии по оплате, но ответа не последовало. В итоге дошло до того, что работать стало невозможно. Мы, как и положено, уведомили «ЭкоПрофи» о том, что приостанавливаем деятельность. Но представьте наше удивление, когда мы узнали, что региональный оператор расторгает с нами договор. Но у нас и так нет прямых с ним отношений. Любая услуга должна быть оплачена. Что касается привязки к проценту собираемости, уже есть су-

дебная практика, когда подобные условия признаются недействительными. Поэтому мы будем решать этот вопрос в суде», — рассказал «БК» учредитель «ЭкоСинтеза».

Сейчас в арбитражном суде рассматривается 8 дел, ответчиком по которым выступает ООО «ЭкоИнтегратор» (по двум из этих дел — совместно с ООО «ЭкоПрофи»). На регоператора в суд подали местные компании, в том числе ООО «Спецавтохозяйство по уборке города» и ООО «Чистый город». Компания «Помор инвест» потребовала признать недействительными договоры на транспортировку коммунальных отходов. В суд также обратилось министерство природных ресурсов и ЛПК Архангельской области: оно требует взыскать с регоператора штраф в размере 121 300 рублей за нарушение условий соглашения.

А ЧТО С «САХОМ»?

Первым о проблемах с оплатой услуг со стороны регоператора открыто заговорило ООО «Спецавтохозяйство по уборке города». Это бывшее муниципальное предприятие, учредителем которого и сегодня остается администрация Архангельска. ООО «САХ» занимается транспортировкой ТКО

и действующего директора Юрия Сазонова. При этом основные полномочия — ведение хозяйственной, финансовой и кадровой деятельности — сосредоточены у «Архтеплоэнерго». Что интересно, все акции этой компании тоже принадлежат городской администрации, а в штате, по данным сайта rusprofile.ru, числится всего один человек.

«Данное решение принято в связи с тем, что позиция действующего директора и его заместителей ведет к банкротству ООО «САХ», а предприятие перестало осуществлять деятельность по вывозу ТКО с контейнерных площадок Архангельска. Вводились и меры, препятствующие доступу на полигон техники, которая в данное время осуществляет вывоз мусора. Администрация города заинтересована в продолжении деятельности ООО «САХ», использование ее ресурсов для поддержания чистоты и порядка в городе. С региональным оператором достигнута договоренность о возобновлении договора с предприятием как с перевозчиком, изменении условий договора и оплате всей задолженности» — так прокомментировали ситуацию в администрации Архангельска.

8

СУДЕБНЫХ ДЕЛ

рассматривается сейчас в Арбитражном суде Архангельской области, ответчиком по которым выступает ООО «ЭкоИнтегратор» (по двум из этих дел — совместно с ООО «ЭкоПрофи»).

На регоператора в суд подали местные компании и областное министерство природных ресурсов и ЛПК.

и содержанием городского полигона. Однако с приходом регоператора компания столкнулась со сложностями, о которых неоднократно заявлял директор предприятия Юрий САЗОНОВ. Сейчас ООО «Спецавтохозяйство по уборке города» находится на грани банкротства: имеются просроченные задолженности по налоговым сборам и обязательным платежам в бюджеты.

Администрация Архангельска приняла решение возложить полномочия исполнительного органа ООО «САХ» на управляющую организацию АО «Архтепло-

Вместе с тем «Спецавтохозяйство по уборке города» оказалось в таком же положении, что и другие перевозчики ТКО, работающие с транспортной компанией регоператора. И к столь печальной финансовой ситуации привела неоплата услуг по вывозу отходов.

По данным, предоставленным «БК» администрацией Архангельска, на 18 мая в ходе исполнения договора, заключенного с ООО «ЭкоПрофи», на счет ООО «САХ» поступило около 7,23 млн рублей. Задолженность в пользу общества составляла более 10 млн рублей.

Кроме того, между компаниями «САХ» и «ЭкоИнтегратор» заключен договор на оказание услуг по захоронению отходов производства. Дебиторская задолженность ООО «Спецавтохозяйство по уборке города» по этому договору, по состоянию на 19 мая, составляла чуть более 6,2 млн рублей (срок оплаты — 30.05.2020). С начала года по контракту с «ЭкоИнтегратором» компания получила более 17 млн рублей.

ПЕРЕСМОТРЕЛИ УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

На минувшей неделе ООО «ЭкоИнтегратор» заявил о том, что транспортный оператор заключает с перевозчиками ТКО дополнительные соглашения. Как пояснили в пресс-службе регоператора, это связано с изменившимися условиями работы транспортных компаний. Изменены зоны обслуживания некоторых перевозчиков и запущены новые маршруты по вывозу отходов из населенных пунктов, где ранее эта услуга не оказывалась. В соглашениях учтено требование закона, предписывающее оснащать спецтранспорт системой ГЛОНАСС, а также обязательность компаний подключаться к системе «Управление отходами».

«Важным пунктом новых дополнительных соглашений с перевозчиками стало изменение системы оплаты услуг. В новых условиях работы прописана фиксированная оплата, привязанная к территории обслуживания перевозчика и соблюдению требований территориальной схемы обращения с отходами», — отметили в пресс-службе регионального оператора.

Исходя из такой формулировки, нет гарантий, что и эта система позволит сделать условия оплаты труда перевозчиков более прозрачными. Кроме того, ничего не сказано об изменении сроков оплаты — еще один важный момент, который волнует местных участников рынка.

Первое допсоглашение компания «ЭкоПрофи» заключила с ООО «Автоспецтранс». На подобные условия перешли и другие перевозчики: ООО «Наш город» (Вельский район), ИП Задворная С.А. (Онежский район МО). Сообщается, что в ближайшее время условия договоров изменят и для других компаний.

Инициатива: Архангельская область и НАО создадут программу экономической интеграции

Главная задача – развитие регионов

Власти соседних регионов, Архангельской области и Ненецкого автономного округа, начинают работу над программой, нацеленной на экономическую интеграцию и совместное социально-экономическое развитие. Об этом сообщил временно исполняющий обязанности губернатора Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ по итогам рабочего совещания под председательством вице-преьера, полпреда Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрия ТРУТНЕВА.



Виктор ОРЕФЬЕВ
журналист

В совещании также принял участие временно исполняющий обязанности главы НАО Юрий БЕЗДУДНЫЙ.

«Совместно с Минвостокразвития РФ мы приступаем к разработке экономического раздела программы – по экономической интеграции наших территорий. И надеемся, что в ближайшее время сможем получить положительный социальный и экономический эффект от ее реализации», – отметил Александр Цыбульский.

Врио губернатора Архангельской области также подчеркнул, что «нет задачи провести референдум в

единый день голосования, 13 сентября, или в какую-то другую определенную дату». По его словам, это не является самоцелью.

«Все разговоры о референдуме в каком бы то ни было виде преждевременны, – подчеркнул Александр Цыбульский. – Это не первоочередной вопрос для нас сегодня. Важнейшая задача – запустить социально-экономическую программу развития регионов, претендовать на вхождение в крупные федеральные программы и проекты. Если в последующем реализация задуманного потребует объединения, это в любом случае будет определять жители наших регионов».

По итогам совещания Юрий Трутнев поручил

Минвостокразвития РФ совместно с главами регионов доработать раздел стратегии развития Арктики, посвященный Архангельской области и НАО, учесть все преимущества и недостатки территорий. По его словам, в дальнейшем в регионах необходимо добиться создания как устойчивой к кризисам экономики, так и комфортной городской среды.

В то же время Трутнев подчеркнул, что целью программы должно стать не только экономическое раз-

витие регионов, но и улучшение жизни людей. Оба региона будут участвовать в разработке этой совместной программы.

«Существенный момент: это исключительно экономика, никакой политики. Экономика НАО чрезвычайно зависима от природопользования, и в этом смысле мы заинтересованы в том, чтобы ее диверсифицировать. Программа предполагает прежде всего экономическую интеграцию регионов, создание новых ра-

бочих мест, диверсификацию экономики каждого из них. Все пункты будут проработаны с учетом мнения жителей округа и области – это принципиально», – выразил свою позицию глава НАО Юрий Бездудный.

Инициатива области и округа услышана на федеральном уровне: по мнению вице-спикера Совета Федерации Андрея ТУРЧАКА, в этом главная заслуга глав регионов.

«Наверно, спустя годы все мы сможем оценить ре-

зультаты процесса, который сейчас запустили главы обоих регионов. Важное достижение глав в том, что они смогли заявить о своих субъектах на федеральном уровне, благодаря чему федеральный проект будет переработан с учетом заявленных интересов. Сейчас перед всеми нами стоят очень важные задачи: быть открытыми, слышать мнение жителей и при этом не упустить внимание Федерации», – резюмировал Андрей Турчак.

Интересы: Оздоровительная кампания в Архангельской области откладывается

Лето переносят на неопределённый срок

Из-за введения режима повышенной готовности в связи с распространением COVID-19 вопрос относительно летнего отдыха детей долгое время оставался открытым. Благоприятный прогноз дали в Роспотребнадзоре: оздоровительная кампания все же может начаться с 1 июля 2020 года. Однако организовывать отдых планируют с учетом ряда ограничений.

Егор РАДЬКО
журналист

В соответствии с указом губернатора Архангельской области от 17 марта о введении на территории области режима повышенной готовности первая смена в организациях отдыха детей не планируется до особого распоряжения. Но в настоящее время речи об отмене всей летней оздоровительной кампании не идет.

Детский отдых сейчас делят на три условных этапа. Последний, проходящий в период с начала июля и до конца августа, может включать открытие оздоровительных лагерей Архангельской области. Но это произойдет только в случае благоприятной санитарно-эпидемиологической ситуации. Такая ситуация подразумевает выход всего региона на третий этап снятия ограничений. В данный момент Архангельская область находится только в процессе подготовки к первому этапу послабления режима самоизоляции. Насколько быстро мы выйдем из

периода максимальных ограничений, зависит от соблюдения жителями рекомендуемых мер предосторожности.

Однако детские оздоровительные учреждения уже активно готовятся к приему ребят. Заявки на включение в региональный реестр подали 416 организаций детского летнего отдыха. Напомним, что для ремонта и переоборудования таких организаций Архангельская область ежегодно выделяет денежные средства. В 2019 году общая сумма инвестиций насчитывала 17 млн рублей, а в 2020 году она увеличилась до 35,5 млн.

Министр труда, занятости и социального развития Архангельской области Елена МОЛЧАНОВА рассказала о возможном развитии событий: «Мы понимаем, что детская оздоровительная кампания, когда она начнется, будет проходить в совершенно другом формате. Как и предполагалось, все равно будут введены ограничительные мероприятия, потому что риск возвращения к росту показателей заболеваемости достаточно велик. Стационарные лаге-



ря будут работать, но без приема детей из других регионов. Наполняемость лагерей не сможет превышать 50% от плановой».

Для обеспечения безопасного пребывания детей Роспотребнадзор вводит особые требования к процедурам, которые должны проходить в лагере. В первую очередь, должна проводиться усиленная дезинфекция помещений. В каждом отряде обязателен регулярный медицинский осмотр детей. Кроме этого, в лагерях должны быть установлены дозаторы с дезинфицирующими средствами. Перед началом смены сотрудники обязаны проходить тестирование на наличие антител к COVID-19. Для отдельных категорий работников предусмотрены защитные маски. В специализированных центрах продолжается подготовка вожатых на ближайшие смены, включающая

отработку действий в случае обнаружения инфекции у детей.

Врио губернатора Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ дал поручение министерству образования и науки об организации досуга детей и подростков во время школьных каникул, в том числе в режиме дистанционного взаимодействия, для того чтобы ограничить количе-

ство контактов. Программа мероприятий уже разработана и включает виртуальные экскурсии, мастер-классы, спектакли, концерты и конкурсы, программы дополнительного образования, проходящие как в онлайн-, так и в офлайн-формате. При благоприятных условиях программа может быть скорректирована, как раз благодаря тому, что разрабатывалась с учетом нескольких вариантов развития событий.

Начальник отдела организации деятельности участковых уполномоченных полиции и подразделений по делам несовершеннолетних УМВД России по Архангельской области подполковник полиции Андрей ОРЕХОВСКИЙ напомнил о мерах предосторожности в летний период. Он порекомендовал родителям провести разъяснительную работу с детьми, так как именно в это время года растет количество происшествий с участием несовершеннолетних.

ГЛАВНОЕ

Министерство труда сформировало и утвердило реестр региональных организаций отдыха детей и их оздоровления. Летом 2020 года изъявили готовность работать 416 организаций. На сегодня в реестр уже включены 338 из них, остальные получают разрешительные документы от надзорных органов.

4 Финансы

Колонка министра

Власть – партнёр бизнес-сообщества

Бизнес всегда начинается с идеи, которая впоследствии дает путевку в активную и насыщенную жизнь. Предпринимательство – это чаще всего непрерывная ежедневная работа, в которой задействовано не только стратегическое мышление, но и творческая составляющая, требующая серьезных усилий и терпения. В индивидуальных предпринимателях сочетаются такие качества, как новаторство, изобретательность, стремление к преобразованиям – настоящие двигатели прогресса.



Что касается бизнесменов Архангельской области, это настоящие герои, потому что создать и развивать свое дело на северных территориях непросто. Власть является настоящим партнером для предпринимательского сообщества. И в такое особенное время правительством региона разрабатывается и уже действует ряд мер поддержки для устойчивого развития бизнеса, а также экономики области в целом.

Положительные результаты этой работы можно оценить в реестре МСП Федеральной налоговой службы. За последний нелегкий квартал деятельности предпринимательства его численность увеличилась на 50 единиц: на 10 марта, до объявления режима самоизоляции в регионе, в реестр по области входили 37 008 предприятий МСП. На 10 апреля данное количество снизилось до 36 994 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Однако по информации на 10 мая, число предприятий МСП вновь подросло до 37 058. Такая динамика количества предприятий, занятости – важный показатель, позволяющий дать оценку развития сферы малого и среднего бизнеса.

На федеральном уровне с 2019 года действует национальный проект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», который создан для организации необходимых условий поддержки на каждом этапе жизненного цикла предпринимательства. На основе данного проекта на базе агентства регионального развития был создан центр «Мой бизнес», где на одной площадке в формате «единого окна» любой предприниматель может воспользоваться различными услугами. Также региональная микрофинансовая компания Фонд «Развитие» готова предоставить заем под низкий процент от 2,75% годовых, а по программе «Антикризисные меры-2020» – от 1%. Со своей стороны гарантийная организация ГУП ИК «Архангельск» тоже использует льготные условия поручительства.

Да, предпринимательство – это не только экономический и социальный ресурсы. Прежде всего это люди, которые непрерывно помогают развиваться родной территории. Мы, в свою очередь, всегда готовы для открытого диалога и взаимопомощи. Профессиональный праздник в этом году предприниматели встречают в сложных обстоятельствах, но трудности всегда формируют ценный опыт и помогают найти новые точки роста и двигаться вперед.

Иван КУЛЯВЦЕВ,
министр экономического развития
Архангельской области

На базе Агентства регионального развития
действует «горячая линия» для бизнеса:
8(800) 100 7000.

Всю самую актуальную информацию о мерах
поддержки бизнеса можно узнать на сайте
www.msp29.ru

* МКК «Развитие». Внесена в Государственный реестр микрофинансовых организаций 29.07.2011, регистрационный номер 611022900264, свидетельство Банка России серия 01 № 003360. Подробности о программах на сайте cmf29.ru На правах рекламы.

Вклад в будущее: 1 июня в России отмечается День защиты детей

Первый капитал: создаём портфель инвестиций



По данным социологических опросов, копить на будущее детей в России не принято. Однако эта культура постепенно набирает обороты. Многие родители задумываются над тем, чтобы, входя во взрослую жизнь, ребенок получил не только хорошее воспитание, но и достойную материальную базу. Но как выбрать способ накопления и формирования такого капитала и как научить ребенка правильно им распоряжаться?

Первые карманные деньги в жизни ребенка – такое же большое событие, как покупка велосипеда. Отличие только в одном: с велосипедом нас учат обращаться, указывают на ошибки, а при обращении с деньгами такое происходит не всегда. Их просто дают нам родители, иногда объясняя, как тяжело зарабатывать.

И если раньше родители сами придумывали программы домашней лояльности и денежной поощряли нас за какие-то хорошие дела (помыл посуду, сделала зарядку, закончил четверть с отличием, проснулся вовремя или сам накопил на желанную приставку), то теперь это можно делать в цифровом формате, при помощи банковских продуктов.

Специальных приложений для этого сегодня достаточно много. С их помощью ребенок не только сможет следить за своими финансами, но и самостоятельно изучать программу лояльности банка, тратить бонусы у его партнеров, а также смотреть образовательный контент финансовой тематики, ориентированный на детей: видеоролики, тесты, задания. Стоит отметить, что все траты находятся под родительским контролем.

Например, СберKids позволяет завести виртуальную банковскую карту для ребенка сразу при установке приложения. Он сможет расходовать деньги в интернет-магазинах или оплачивать офлайн-покупки с помощью телефона с NFC. Приложение позволяет настраивать дизайн, копить средства, ука-

зывать, что хочется купить, – лист пожеланий отображается в приложении, в том числе и у родителей. По оценкам экспертов, умение управлять карманными деньгами лучше всего формируется в игровой механике.

Банки давно включились в воспитание финансовой грамотности и разработали ряд специальных продуктов, ориентированных не только на детей, но и на родителей, для накопления первого капитала ребенка. Такие программы наиболее удачно сочетают накопительную составляющую и защиту жизни и здоровья ребенка. Просто откладывать деньги на лучшее время – идея не совсем удачная. Необходимо понимать, для чего вы это делаете, какой финансовой цели планируете достичь и – главное – за какой период времени это произойдет. Второй момент: сбережения необходимо защитить от инфляции. Есть еще вариант с

приобретением при рождении ребенка какого-либо актива – квартиры, комнаты. Но ликвидность долгосрочных вложений в недвижимость сложно предсказать, их стоимость зависит от рыночной ситуации. Доходы семьи – тоже величина непостоянная, кроме того, на приобретение недвижимости необходим первоначальный взнос.

Выход видится в использовании программ накопительного страхования жизни. В первую очередь они определяют цель ваших инвестиций и их срок: например, образование детей, солидный подарок на будущую свадьбу, тот самый первоначальный взнос в недвижимость или оплата прохождения практики за рубежом.

Для примера возьмем программу «Первый капитал» от «Сбербанк Страхование Жизни» – она позволяет родителям сформировать его комфортными равными платежами, не влияя на бюджет семьи. Сроки программ разные, условия каждый подбирает индивидуально. По окончании программы вы сможете забрать накопленные средства с дополнительным инвестиционным доходом, что позволит им не обесцениться. Кроме этого, такие программы дают и страховую защиту на случай рискованных событий в

жизни родителей – например, это временная утрата трудоспособности – и ребенка – скажем, травмы на детской площадке и прочее. Главное – внимательно изучить программу и понять, к чему именно вы хотите прийти по ее окончании. Сегодня на рынке довольно много предложений, некоторые включают и дополнительные сервисы, которые будут полезны в будущем, на протяжении всего времени использования программы.

Так, продукт «Детский образовательный план», помимо накоплений и защиты, включает сервис «Образовательный консьерж», который подберет по вашему запросу онлайн-школы для ребенка, курсы, дистанционные спортивные занятия, а также культурные и развлекательные онлайн-программы. Вы экономите свое время и получаете качественную, полезную информацию.

Эксперты рекомендуют рассматривать накопительное страхование жизни (НСЖ) и как составляющую инвестиционного портфеля. Если вы подходите к вопросам благосостояния ребенка в будущем наиболее серьезно и используете различные инструменты, рассматриваете другие способы вложений, он станет отличным дополнением к будущим активам.

Виктор ОРЕФЬЕВ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр ПОДОЙНИЦЫН,
заместитель управляющего Архангельским отделением
ПАО Сбербанк:

– К каждому событию в жизни необходимо подготовиться. Мы откладываем деньги на отпуск, крупные покупки, ремонт и недвижимость. Такой же подход необходимо применять и в отношении будущего наших детей: чем раньше родители понимают это, тем лучше. Сегодня банки ведут активную работу и помогают родителям в вопросе накопления средств и в формировании у ребят привычки правильно тратить и следить за финансовым балансом. Цифровые банковские инструменты позволяют решать эти задачи наиболее эффективно. А программа накопительного страхования имеет и ряд преимуществ: ежегодное получение налогового вычета со взноса – 13%, юридические привилегии и гарантии получения ребенком денежных средств в будущем, если вы назначаете его выгодоприобретателем.

Визит: Врио губернатора осмотрел ведущее предприятие Новодвинска



Фото Павла Кононова, Olympeus.ru

Александр Цыбульский посетил Архангельский ЦБК

28 мая 2020 года Архангельский ЦБК посетил с рабочим визитом врио губернатора Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. На экскурсии его сопровождал генеральный директор комбината Дмитрий ЗЫЛЁВ. Александр Цыбульский ознакомился с технологией выпуска тарного картона по цепочке «древесно-подготовительный цех – производство картона». Главе региона показали работу новой второй картоноделательной машины (КДМ-2).

Михаил СОМОВ **БК**
журналист

Александр Цыбульский побывал и на площадке новой выпарной станции Valmet стоимостью 6,5 млрд рублей, которую официально запустят в конце августа – в дни празднования 80-летия АЦБК. Это ключевая ступень приоритетного инвестиционного проекта в области освоения лесов «Реконструкция производства картона». Помимо бизнес-составляющей, новая выпарная станция даст и большой экологический эффект для всего региона. На АЦБК рассчитывают снизить при производстве картона водопотребление до 50%, выбросы в атмосферу – до 65%.

В рамках строительства выпарной станции установлены три жаротрубных котла, предназначенные для сжигания дурно пахнущих газов, образующихся в процессе варки полуцеллюлозы и на самой выпарной станции. Выбросы после котлов также подлежат очистке в газоочистной установке. Проектная степень очистки составит

99,9%. «Нет выбросов, и нет запахов». Valmet создал для выпарной станции нового поколения интегрированную систему NCG.

В этот же день прошло рабочее совещание по вопросам развития комбината и города Новодвинска с участием главы администрации Сергея АНДРЕЕВА. Регламент встречи включал и видеоконференцию с работниками АЦБК, которые смогли задать интересные вопросы врио губернатора Архангельской области Александру Цыбульскому. В частности, сотрудники комбината поинтересовались, как привлечь на предприятия региона молодых специалистов.

«Необходимо создавать высокотехнологичные рабочие места – такие, как на Архангельском ЦБК», – отметил Александр Цыбульский.

Генеральный директор комбината Дмитрий Зылёв, в свою очередь, подчеркнул, что ежегодно предприятие вкладывает в социальную политику и благотворительность около полумиллиарда рублей, включая средства на содержание объектов социальной инфраструктуры Новодвинска. На



Фото пресс-службы Архангельского ЦБК

АЦБК – один из лучших социальных пакетов в лесопромышленном комплексе, состоящий из целого спектра значимых позиций.

Затем состоялась видеосвязь с членом совета директоров Архангельского ЦБК Владимиром КРУПЧАКОМ, который рассказал Александру Цыбульскому о современном этапе деятельности предприятия, коснувшись и истории комбината. В частности, Владимир Крупчак отметил в беседе, что с 2000 года АЦБК стал ядром вертикально-интегрированной структуры (ВИС).

Сегодня в состав австрийско-германской группы компаний Pulp Mill Holding входят пять крупных предприятий: Архангельский ЦБК, АО «Архбум», специализирующийся на производстве гофроупаковки, с центрами переработки в Ис-

стре-1, Истре-2, Подольске, Воронеже и Ульяновске, логистическая компания ООО «Архбум» и один из крупных российских производителей санитарно-гигиенических изделий под собственным брендом Soffione – ООО «Архбум Тиссью Групп». В рамках выстроенной ВИС поставщиком лесосырья на флагманское предприятие холдинга – Архангельский ЦБК – уже много лет является Группа компаний «Титан».

В ходе видеосвязи Владимир Крупчак обсудил с Александром Цыбульским и совместные инфраструктурные проекты в регионе, в том числе строительство дорог на условиях частно-государственного партнерства.

Дмитрий Зылёв презентовал врио губернатора Архангельской области приоритетный инвестиционный проект в области освое-

ния лесов «Реконструкция производства картона АЦБК», который реализовывался в 2008-2020 годах. Фактические инвестиции по проекту – около 14 млрд рублей. Успешно выполнены модернизация КДМ-1 и реконструкция КДМ-2, строительство нового потока полуцеллюлозы и новой выпарной станции, реконструкция содорегенерационных котлов СРК-1 и СРК-2, а также строительство угольного котла в ячейках котлов ст. №7-9.

По итогам визита состоялся пресс-подход. Отвечая на вопросы журналистов, врио губернатора Архангельской области отметил: «Сегодня я впервые посетил Архангельский ЦБК, являющийся одним из крупнейших налогоплательщиков региона. Это современное предприятие, продолжающее поступательно развиваться и обновляться».

Одним из топовых был и вопрос о деятельности предприятия в условиях COVID-19. Генеральный директор компании Дмитрий Зылёв особо отметил, что благодаря целому комплексу мер на АЦБК нет ни одного заболевшего, а комбинат продолжает реализацию инвестиционной программы. К 2025 году годовая варка целлюлозы на Архангельском ЦБК составит свыше 1 млн тонн. В планах комбината и запуск на своей промплощадке нового, самого современного и экологичного в Европе сульфаткартонного завода, который даст городу, региону, стране и новые рабочие места, и дополнительные налоги.

Индикатор

В областные законы внесены изменения в интересах бизнеса

27 мая на сессии Архангельского областного Собрания депутатов приняты изменения в законы, направленные на поддержку малого и среднего бизнеса в период пандемии коронавирусной инфекции.

На весь 2020 год снижены ставки налога на имущество. Теперь эта ставка для организаций, применяющих общий режим налогообложения, составит 1,2% вместо 2%. С 0,7% до 0,3% снижены ставки для организаций, применяющих специальный налоговый режим, если общая площадь принадлежащего им недвижимого имущества не превышает 900 кв. м. С 2% до 1% сокращаются ставки для предпринимателей, находящихся на спецрежиме, при общей площади их недвижимости более 900 кв. м и для организаций, применяющих спецрежимы в отношении домов и поме-

щений, не учитываемых на балансе в качестве основных средств.

Кроме того, с 0,3% до 0,2% уменьшена ставка для организаций потребительской кооперации, использующих спецрежимы. Ставка будет распространяться на недвижимость в сельских населенных пунктах, не являющихся административными центрами районов. Такие же послабления коснутся и организаций, использующих спецрежимы и занимающих здания, построенные для оказания комплексных бытовых услуг.

Также внесены изменения в областной закон о ставке по УСН, если объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов. Теперь ставку в 8% могут применять все плательщики вне зависимости от вида деятельности, но при условии отсутствия задолженности на конец налогового периода.

Эти законы будут применяться только в случае сохранения организацией или предпринимателем средней численности работников не менее 90% от числа, указанного в предыдущем налоговом периоде (или снижении численности не более чем на одного работника по отношению к предшествующему календарному году).

«Сегодня приняты беспрецедентные меры по поддержке бизнеса в нашей области, – считает председатель комитета по вопросам бюджета, финансовой и налоговой политике Сергей МОИСЕЕВ. – Недополученные в региональный бюджет доходы исчисляются в сумме 1 млрд 200 млн рублей – это очень серьезная нагрузка, но вполне оправданная. Мы будем анализировать ситуацию и принимать адекватные меры».

Резонанс

В Архангельске принято обращение против проекта «Шиес»

27 мая на сессии Архангельской городской Думы было принято обращение к временно исполняющему обязанности губернатора Александру ЦЫБУЛЬСКОМУ с просьбой закрыть проект транспортировки ТКО из Москвы на станцию Шиес Ленского района.

Обращение, текст которого разработали представители фракции КПРФ, поддержали 20 депутатов. По мнению одного из авторов, заместителя председателя Архангельской городской Думы Александра ГРЕВЦОВА, так произошло потому, что текст письма получился «очень конкретным и не политизированным».

«Наше обращение – ответ на запрос жителей города, области, которые с опасаются, что за словами врио губернатора не стоит желания реально закрыть эту стройку. Мы хотим напомнить главе региона, что даже на фоне темы объединения Архангельской области и НАО проблема Шиеса не будет забыта, ее нужно решить окончательно. Необходимо снизить уровень недоверия между населением и властью, чтобы все начали думать о развитии. В сегодняшней ситуации бесповоротное закрытие проекта «экопарка» будет такой точкой, поскольку при создании этого проекта звучало слишком много лжи и оскорблений. Если вы обратили внимание, в обращении мы постарались уйти от эмоций, сделали его, может быть, «сухим», но очень конкретным, не политизированным. Важно и то, что его поддержали представители всех фракций», – рассказал «БК» Александр Гревцов.

6 Политика

240
млн рублей

– такую сумму в виде государственных субсидий за апрель получили юридические лица и предприниматели Архангельской области и Ненецкого автономного округа. Напомним, что 1 июня срок подачи заявлений завершился, оформить документ на май можно с 1 июня по 1 июля 2020 года. За апрель деньги получили (или получат): 94 млн рублей – организации, 106 млн – предприниматели с работниками, 42 млн рублей – ИП без работников. Субсидии «на зарплату» выдаются в наиболее пострадавших отраслях экономики, сообщает УФНС России по Архангельской области и НАО.

1,154
млрд рублей

– на такую сумму увеличена расходная часть областного бюджета на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов. Изменения внесены на майской сессии регионального парламента. Средства высвободились в результате реструктуризации бюджетных кредитов и продления периода погашения задолженности до 2029 года. Такое решение принято Правительством РФ. Деньги резервируются под мероприятия, связанные с возможным ухудшением экономической ситуации из-за коронавирусной инфекции.

Взгляд: Объединение двух регионов пока не состоится

Торопиться не НАО...

После совещания, проведенного 26 мая вице-премьером Юрием ТРУТНЕВЫМ, имевшим в прошлом опыт объединения Пермского края и Коми-Пермяцкого округа, Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ и Юрий БЕЗДУДНЫЙ решили не форсировать события и уже не ставят задачу проводить референдум 13 сентября. Чем руководствовались временно исполняющие обязанности руководителей двух северных регионов, подписывая меморандум об их объединении? Нужна ли была такая поспешность?

Григорий ДИТЯТЕВ
журналист

ИДИ ТУДА, НЕ ЗНАЮ КУДА

Две недели жители Ненецкого автономного округа демонстрировали несогласие с этим решением, да и в Архангельской области оно тоже не вызвало какого-либо энтузиазма. Воля федерального центра укрупнять российские регионы, ликвидируя небольшие по численности населения субъекты РФ, лежала в его основе.

Председатель Совета Федерации Валентина МАТВИЕНКО заявила о поддержке проекта объединения, ссылаясь на догму российской экономической науки: население территории для ее процветания должно превышать 3 миллиона человек. Экономическая наука, как известно, славится своей безответственностью, а также крайней переменчивостью во взглядах. Тем не менее процесс объединения пошел и, как казалось, будет лишь набирать обороты.

15 мая в эфире программы «Позиция» на областном телевидении объединение регионов обсуждалось, по сути, в безальтернативном апологетическом режиме. Мнение оппонентов этой инициативы даже не озвучили. Несмотря на более чем скромные результаты опроса, все радели за скорейшее территориальное слияние, возмущаясь лишь тем, что чиновники тратят слишком много времени на обсуждение этого вопроса. Представитель «зеленого» стола депутат областного Собрания Игорь ЧЕСНОКОВ при этом почему-то был уверен, что новый проект поддержат инвестициями из центра. На чем такой оптимизм был основан – осталось за кадром.

Кстати, в итоге менее 40% зрителей политического ток-шоу «Позиция» поддержали начинание врио Архангельской области, а более 60% отнеслись к нему скептически. Разве региональные слияния в «нулевых» годах, гораздо более финансово удачных, чем нынешние, получили какую-то федеральную финансовую подпитку? И разве что-то изменилось к лучшему в жизни укрупненных регионов? Публикации, в том числе в специализированных изданиях, свидетельствуют об обратном.

Пока что главный аргумент сторонников былого советского

статуса НАО – управление должно быть экономным. Мол, меньше будет чиновников, а это хорошо. Однако первый закон Паркинсона, гласящий, что борьба за снижение количества бюрократии ведет к обратному результату, отменить еще никому не удавалось. И потом – а почему бы московским радетелям за экономию управления не начать с себя?

Тем более для повседневной жизни большого соседнего региона потеря статуса субъекта Федерации может оказаться фатальной. И дело здесь не только в деньгах. Небывалый, случившийся после раннего ледохода, весенний паводок на Нижней Печоре привел к практически полному затоплению села Великолесосочное. Смогли бы в Архангельске принимать оперативные решения по поддержке пострадавших жителей со знанием дела? Не надо быть географом, чтобы понимать: лес и тундра – это совершенно разный опыт жизни.

Обретение статуса субъекта Федерации Ненецким округом было продиктовано историческими обстоятельствами. НАО – основной для малочисленного северного ненецкого народа ареал обитания. Остров Вайгач – средоточие ненецкой духовной культуры, защищать и развивать ее так, чтобы не прерывались его традиции, не нарушался образ жизни, но при этом народ встраивался бы в реалии XXI века, – задача непростая. Государственность, собственно, для этого народу и нужна: сохранять культурную идентичность в условиях научно-технического прогресса. В советское время кочевой оленеводческий уклад жизни ненцев пытались радикально менять, и последствия оказались плачевными, порой трагическими. К чему наступать на грабли дважды и обострять межнациональные отношения в России?

ЛУКАВАЯ АРИФМЕТИКА

При подписании меморандума Юрий Бездудный заявил, что выпадает до 50% доходов НАО, и назвал экономику округа «нежизнеспособной». Это вызвало всеобщее возмущение. Главный бюджетобразующий налог для округа – налог на имущество, непосредственной привязки к цене на нефть у него нет. Конечно, действует и соглашение о разделе продукции по Харьягинскому нефтяному ме-

сторождению, так что отскок цены на нефть даст о себе знать. Но пока что, по расчетам экспертов, исполнение доходной части бюджета НАО за первые четыре месяца 2020 года составило 89% от среднегодовых плановых показателей. Для нашего «коронавирусного» времени – более чем нормально. Округ активно помогает обслуживать нефтепромысловую инфраструктуру, стабильно работает морской порт, авиаотряд, развивается арктический и паломнический туризм.

Пока что финансисты НАО оценивают предстоящие потери бюджета как значительно менее тяжкие, чем это было в период кризиса в 2015 году. Тогда округу пришлось отказаться от части социальных льгот населению.

А вот бюджет Архангельской области, формируемый с участием НАО, согласно действующему договору 2015 года, от падения цен на нефть действительно пострадает, и уже не стоит рассчитывать на «нефтяные» 8 млрд рублей. Большую часть от 20% регионального отчисления налога на прибыль получает Архангельская область, доля НАО составляет менее 6%.

К слову, кое-кто начал задаваться вопросом: а почему бюджет округа считали по 57 долларов за баррель нефти марки Urals? Ведь федеральный бюджет верстался по цене значительно более низкой – 42,4 доллара за баррель, причем нефти марки Brent. Не заключали ли тем самым изначально «мину» под бюджет НАО?

На сегодня возможности решать бюджетные проблемы НАО и Архангельской области за счет дальнейшей интеграции полностью исчерпаны. Просто потому, что НАО их проще и лучше решать в одиночку. Если бы округ вышел из состава Архангельской области и стал полностью самостоятельным субъектом Российской Федерации, доходы его бюджетной системы повысились бы, как минимум, раза в полтора.

Как представляется, договор Архангельской области и НАО, действующий с 2015 года, был хорошо продуман, так как опирался на неудачный опыт передачи полномочий области в 2008 году. Не просто так и Поморье передало в 2014 году в собственность НАО имущество платформы «Приразломная» – обслуживать нефтедобычу в Печорском море из Архангельска просто технически невозможно. Область должна вводить в эксплуатацию новые производственные мощности, а НАО – их обслуживать: таково исторически сложившееся разделение труда. Если новых объектов нет, решать эту проблему объединением бюджетов несерьезно.

ВСЁ К ЛУЧШЕМУ

Неожиданный реверс в объединении НАО и Архангельской об-



ГЛАВНОЕ

Слишком много еще рецидивов советского сознания в самых разных головах: «подставить плечо», «быть форпостом», «догнать и перегнать» – эти концептуальные вирусы мешают нормально мыслить и жить. Объединяться можно по-разному. Важно лишь, чтобы при этом «всегда колхоз» не получился.

ласти, как ни парадоксально, в целом позитивен. Он показывает, что федеральный центр действительно с большим вниманием относится к арктической повестке и старается учитывать интересы всех территорий, а не только сверхвастированной Мурманской области. По сути, мурманская парадигма освоения Арктики предполагает затратное, с опорой на проводку атомными ледоколами, вахтовое заселение арктических просторств на всем протяжении Севморпути. В зависимости от экономической конъюнктуры зарабатывать будут либо на транспортных потоках, либо на добыче углеводородов. Это неопережимое видение Арктики и Севера не имеет ничего общего со сложившимися в макрорегионе историческими традициями жизни самых разных народов.

Так что идея сформулировать новую арктическую программу развития Архангельской области и НАО, которую высказал по итогам совещания 26 мая Александр Цыбульский, весьма актуальна. И не только для двух регионов – для всей России. Она приобретает смыслообразующее стратегическое значение. Несмотря на то, что совсем недавно, еще осенью 2018 года, депутаты утвердили Стратегию развития Архангельской области до 2035 года, этот документ не содержит никаких внятных проектов, связанных с Арктикой, за исключением архаичного «Белкомура».

Порт в Индиге, и железная дорога к нему от Карпогор, и да-

лее все, о чем говорил на пресс-конференции врио, – это журавль в небе, всецело зависящий от цен на энергоносители. Все больше признаков, что время, когда высоко ценились «черное золото» и газ, безвозвратно ушло.

Завершившийся так быстро «референдумный» кризис выявил главную скрытую причину напряжения в отношениях власть – общество в Архангельской области. Прежде всего это отсутствие необходимого интеллектуального напряжения на площадке партии власти. «Единая Россия» в Архангельской области сегодня неспособна мыслить самостоятельно, не в режиме проводника политической воли откуда-то свыше, чем невыгодно отличается от своих ненецких коллег. Вчера дали маху с Шиссом, сегодня – с объединением. Принимаются слабые законы, стратегии «ни о чем», затем по несколько раз утверждаются замы губернатора...

Сегодня совершенно необходимо иметь свое мнение, не бояться его высказывать и отстаивать. Просто потому, что слишком много еще рецидивов советского сознания в самых разных головах: «подставить плечо», «быть форпостом», «догнать и перегнать» – эти концептуальные вирусы мешают нормально мыслить и жить. Объединяться – если это действительно необходимо – можно по-разному. Важно лишь, перефразируя Виктора ЧЕРНОМЫРДИНА, чтобы при этом «всегда колхоз» не получился.

Мнение

Не окажется ли Индига заполярными Нью-Васюками?

Россия стремительно входит в очередной, как минимум, третий за двадцать лет экономический кризис. Любой инвестиционный проект в такой ситуации требует сверхпристального внимания. Во-первых, он дает надежду – и уже в силу этого безумно интересен. Во-вторых, нужно оценить его реалистичность и состоятельность, чтобы в очередной раз не оказаться участниками или соучастниками погони за миражом.

Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»



Один из таких проектов – строительство современного глубоководного порта Индига в Ненецком автономном округе. Идея эта не нова: она возникла еще в начале 2000-х годов, в связке со строительством 470-километрового магистрального нефтепровода от месторождений Тимано-Печорской провинции. После появления Варандея «Транснефть» от низкорентабельного проекта отказалась, однако в конце 2017 года обсуждение порта в Индиге в правительстве инициировала уже Роснефть при активной поддержке властей НАО.

Тогдашний глава округа Игорь КОШИН, как утверждает «Коммерсантъ», оценивал общий объем инвестиций в 353 млрд рублей, еще 190 млрд рублей (в ценах 2015-го) требовалось на строительство железнодорожной ветки Сосногорск – Индига. Поддержки центральных властей проект тогда не получил, а чуть позже от участия в нем отказалась и Роснефть.

В 2018 году новый глава округа, теперь хорошо нам знакомый Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, предпринял еще одну попытку реанимировать Индигу. Финансовые запросы существенно сократились: в презентации для рассмотрения правительства порт и железную дорогу по тому же маршруту оценили всего в 258 млрд рублей, в том числе 198 млрд – это госинвестиции. В качестве потенциальных инвесторов назывались СУЭК, «Кузбасразрезуголь» и АЕОН. Правда, в администрации НАО (по данным портала korabel.ru) в январе 2019 года общую стоимость проекта назвали в размере 353,1 млрд рублей, из которых 198 млрд – строительство ветки Сосногорск – Индига. Реализовать проект предполагалось за 89 месяцев. Основу грузооборота должен был составить уголь из Кузбасса, в год предполагалось перевалить по 50 млн тонн.

К этому проекту Александр Цыбульский решил вернуться уже в качестве врио губернатора Архангельской области,

представив его на пресс-конференции 18 мая. Пока собственно проекта нет, и приходится опираться на доклад Александра Витальевича, который вызывает ряд вопросов – и по географии, и по экономике.

Железнодорожную ветку в Индигу предполагается построить не из Сосногорска, а из Карпогор. Если понимать буквально, получается следующий маршрут. Уголь из Кузбасса через Урал – это кратчайший путь – добирается до Коми. Раньше предполагалось, что он поедет от Сосногорска до Индиги по новой ветке длиной около 600 км. Действительно ли врио нашего губернатора предлагает вместо этого путь через Коношу, Исакогорку, Архангельск и Карпогоры? От Сосногорска до Коноши – километров 900, до Архангельска еще порядка 450, ну и до Карпогор 200 с небольшим. В общем, тысячи полторы километров.

В ДВУХ СЛОВАХ

Что проект даст Архангельской области, кроме дороги от Карпогор до Индиги, которая жителям области совершенно не нужна? Ради чего тогда делать крюк? И захотят ли железнодорожники увеличить длину перевозки хотя бы на триста километров? Допустим, уголь из Кузбасса все-таки попал в Индигу. Что дальше? Еще несколько лет назад на Европу приходилось чуть больше половины экспорта российского угля. Но сейчас страны – участницы Парижского соглашения отказываются от угольной генерации.

Или Александр Цыбульский упустил в своем докладе строительство дороги от Вендинги до Карпогор, как и должен пройти «Белкомур»? В этом случае путь до Индиги через Карпогоры – по сравнению с первоначальным проектом ветки от Сосногорска – получается длиннее всего километров на триста. Что это даст Архангельской области, кроме дороги от Карпогор до Индиги, которая жителям области совершенно не нужна? Ради чего тогда делать крюк? И захотят ли железнодорожники увеличить длину перевозки хотя бы на триста километров, если уголь они и так перевозят себе в убы-

ток (за 2019 год это около 54 млрд рублей)?

Следующий вопрос. Допустим, уголь из Кузбасса все-таки попал в Индигу. Что дальше? Еще несколько лет назад на Европу приходилось чуть больше половины экспорта российского угля. Но он – самое «грязное» ископаемое топливо, поэтому страны – участницы Парижского соглашения отказываются от угольной генерации. В Европе только за прошлый год она сократилась на 24%.

Сокращение частично компенсируется за счет перехода на природный газ, частично – на возобновляемые источники энергии. В прошлом году солнечная и ветровая энергетика в ЕС дали больше, чем угольная. Англия за последние пять лет сократила импорт российского угля с 15 млн тонн до 2 млн тонн, а к 2025 году, как Италия и Австрия, планирует закрыть последнюю угольную электростанцию. Франция намерена это сделать в 2021-м, Швеция – в 2022-м. Германия со следующего года собирает полностью прекратить импорт, «доработать» свои месторождения, а затем также полностью прекратить угольную генерацию. Соответственно, потребность Западной Европы в российском угле закончится раньше, чем можно построить порт в Индиге.

Какое-то время уголь еще будет востребован в странах Восточной Европы, хотя Польша уже заявила об отказе от него буквально на днях. Но при чем здесь Баренцево море? Для этого с лихвой

есть более напряженной: еще прошлым летом, до коронакризиса, впервые за двадцать лет сократились объемы добычи угля. Вроде бы незначительно, но уже пришлось отправлять шахтеров в вынужденные отпуска, а регион потерял порядка 10% бюджета. Чтобы нарастить поставки угля в страны АТР и, следовательно, увеличить или хотя бы сохранить его добычу в Кузбассе, необходимо снять инфраструктурные проблемы в восточной части России. Решение отлагательства не терпит, потому что, если голландные шахтеры двинутся на Москву, как было в начале 90-х, мало не покажется никому. Какие есть основания надеяться, что вместо этого государство будет тратить средства скудеющего федерального бюджета на строительство дороги в заполярные Нью-Васюки?

Чем еще можно окупить Индигу? Грузами «от Киргизии», которая стоит на пороге принятия инвестиционного решения о строительстве железной дороги вдоль страны? Но есть ли уверенность, что это решение будет принято и, самое главное, реализовано на практике? В нашей стране таких решений, начавшихся красивыми телерепортажами с церемонией подписания соглашений и не закончившихся ничем, было достаточно.

И еще один вопрос: почему проект порта в Индиге стал доводом в пользу объединения НАО с Архангельской областью? Разве у нас

хватит уже действующих угольных терминалов на Балтике – в Усть-Луге и Высоцке, да еще строится Лавна под Мурманском. Все это гораздо ближе к Европе, чем предлагаемая Индига. На российский уголь есть устойчивый спрос в странах АТР. Но везти уголь из Кузбасса через полстраны в НАО, чтобы потом по Северному морскому пути отправлять его в Китай, Японию, Южную Корею, Вьетнам, – это, знаете ли, даже не через Ширшу в Маймаксу. Как в этой ситуации инвестор рассчитывает окупить порт в Индиге перевалкой угля?

Между тем в самом Кузбассе ситуация становится

есть государственные границы между субъектами Федерации? И уж если так мешает межрегиональная конкуренция, разве с точки зрения логики, географии и логистики не разумнее было бы объединить НАО с Республикой Коми и строить «Баренцкомур»?

На пресс-конференции Александр Витальевич сказал, что «проект экономически оправдан на сто процентов». Значит, у него есть ответы на все эти вопросы, осталось только представить их гражданам.

Иначе есть риск, что ответ избирателей 13 сентября окажется не таким, как хотелось бы.

Кадр

Главу Архангельска покидает ещё один заместитель

В конце мая свой пост покинул заместитель главы Архангельска по городскому хозяйству Виталий АКИШИН. В марте 2016 года он возглавил департамент городского хозяйства администрации областного центра, а в феврале 2017-го был назначен заместителем главы.

Ранее Виталий Акишин работал начальником отдела развития энергетики министерства ТЭК и ЖКХ Архангельской области. Пока неизвестно, кто займет его место.

Напомним, что 29 апреля стало известно об уходе Николая ЕВМЕНОВА с поста заместителя главы администрации Архангельска – руководителя аппарата. На этой должности он работал с 2017 года. «БК» Николай Евменов пояснил, что «завершает работу на данном этапе». Исполняющим обязанности заместителя главы Архангельска – руководителя аппарата назначен Дмитрий МОРЕВ.

Затем стало известно об уходе директора департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Алексея НОРИЦЫНА. Этот департамент возглавил Валентин ПРИЛЕПИН.

Депутаты вновь согласовали Ваге Петросяна на должность заместителя губернатора

Кандидатуру бывшего директора аэропорта Архангельск Ваге ПЕТРОСЯНА на должность заместителя губернатора Архангельской области пришлось согласовывать во второй раз. Назначение состоялось 27 мая на сессии регионального парламента.



Фото: artcity.ru



В структуру органов исполнительной власти области внесены изменения. Вместо должности заместителя губернатора по внутренней политике – руководителя администрации губернатора и правительства Архангельской области вводятся две отдельные должности: заместитель губернатора – руководитель администрации и заместитель губернатора по внутренней политике. Ваге Самвелович займет первую из них.

Напомним, что в конце апреля депутаты областного Собрания большинством голосов уже согласовали кандидатуру Ваге Петросяна на «сдвоенную» должность. До этого назначения он в течение десяти лет возглавлял АО «Аэропорт Архангельск».

В сентябре 2018 года Ваге Самвелович был избран депутатом Архангельского областного Собрания, руководил комитетом по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре. В связи с новой должностью Петросян сложил свои депутатские полномочия.

Совет опытного аудитора

Верховный суд РФ определил критерии должной осмотрительности

14 мая 2020 года Верховный суд вынес новое, без преувеличения революционное решение: он четко указал, где находятся грани критериев должной осмотрительности налогоплательщика, а также то, что они не могут быть одинаковыми для самых разных сделок.



Зачастую налогоплательщики сталкиваются с тем, что налоговая инспекция обязует их оплачивать из своего кармана налоговые «огрехи» их контрагентов (поставщиков, подрядчиков и пр.). ИФНС снимает налоговые вычеты, в то время как налогоплательщик буквально не в силах и не вправе контролировать деятельность своих партнеров, чтобы быть совершенно уверенным в их налоговой непогрешимости.

Где проходят грани должной осмотрительности при выборе контрагента, на которые указывает ВС РФ, рассказывает управляющий ООО «БЭНЦ» (Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр) Николай НЕКРАСОВ на сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора».

Реформа: Бизнес должен заключить договор на вывоз ТКО

Расходы на отходы



В Архангельской области существенная часть юридических лиц так пока и не заключила договоры с региональным оператором в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами – компанией «ЭкоИнтегратор». Регоператор напоминает: несоблюдение потребителями норм закона может повлечь за собой административную ответственность и дополнительные расходы.

Анна КОПТЯЕВА **БК**
журналист

Обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в результате деятельности которых образуются ТКО, заключать договор с региональным оператором закреплена Федеральным законом «Об отходах производства и потребления».

В настоящее время в Архангельской области региональный оператор взаимодействует с юридическими лицами в плановом режиме. По словам **генерального директора ООО «ЭкоИнтегратор» Анатолия НАЗАРОВА**, после заполнения предпринимателем соответствующей заявки компания готовит договор и отправляет его на подпись. В офисных зданиях и торговых центрах договор с «ЭкоИнтегратором» должен заключать собственник помещения. Однако это касается лишь тех, у кого в договоре аренды прописана обязанность арендодателя организовывать вывоз ТКО. В таком случае регоператору нужно направить письмо, приложив к нему копию договора аренды. Если обязанность собственника по организации вывоза ТКО не предусмотрена, юристу или ИП необходимо заключить прямой договор с «ЭкоИнтегратором».

«Сейчас у юридических лиц есть выбор, в какой форме заключать договор на вывоз отходов: по нормативу или по факту. Если стоимость вывоза отходов рассчитывать по нормативу, нужно умножить площадь объекта на норму образова-

нием юридическим лицам самим решать, как организовать вывоз отходов со своего предприятия. Главное не прятаться, а заключить договор с региональным оператором. Только в этом случае система обращения с ТКО станет прозрачной и понятной», – добавил генеральный директор ООО «ЭкоИнтегратор».

По словам **заместителя коммерческого директора ООО «ЭкоИнтегратор» Ольги БАРБОЛИНОЙ**, в Архангельской области юридические лица сложно «выходят из тени». На текущий момент только около 40% всех предпринимателей заключили договор с региональным оператором в сфере обращения с ТКО.

Однако есть и позитивные примеры – компании, которые сами подали заявку на заключение договора и своевременно оплачивают услугу по вывозу отходов.

«Наша компания с начала года взаимодействует с ООО «ЭкоИнтегратор». Счета приходят регулярно. Нам рассчитывают плату исходя из количества сотрудников, так как мы работаем в офисных помещениях. Данные о количестве работников подавали сами, поэтому ошибок в начислении платы у нас не было. Услуга оказывается, и наша задача – своевременно ее оплачивать», – отметила **генеральный директор ООО «Информационно-расчетный центр» Елена ПОНОМАРЁВА**.

По мнению некоторых предпринимателей, если договор с региональным оператором не заключен, услугу не нужно оплачивать. Однако вывоз отходов производится, а это значит, что за него рано или поздно придется заплатить. Решение вопроса по заключению договора с региональным оператором может перейти в судебную плоскость, и тогда бизнесу придется нести дополнительные расходы.

«Незаконное или уклонение от заключения договора не освобождает потребителей от оплаты за оказанные услуги в сфере обращения с ТКО. Эта позиция нашла подтверждение в судебной практике. Так, Арбитражный суд Калининградской области согласился с позицией регоператора и признал, что отсутствие договора на оказание услуг по обращению ТКО в письменной форме не освобождает потребителя от исполнения обязанности по оплате за эту коммунальную услугу», – уточнил Анатолий Назаров.

Несоблюдение требований в области охраны окружающей среды при обращении с отходами производства и потребления (КоАП РФ, статья 8.2.) влечет наложение штрафа для предпринимателей в размере от 30 до 50 тысяч рублей, для юридических лиц – от 100 до 250 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

ГЛАВНОЕ

Подать заявку на заключение договора с региональным оператором по обращению с ТКО можно только по электронной почте dogovor@eco-tko.ru или лично в центральном офисе ООО «ЭкоИнтегратор» по адресу: Архангельск, ул. Шабалина, д. 15, корп. 1, или его в обособленных подразделениях в районах области (адреса и телефоны указаны на сайте в разделе «Контакты»). Шаблоны заявок и договоров размещены в разделе «Потребителям» на сайте eco-tko.ru. А получить консультацию по заполнению документов можно по телефону +7 (8182) 63-70-05.

ДОМ КНИГИ
Читать модно!
г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал

Что вы сейчас читаете?

Какое значение для вас имеет чтение? Какие книги рекомендуете читателям «БК»? Эти вопросы в продолжение рубрики мы задали главному редактору журнала «Поморская столица», писателю Алексею СУХАНОВСКОМУ:



– Мама привела меня в библиотеку в четыре года. Тогда каждая книга была открытием, тем, из чего состоит жизнь. Начинать с «Золотого ключика», «Федориного горя», позже пошел «Приключения Гулливера», «Таинственный остров»... Читал много, иногда даже в ущерб другим делам. В школе прочитал почти все, что было предусмотрено программой, хотя Достоевский мне так и не дался. Яркие впечатления с тех лет оставил фантастический роман Ивана Ефремова «Туманность Андромеды»: благодаря ему выучил астрономию. Кроме того, Ефремов помог мне познать необычайно богатый мир слов русского языка.

Во время учебы в университете открыл таких русских писателей, как Глеб Успенский и Сергей Максимов, автор книги «Год на Севере». В то же время увлекся поисковой работой, и круг интересов резко изменился. Стал другими глазами читать фронтовые воспоминания, нашел произведения, которые перечитываю до сих пор. Одно из них – роман финского писателя Вайне Линна «Неизвестный солдат». Бесподобная книга!

Как образец литературы для осмысления событий военных лет хочу также отметить книгу Георгия Ключарева «Стальное пламя» – о танкистах, участвовавших в Сталинградской битве, а также роман «Мгновение – вечность» и повесть «А внизу была земля» Артёма Анфиногенова – о летчиках штурмовой и истребительной авиации.

Размещение рекламы:
(8182) 20-44-02
63-14-28

16+

АВТ ГАЗЕТА
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
www.ag29.ru

БИЗНЕС-КЛАСС
BU *Архангельск* **ЭКСПРЕСС**

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**.
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.
Верстка и дизайн рекламы: **Андрей Овчинников**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 20 (975), 1 июня 2020 года
Подписано в печать 29.05.2020, по графику в 17:00,
фактически в 17:00. Отпечатано в **ООО «Типография «Правда Севера»**.
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 5395. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: www.bclass.ru
Аудитория сайта в январе-мае – 234 000 посетителей.

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи
Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **(8182) 21-37-68**. Ограничение по возрасту 16+.