



АКВИЛОН ИНВЕСТ
строительно-инвестиционный холдинг

TRADE-IN

- обмен вторичного жилья
на квартиру в новостройке.

(8182)
64-24-24

Программа trade-in действует в Архангельске и в Северодвинске. Предложение ограничено, действительно до 1.03.2020г. Квартира должна находиться в том же городе, где приобретается новое жилье. Подробности в офисе компании в Архангельске на ул. Воскресенская, 59, ТЦ «Империал», 2-й этаж, и по телефону (8182) 64-24-24. Реклама. ООО «Аквилон Инвест».

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • Издаётся с 1999 года • № 4 (959) • 3.02.2020



БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Речная цивилизация

→ 7

Люди и реки Архангельской области станут главными персонажами документально-познавательного фильма. Авторам проекта предложили лучшие места для съемок.

Фото Николая Горюнова

БИЗНЕС-КЛАСС
BUSINESS CLASS

к чашке кофе

Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс

16+

**Свежий номер деловой газеты
можно получить:**

- Центральная кофейня
г. Архангельск, пр. Троицкий, 112
Тел. +7 (8182) 40-04-63
- «Библио-Кофе»
г. Архангельск, пр. Троицкий, 64
Тел. +7 (8182) 65-29-93
- «Сити-Центр»
г. Архангельск, пр. Троицкий, 16
- «Полина»
г. Архангельск, ул. Поморская, 5
Тел. +7 (8182) 65-39-97

ООО «Имидж-пресс». Реклама.



СТУДИЯ F5

дизайн и веб-разработка

Хотите привлечь **новых клиентов?**

Нужен **эффективный сайт?**

СОЗДАНИЕ САЙТОВ И ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЙ
ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ, **ЛОГОТИПЫ**,
ПОИСКОВАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ

Архангельск, пл. Ленина, 4, 9 этаж, офис 906

Звоните!

(8182) 47-56-47

www.f5-studio.ru

info@f5-studio.ru

Реклама. ИП Овсёнин И.П. (8182) 47-56-47

Точка опоры: В Архангельске планируют реконструкцию Кузнечевского моста

Мост «на пределе»

В Архангельске планируют реконструировать мост через реку Кузнечиху, который соединяет Соломбалу с центром города. Этот объект 1956 года постройки ремонтировали в 2004 году. Последнее обследование показало, что несущая способность сооружения находится на пределе.

В прошлом году проектные институты Санкт-Петербурга разработали несколько возможных вариантов реконструкции Кузнечевского моста. Оптимальным решением администрации Архангельска сочла строительство временного объездного моста и ремонт существующего.

Этот вопрос обсуждался на днях при участии **председателя Правительства Архангельской области Алексея АЛСУФЬЕВА** во время рабочего совещания с администрацией города, проектировщиками и техническими экспертами. Сейчас на мосту действуют ограничения: грузовые машины могут ездить по нему только в ночное время и по одной.

«Этот мост уже год находится под особым контролем. Есть понимание того, как будет выглядеть процесс его реконструкции. Планиру-

ется возвести мост-дублер, который возьмет на себя нагрузку на то время, пока будут идти основные работы. Решено, что временный мост будет иметь четыре полосы, – отметил Алексей Алсуфьев. – Более подробно о реконструкции можно будет говорить после разработки технического проекта и проектной документации. Мы поставили перед администрацией города задачу в кратчайшие сроки собрать исходные данные. На проектирование потребуется около 120-150 млн рублей. Сама реконструкция Кузнечевского моста будет стоить не менее 2 млрд рублей. Когда появится проект, тогда станет понятна итоговая сумма».

Мост связывает центр города с Соломбальским, Северным и Маймаксанским округами, портом Экономика, где идет строительство производственно-логистиче-

ского комплекса «Архангельск» Министерства обороны РФ – этот объект планируется ввести в эксплуатацию в 2022 году. Через Кузнечевский мост должны завозить строительные материалы для ПЛК, затем через него пойдут и грузы.

«Имеются предпосылки планировать реконструкцию с участием инвестора ПЛК «Архангельск», у которого есть прямая заинтересованность в том, чтобы этот мост свою несущую способность сохранял, – пояснил председатель регионального правительства. – В ближайшее время мы обсудим все варианты взаимодействия по модели государственно-частного партнерства».

Как сообщил **заместитель главы Архангельска по городскому хозяйству Виталий АКИШИН**, после завершения реконструкции моста временное со-



Фото Илья Леонова

ружение планируется разорвать и перенести на вновь сооруженные опоры в районе Талажского шоссе, вблизи понтонной переправы или железнодорожного моста с выходом на улицу 40 лет Великой Победы.

В планах – расширить действующие четыре полосы Кузнечевского моста и довести их до нормативных требований. Однако под вопросом сохранение вантовой конструкции строения: проектировщик предлагает вариант плоского моста.

«Дальше откладывать реконструкцию моста нельзя. Я не могу сейчас точ-

ЦИФРЫ

120-150 млн рублей
потребуется на проектирование.

2 млрд рублей
не менее такой суммы будет стоить реконструкция Кузнечевского моста.

но сказать, когда появится проект. По оценкам проектировщика, с учетом проведения экспертиз, ему нужен примерно год и два месяца. То есть если инвестор свои

намерения подтвердит, мы можем начать работы с середины 2021 года», – добавил Алексей Алсуфьев.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

Диалог: Реализацию Послания Федеральному Собранию обсудили на площадке Общественной палаты

Что президент предлагает для нас?

В САФУ прошли общественные слушания, где обсуждались основные положения Послания Президента России Федеральному Собранию 2020 года. Члены Общественной палаты Архангельской области, депутаты, представители различных общественных организаций могли задать вопросы министрам регионального правительства о том, как будут реализовываться у нас инициативы главы государства, и внести свои предложения – на что стоит обратить внимание.

Рита ИЛЬИНА

журналист



Фото Алексея Липинского

пил документ, где уже установлены конкретные даты, сроки исполнения этих поручений. К нам приходят письма из федеральных министерств, в которых запрашиваются исходные данные, оценки необходимых ресурсов. Нам бы хотелось, чтобы вы подключились к этой работе: надеюсь, что вместе мы найдем прикладные решения, которые нужны именно нашему региону. Сделать это нужно сейчас, чтобы потом не было мучительно больно», – обратился к собравшимся Игорь Орлов.

На общественных слушаниях прозвучало много важных замечаний и деталей. Например, о том, как будут получать надбавки за классное руководство учителя в малокомплектных школах, у которых не тридцать, а всего 10 учеников? Что лучше для детей – бесплатные горячие школьные завтраки или обеды? Первые, конечно, для бюджета дешевле, но дети,

Одновременно по всей стране проходят общественные обсуждения изменений, которые предлагается внести в Конституцию РФ. Общероссийское голосование планируется провести в апреле 2020 года.

как правило, завтракают дома и начинают ждать похода в столовую уроку примерно к третьему. Осилит ли возросшую нагрузку школьные столовые? Как сделать так, чтобы все многодетные семьи знали о предназначенных им льготах и были избавлены от необходимости «собирать тысячу справок»?

В блоке, посвященном экономике, поддержке бизнеса, **министр экономического развития Архангельской области Иван КУЛЯВЦЕВ** напомнил о том, что президент говорил в послании о новых инструментах стимулирования активности инвесторов.

«Один из них – закон о защите и поощрении капиталовложений, который уже прошел первое чтение в Госдуме и должен быть принят до 30 апреля 2020 года. Он формирует правила игры для бизнеса «вдолгую». Второй инструмент – законопроект об инвестиционном налоговом вычете. Архангельская область – в числе регионов, в которых в прошлом году такой законопроект появился. В режиме диалога мы сформировали достаточно хорошие условия для бизнеса – для обновления основных средств предприятий. Президент в послании отметил необходимость ком-

пенсации регионам затрат, связанных с этими нововведениями. Впоследствии это поможет нам расширить преференции, ввести дополнительные льготы», – считает Иван Кулявцев.

По словам министра, в этом году в регионе должна быть принята нормативная база для реализации региональных инвестпроектов.

«Коллеги, я настоятельно прошу, чтобы на всех площадках, во всех обращениях, касающихся бизнеса, подчеркивалось особое положение наших предпринимателей, работающих в условиях Крайнего Севера, в Арктической зоне России, – добавил губернатор. – У нас этот разговор все время пытаются перехватить... Надо, чтобы как можно больше людей – экспертов, общественников – погружалось в эту проблему. Сейчас мы говорим об инвестициях, в том числе в малом и среднем предпринимательстве. Федеральный центр ждет от нас комплекса мероприятий, которые обеспечили бы рост инвестиций на 25% в год. Хотя как считай, можно упрыгаться выше головы, но нам на такую цифру не выйти. По одной простой причине: по сравнению с другими территориями конкурентная среда складывается не в нашу пользу по целому ряду направлений деятельности. Либо федеральная власть со всеми ее атрибутами и возможностями включится в решение этой проблемы, либо это приведет к созданию особо тяжелых условий предпринимательства на Севере».

По инициативе Игоря Орлова аналогичные обсуждения послания президента, поручений главы государства в их региональном приложении в ближайшее время пройдут на муниципальном уровне – в городах и районах области.

Взгляд

«Своим двором введённый во дворянство...»

В январе один блогер опубликовал пост о разрушении пивзавода Суркова в Архангельске. Я люблю эти мрачноватые здания из красного кирпича. Дело даже не в том, что это памятник истории и культуры. Это часть последнего советского лета моей жизни. Уже и тогда не все обстояло благополучно: некоторые помещения пивзавода были закрыты из-за опасности обрушения перекрытий. Кажется, уже рухнул огромный цилиндрический свод над корпусом во дворе, выходящим к тыльной стороне Добролюбовки.

А потом четверть века я проходил мимо, с болью наблюдая за ускоряющимся разрушением этих зданий. Ключевое здесь, наверное, «проходил мимо».

«Аквилон» сохранил то, что еще можно было сохранить после многолетнего бездействия властей (и в первую очередь – не нынешних) при нашем равнодушии.

Собственно, на этом можно было бы поставить точку, если бы блогер не выложил ссылку в чаты Ломоносовского и Октябрьского округов. Обсуждение получилось активное. Кто-то не выдержал: «Ребята! Вы же видели, что он (пивзавод) уже сам разрушился!» Кто-то написал, что еще в молодости работал там грузчиком, и уже тогда внутри было «страшное дело».

А потом разговор перешел собственно на город: «лица города – нет, центра города – нет», гостям, кроме Чумбаровки и дома Плотниковой, показать нечего. «От старого города остались Гостиные дворы да немецкая кирха... Несколько церквей... да Новодвинская крепость...» Кто-то вспоминал город времен своего детства и молодости, с ностальгией рассказывал про «Искру», деревянную Поморскую и «Макаровскую баню, где когда-то моя прабабушка Анна работала банщицей». Другие – с ехидством, как «в Макаровских банях подхватил чесотку в школе...» А кто-то с болью: «видел, как жгли трамваи, чтобы перед тем как отправить на металлолом... с них слезла краска...».

И лишь одна запись стоит особняком: «Все эти гнилушки – дома ивановых, петровых, сидоровых, к которым зачем-то приколотили таблички «памятник», никакой ценности не представляют. Город в его нынешнем понимании возник тут за последние 50

лет, до этого были болота и несколько деревень при этих болотах. О какой архитектуре и историческом лице идет речь?»

Ну и что на это ответить? Рассказать автору про «самый северный в мире трамвай», который появился в Архангельске больше ста лет назад? До юбилея он, правда, не дожил – усилиями бессовестных и расчетливых, расчищавших дорогу к доходному промыслу... Про первый постоянный – а временный появился еще раньше – общественный кинотеатр «Мулен Руж», открытый в Архангельске в 1910-м?

Юрий Визбор писал когда-то, правда, про Москву: «Улицы нашего детства стали неузнаваемыми. Их перекрасили в другие цвета. Наши любимые заборы и глухие стены домов, о которые бились наши маленькие (за неимением больших) резиновые мячи, и слышалось то «штандр», то «два корнера – пеналь», сегодня снесены бульдозерами. Наше детство просто перемолото в траках бульдозеров. Любят ли наши дети разлинованные квадраты своих кварталов? Почитают ли они их своей родиной? Не знаю. Мы любили свои тихие тополиные дворы, мы чувствовали в них отечество».

ЦИТАТА

Непонятна судьба еще немногих уцелевших деревянных домов, охраняемых как памятники архитектуры. Даже если удастся их все-таки сохранить, все равно речь идет о единичных домах – прежнего города, как единого целого, в материальном, физическом смысле нет. Он остается в нашей памяти, в наших сердцах – пока мы живы. У каждого – свой.

Сколько лет автору процитированной записи в чате – не знаю. Наверное, немного, если он Старый Архангельск видит деревьями при болотах. Скорее всего, он и вырос в этих «разлинованных квадратах своих кварталов», в городе «в его нынешнем понимании». Наверное, поэтому и родиной своей их не почитает, а отечества в Архангельске не чувствует...

Следующая ступень «любви» к своему городу – это высокохудожественная рифма «Архангельск – Мухомосранск» вместе с пламенной мечтой уехать туда, где этот убогий город не будет мешать достижению карьерных высот и материального благополучия. Только этот, простите, Мухомосранск – понятие не географическое, а характеристика состояния души, и любой рванувший за счастьем никуда уехать из этой беспросветности не может, ибо она не вокруг человека, не чувствующего отечества, а внутри него...

Архангельск, город моей юности, город моей любви, сегодня почти неузнаваем. Отчасти тому виной небогатые и немелкие власти, отчасти – естественный ход событий, а еще – мы сами. «В Архангельске двести пятьдесят тысяч взрослых жителей. Если каждый найдет для города в своем кармане хотя бы тысячу рублей, это уже 250 миллионов. На эти деньги кое-что можно сделать. Жалко тысячу – хотя бы доску или банку краски принеси. Нет доски – возьми в руки метлу или тряпку, помоги убраться. Сам не можешь – внука пошли!» – так один из кандидатов в мэры Архангельска в те времена, когда мэров еще выбирали, предлагал восстановить шхуну «Запад». Говорят, что так или примерно так в голодные

послевоенные годы поляки восстанавливали свою родную Варшаву. Они сумели, мы – нет.

Кандидат тот выборы проиграл, «Запад» сожгли. В соседнем от пивзавода квартале, по диагонали через перекресток, еще стоит здание цирка. Оно не памятник истории и культуры – слишком молодо, но память о детстве нескольких поколений архангелогородцев, кроме самых «младших», которым цирка не досталось. Правда, у них уже и свои дети подрастают... И это здание скоро сломают, если только оно раньше не рухнет само по себе.

Непонятна судьба еще немногих уцелевших деревянных домов, охраняемых как памятники архитектуры. Даже если удастся их все-таки сохранить, все равно речь идет о единичных домах – прежнего города, как единого целого, в материальном, физическом смысле нет. Он остается в нашей памяти, в наших сердцах – пока мы живы. У каждого – свой.

Четверть века тому назад Александр Городницкий написал о своем родном городе:

Дух города – он неизменно стоек
И в радости, и в горести утрат:
Проснуться средь безликих новостроек,
И твердо знать, что это Ленинград.

А десятью годами позже он прилетел в Архангельск на творческий вечер. После обеда Городницкий захотел немного погулять по городу. Мы пошли мимо Гостиных дворов с совсем еще осыпающейся штукатуркой, загороженных забором и лесами. Большинство стел и обелисков, стоящих сегодня на набережной, еще и в помине не было, да и сам Архангельск городом воинской славы еще не стал. Была мартовская оттепель с грязным льдом на Двине, лужами и скользкими перешейками между ними на тротуарах. Время поджимало, мы свернули на Логинова. Когда дошли до Троицкого, этот человек, побывавший на всех континентах света, восхищенно сказал: «Какой столичный город!...»

Что тут добавить... Каждый видит Архангельск таким, каким ему подсказывают сердце и прожитая жизнь...

Лайфхаки для бизнеса

Маркировка товаров: с чего начать?

В 2020 году предпринимателей ждет много изменений по налогам, кассам и маркировке товаров. Последнее является одной из главных причин «головной боли» не только для производителей, но и для бизнесменов, работающих в розничной торговле. Активная фаза внедрения маркировки товаров и связанных с ней изменений в системе налогообложения пройдет в 2020 году. Каковы сроки и с чего начать?

Ведущая рубрики Анастасия НЕЗГОВОРОВА

Решение о создании единой системы маркировки и прослеживания товаров было принято государством в декабре 2017 года и опирается на Федеральный закон от 31 декабря 2017 № 487-ФЗ. Десять категорий товаров, подлежащих обязательной маркировке, утверждены распоряжением Правительства РФ от 28 апреля 2018 г. № 792-р. По мнению Минпромторга Рос-

сии, создание единой системы позволит отследить путь товаров до потребителей, будет способствовать сокращению объемов незаконного оборота продукции.

Однако у участников оборота товаров, подлежащих маркировке, есть опасения, что новая система может убить рынок. С текущего года ЕНВД и патентную систему налогообложения (ПСН) нельзя применять тем,



кто реализует маркированную продукцию. Более подробно вопрос, связанный с выбором системы налогообложения, мы рассмотрим в следующем выпуске рубрики «Лайфхаки для бизнеса».

«Предпринимателям лучше не медлить и готовиться к маркировке товаров. Нужно понимать уже сейчас, что это планомерная работа со всеми товарами, а не отдельными группа-

ми. С 2019 года обязательна маркировка табачной продукции, меховых изделий и обуви, – отметила **уполномоченный при губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей Ольга ГОРЕЛОВА**. – Введение обязательной маркировки лекарственных препаратов отложили до 1 июля 2020 года, ведь фарм-производителям требуется больше времени

на подготовку. Сейчас проходят эксперименты по маркировке молочной продукции, велосипедов и кресел-колясок. С 2021 года начнут маркировать товары легкой промышленности. Прощу предпринимателей оперативно отслеживать сроки введения и этапы маркировки товарных остатков на сайте chestnyyznak.rf».

В 2020 году маркировка коснется лекарств, обуви, духов и парфюмерной продукции, шин и покрышек, фотокамер и фотовспышек.

• ЛЕКАРСТВА

Маркировка этих товаров стартовала 1 января. Она будет вводиться поэтапно до 1 июля. Регистрация участников оборота лекарств в системе «Честный ЗНАК» проходит до конца февраля текущего года. Это национальная система маркировки и прослеживания продукции.

Специальный цифровой код гарантирует подлинность и качество товара.

До 15 февраля 2020 года медицинские учреждения (больницы, поликлиники, иные учреждения, имеющие лицензию на эту деятельность) обязаны подать заявку оператору системы на получение регистратора выбытия продукции.

• ФОТОАППАРАТЫ

Правила маркировки касаются не только фотокамер (кроме кинокамер), но и фотовспышек и ламп-вспышек.

До 29 февраля 2020 года участники оборота должны зарегистрироваться в системе маркировки.

• ДУХИ И ТУАЛЕТНАЯ ВОДА

Регистрация участников оборота в системе маркировки проходит до 31 марта 2020 года.

Личность: 29 января исполнилось 62 года Владимиру Крупчаку

Для развития региона и благополуч

Владимир Ярославович КРУПЧАК – личность в Архангельской области легендарная. Предпринимательскую деятельность он начал на заре 1990-х годов и сразу проявил себя как грамотный стратег, одаренный руководитель. Шаг за шагом создавался многопрофильный холдинг, ставший флагманом экономики региона. Сегодня проекты Владимира Крупчака продолжают успешно развиваться. День рождения – особый повод вспомнить о достижениях.

СТРЕМЛЕНИЕ К ЗНАНИЯМ

Владимир Крупчак родился 29 января 1958 года в селе Быково Вилегодского района Архангельской области. Родители владели большим хозяйством в деревне Сорово, поэтому Владимир с ранних лет постигал азы лесозаготовительной отрасли на Севере. В частности, принимал участие в процессе заготовки древесины для целлюлозно-бумажных комбинатов. Работа никак не сказывалась на усвоении школьной программы: за неподдельный интерес к учебе он был награжден поездкой в «Артек».

Для получения среднего образования пришлось покинуть малую родину – два года Владимир Крупчак учился в школе-интернате и в итоге решил стать медресником. Мать Владимира работала медсестрой, поэтому его тяга к этой профессии естественна. В Архангельском медицинском институте он с успехом совмещал учебу и спорт: играл в теннис, баскетбол и даже организовывал спортивные мероприятия.

Первым местом трудоустройства Владимира Крупчака стала 53-я стоматологическая поликлиника. Знаний и энергии было больше, чем требовала работа по специальности, поэтому Владимир стал задумываться о поиске новых направлений для реализации своего потенциала. Выбор пал на то, что ему было давно знакомо и достаточно близко – лесопромышленный комплекс.

РОЖДЕНИЕ «ТИТАНА»

Окончательно определившись со своим призванием и бизнес-интересами, Владимир Крупчак решил повысить свой образовательный уровень. Сначала он выбрал американскую школу бизнеса и в 1994 году окончил Портлендский университет. Затем в 1998 году получил диплом Всероссийского заочного финансово-экономического института по специальности «Менеджмент». На этом свою научную деятельность бизнесмен не завершил и в 2004 году получил степень доктора экономических наук.

Теоретический базис Владимир Ярославович сразу применял на практике. Расширяя направления работы, он стал председателем Совета директоров двух северных лесозаводов – Цигломенского и Шалакушского.

С конца 80-х до начала 90-х годов длилось строительство бизнеса по поставке леса на производство Архангельской области. Так появилось ООО «Титан», которое начало поставлять древесину и топливо на целлюлозно-бумажный комбинат в Новодвинске. До 2000 года компания, в которой Владимир Крупчак был генеральным директором, снабжала древесиной только локальные рынки, но позже стала ключевым предприятием для всей Архангельской области, в том числе в статусе крупного налогоплательщика. Этот вклад в развитие региона трудно переоценить.

РАЗВИТИЕ ХОЛДИНГА

Экономика циклична – в этом Владимир Крупчак убедился достаточно быстро. Крупнейший комбинат Севера – АЦБК – в середине 90-х годов переживал острый кризис. Предприятие находилось на грани банкротства: оборудование было изношено более чем на 80%, завод не мог закупать сырье и энергоносители, сотрудники год не получали заработную плату. Общий долг ОАО «Архангельский ЦБК» составлял 400 млн долларов США.

С 1996 года по 2004 год Крупчак возглавлял Совет директоров Архангельского целлюлозно-бумажного комбината. Несмотря на

жесткие корпоративные конфликты, в которые оказалось вовлечено предприятие, Владимир Ярославович смог провести полную санацию комбината, но не без потери для здоровья: из-за стресса, непрерывной и изнурительной работы он пережил инфаркт...

Владимир Крупчак не просто возродил комбинат, но и сделал его ведущим в стране и во всем восточноевропейском регионе. За несколько десятилетий интенсивной непрерывной работы под его руководством создана широкомаштабная промышленная система с практически безотходным производством.

АЦБК является лауреатом конкурса «Лучший российский экспортер», входит в ТОП-300 структур федерального значения и ТОП-400 самых крупных компаний России. Сегодня продукция комбината соответствует самым высоким мировым стандартам и продается в 60 государствах.

РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИИ

Включение в структуру предприятия производств гофрокартона позволило расширить географию и направления бизнеса. В 2001 году в Московской области заработал Подольский завод гофротары. Сейчас площадок по производству гофропродукции уже четыре: две в Истре, по одной – в Подольске и Воронеже. Строится пятая – в Ульяновске.

Завод по производству тиссю, который открылся в Ворсине Калужской области, дал старт разви-

тию нового направления. Уже идут продажи продукции под собственным брендом. Намечается запуск второго производства.

С 2000 до 2011 года Владимир Крупчак представлял высшее руководство АО «Киевский картонно-бумажный комбинат». Период с 2011 года по июнь 2018 года был связан с Pulp Mill Holding, где Крупчак занимал пост советника по инвестиционной политике.

Сегодня центром Группы компаний Pulp Mill Holding (штаб-квартира в Вене) является Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат в Новодвинске – крупнейший производитель тарного картона в России, входящий в число лидеров по производству целлюлозы в стране. И тарный картон, и целлюлоза – это «полуфабрикаты», из которых затем производится продукция с высокой добавленной стоимостью.

Холдинг «Титан» имеет четыре направления деятельности: в лесозаготовке и логистике (сплавное дело), деревообработке, секторе недвижимости и девелопмента (ООО «Титан-Девелопмент») и гостиничном бизнесе (гостиница «Двина», ТК «Малые Карелы»).

Холдингом комплексно модернизированы ЗАО «Лесозавод 25» и ряд леспромпхозов Архангельской области.

Компании Владимира Крупчака являются крупными налогоплательщиками региона – ежегодно в бюджеты различных уровней они совокупно выплачивают около 4 млрд рублей. Проекты Крупчака продолжают жить и развиваться.

ЗАО «Лесозавод 25» имеет три производственных участка, совокупная мощность которых позволяет перерабатывать более 2 млн куб. м пиловочного сырья в год. В 2015-2018 годах ГК «Титан» реализовала на выкупленных устаревших производственных мощностях ОАО «ЛДК-3» в Маймаксанском округе Архангельска инвестиционный проект по строительству новейшего лесопильного деревообрабатывающего комплекса. Изменения коснулись не только производства, но и условий труда.



МНЕНИЯ

Сергей ДЕРЯБИН,
мастер лесопильного производства 3-го участка ЗАО «Лесозавод 25»:

– На предприятии я работаю уже более 10 лет. Пришел еще на старый завод, так что хорошо помню те условия труда. С приходом новой команды изменения были кардинальные! После старого завода с его печальными бытовыми условиями, тяжелым ручным трудом, который проходил практически на улице, мы как будто попали в новую реальность.

Построено принципиально новое предприятие. Конечно, для нового оборудования понадобились квалифицированные кадры. Команда Владимира Ярославовича заранее спланировала обучение операторов, люди стажировались на первом и втором участках. Специалистов готовили для этого нового производства.

Мы стали работать, можно сказать, в домашних условиях: кухня, комната приема пищи, душевые, горячая вода. Порадовала новая столовая – на уровне городских заведений с хорошей едой и невысокой стоимостью обедов.

Рабочие места стали комфортнее. Со стульев пересели в комфортабельные «кресла пилота» с кучей мониторов и большим количеством кнопок. Привыкали непросто, но эффективность растет, производительность труда постепенно увеличивается. На работу все ходят с удовольствием – это видно по людям.

Марина ШИЛОВА,
начальник участка сушки и пакетирования 3-го участка ЗАО «Лесозавод 25»:

– Вся моя трудовая деятельность связана с лесозаводом №3. Попала сюда по распределению после окончания АЛТИ в 1985 году. Когда только начинала работать, здесь преимущественно был тяжелый физический труд. Девяностые мы пережили, а потом за несколько лет, начиная с 2011 года, у нас сменилось пять руководителей. Каждый приходил с новыми планами, идеями по развитию производства. Но удалось вдохнуть в предприятие новую жизнь только группе «Титан», которая взяла нас под свое крыло в 2013-2014 годах.

С новой командой буквально за три года был построен новый современный лесопильный комплекс. Изменения коснулись всех аспектов нашей работы, начиная от полного технического оснащения, заканчивая условиями труда и предоставлением санаторно-курортного лечения. К слову, раньше подобного не было!

Ручного труда почти не осталось: все процессы автоматизированы, практически каждое рабочее место компьютеризировано. В режиме онлайн мы следим за тем, что происходит на линии, контролируем весь процесс. Изменились условия труда. У нас в каждом цехе есть зона безопасности, поэтому риск травматизма сведен к минимуму.

Очень порадовали всех работников новые бытовые условия. Они начали меняться в лучшую сторону с приходом команды Крупчака, причем не только на новом участке, но и на старом. Сейчас там полным ходом идет ремонт бытовых помещений. Выросла заработная плата. Люди уверены в стабильных условиях работы, почувствовали другой уровень отношения к себе.

ия людей

КРУПЧАК СЕГОДНЯ

Сейчас Владимир Крупчак является членом Совета директоров АЦБК, ГК «Титан», ЗАО «Лесозавод 25», занимаясь вопросами стратегического развития и инвестиционной политики. Владимир Ярославович удостоен медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и Национальной премии им. Петра Великого в номинации «Лидер российского бизнеса в ЛПК». Предприниматель разработал и реализовал эффективную бизнес-стратегию, направленную на развитие российского рынка гофроупаковки, сохранение природных богатств Русского Севера и выстраивание взаимосвязанной логистическо-производственной цепи в рамках многопрофильного холдинга.

Владимир Ярославович – отец большого семейства: у него семеро детей. Ему удается не только уделять много времени семье, развитию бизнеса, но и заниматься меценатством и благотворительными проектами. Вместе с тем опытный бизнесмен является экспертом рынка во многих перспективных направлениях – таких, как использование лесосырья для энергетики, повышение экологичности лесной отрасли, улучшение ее законодательной базы. Он дает консультации ведущим деловым и отраслевым СМИ.

Впереди – новые проекты по развитию предприятий, расширению линеек продукции холдинга, а также социальные и другие, не связанные напрямую с бизнесом проекты в интересах родной для предпринимателя Архангельской области.



Фото А. Ивасева. Липницкого

Нелли ИСУПОВА,
начальник цеха пакетирования и отгрузки
1-го участка ЗАО «Лесозавод 25»:

– На предприятие я пришла в 1982 году, после техникума. Сначала все было прекрасно, а потом начались 90-е: людей сокращали, директора постоянно менялись, работникам своевременно не выдавали зарплату. Мы просто выживали. К нам стало приходить все меньше и меньше судов.

В 1998 году нас взял Крупчак, и все стало меняться в лучшую сторону, в том числе условия труда. Раньше работали в старой деревянной экспортной конторе – здании 1930-х годов постройки. Даже стыдно было, когда приходили суда.

Сейчас мы стали идти в ногу со временем. Увеличиваются темпы погрузки судов, многие процессы автоматизированы. Год от года расширяется география поставок, растет спрос на продукцию. Мне есть с чем сравнить, и могу сказать точно: сегодня предприятие процветает.

Любовь ГЕРАСИМОВА,
старший диспетчер транспортного цеха
1-го участка ЗАО «Лесозавод 25»:

– Я работаю здесь со дня основания нашего предприятия, уже 42 года, из них около 20 лет – в составе «Лесозавода 25». Перемены происходят практически ежедневно, и все в лучшую сторону.

Я сужу по своему цеху: если раньше водители работали на КамАЗах, «Кировцах», то теперь на современных VOLVO! Техническое перевооружение идет постоянно. У нас комфортабельная ремонтная база – теплые боксы, в которых продумано все до мелочей.

Год от года чувствуется улучшение условий труда. Люди держатся за работу, ведь она стабильная, и зарплаты достойные. И во всем есть движение вперед. У людей хорошее настроение. Я даже на пенсию не хочу – так работать интересно!

МНЕНИЯ

Николай ГНЕВАШЕВ,
старший мастер лесосеки ООО «Вельское ЛПП»:

– Владимир Ярославович, можно сказать, спас Вельское лесоперевалочное предприятие! Вообще, оно образовано из Вельского КЛПП в 2011 году. Последнее тогда обанкротилось, было назначено конкурсное управление, а производства выставлены на аукцион. Была полная разруха. Владимир Ярославович приезжал к нам дважды, я его лично видел, хоть и не был знаком. Помню, как они смотрели нижний склад, который на тот момент выглядел жалко. Там складировалось все что угодно, кроме пиловочника. Без Владимира Крупчака Вельское ЛПП растащили бы по кусочкам, транспортный цех был бы превращен в ничто. С вхождением в ГК «Титан» мы начали развиваться. Была приобретена новая лесозаготовительная техника, краны, сохранен железнодорожный узел. Всего за год предприятие встало на ноги, и жизнь закипела!

Елена ХАЙДУКОВА,
начальник юридического отдела
Карпогорского обособленного подразделения
ООО ПКП «Титан»,
депутат Собрания МО «Пинежский район»:

– Огромная заслуга Владимира Ярославовича в том, что он сумел сохранить, во-первых, монолит высококвалифицированного трудового коллектива, который складывался десятилетиями и передавал свои знания из поколения в поколение. Во-вторых, он сохранил технический потенциал и на его базе сумел создать и обеспечить ООО «Карпогорылес» лучшей лесозаготовительной техникой мирового уровня и значительно увеличить объемы лесозаготовок. Если бы «Карпогорылес» не было возрождено, то не было бы трех градообразующих предприятий на территории Пинежского района и, значит, не было бы и рабочих мест. Люди стали бы уезжать из района в поисках работы, уменьшилась бы численность жителей и налоговая база. Без нашего предприятия в районе не было бы многих социальных проектов.

Галина ПЕНТЮШЕНКОВА,
заведующая АХЧ Усть-Покшеньгского обособленного
подразделения ООО ПКП «Титан»:

– В 1993 году Усть-Покшеньгский ЛПХ стал акционерным обществом, а спустя три года мы вошли в холдинг. В составе «Титана» и под крылом Владимира Ярославовича леспромхоз стал реализовывать балансы Архангельскому ЦБК. Это помогло выжить в сложные для всей страны 90-е годы. Благодаря Крупчаку и политике «Титана» в то время очень многое делалось для детей работников предприятия. Школьники отдыхали в детских лагерях бесплатно, а студенты получали высшее образование за счет предприятия. Если бы не В. Я. Крупчак и А. К. Ярыгин, наш ЛПХ растворился бы в более сильных компаниях, а сейчас мы – крупнейший леспромхоз региона!

Виктор ПИНАЕВ,
машинист-крановщик
Шалакушского обособленного подразделения
ООО ПКП «Титан»:

– Где бы мы были-то сейчас, если бы не «Титан» и Крупчак! На предприятии я работаю уже 40 лет. Когда стало известно о том, что его присоединят к «Титану», это было неожиданно и казалось страшно... Но когда мы увидели, насколько все изменилось к лучшему, сомнения стерлись! Растем, развиваемся – стали самым крупным лесозаготовительным предприятием в районе. В те времена при наших ресурсах мы бы не выстояли: сосна да елка – «карандаши». Нужен был хороший пиловочник. Когда появились новые делянки, объемы и пошли... А техника – просто сказка! Сейчас на новых машинах, словно на троне царском сижу. В последнее время и условия труда стали значительно лучше. С удовольствием хожу на работу!

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Валентина СЫРОВА,
председатель Архангельской городской Думы:

– Все предприятия, которые создал Владимир Крупчак, активно работают, модернизируются и стабильно платят налоги – служат экономике города и его репутации. Вместе со своей командой он внес большой вклад в укрепление социально-экономического потенциала столицы Поморья. Благодаря его усилиям Группа компаний «ТИТАН» успешно развивается на протяжении многих лет, демонстрируя не только инновационный стиль управления производством, но и высокую степень социальной ответственности бизнеса: преобразуются улицы нашего города, создаются рабочие места, оказывается финансовая поддержка значимым культурным событиям региона. Владимир Крупчак заложил такую хорошую традицию, как вкладывать деньги в регион, в котором родился и начал работать.

Владимир Ярославович, от всей души желаем вам крепкого здоровья, благополучия и неиссякаемой жизненной энергии!

6 Городская среда

Нацпроект: Какие дороги будут ремонтировать в Архангельской области в 2020 году?

Качество и безопасность

Дальнейшие планы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Архангельской области обсудили во время пресс-конференции, которая прошла 30 января в региональном правительстве. Дорожный нацпроект стартовал в прошлом году и стал одним из самых масштабных по объему выполненных работ.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА **БК**
журналист

Так, в 2019 году на региональной сети отремонтировано 100,5 км автодорог, еще на 6,3 км завершено строительство. Масштабные работы в прошлом году были проведены в центральной агломерации. По итогам 2019 года здесь отремонтировали более 36 км дорог.

Важный индикатор реализации нацпроекта – доля автомобильных дорог в нормативном состоянии. На начало 2018 года соответствовали требованиям только 14,6% сети региональных автодорог. В 2019 году по региональной сети этот показатель был равен 15,9%. К концу 2024 он должен быть доведен до 29,1%.

До реализации нацпроекта доля автодорог в нормативном состоянии в агломерации составляла 38%. В 2019 году этот показатель стал равен 47,7%. К концу 2024 года в нормативном состоянии должно быть 85% дорог агломерации.

За шесть лет объем финансирования в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Архангельской области превысит 22 млрд рублей. В 2020 году на эти цели израсходуют более 3,3 млрд рублей. Из них около миллиарда выделено на дороги Архангельской агломерации.

ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Как отметил на пресс-конференции **председатель Правительства Архангельской области Алексей АЛСУФЬЕВ**, до-

рожный нацпроект включает в себя не только ремонт дорог и приведение их в нормативное состояние, но и снижение количества мест концентрации ДТП. По итогам 2019 года в регионе зарегистрировано 22 таких места (по данным 2018 года их было 28). Основная часть мест концентрации ДТП находится в Архангельске (12 участков).

«Большое внимание в 2020 году будет уделено региональному проекту «Безопасность дорожного движения». На мой взгляд, это один из самых важных проектов. В прошлом году удалось не допустить роста гибели людей в ДТП, но этот показатель нужно снижать. Усилия всех участников проекта будут направлены на такие меры повышения безопасности движения, как борьба с пьянством за рулем, установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения», – сообщил председатель регионального правительства.

В 2020 году продолжится модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов, а также оснащение дорог пешеходными ограждениями и освещением, в первую очередь на пешеходных переходах.

ГДЕ ЖДАТЬ РЕМОНТА?

На региональной автомобильной сети в 2020 году планируется отремонтировать 102,7 км, в том числе капитально – 16,4 км дорог. На эти работы запланировано около 2,4 млрд рублей. Самый крупный из четырех объектов – автодорога Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож: здесь отремонтируют 71 км трассы. Также работы

пройдут в Приморском, Верхнетоемском и Устьянском районах.

«По сравнению с прошлым годом мы запланировали больший объем капитального ремонта. Асфальтобетонное покрытие будет сделано на 10 км дороги Усть-Вага – Ядриха. Кроме этого, в текущем году капитально отремонтируем 6 км дороги по направлению Каргополь – Пудож, – отметил **заместитель министра транспорта Архангельской области Денис КУЛИЖНИКОВ**. – Автодорога Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож – это важная магистраль, которая соединяет федеральную трассу М8 с выходом на Карелию и на Санкт-Петербург. Также в 2020 году мы отремонтируем подъезд к аэропорту Васьево и автодорогу Костылево – Тарногский Городок – Малодоры».

На дорожные работы в Архангельской агломерации в рамках нацпроекта предусмотрено 911 млн рублей. На эти средства в Архангельске приведут в порядок 16,5 км дорог, в Северодвинске – 9,6 км, в Новодвинске – 4 км и еще 3,5 км – в Приморском районе. В областном центре отремонтируют 13 улиц, три из которых в числе основных артерий города: проспекты Советских Космонавтов, Обводный канал и Московский.

В связи с этим возникает резонный вопрос: не будет ли затруднено движение на дорогах в центре города, как это было в прошлом году? Ответ на него дал Денис Кулижников. Он сообщил, что перед администрацией Архангельска поставлена задача составить удобный график работ.

«С подрядчиками ведется речь о том, чтобы проводить работы в ночное время. Вообще, любое ограничение движения должно быть согласовано. До начала работ будут определены часы закрытия дорог, оптимальные варианты объездов», – прокомментировал планы заместитель министра транспорта Архангельской области.



Фото из архива редакции

В прошлом году ремонт дорог прошел в две волны. В конце года, помимо утвержденного списка, в Архангельске отремонтировали улицы Поморскую и Свободы. В этом году подобного, скорее всего, не будет. Все работы уже определены, подрядчики выбраны.

КТО БУДЕТ РАБОТАТЬ?

По объектам на 2020 год все контракты были заключены еще до конца 2019 года. Это даст возможность приступить к ремонту дорог при наступлении благоприятных погодных условий и завершить их ранее обозначенного срока. Как отметил Денис Кулижников, очень радует, что на такие серьезные работы в рамках нацпроекта выходят сильные компании, которые уже долгое время работают в Архангельской области и хорошо зарекомендовали себя.

На региональной сети дорог в этом году будут работать ООО «Автодороги», «Севзапдорстрой» и «Плесецкое ДУ». По Архангельску 3 лота, которые включили в себя 13 объектов, по итогам конкурсных процедур разделили компании «Помордорстрой», «Севдорстройсервис» и «Севзапдорстрой». Дорожными работами в Северодвинске займется ООО «Магистраль».

«Меня как главу муниципалитета устраивает, что наши местные подрядчики заняты на подобных работах. Они отчисляют налоги в бюджет города, нашей области. И

эти компании работают на рынке не 2-3 года, а десятилетия, – отметил во время пресс-конференции **глава Северодвинска Игорь СКУБЕНКО**. – Когда общаешься с ними, понимаешь, что им хочется сделать качественные дороги в городе, где они живут. Под национальный проект наши подрядчики даже приобрели новый асфальтовый завод. Вот такой объем подготовки и понимания задач, стоящих перед нами всеми».

ОТДЕЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ – МОСТАМ

В серьезном ремонте нуждаются не только дороги, но и мосты и путепроводы. Как сообщил Алексей Алсуфьев, на заседании Правительства РФ в феврале планируется утвердить дополнительный федеральный проект «Мосты и путепроводы». Он объединит мероприятия по восстановлению мостовых сооружений, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, а также строительство и реконструкцию путепроводов в местах пересечения с железнодорожными путями.

От Архангельской области подана заявка на ремонт 70 мостов. На это потребуется 4-5 млрд рублей. Всего на региональных дорогах 578 мостовых сооружений, из них 9 находятся в аварийном состоянии, еще 115 – в неудовлетворительном. Планируется, что реализация этого нового федерального проекта начнется в 2021 году.

Дискуссия



Фото Алексея Литинского

В конце января в Архангельске состоялся форум «Комфортная городская среда». В программу входило создание и обсуждение концепций обустройства Петровского парка – пока в форме идей и набросков. Конкурс дизайн-проектов не так давно был объявлен директором театра драмы Сергеем САМОДОВЫМ, а финансово поддерживает начинание ПАО «Севералмаз».

Как сделать комфортным Петровский парк?

Архангельская область принимает участие в реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» с 2017 года. По словам заместителя министра ТЭК и ЖКХ региона Тамары ЛЕМЕШЕВОЙ, средняя оценка качества городской среды у нас составляет 155 баллов, что на 8 баллов ниже среднего показателя по стране. В целом по России признаны благоприятными 259 городов, и в этот перечень входят Северодвинск и Коряжма. Соответственно, ставится задача повысить позиции региона к 2024 году: к моменту завершения проекта в Архангельской области должно быть восемь «правильных» городов.

Что именно федеральные чиновники понимают под благоприятной городской средой, насколько она комфортна, экологична – это осталось за рамками дискуссии на форуме. Во всяком случае, за три года реализации проекта на территории нашей области удалось благоустроить 758 дворовых и общественных территорий, а финансирование составило более миллиарда рублей.

Второй день форума был посвящен разработке общественной концепции будущего Петровского парка. Собравшиеся разделились на четыре группы и подготовили схемы обустройства этой общественной территории. Необходимо было выделить целевые группы посетителей – к примеру, родители с детьми, влюбленные парочки, пешеходы-«транзитники» – и попытаться учесть этот фактор при определении функциональности различных частей парка, обрисовать основные проблемные моменты.

Практически все выступавшие посчитали неприемлемым курение и выгуливание домашних питомцев в парке. Отсутствие автомобильной парковки, общественного туалета также было признано одним из главных препятствий развития территории. Будущее зеленых насаждений беспокоило всех разработчиков программ модернизации, однако и необходимость сводить большие и переросшие тополя сомнений не вызвала. Следует отметить, что фантазия разработчиков групп была ограничена – расположе-

ние фонтана и основных пешеходных троп «менять» не разрешалось.

Как пояснил заместитель **гендиректора ПАО «Севералмаз» Владимир САМОФАЛОВ**, цель объявленного конкурса дизайн-проектов на благоустройство парка состоит, главным образом, в том, чтобы пробудить общественную инициативу, а не найти какое-то окончательное решение. Территория подлежит тщательному археологическому обследованию, так что судьба ее во многом зависит от его результатов. К этому следовало бы добавить, что, строго говоря, границы общественного пространства вокруг драмтеатра не вполне очевидны. К Петровскому парку примыкает одноименный сквер, территория Гостиного двора, детского парка, старинной застройки на набережной.

«Многие ваши идеи коррелируют с теми, что имеются у нас. Чем больше мы определим точек стыковок, тем проще разные проекты свести воедино», – подвел итог этому этапу обсуждений благоустройства Петровского парка Сергей Самодов.

Григорий ДИТАТЕВ

Проект: О Северной Двине снимут документальный фильм

Речная цивилизация



Фото Любови Шаповаловой

Иногда им было тяжело, противно или страшно. И все же журналисты, экологи, ученые вновь отправлялись к неведомым берегам российских рек, чтобы показать стране, что она – речная цивилизация. Третий сезон документально-познавательного сериала «Великие реки России» посвятят Русскому Северу. Авторы проекта побывали в Архангельске и наметили основные точки для съемок.

Людмила СЕЛИВАНОВА 
журналист

Путь специального катера или, как его называют участники проекта, медиасудна, начнется в Ярославской области, с Рыбинского водохранилища, затем – встречи с Сухоной и Северной Двиной. Но исследование водной глади не единственная цель творческой группы. Их влечет и мир уклад людей, живущих возле речных бассейнов, загадки и тайны этих мест.

«Мы уже прошли Волгу, Дон, Оку, сейчас движемся на Север, – рассказал продюсер проекта «Великие реки России» **Андрей ПОДКОЛЗИН**. – Это не только съемки мультимедийного проекта, но и научные, исторические разработки. Например, на Дону к нам присоединились археологи, и мы сделали открытие: нашли затопленный город Саркел IX века. Наш мультимедийный проект

рассказывает и о людях, населяющих берега, об истории, о современной географии – что есть сегодня наша страна и реки. Ведь Россия – речная цивилизация, поскольку большинство россиян живут у рек».

Еще интересный научный факт. По словам Андрея Подколзина, ученые, которые работают в проекте, в прошлом году впервые в России исследовали воду на микропластик: «Он появляется в реках, стекает в океан, оседает в почвах. Но никаких нормативов пока нет. Это новая тема, и мы уделяем ей большое внимание».

На вопрос «Готовится ли творческая группа к новым открытиям?» Андрей Подколзин ответил, что открытия их поджидают уже на этапе подготовки, и о них должна узнать вся страна.

«Например, вологодские и архангельские крестьяне никогда не были крепостными. Они участвовали в освоении русской Америки, Тихого океана. В Сибири,

на Дальнем Востоке много наименований, которые относятся к северным землям. Мне кажется, глубинных исторических открытий будет много. Здесь, на Севере, благодатная почва для этого», – не сомневается продюсер проекта.

Творческую команду встречали на Севмаше – территории, где удивительно сочетаются мощь оборонная и мощь духовная. Шесть веков назад на месте завода появилось одно из первых каменных строений на Севере – Николо-Корельский монастырь.

«Территория Севмаша – с глубокими историческими корнями. Яркое упоминание о монастыре относится еще к XVI веку, – пояснила на встрече с участниками медиапроекта **начальник службы информации Севмаша Екатерина ПИЛИКИНА**. – Через храмовую гавань купцы переправляли товар в Европу. Сохранилась история о том, что в монастыре перезимовали лавы, которых английская королевская семья подарила Ивану Грозному. Именно отсюда отправлялись рыбные обозы в Москву, и попутчиком одного из них стал Михаил Ломоносов».

Приют первым строителям Северодвинска, приехавшим в устье Северной Двины, дал сохранившийся Никольский храм. Затем в нем располагался заводской цех. Сейчас двери старинной и действующей церкви открыты для прихожан.

Не забыта и легенда о возведении судостроительного предприятия, которое по мощностям должно было превзойти все такие же заводы Ленинграда. Сталин, выбирая точку на карте, будто бы сказал, что монахи в плохом месте селиться не станут.

Современные масштабы оборонного предприятия поражают: огромный эллинг площадью в шесть футбольных полей, с крыши которого можно увидеть Архангельск; в цех, где построены первые надводные корабли, вместились бы 14 таких храмов, как храм Василия Блаженного.

О связи времен, о впечатлениях человека, который родился и вырос в Москве, при встрече с Севером гостям рассказал **наместник Антониево-Сийского монастыря Феодосий (НЕСТЕРОВ)**: «Средневековая история и культура свидетельствуют, что именно возле рек формировалось сознание русского человека, его мировосприятие. Теперь мы обязаны обращаться в эти глубинные пласты. Если найдем в себе основы, проверенные веками, мы обогатимся, станем сильными и независимыми. Удивительные впечатления я получил, когда приехал в Архангельск и увидел тонкое природное богатство этого края. Чудо, которое нужно разглядеть. Люди стремятся здесь побывать, хотя инфраструктура не так и налажена. Но все с изумлением смотрят на Север».

Отец Феодосий пригласил документалистов побывать в диких местах, без которых, по его мнению, невозможно представить архангельскую землю: «Река Пинега почти непроходимая летом, но возле нее находятся Артемиево-Веркольский и Сурский монастыри. У реки Сии расположен знаменательный, имперский монастырь – Антониево-Сийский, который поражает своим богатством. Он основан преподобным Антонием в 1520 году. Политическое и экономическое значение монастыря усилилось после 1612 года, когда его бывший узник Федор Никитич Романов, отец основателя династии Романовых, Михаила Федоровича, прожив в политической ссылке с 1599 года по 1606 год, стал Патриархом Филаретом».

Летом Сийская обитель отметит 500 лет со дня основания, и съемки места, так необычно связанного с историей государства Российского, станут продолжением летописи монастыря.

Фильмы проекта «Великие реки России» про Волгу, Дон и Оку можно посмотреть в Интернете. А серию об удивительном мире Северной Двины мы увидим в следующем году.

Председатель Архангельской городской Думы **Валентина Сырова** подписала постановление о созыве 16-й сессии Архангельской городской Думы 27-го созыва. Сессия пройдет 12-13 февраля 2020 года. Начало работы в 10:00. Место проведения сессии: г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, зал заседаний городской Думы. Приглашается пресса.

Официально

■ Союз «Торгово-промышленная палата Архангельской области» информирует

В газете «Бизнес-класс» №2 (957) от 20.01. 2020 года в рубрике Classified было опубликовано объявление о проведении 27 февраля 2020 года внеочередной конференции, на которую приглашались члены Союза «Торгово-промышленная палата Архангельской области».

Союз «Торгово-промышленная палата Архангельской области» сообщает о том, что не имеет отношения к конференции и к данному мероприятию в целом. Отчетно-выборная конференция Союза «Торгово-промышленной палаты Архангельской области» была проведена 27 ноября 2019 года. На ней были избраны совет, правление, ревизионная комиссия, а также продлены полномочия президента Союза «Торгово-промышленная палата Архангельской области».

Акценты

■ «Технопарк» подал жалобу на решение суда по Шиесу

30 января московская компания ООО «Технопарк», как и ожидалось, подала апелляционную жалобу на решение Арбитражного суда Архангельской области по иску администрации Урдомы.

9 января в Архангельске суд постановил, что «Технопарк» возвел на станции Шиес самовольные постройки, являющиеся частью будущего полигона ТКО, и обязал ответчика снести их в месячный срок. Как подробно рассказывал «БК», речь идет о зоне выгрузки вдоль железнодорожного пути, водозаборном узле, площадке бытового городка, технических дорогах, площадке «с возможностью посадки вертолетов», одноэтажном здании складского назначения, административно-бытовом корпусе. Рассмотрение сверхрезонансного дела в первой инстанции продолжалось почти год.

Иск администрации Урдомы по ключевым позициям был удовлетворен. В тот же день представители «Технопарка» заявили, что не согласны с выводами судебной экспертизы и, скорее всего, будут обжаловать решение суда в апелляционной инстанции.

■ Крупный туроператор планирует начать работу в Архангельской области

Заместитель председателя Правительства Архангельской области **Артем ВАХРУШЕВ** встретился с представителем крупной туристической компании. Они обсудили популяризацию и продвижение новых перспективных туристических маршрутов Архангельской области.

«Приход крупной компании в регион – признак того, что у территории есть потенциал и есть над чем работать. В приоритете у нас продвижение Архангельской области и ее достопримечательностей, таких как Соловки и Каргополь, – отметил Артем Вахрушев. – Также мы планируем реализовать туристический проект «Дорогами Ломоносова», и нам очень нужны надежные партнеры в этой работе».

Компания поделилась планами по открытию туристических маршрутов по местам боевой славы, сообщила пресс-служба регионального правительства. В настоящий момент стороны обсуждают подписание соглашения о сотрудничестве в сфере туризма с Правительством Архангельской области.

■ В Северодвинске вновь зафиксировали повышение радиационного фона

Утром 28 января оперативная смена единой дежурно-диспетчерской службы Северодвинска зафиксировала повышение радиационного фона до 0,3 микрозиверта в час. Сработал один из восьми установленных в городе датчиков.

На место направили группу ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии Архангельской области» для уточнения правильности показания датчика. Было установлено, что радиационный фон не превышает норму.

По данным Центра гигиены и эпидемиологии, показания 0,3 микрозиверта в час считаются предупредительной уставкой. Аварийное реагирование соответствующих служб начинается при показаниях от 0,6 микрозиверта в час.

В администрации Северодвинска сообщили, что произошел технический сбой в работе датчика, расположенного на проспекте Труда, 48.



Фото russeanografie.ru

Афиша недели

Архангельский театр драмы им. М.В. Ломоносова
Петровский парк, 1;
тел.: +7 (8182) 20-84-34,
41-20-57
arhdrama.ru

5 ФЕВРАЛЯ (ср) 15.00 и 18.00
Камерная сцена

Л. Зорин

ВАРШАВСКАЯ МЕЛОДИЯ (16+)

Лирическая драма
Режиссёр –
Александр Дубинин

7 ФЕВРАЛЯ (пт) 19.00

«Виртуозы Москвы» под управлением В. Спивакова (6+)

Концерт в Архангельске

8 ФЕВРАЛЯ (сб) 17.00

Основная и камерная сцены
А. Коровкин

РЯБИНА КУДРЯВАЯ (16+)

Комедия
Режиссёр –
Валерия Итименева

8 ФЕВРАЛЯ (сб) 18.00

Камерная сцена

С. Стивенс

ЗАГАДОЧНОЕ НОЧНОЕ УБИЙСТВО СОБАКИ (12+)

Family drama
Режиссёр –
Алексей Ермилышев

9 ФЕВРАЛЯ (вс) 11.00

Э. Гофман

ЩЕЛКУНЧИК (6+)

Рождественская сказка
Режиссёр –
Андрей Тимошенко

9 ФЕВРАЛЯ (вс) 17.00

Ж.-Б. Мольер

СКУПОЙ, ИЛИ ШКОЛА ЛЖИ (12+)

Комедия
Режиссёр – Анастас Кичик



Архангельский театр кукол
пр. Троицкий, 5
тел.: +7 (8182) 21-50-44,
касса +7 (8182) 20-48-87,
arhpuppet.ru

7 ФЕВРАЛЯ (пт) 18.00

8 ФЕВРАЛЯ (сб) 17.00

ПЕТЕРБУРГСКИЕ СНОВИДЕНИЯ (16+)

8 ФЕВРАЛЯ (сб) 11.00 и 14.00

Малый зал

ТЕРЕМОК (6+)

9 ФЕВРАЛЯ (вс) 11.00 и 14.00

Малый зал

БУКА – ВРЕДНЫЙ ЗАЯЦ (6+)

Поморская филармония
Камерный зал
г. Архангельск,
ул. Карла Маркса, 3
Телефон: (8182) 20-80-66
(касса)
www.pomorfil.ru

6 ФЕВРАЛЯ (чт) в 18:30

Посвящение жизни

и творчеству Экзюпери

САМОЛЁТ И ПЛАНЕТА (6+)

Артисты Поморской филармонии: Ольга ГОЛДОБИНА (фортепиано), Арсений КОСТЕНКО (валторна), Михаил ГРИБКОВ (виолончель), Валерия ЛИХАЧЁВА (фортепиано), Алексей ЕФИМОВСКИЙ (скрипка) и Владимир ФЕДОРОВЦЕВ (саксофон).

8 ФЕВРАЛЯ (сб) в 17:00

Фестиваль молодых исполнителей

Forever Young Classic

ДЫХАНИЕ МИРА (6+)

Группа «Неизвестный композитор» в расширенном составе (Архангельск – Москва). Камерный оркестр Архангельского музыкального колледжа.

9 ФЕВРАЛЯ (вс) в 17:00

Фестиваль молодых исполнителей

Forever Young Classic

Вечер оперной музыки ARIA & ROMANCE (6+)

Лауреат международных конкурсов Евгения КРАСИЛОВА (сопрано, Архангельск – Москва) Приглашённый солист Большого театра Дмитрий КОНДРАТКОВ (баритон, Москва).

Художественный салон-галерея

г. Архангельск,
ул. Воскресенская, 106
Тел. (8182) 64-10-15
http://salonx.tilda.ws/#art

«В ЖЕНСКОМ ОБЛИЧИИ» (12+)

Выставка работ Татьяны ДЕМИДОВОЙ (г. Мирный)

Крайне неординарная живопись Тамары Петровны приглянется всем, кому приелся суровый северный реализм. Вход свободный.

ДОМ КНИГИ
Читать модно!
г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал



Что вы сейчас читаете?

Какое значение для вас имеет чтение? Что вы читаете сейчас? Эти вопросы в продолжение рубрики «Читальный зал» мы задали генеральному директору туристско-экскурсионной компании «Помор-Тур» Сергею НИКУЛИНУ:



– Я из того времени, когда книга считалась лучшим подарком, и до сих пор придерживаюсь этого мнения. Сколько себя помню, чтение книг идет по жизни рядом со мной. Это познание мира, погружение в историю, путешествия и многое другое. А главное – книга заставляет думать. Благодаря чтению формируется характер человека, его взгляды.

С возрастом предпочтения меняются. Хорошо помнятся многие произведения из школьной поры. В раннем детстве безумно нравились детские рассказы и сказки. Позже с головой погружаешься в приключенческий и научно-фантастический мир Ж. Верна, А. Гайдара, А. Дюма, Дж. Лондона, А. Беляева. Но самые сильные впечатления юношеских лет оставили, конечно, художественные произведения на революционную и военно-историческую тематику, незаслуженно забытые школьной программой в настоящее время.

К сожалению, сейчас остается все меньше времени для чтения хороших книг, но мне трудно изменить своим привычкам. Появились новые предпочтения – публицистика, историческая и научно-популярная литература (Ричард Докинз, Александр Никонов, Евгений Спицын). Из недавно прочитанного запомнились роман Дэна Брауна «Происхождение» и историко-публицистическое исследование Юрия Бродского «Соловки. Лабиринт преобразований».

Лидеры рынка: Дочернее предприятие АЛРОСА в Архангельске подвело итоги 2019 года

«Севералмаз»: всё для уверенного роста

По итогам работы в 2019 году ПАО «Севералмаз» было добыто 3642,8 тысячи тонн и обработано 3611 тысяч тонн руды. Обработка руды на обогатительной фабрике Ломоносовского ГОКа возросла по отношению к 2018 году на 4,6%. Это обусловлено реализацией мероприятий по выходу фабрики на проектную производительность.

Алмазодобыча за 2019 год составила 4229,6 тысячи карат алмазов, что на 16,3% больше, чем в 2018 году. Увеличение объемов добычи связано с ростом средних содержаний алмазов в руде и ростом обработки руды на обогатительной фабрике. Напомним, что одна из особенностей месторождения им. М. В. Ломоносова – это постепенное повышение содержания алмазов в руде: по мере углубления карьеров в обработку вовлекаются более богатые руды.

За 2019 год предприятием уплачено 2 млрд 393,7 млн рублей налогов и иных платежей. За этот период в бюджет Архангельской области «Севералмаз» перечислил 1 млрд 820 млн рублей, в каз-

ну МО «Талажское» Приморского района – 27,6 млн рублей, в бюджет города Архангельска – 9,3 млн рублей.

Поставленные на 2019 год производственные планы ПАО «Севералмаз» выполнили, внутренние, городские и областные социальные проекты компанией реализованы.

С 1 февраля 2020 года ПАО «Севералмаз» возглавил Равиль САНАТУЛОВ. Равиль Шамильевич более десяти лет возглавлял один из крупнейших ГОКов АЛРОСА, имеет большой профессиональный и управленческий опыт. Андрей ПИСЬМЕННЫЙ, руководивший ПАО «Севералмаз» с 2015 года, покинул свой пост в связи с окончанием контракта.



С какими планами вошла в 2020 год компания «Севералмаз»? Несмотря на кризисные мировые тенденции, которые повлекли снижение спроса на алмазы, пересмотр и корректировку планов, «Севералмаз» будет развиваться и планомерно наращивать объемы добычи руды и работу по выводу на проектную производительность обогатительной фабрики по обработке 4000 тысяч тонн руды. Для достижения указанной цели на обогатительной фабрике будет закончен очередной этап технического перевооружения.

Сейчас добыча алмазов ведется на карьерах трубки «Архангельская» и трубки «Карпинского-1». Для более эффективного осушения бортов карьеров этих двух трубок запланировано бурение сети горизонтальных скважин. Для этого будут введены в эксплуатацию погружные насосы, подъемное оборудование и буровая установка для горизонтального бурения.

Кроме того, планами предусмотрено создать заделы, которые позволят в ближайшее время быстро и значительно увеличить объемы производства. Увеличиваются площа-

3611
ТЫСЯЧ ТОНН РУДЫ

обработано на
Ломоносовском ГОКе
ПАО «Севералмаз» в 2019
году. Добыто 4229,61
тысячи карат алмазов.

ди, предназначенные для складирования пустых пород, наращивается дамба хвостохранилища, вводится в эксплуатацию дополнительное здание для проживания работников.

Напомним, ПАО «Севералмаз» – дочернее предприятие Группы АЛРОСА в Архангельской области. Численность персонала на предприятии «Севералмаза» на 1 января 2020 составляет 1553 человека. Компания разрабатывает месторождение им. М. В. Ломоносова, состоящее из шести кимберлитовых трубок с общими ресурсами более 115 млн карат алмазного сырья.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.
Верстка и дизайн рекламы: **Андрей Овчинников**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 4 (959), 3 февраля 2020 года
Подписано в печать 31.01.2020, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 5111. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: **www.bclass.ru**
Аудитория сайта в январе 2020 г. – 24 500 посетителей.

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи
Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **(8182) 21-37-68**. Ограничение по возрасту 16+.