

БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете

www.BCLASS.ru

Бизнес-Класс

ЭКСПРЕСС

ISSN 2078-7693

«В велоспорте все равны»

Алексей БОЛДЫРЕВ начал заниматься велоспортом, когда ему исполнилось 49 лет. Сейчас в его активе – несколько марафонов по России и за рубежом, а впереди – престижный Тур де Франс-Рандоннер. Как исполнить мечту, не имея больших денег, он рассказал в интервью «БК».



Событие

«Поморская ярмарка» отмечает 20-летие!

Организация выставочно-ярмарочных мероприятий всегда была сложным и одновременно очень значимым бизнесом для региона. Зайти на этот рынок пытались десятки фирм, но продержаться и успешно работать на нем смогли лишь единицы.



В этом году свой юбилей отмечает «Поморская ярмарка», компания, которая за свою 20-летнюю историю сама стала брендом Архангельска, как и сотни мероприятий, ею организованных. Активно работая на рынке с 1999 года, «Поморская ярмарка» обладает большим опытом в организации и проведении специализированных и универсальных выставок и ярмарок. За эти годы было проведено более 500 различных мероприятий, которые хорошо известны не только в Архангельской области, но и за ее пределами – «Лес и деревообработка», «Архангельск EXPO», «Новогодняя ярмарка», «Золотая осень» в Москве и другие.

«Наш коллектив – это сплоченная команда профессионалов, состоящая из опытных специалистов, работающих со дня основания, и молодых работников, которые развивают компанию и помогают ей идти в ногу со временем. «Поморская ярмарка» регулярно проводит встречи с выставочными операторами других городов – Калининграда, Мурманска, Сыктывкара, Екатеринбурга, Санкт-Петербурга. На отраслевых семинарах и тренингах мы совместно ищем новые пути развития, делимся опытом, следим за тенденциями рынка и реагируем на изменения», – подчеркивает **управляющий «Поморской ярмарки» Юрий МАШКОВЦЕВ.**

Компания регулярно проводит свои мероприятия в районных центрах области, работает на бренд региона, по частичкам складывая образ Поморья в глазах и горожан, и приезжих гостей. На протяжении многих лет «Поморская ярмарка» совместно с правительством Архангельской области, муниципальным образованием «Город Архангельск», Архангельской торгово-промышленной палатой занимается организацией и проведением крупнейшей в регионе Маргаритинской ярмарки. В этом году мероприятие пройдет 19-22 сентября в локации специализированного выставочного центра «Норд-Экспо»; партнеры уже могут заявить о готовности участвовать в этом знаковом событии осени. **Информацию можно получить на сайте www.pomfair.ru или по телефону (8182) 639-609.**

28 июля в России отмечают День работника торговли. Это профессиональный праздник наших коллег и партнеров. Хотелось бы пожелать им и их предприятиям процветания, успехов в делах, высокого спроса и отсутствия финансовых проблем!

Философия вкуса

от шеф-повара ресторана «Почтовая Контора 1786г.»
Андрея Аникиева

Следуя тенденциям лучших ресторанов мира, опираясь на простоту и аскетичность кухни северных стран, мы обновляем наше меню.

Важнейшее правило — это использование местных продуктов в соответствии с их сезонностью. Новый подход открывает новые грани вкуса уже известных блюд. Так что не удивляйтесь можжевельнику, ревеню, сезонным ягодам и грибам в своей тарелке!



РЕСТОРАН
Почтовая Контора
• 1786 •

г. Архангельск,
наб. Северной Двины, 78

Резерв столов: (8182) 40-78-40
www.pk1786.ru @/pk_1786

ООО «Добро Про», Реклама.

ПОМОРСКАЯ ЯРМАРКА

20 лет с Вами!

Ресурсы: Дочернее предприятие АЛРОСА подводит итоги I полугодия 2019 года

Севералмаз: ядро экономики региона

ПАО «Севералмаз», дочернее предприятие АЛРОСА, подвело итоги работы в I полугодии 2019 года. За этот период на Ломоносовском горно-обогатительном комбинате (ЛГОК) добыто 1,8 млн тонн руды, обработано 1,7 млн тонн руды. Вес произведенных алмазов превысил 1,9 млн каратов, что почти на 340 тысяч каратов больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Анна КОПТЯЕВА **БК**
журналист

«В первом полугодии мы показали достойные результаты по добыче алмазов. Это связано с вовлечением в эксплуатацию более глубоких горизонтов обеих трубок, где более высокое содержание алмазов. Среднее содержание алмазов по сравнению с первым полугодием прошлого года выросло более чем на 25% – до 1,13 карата на тонну руды», – рассказывает **генеральный директор Севералмаза Андрей ПИСЬМЕННЫЙ**.
Чтобы показатели производства были на высоте, требуется многое: грамотное планирование, слаженная работа всего коллектива, бесперебойное функционирование техники и обслуживания.

ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

В июне 2019 года в ПАО «Севералмаз» началась реализация пилотного проекта по прогнозированию вне-

плановых простоев двигателей внутреннего сгорания для автосамосвалов, занятых на транспортировании горной массы в технологическом процессе. Проект направлен на создание программного обеспечения, которое заблаговременно будет оповещать о возможных поломках в среднесрочной перспективе – 2 месяца.

Победителем закупочной процедуры стало ООО «МакКинзи и Компания Си-Ай-Эс». Эта компания займется разработкой программного обеспечения. Сейчас реализуется первый этап – идет сбор и анализ исходной информации, разработка перечня граничных значений по эксплуатации, разработка методики информирования.

Всего проект включает в себя пять этапов, его продолжительность – 1 год 7 месяцев. После сбора и обработки данных начнется разработка программного обеспечения. В дальнейшем оно будет протестировано, а после начнется обучение пользователей. По-



следний этап проекта – сопровождение.

Результатом реализации проекта должно быть создание инновационного продукта из разряда IT-технологий для применения в горнодобывающей отрасли.

НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО ЭКОНОМИКИ

В первом полугодии 2019 года ПАО «Севералмаз» перечислило в бюджет Архангельской области 862 млн рублей, что на 72 млн рублей больше по сравнению с аналогичным периодом 2018 года; в том числе 17,4 миллиона поступило в казну Приморского района и его поселений.

Алмазодобыча – одна из важнейших отраслей российской промышленно-

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

В третьи выходные июля свой профессиональный праздник отмечают работники алмазодобывающей отрасли. Архангельская область – единственное место в Европе, где сегодня добывают алмазы.



сти, и ее ведущее положение во многом является заслугой людей, посвятивших свою жизнь этой мужественной профессии: людей смелых и сильных духом, чей самоотверженный труд всегда направлен на процветание Родины.

Архангельская область – единственное место в Европе, где сегодня добывают алмазы. Это гордость страны, часть ее мирового престижа.

Благодаря слаженной командной работе Севералмаза, ставшего ядром экономики нашего региона, складывается успех общего Дела.

Сегодня АЛРОСА, в структуру которой входит Севералмаз, – это крупнейшая алмазодобывающая компания в мире, имеющая долю в 26% мировой и 95% российской добычи алмазов. АЛРОСА обладает не только надежной производственной и ресурсной базами, но и бесценным технологическим опытом.

1,9
млн каратов
алмазов

получено
на Ломоносовском
горно-обогатительном
комбинате: это почти
на 340 тысяч больше,
чем за первое
полугодие 2018 года.

Месторождение
им. М.В. Ломоносова,
которое разрабатывает
ПАО «Севералмаз»,
являются крупнейшим
в Европе.

862

млн рублей

– такую сумму за первое полугодие 2019 года перечислил Севералмаз в бюджет Архангельской области.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Андрей ПИСЬМЕННЫЙ,
генеральный директор ПАО «Севералмаз»:

– Это праздник профессионалов своего дела – увлеченных, талантливых людей, которые посвятили свою жизнь исследованию и добыче природных богатств нашей планеты. Спасибо вам за самоотверженный труд! Пусть ваша энергия, профессионализм и целеустремленность продолжают открывать новые горизонты! Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим родным!

Транспорт

■ На маршруте Архангельск – Северодвинск опробован рельсовый автобус

16 июля состоялся пробный рейс рельсового автобуса РА-2 из Архангельска в Северодвинск. Это одно из мероприятий по обновлению подвижного состава пригородного железнодорожного сообщения. Поездка длилась 1 час 28 минут.

Рельсовый автобус двигался по маршруту Архангельск – Исакогорка – Северодвинск. Его первыми пассажирами стали губернатор Игорь ОРЛОВ, глава Архангельска Игорь ГОДЗИШ, представители администраций Северодвинска, Новодвинска, АО «Северная пригородная пассажирская компания». Они имели возможность оценить, насколько



ко этот вид транспорта комфортный и соответствует современным требованиям.

В скором времени на рельсовом автобусе смогут прокатиться все желающие: в первое воскресенье августа (День железнодорожника) планируется за-

пустить пробные маршруты между Архангельском и Северодвинском на льготных условиях.

Как сообщает пресс-служба правительства области, речи о начале регулярной эксплуатации РА-2 пока нет. Прежде необходимо



оценить экономические параметры проекта, потенциальный пассажиропоток. Не менее важно проработать логистические составляющие, чтобы сделать сообщение между муниципалитетами максимально удобным для пассажиров.

Бренды

■ Предприятия региона вновь поборются на конкурсе «100 лучших товаров России»

Завершился региональный этап XXII Всероссийского конкурса программы «100 лучших товаров России». В этом году в конкурсе приняли участие 38 предприятий и организаций, которые продемонстрировали продукцию и услуги высокого конкурентоспособного качества, сообщает пресс-служба правительства области.

На конкурс было представлено 14 новинок, среди них – масло сладкосливочное «Крестьянское» ООО «Вельский молочный комбинат», чипсы «Нарьян-Марские» сыровяленные АО «Мясoproductы», косметика от ГУП «Фармация» и другие.

Эксперты принимали во внимание отсутствие рекламаций со стороны потребителей и контролирующих органов. Учитывались и масштабы присутствия товаров и услуг на рынке, а также цены в сравнении с аналогичными предложениями.

В итоге было принято решение, что все заявленные виды продукции и услуг будут представлять Архангельскую область на всероссийском конкурсе программы «100 лучших товаров России».

Торжественное мероприятие, посвященное награждению победителей, состоится в конце ноября в рамках Всемирного дня качества и Европейской недели качества.

«Норд-Экспо» вступил в Российский союз выставок и ярмарок: такое решение принято на общем собрании членов объединения российских организаторов выставок в Екатеринбурге. Это открывает новые возможности для «Норд-Экспо». Теперь архангельский выставочный центр – в зоне видимости для организаторов федеральных и международных мероприятий. Ежегодно союз проводит почти 800 выставок в 42 городах. Объединение создано в 1991 году.

44,6
млн рублей

– такую сумму дополнительно получит Архангельск из областного бюджета на реализацию городских проектов и поддержку малого и среднего бизнеса. Всего распределялись 72 млн рублей между теми муниципалитетами, которые имеют лучшую динамику роста налоговых поступлений, связанных с применением «упрощенки». В Архангельске они увеличились на 245 млн. На что пойдут «премиальные» средства, решат депутаты на сентябрьской сессии гордумы.

Региональное министерство имущественных отношений провело оценку эффективности использования недвижимого имущества, находящегося в собственности Архангельской области. Подтвердилось, что не используется только 3% областных зданий и помещений. В основном это объекты с высокой степенью износа, находящиеся в отдаленных поселениях.

Взгляд

Власть и самоуправление

Александр ИВАНОВ
эксперт «БК»



«Попечение и распоряжения по городскому хозяйству и благоустройству предоставляются городскому общественному управлению, а надзор за законным сего исполнением – Губернатору, на точном основании правил настоящего Положения». С этих слов начиналось «Городовое положение», утвержденное летом 1870 года в начале земской реформы – одной из либеральных реформ Александра II, создавшей систему местного самоуправления сначала в 34 губерниях, а потом и повсеместно. У местного самоуправления в России юбилей – 155 лет.

В Архангельской губернии губернские, уездные и волостные земские учреждения избирались только осенью 1917 года, одновременно с выборами в Учредительное собрание. Но в столице губернии городская дума, городская управа и городской голова, избираемый из числа гласных городской думы, в соответствии с Городовым положением приступили к работе в начале 1871 года.

Земское самоуправление ликвидировало сословный принцип избрания гласных (депутатов), получило собственные права, полномочия и ответственность, собственные источники финансирования своего скромного бюджета – земские сборы. Земствам в короткие сроки удалось создать систему начального образования и местного медицинского обслуживания, уездную почту, внедрить страхование и земскую статистику. Земство и развитая им российская кооперативная экономика стали основным источником обеспечения армии продовольствием, фуражом, амуницией, полевой и тыловой медициной в 1-й мировой войне. В Архангельске земское самоуправление построило городской водопровод, пустило первый в России автобус и самый северный трамвай.

Земства постепенно политизировались, становились либеральной оппозицией власти. В 1906 году губернские земские собрания даже получили право выбирать членов Государственного совета.

Но вот незадача! Как только земство вплотную приближалось к реальному участию в формировании органов государственной власти, как тут же возникали ограничения в его работе. Александр III увеличил имущественный ценз для выборщиков и гласных, а с 1890 года было усилено сословно-дворянское присутствие в земствах.

Земские активисты постоянно добивались создания волостных земств, поскольку власть являлась сословной крестьянской единицей и не включала расположенные на ее территории земли дворян и представителей средних сословий. Это позволяло исключить сословность из волостных земских учреждений, а выборы проводить без имущественного ценза, и не выборщиками, а тайным голосованием.

Петр Столыпин, понимая необходимость демократических реформ в стране, сумел провести закон о волостных земствах в III Государственной думе в 1911 году, но не успел его реализовать. А в 1914-м новое правительство организовало отклонение этого закона Государственным советом. Потом пришла война, и только Временное правительство, отстаивавшее гражданское равенство, в мае 1917 года преобразовало крестьянскую волость во всеобщую земскую и организовало избрание волостных земских учреждений.

Новые власти в 1920–1922 годах ликвидировали земское са-

моуправление. Губернские, уездные и волостные Советы рабочих, крестьянских и солдатских депутатов стали управлять своими территориями. Вместо пресловутой сословности появилась классовость, земские сборы поменяли на дотации из вышестоящих уровней власти, а демократичные выборы и тайное голосование – на выдвижение единственного кандидата от «блока коммунистов и беспартийных» с проверкой итоговых протоколов избирательных комиссий в исполкомах и обязательной правкой этих протоколов под нужный результат.

Наиболее склонные к самостоятельности волостные Советы и концентрирующие в себе местную «ненадежную» интеллигенцию Советы уездные были просто ликвидированы к 1930 году новым административно-территориальным делением: область – район – сельсовет. На территории Архангельской области Постановлением ВЦИК от 15.07.1929 «О составе округов и районов Северного края и их центрах» вместо девяти уездов создали двадцать районов и несколько сотен сельских Советов.

Сельсоветы попали в полную зависимость от соответствующего сельскохозяйственного (или иного) предприятия, а уезд раздробился на районы с райкомами КПСС и подчиненными ему директорами и парторганизациями предприятий, контролировавшими все ресурсы района. Районные Советы и их исполкомы не имели ни экономических, ни финансово-налоговых, ни ресурсных возможностей и о самоуправлении не могли и думать. Местное самоуправление стало нижним этажом вертикали государственной власти.

Сам выдвигался, избирался, был представителем райкома КПСС при избирательных комиссиях и все это лично проходил. С либерализмом и демократией в местном самоуправлении власть боролась.

Есть некая иллюзия, что организованные после ликвидации Советов муниципальные органы наконец стали реальным местным самоуправлением. У нас в апреле 1998 года даже была ратифицирована Европейская хартия местного самоуправления, ставшая высшим федеральным законом над иными законами о государственном устройстве России. Но «институциональная колея» делает свое дело, и страна опять возвращается в привычное имперское состояние с самодержавной вертикалью власти.

Самостоятельность самоуправления стала досажать власть предрержащим. Особенно местное самоуправление второго уровня в муниципальных районах – в сельских и городских поселениях. Они обладают важными ресурсами (земля, муниципальная недвижимость), и не всегда их можно заставить «поделиться» этими ресурсами, в том числе лесными и рекреационными землями.

Власти Московской области даже пошли на то, чтобы преобразовать муниципальные районы в городские округа, ликвидировав местное самоуправление в поселениях. Исчезли, например, Каширский, Мытищинский, Люберецкий муниципальные районы, на очереди остальные. Число органов местного самоуправления сократилось в десятки раз, дистан-

ция от депутата до избирателя и от главы МО до жителя села выросла неимоверно. Федеральной власти надо бы вмешаться, и она вмешалась...

1 мая 2019 года принят Федеральный закон №78 «О внесении изменений в 131-й Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»». Вводится новый вид муниципального образования – муниципальный округ. Это несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления муниципального округа. Теперь не надо образовывать искусственные городские округа. Теперь можно муниципальные районы голосованием поселковых депутатов превращать в муниципальные округа с муниципальным управлением из центра муниципального округа – бывшего центра муниципального района.

Прошло ровно 90 лет, и государственная власть вновь готова, как и в 1929 году, а до этого в 1914-м, затоптать искорки «волостного» либерализма и демократии. Возможно, что и нашу область это не минует.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Изменения, внесенные в федеральный закон о местном самоуправлении, могут существенно повлиять на расклад политических сил и в Архангельской области. Именно на уровне городских и поселковых советов депутаты сейчас решаются выступать против решений, принятых правительством региона и коллегами в облсобрании (Котлас), и даже отстаивать свои позиции в суде (Урдома).

Юбилей музея

■ «Малым Корелам» исполнилось 55 лет



Фото из архива редакции

Музей «Малые Корелы» был основан 17 июля. В этот день 55 лет назад вышло решение исполнительного комитета Архангельского облсовета депутатов трудящихся «Об открытии этнографического музея-заповедника деревянного зодчества на открытом воздухе в городе Архангельске».

Инициатором создания музея в 25 километрах от областного центра был главный архитектор Архангельской специализированной научно-реставрационной производственной мастерской Валентин Алексеевич ЛАПИН.

Сегодня музей деревянного зодчества и народной культуры «Малые Корелы» имеет четыре сектора архитектурно-ландшафтной экспозиции и считается крупнейшим в стране музеем под открытым небом. Он включен в Перечень объектов исторического и культурного наследия федерального значения. Фонд «Малых Корел» насчитывает более 26 тысяч единиц хранения. Ежегодно его посещают около двух сотен тысяч человек.

Инвестиции

■ Архангельский перевозчик планирует обновить автопарк

Бизнес-проект, предполагающий приобретение около ста современных автобусов, разрабатывает ООО «Архтрансавто». Сейчас компания обслуживает 20 муниципальных маршрутов в областном центре, среди них – №75, 5, 6, 12, 62.

Автопарк перевозчика насчитывает 180 единиц транспорта, в том числе 29 низкопольных МАЗов и 22 ЛиАЗа. По бизнес-проекту приобрести новые автобусы планируется до конца 2020 года. Это позволит почти полностью обновить подвижной состав предприятия.

Как пояснил директор ООО «Архтрансавто» Николай КАРЯГИН, пока нельзя точно сказать, сколько автобусов будет купле-



Фото из архива редакции

но. Цена за единицу может измениться. Когда бизнес-проект будет утвержден, начнется работа с банковскими организациями. В свободной продаже новых автобусов нужных марок практически нет, поэтому перевозчик будет заказывать их у производителя.

4 Регион

Акценты

■ В Онежском районе приостановлена работа карьера ООО «Гранит Плюс»

Постановлением Онежского районного суда на 45 суток приостановлена деятельность опасного производственного объекта – карьера гранито-гнейсов «Золотуха». Нарушения выявлены в ходе проверки, проведенной специалистами Ростехнадзора.

Установлено, что ООО «Гранит Плюс», эксплуатирующее этот опасный производственный объект, допустило нарушение законодательства в области промышленной безопасности. Горные работы ведутся в отсутствие согласованного плана их развития, на карьере используются технические устройства с истекшим нормативным сроком службы, к работе допускаются лица, не соответствующие квалификационным требованиям, и пр.

Суд признал ООО «Гранит Плюс» виновным в совершении административного правонарушения и назначил наказание в виде приостановления работ на карьере. Помещения дробильно-сортировочного комплекса и центральной подстанции опечатаны. Допуск на объект разрешен только для устранения нарушений, сообщает пресс-служба УФССП по Архангельской области и НАО.

■ Основные автомагистрали ремонтируют за счёт нацпроекта

Администрация Архангельска с 2019 по 2024 год принимает участие в национальном проекте Министерства транспорта РФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На 2020 год запланирован ремонт покрытия проезжей части улицы Тыко Вылки до Выучейского, а на 2024-й – проспекта Обводный канал от Выучейского до Шабалина.

В текущем сезоне благодаря нацпроекту в Архангельске будет отремонтировано 12 участков дорог. Завершается основной этап ремонта на улицах Урицкого (от проспекта Ломоносова до набережной Северной Двины), Павла Усова (от проспекта Московского до улицы Стрелковой) и проспекте Троицком (между улицами Суворова и Гагарина).

Также работы проходят на улицах Ленина, Воскресенской, на проспекте Новгородском. Как отметил заместитель начальника управления транспорта, дорог и мостов Антон ВЕРЕЩАГИН, в ходе ремонта на круге у АГКЦ по улице Воскресенской и на проспекте Новгородском появились дефекты на сетях водоснабжения. Промоины были устранены, и дополнительных затрат из бюджета это не потребовало.

В августе и сентябре ремонтные работы по нацпроекту пройдут на проспекте Дзержинского (от Гагарина до Тимме), на улице Смольный Буян (от Обводного канала до Дзержинского).

■ Налоговые ставки для бизнеса снижают муниципалитеты Поморья

В Вилегодском, Виноградовском районах, в городах Котласе и Шенкурске и других муниципалитетах снижены налоговые ставки, используемые для исчисления налога на недвижимое имущество физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

К бизнес-уполномоченному Ольге ГОРЕЛОВОЙ обратились предприниматели Архангельской области, обеспокоенные повышением налоговой ставки в их муниципалитетах. Для многих из них это непосильное бремя, которое могло повлечь закрытие бизнеса.

Проанализировав обращения, Ольга Горелова предложила всем главам и депутатам муниципальных советов области рассмотреть возможность снижения ставки налога на имущество физических лиц, что и было сделано в ряде муниципалитетов.

Ситуация: Контракт на речные перевозки стал предметом спора в суде



фото Галины Фокиной

«Звёздочка» моя... медленная

Арбитражный суд, видимо, поставил точку в споре между предпринимателем Александром СИДОРОВЫМ и администрацией Верхнетоемского района: дело было интересным и касалось контракта на перевозку пассажиров и багажа по речному маршруту между райцентром и Нижней Тоймой. Апофеоз конфликта пришелся на один из дней середины июня, когда владелец судна объявил, что если деньги по контракту и дальше платиться не будут, он просто не пойдет в рейс и приехавшие в село по своим делам жители деревень домой не попадут.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА
журналист

Весной этого года вместо быстрой и привычной жителям района «Зари» на маршрут Верхняя Тойма – Нижняя Тойма по Северной Двине вышел теплоход «Звездочка». Владелец судна – индивидуальный предприниматель из Ленского района Александр Сидоров выиграл состоявшийся в конце апреля аукцион на этот популярный и достаточно протяженный для муниципального маршрут (около 50 километров).

По контракту перевозчик приступил к работам с 6 мая, однако уже 13 числа этого месяца, то есть спустя всего несколько дней, администрация района составила акт о несоответствии судна требованиям, указанным в техзадании. Как рассказывают местные жители, многих пассажиров «Звездочки» не устраивало ее расписание, а также медлительность, из-за которой утекало драгоценное время в райцентре. К слову, «вернуть «Зарю» обратно» требовали не все: за новый теплоход заступались пенсионеры, которых предприниматель возил бесплатно.

Из материалов арбитражного суда также следует, что основной претензией заказчика стала скорость судна: она, как утверждалось, вопреки условиям контракта заметно меньше 40 км/ч. Администрация района инициировала не только расторжение договора в одностороннем порядке, но и внесение предпринимателя в реестр недобросовестных поставщиков.

Александр Сидоров принял решение обратиться в суд, но перевозку пассажиров между Тоймами не прекратил. «Звездочка» проходила по реке около полутора месяцев, по сути, без финансовой поддержки. Терпение у владельца судна закончилось к середине июня. Утром теплоход, как обычно, высадил пассажиров в Верхней Тойме, а обратный рейс мог и не состояться. Предприниматель вновь обратился в администрацию с настоятельным требованием выплат по контракту. До последнего часа оставались сомнения, что «Звездочка» уйдет по расписанию и пассажиры не останутся на берегу.

В суде заказчик представил акт, что средняя скорость движения «Звездочки» по маршруту составляет 12,9 км/ч,

то есть существенно ниже требуемых по контракту 40 км/ч. Однако в техзадании, на которое ссылается администрация района, не указано, должна ли это быть максимальная скорость судна по техпаспорту или реальная средняя, по течению или против, груженого теплохода или пустого. По документам «Звездочка» построена по проекту «946А», и ее максимальная скорость 43 км/ч, то есть с запасом соответствует условиям контракта.

Кроме того, как установлено Кодексом внутреннего транспорта РФ, если скорость судна должна быть больше 30 км/ч, речь идет о перевозке пассажиров на скоростных судах. А это дороже. И тариф должен быть выше того, что установлен агентством по тарифам и ценам Архангельской области для линии Верхняя Тойма – Нижняя Тойма. За предложенные деньги гонять по реке исполнителя контракта не обязан.

Что касается претензий некоторых пассажиров к расписанию «Звездочки», в суде выяснилось, что администрация района вообще не предъявляла к перевозчику никаких требований относительно времени доставки людей по муниципальному маршруту. Значит, заказчика устроил предложенный предпринимателем график, который, кстати, на момент рассмотрения спора в суде администрация даже для галочки не утвердила.

В итоге суд признал односторонний отказ района от исполнения контракта противоречащим 44-му Федеральному закону, а сам контракт – действующим. Судя по материалам картотеки арбитражных дел, апелляционных жалоб стороны не подавали.

«Звездочка» продолжает ходить по Двине не торопясь, но в соответствии с договором. Предприниматель имеет полное право на все недополученные по контракту деньги. Еще раньше Управление ФАС по Архангельской области отказалось включать ИП Сидорова А.Б. в реестр недобросовестных поставщиков.

Традиции

■ В Архангельской области идет подготовка ко Дню Военно-морского флота

Официальные мероприятия Дня Военно-морского флота в 2019 году пройдут 24, 26, 27 и 28 июля. В Архангельске торжества начнутся 24 июля с митинга и возложения цветов к памятникам юнгам Северного флота и Адмиралу Флота Советского Союза Николаю КУЗНЕЦОВУ. Именно в этот день исполняется 115 лет со дня рождения легендарного флотоводца.

Вечером 26 июля на сцене Архангельского театра драмы имени М.В. Ломоносова состоится торжественный концерт «Во славу Флота и Отечества!». 27 июля на площади перед театром пройдут три концерта духовых оркестров, которые продолжат выступать на том же месте в День ВМФ в рамках традиционного фестиваля «Дирекцион-Норд». Фестиваль в этом году соберет 13 коллективов – это почти 200 музыкантов из Санкт-Петербурга, Севастополя, Вологды, Костромы, Котласа, Архангельска и Северодвинска.

Среди основных мероприятий 28 июля – военно-морской парад, возложение цветов к стеле «Архангельск – город воинской славы» и памятнику «Участникам северных конвоев 1941-1945 гг.», а также торжественный митинг на площади Мира.

Как сообщает пресс-служба регионального правительства, в четвертый раз в областном центре на акватории Северной Двины состоятся шлюпочные гонки на Кубок губернатора Архангельской области. Маршрут будет пролегать вдоль набережной – от улицы Садовой до Красной пристани. В со-

ревнованиях планируют принять участие шесть экипажей.

Для ветеранов Великой Отечественной войны и Военно-морского флота будет организована речная прогулка во время прохождения морского парада военных кораблей Беломорской военно-морской базы. В этом году в ней примут участие около 150 человек.

«На рейде Северной Двины будут стоять девять кораблей и судов специального назначения, «фонтаны на воде» представят учебные пожарные катера, на Красной пристани развернется уникальная выставка образцов вооружения и спецтехники, историческая часть которой будет посвящена стрелковому оружию, – рассказал на предпраздничной пресс-конференции заместитель командира по военно-поли-



фото из архива редакции

тической работе Беломорской военно-морской базы Северного флота РФ Станислав РУССИЯН. – Уверен, что особый колорит празднику придадут выступления оркестра Беломорской военно-морской базы и ансамбля «Северное сияние».

В Архангельске завершён первый этап программы замены лифтов на 2019 год. Девять домов полностью оснащены новыми современными подъёмниками – это 31 лифт. Напомним, что в феврале этого года региональным оператором – фондом капремонта – были заключены договоры на замену 220 лифтов. На второе полугодие запланировано проведение конкурса по отбору подрядчика еще на 39 лифтов. Это позволит в следующем году завершить замену устаревшего лифтового оборудования во всей Архангельской области в полном объеме.

21 пляж

открыт на территории Архангельской области по состоянию на 19 июля. Больше всего пляжей – семь – в Вилегодском районе, пять – в соседнем Ленском. Есть где купаться жителям Коржмы, Котласа, Каргополя и Нядомы, Вельского, Шенкурского, Красноборского и Мезенского районов. К сожалению, Архангельска и Северодвинска в этом списке нет. Ближайший к областному центру – пляж на озере Лахта в Приморском районе. Возможно, в ближайшее время также будут открыты пляжи в Онежском и Холмогорском районах, сообщает сайт arh112.ru.



В этом году в Архангельске начнется реализация федерального проекта «Чистое небо». Специалисты компании «Ростелеком» будут переносить воздушные коммуникации операторов с вертикальных опор в подземные линейно-кабельные сооружения. В горадминистрации состоялось совещание по этому вопросу с участием руководства Архангельского филиала ПАО «Ростелеком», МУП «Горсвет», представителей энергоснабжающих компаний и операторов связи. В тестовом режиме проект «Чистое небо» будет опробовать в октябре.

Дата: Исполнительный директор МКК «Развитие» Андрей Тутьгин отмечает 55-летие



Математическая логика в региональном бизнесе

тора департамента экономики. Семь лет проработал там на различных должностях, проходил повышение квалификации в Российской академии государственной службы при Президенте РФ, Финансовой академии при Правительстве России. Также учился в университете Лулео в Швеции по программе малого бизнеса. Уже тогда меня привлекали к различным бизнес-задачам в качестве эксперта – сейчас это называется консалтинг.

– После работы в администрации вы вернулись в Поморский государственный университет на должность проректора по финансово-экономической деятельности. Почему приняли такое решение?

– Я пошел работать в команду нового ректора Ирины ЛУГОВСКОЙ. Это было интересно, имелся должный опыт: с одной стороны, занимался административной и финансовой деятельностью, с другой – преподавал на кафедре прикладной математики. Так и работал до объединения университетов и создания САФУ. Связь с вузами города у меня была постоянной, охотно откликался на предложения о сотрудничестве. Так, в 1995 году, когда открывали Институт управления, кафедре в котором, кстати, возглавлял Павел Николаевич Балакшин, я принимал участие в организации первого набора студентов. Большинство первых выпускников и сегодня заняты в государственных структурах, банках, органах местного самоуправления. Некоторые из них хорошо известны не только в Архангельске, мы поддерживаем связь, с кем-то сотрудничаем до сих пор.

– Кого вы имеете в виду?

– Думаю, неправильно будет называть имена и фамилии. Но, как и все студенты, они были в меру безалаберны и в меру ответственны, любознательны и умны, иногда им даже грозило отчисление, но все справились. Многие остались в

регионе, никуда не уехали. Каждый свой день рождения получаю много поздравлений от них, это приятно. Некоторые теплые слова приходят и на правительственных бланках. Я придерживаюсь мнения, что с первым математическим образованием они могут уходить в гуманитарные области – в экономику, в социологию, политику – и стать успешными там. Им хватает базового образования, чтобы освоить новые предметные области.

– Когда вы пришли в фонд и стали заниматься проблемами малого бизнеса?

– Это случилось в конце 2010 года: меня пригласили возглавить новую структуру, в успех которой, к слову, мало кто верил, как и в любую новацию. В то время массово создавались различные структуры для поддержки предпринимательства и содействия бизнесу. Названий некоторых уже и не вспомнить. Мы были одной из таких структур. Сегодня микрокредитная компания Архангельский региональный фонд «Развитие» вошла в топ-10 сегмента МСБ среди российских микрофинансовых организаций Национального рейтингового агентства. Мы выдали более 1 млрд рублей займов для развития предпринимательства в регионе и продолжаем успешно работать, открывая новые программы. Девять лет назад у нас не было ни полного штата, ни нормального офиса, ни папки с документами. Мы встречались с бизнес-сообществом Поморья и рассказывали о наших услугах, раздавали самодельные буклеты, отвечали на вопросы. Сегодня в фонде работают 10 сотрудников.

– Ежедневно общаясь с предпринимателями, вы тоже используете математический подход?

– Можно говорить про связь между теорией и практикой ведения бизнеса. Но стоит понимать: то, что на-

писано в учебнике, логично пояснить с помощью реальных примеров и кейсов. Сейчас мы видим, как молодые люди стремятся в бизнес, и одной из своих задач ставим предостережение их от дополнительных рисков. Если просто смотреть статистику по бизнесу – где что-то выросло, а что-то упало, сложно делать выводы, эти цифры особенно ничего не дают. Важно понимать картину в целом, видеть упреждающие сигналы, наблюдать за поведением человека в экономике: упал средний чек в общепите, изменился рынок турпутевок, логистика поставок или что-то еще. Все это предметы для изучения, на которые нужно обратить внимание, прежде чем принимать решение.

– Вам часто приходилось отговаривать предпринимателей от какого-то дела или вложений, которые, по вашему мнению, не окупятся?

– Мы как один из институтов развития малого бизнеса прекрасно понимаем, что предприниматель сам знает, что ему надо: это как давать советы повара, сколько соли или перца класть в суп. Это неверный подход. Мы задаем наводящие вопросы, приводим примеры, предлагаем обратить внимание на какие моменты в бизнес-плане, прежде чем взять заем на открытие или развитие собственного дела. Я часто подхожу математически, черчу таблицы, чтобы человек на цифрах сам увидел свои ошибки и исправил их. Когда постоянно наблюдаешь за бизнесменами, складывается впечатление об основных тенденциях, начинаешь видеть проблемы и их анализировать. Я участвовал во многих опросах, исследованиях, экспертных оценках, и понимание нашего бизнес-сообщества сегодня есть: оно крайне неоднородно, имеет те коммуникации, которые снаружи не видны, а часть мер поддержки не будет эффективна, если их спускать сверху, не прислушиваясь к мнению реаль-

ных участников рынка. Я понимаю, что мы делаем нужное дело.

– Какие ниши сегодня привлекательны для малого бизнеса в Архангельской области?

– Для начала стоит понять, что малый бизнес и крупный связаны в основном через рынок. Крупный бизнес и госпредприятия дают людям возможность получать достойную оплату труда, с этими деньгами они идут покупать товары и услуги, которые предлагают предприниматели. Разговор о том, что малый бизнес может стать частью большого, работая на субподряде или закрывая какие-то его потребности, – некая иллюзия. Большой компании проще создать собственное дочернее предприятие и вывести эти функции на него. Задача государства – отстроить коммуникацию. Сегодня в Архангельской области малый бизнес зачастую не может успешно конкурировать с крупным в фондохватке проектах: слишком велики риски и затраты. А вот услуги – хорошее направление: IT, здравоохранение, образование. Сегодня частные медицинские кабинеты и центры для детей, спортивные и фитнес-клубы успешно работают не только в Архангельске, но и в районах области. Бизнес занимает те ниши, откуда по какой-то причине уходит государство, – это направление для развития.

– В ваш личный праздник хотелось бы спросить не только о работе: скажите пару слов о творчестве...

– Да, такой факт тоже есть: я пишу тексты песен для наших местных исполнителей, а одну из них, написанную совместно с Виктором Жуковым, сегодня исполняет популярная группа Михаила Круга «Попутчик». Песня «Ухожу» войдет в их альбом 2019 года. Релиз уже появился, его можно послушать в Интернете.

Беседовал Илья ЛЕОНИУК

Кандидат физико-математических наук, доцент Андрей Геннадьевич ТУТЫГИН хорошо известен в Архангельске. Его биография включает много интересных фактов: с отличием окончил математический факультет РПГУ им. А. И. Герцена в Ленинграде, отслужил в армии, поступил в аспирантуру, защитил диссертацию, преподавал в архангельских вузах, работал в администрации области и участвовал в организации первого набора на факультет управления Поморского государственного университета в 1995 году.

Работа Андрея Тутьгина так или иначе всегда была связана с предпринимательским сообществом нашей области. Сегодня он возглавляет один из региональных институтов поддержки малого бизнеса – МКК «Развитие». О том, как математику строить работу в госструктурах, чем сомнительна статистика по малому бизнесу и о свободных нишах на местном рынке, юбиляр рассказал «Бизнес-классу».

– Андрей Геннадьевич, что связывает вас как человека науки с бизнес-процессами региона и когда появилась эта связь?

– В 1991 году я защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Математическая логика, алге-

бра и теория чисел». В 90-е годы нужно было заниматься больше прикладными вещами, и я ушел в экономико-математические методы и как ученый продолжаю заниматься этим до сих пор. Сегодня у меня порядка 60 опубликованных научных работ, они есть в электронной библиотеке eLibrary.ru. Многие из них посвящены применению математических методов в экономике, управлении, экологии и экспертных системах. После работы на физико-математическом факультете ПГУ, а затем в АГТУ, где я пять лет был заведующим кафедрой высшей математики, перешел в администрацию Архангельской области и с 2001 года руководил дирекцией экспертно-аналитического совета, потом был заместителем дирек-

6 Индустрия

Бизнес-блокнот

Работодателей обременят электронными трудовыми

Переход на электронные трудовые книжки усложнит деятельность работодателей. Одобренный правительством России пакет законопроектов о цифровизации отношений компаний и работников внесен в Госдуму.

Согласно действующему Трудовому кодексу РФ, трудовая книжка установленной формы на защищенном бланке является основным документом о деятельности работника и его стаже. Работодатель обязан вести такую книжку на каждого сотрудника, проработавшего более пяти дней. В нее вносятся сведения о заключении и прекращении трудового договора, переводах, награждениях за успехи и так далее.

Внесенные законопроекты предусматривают поэтапный отказ от традиционных бумажных трудовых книжек – с 1 января 2021 года они будут использоваться только работниками, подавшими специальное заявление до конца 2020 года. В отношении остальных, в том числе впервые поступающих на работу, сведения о трудовой деятельности предписывается вести исключительно в электронном виде.

Предполагается, что информацию обо всех подчиненных, в том числе о трудоустройстве, выполняемой работе и ее периодах, переводах, увольнении и иную, работодатели уже со следующего года должны будут ежемесячно передавать в Пенсионный фонд России. Компаниям, в которых работает менее 25 человек, разрешат отправлять такие отчеты в бумажном виде, более крупным работодателям – исключительно в электронном виде с усиленной квалифицированной электронной подписью. Сами работники смо-



гут получить выписку о своей трудовой деятельности, обратившись к последнему работодателю, в МФЦ, Пенсионный фонд России или через Единый портал государственных и муниципальных услуг. Также все компании обязываются вручать такую распечатку увольняющимся сотрудникам. В случае задержки выдачи этого документа или внесения в него неправильных записей о прекращении договора работник сможет требовать от компании возмещения не полученной за соответствующий период заработной платы.

Кроме того, в течение 2020 года все компании и нанимающие персонал индивидуальные предприниматели обязаны разъяснить коллективам их права и обязанности, связанные с переходом на ведение трудовых книжек в электронном виде, письменно уведомить каждого подчиненного, издать соответствующие приказы и внести изменения в коллективные договоры, а также наладить электронное взаимодействие с Пенсионным фондом России. Не подавшим специальных заявлений сотрудникам будут возвращены их бумажные трудовые книжки.

По расчетам Министерства труда и социальной защиты РФ, перевод на электронную форму ведения сведений о трудовой деятельности даже десяти процентов сотрудников позволит сэкономить около миллиарда рублей. «Принятие законопроекта повысит уровень сохранности сведений о трудовой деятельности, упростит процедуру трудоустройства для работников в части взаимодействия с кадровой службой работодателя, снизит издержки работодателя и работника. Предлагаемые изменения затрагивают около 60 млн работников и 8,4 млн хозяйствующих субъектов», – отмечается в пояснительной записке.

С другой стороны, эксперты указывают на многочисленные новые обременения. Так, и в настоящее время работодатели представляют в Пенсионный фонд России так называемые персонифицированные сведения, в том числе ежемесячную форму СЗВ-М, включающую сведения обо всех сотрудниках. В случае принятия нового законопроекта объем отчетности, в первую очередь для малых предприятий, почти удвоится. При этом передавать сведения в электронном виде обязаны будут и компании, все сотрудники которых пожелали сохранить бумажные трудовые книжки.

Правда, в течение первого года внедрения новой системы уличенные даже в неоднократном нарушении сроков и порядка представления сведений о трудовой деятельности работодатели будут наказываться предупреждением. В дальнейшем ожидается введение административных штрафов.

Агентство правовой информации
апи-пресс.рф

Индикатор: Архангельский ЦБК – на уровне ruA

«Эксперт РА» подтвердил стабильный рейтинг АЦБК

Как отмечено в исследовании, несмотря на значительный рост кредитного портфеля в течение отчетного периода, агентство оценивает уровень общей долговой нагрузки АЦБК как комфортный. Значение коэффициента долг/ЕВITDA на отчетную дату составило 1,4, а на конец 2019 года оно ожидается на уровне 2,1. Покрытие долга CFO за отчетный период составило 53%.

По итогам 2018 года «Эксперт РА» отмечает незначительное снижение показателей рентабельности. Тем не менее их значения по-прежнему высоко оцениваются агентством: по итогам отчетного периода рентабельность активов и капитала, рассчитанные по скорректированной на курсовые переоценки и переоценки активов чистой прибыли, составили 19% и 36% соответственно, EBITDA margin за тот же период – 39%. Агентство отмечает сохраняющуюся подверженность деятельности АЦБК валютным рискам ввиду того, что 23% выручки приходится на экспорт, при этом 13% обязательств номинировано в иностранной валюте. Это оказывает сдерживающее влияние на уровень рейтинга.

В части оценки корпоративных рисков «Эксперт РА» отмечает позитивные изменения, касающиеся структуры совета директоров – в течение 2018 года количество независимых директоров увеличилось до двух, притом что общее количество членов насчитывает шесть человек. Качество стратегического обеспечения и риск-менеджмента продолжает оказывать поддержку уровню рейтинга.



«Эксперт РА» указывает, что АО «Архангельский ЦБК» является одним из ведущих целлюлозно-бумажных предприятий России. Входит в топ-5 крупнейших производителей целлюлозы и древесной массы, а также тарного картона и офсетной бумаги, занимая 10%, 12% и 14% рынка соответственно.

Реализация продукции осуществляется не только на внутреннем рынке, но и в странах Европы и Азии – по итогам 2018 года доля экспортной выручки Группы АЦБК составила 23%. Продуктовая диверсификация выручки Группы АЦБК высоко оценивается «Эксперт РА» – всего 24% по итогам 2018 года приходилось на продажу целлюлозы, 39% – на реализацию картона и бумаги для гофрирования, 22% – на продажу гофротары. Такая структура выручки, по мнению агентства, позволяет в меньшей степени зависеть от колебаний цен на целлюлозу.

В 2019 году компания завершит большую часть масштабной инвести-

ционной программы, предусмотренной стратегией. Это строительство завода по производству тиссю-продукции в Калужской области, а также установка выпарной станции на АО «АЦБК». Запланированный на 2019 год объем инвестиционных затрат составит 6,75 млрд руб.

По данным МСФО отчетности, активы АО «Архангельский ЦБК» на 31.12.2018 составляли 54,6 млрд руб., капитал – 27,6 млрд руб. Выручка по итогам 2018 года составила 38,8 млрд руб., чистая прибыль – 8 млрд руб.

Кредитный рейтинг ruA присвоен по российской национальной шкале и является долгосрочным. Пересмотр кредитного рейтинга и прогноза по нему ожидается не позднее года с даты выпуска настоящего пресс-релиза.

При присвоении кредитного рейтинга применялась методология присвоения рейтингов кредитоспособности нефинансовым компаниям (вступила в силу 20.09.2018).

Экология

АЦБК снова подтвердил свой высокий рейтинг климатической устойчивости по версии CDP

По итогам независимой оценки CDP – международного проекта по раскрытию данных о выбросах парниковых газов, Архангельскому ЦБК был присвоен рейтинг «С», что соответствует среднемировому уровню.



По словам главы Рабочей группы по вопросам изменения климата Комитета по природопользованию и экологии Российского союза промышленников и предпринимателей и руководителя Центра экологических инвестиций (АНО «ЦЭИ») Михаила ЮЛКИНА, в России всего четыре компании имеют такой рейтинг. Среди них – Архангельский ЦБК. При этом комбинат – единственная российская лесопромышленная компания, которая участвует в климатическом рейтинге CDP. Причем уже пять лет подряд. И в этом году снова будет участвовать.

Михаил Юлкин подчеркнул, что требования к компаниям год от года растут. «Теперь основной акцент делается на их способности не просто считать свой углеродный след, а оценивать свои климатические риски и управлять ими. Это как в сказке про Алису: «чтобы стоять на месте, надо бежать, а чтобы куда-то дойти, надо бежать быстро». Пока руководству АЦБК это удастся. Чему подтверждением как раз и является стабильно высокий рейтинг CDP, который компания из года в год получает», – заключил он.

Напомним, что согласно верифицированному отчету, выбросы парниковых газов (ПГ) за 2017 год АО «Архангельский ЦБК» (включая все дочерние общества и их филиалы) составили в общей сложности 1 802 046 т CO₂-экв., что на 1 301 375 т CO₂-экв., или на 41,9%, меньше, чем в базовом 1990 г., и на 18,1% ниже установленного организацией добровольного ограничения на выбросы ПГ на период до 2020 г. в размере 2 200 000 т CO₂-экв. в год.

Удельные выбросы ПГ в 2017 г. на тонну целлюлозы по варке составили 2,088 т CO₂-экв./т. целл., что на 5,1% ниже, чем уровень, установленный добровольным обязательством.

Личный опыт: Как проехать на велосипеде через всю Россию и принять участие в международных гонках

«В велоспорте все равны»

Архангелогородец Алексей БОЛДЫРЕВ начал заниматься велоспортом, когда ему исполнилось сорок девять. Сейчас ему шестьдесят, и за 11 лет Алексей проехал несколько марафонов по России, участвовал в престижных бреветах Париж – Брест – Париж в 2011 и 2015 годах, но даже не думает останавливаться на достигнутом. Впереди у спортсмена – веломарафон Тур де Франс-Рандоннер, а в 2020-м он планирует отправиться на велогонку «Трансконтиненталь» по Европе.

– Алексей, как вы пришли в велоспорт?

– С детства мечтал крутить педали, но велосипед был не по средствам. В итоге первый велосипед купил уже для себя и сына. Но как-то вечером он уехал на нем гулять, а вернулся уже пешком: рассказал, что подошел взрослый парень, попросил прокатиться... До сих пор, наверное, катаюсь где-то.

Второй велосипед купил только в 49 лет. Я начал заниматься велоспортом, потому что хотел узнать, на что способен, и думаю, что все еще не дошел до своего максимума. Вообще, человеческое тело на многое способно. То, что происходило со мной на марафонах, в обычной жизни шокировало бы любого врача. Страшно болели ноги, но это можно перебороть. Все должно идти из головы, если ты поставил себе цель, ты ее достигнешь.

– Каким был ваш первый марафон?

– «Двухсотка» – до Холмогор и обратно. Затем с Дмитрием Галибиным и Павлом Сеитовым мы проехали 300 километров – до Сийского монастыря, потом 400 километров по М8.

– Какое максимальное расстояние проезжали за день?

– Если не на марафоне, то было 600 километров за день. Тогда нам повезло с ветром, лукавить не буду. Стартовали в Вологде.

– Как родилась идея проехать маршрут от Владивостока до Архангельска?

– Когда я отдыхал на юге, в Джубге, я узнал про марафонца, которого зовут Сергей. Он вместе с двумя товарищами и машиной сопровождения проехал от Франции до Владивостока: это что-то около 15 тысяч километров. И я заразился идеей сделать что-то подобное. В жизни я экстремал, да и денег на машину сопровождения нет, поэтому решил отправиться от Владивостока до Архангельска один. Это было в 2012 году. Еще в 2011-м запустил своеобразную рекламу в соцсетях, что состоится такой марафон. Что интересно, откликнулись иностранцы. Поехал француз Терри Мурлейн, который стал моим другом, два англичанина Ави и Дениел, немец и четверо русских. До Архангельска добрались не все. Первым сошел с дистанции один из соотечественников: проезжая родной дом в Татарстане, решил задержаться там. А в Ярославле, совсем уже близко к финишу, меня сбила машина. Пьяный таксист без прав. Было очень обидно.

– А как вы собрали деньги на поездку?

– Для подготовки ко второму марафону Владивосток-Архан-

гельск в 2016 году – с помощью Интернета, на краудфандинговой платформе. Я, честно говоря, не очень верил, что это получится. И даже хорошо, что деньги выдаются только после реализации проекта: онигодились на лечение после аварии: меня снова сбила машина. Автобус, возле Волгограда.

– А как складываются отношения с водителями, которые делят с вами дорогу?

– Не считая того таксиста и водителя автобуса, хорошо. К примеру, дальнбойщики – вообще лучшие друзья марафонцев. Ты просто подходишь, и они дают и попить, и поесть, если сам заправишься вовремя не успел.

Чтобы ездить по нашим российским дорогам, надо всегда бояться. Только так можно справиться со сложными ситуациями в пути.

– Никогда не было проблем с тем, чтобы где-то остановиться на ночлег?

– Если вы о долгих марафонах, обычно я ночевал в лесу. Я ездю в облегченном варианте, с собой только спальник и мешок. Захожу в лес, разворачиваю мешок и сразу же отрубаясь. В России надо знать, где остановиться. Если сегодня пятница или суббота, лучше не ночевать в пределах 5-10 километров от населенных пунктов: надо понимать, что народ гуляет, тянет на природу, а на хорошем месте какой-то мужик спит. Впервые, меня, скорее всего, прогонят. Во-вторых, кому-то, может, на бутылку не хватает, а тут – карбоновый велосипед...

ЦИТАТЫ

«Была бы цель. Приходилось слышать: «У него денег куча, вот и развлекается». Мой доход – пенсия российского пенсионера. У меня нет машины, тем вещам, которые сейчас на мне, лет восемь. Зато у меня есть новая и качественная спортивная экипировка».

«Часто просят рассказать, как красиво в Европе. Россия красивей. Европа – музей, не стоит ее восхвалять. Как и европейские дороги. У нас есть дороги получше».

– Какие встречи случаются в дороге?

– Я расскажу про юг. В горах люди добрые. Чем ближе к морю, тем они тоже добрее, но уже не за просто так. В горах меня, бывало, просто приглашали на обед. Затем спустился к морю, поехал дальше по дороге. Рядом остановился мужчина с полным прицепом помидоров. Сам подошел и спросил: «Хочешь помидор?» Я выбираю себе один, а он сразу назвал цену. Я был в шоке. За Уралом люди очень отзывчивые. Там меня и угощали, и ночлег предлагали,



один раз даже цепь помогли заменить. Во время отдыха возле меня часто останавливались водители, интересовались, все ли нормально, не нужна ли помощь. А как только переезжаешь Урал в нашу сторону – все, ты уже никому не нужен. Такие наблюдения.

– Хотите ли вы совершить еще один марафон откуда-нибудь издалека до Архангельска?

– По-любому. Трижды ездил и не доезжал. Заноза осталась. Я теперь обязан это сделать. И планы уже есть. Единственное,

– Неужели ни один ваш марафон по России не закончился удачно?

– Был один. Я отправился в одиночку по городам-героям – по всем, кроме тех, что на Украине. Как раз тогда начались все эти перемены... Стартовал в Мурманске, затем отправился в Беларусь и финишировал в Москве на Красной площади.

– Сколько обычно весит ваше снаряжение?

– Все снаряжение весит килограммов пять. Я не позволяю себе брать много вещей.

– А какие, скажем, пять вещей должны быть в пробеге обязательно?

– Самое главное – моральное состояние. Ты должен знать: есть точка А и точка Б, а то, что между ними происходит, пережить можно. Надо знать, каких благ ты готов лишиться ради достижения цели. Ну да, в Испании, к примеру, в жару руки покрывались волдырями, но я это спокойно переносил. Я веду к тому, что нужно понимать свою готовность к маршруту. Трудно назвать пять вещей... У меня минимальное снаряжение. Обязательно – сменная одежда, ни в коем случае не шерстяные вещи, потому что они тяжелые, намокают и тяжело сушатся. Запас перекусить и вода. Все остальное не обязательно. Велосипед тоже не обязательно должен быть «навороченный», главное, чтобы он подходил под задачу, которую ты ему ставишь.

– Вспоминаете самый тяжелый день в пути?

– Дождь шел часов 15, холод, а потом еще и град... Я тогда думал, что не доеду. Мораль упала ниже плинтуса. Наконец остановился в случайном поселке. Раньше просто негде было. В такой си-

туации надо ехать не останавливаясь. Иначе просто замерзнешь.

– Насколько это дорогое удовольствие – заниматься велоспортом, участвовать в гонках?

– Я всегда говорю: «Была бы цель». На моем канале на YouTube тоже говорят: «Вот у него денег куча, потому и развлекается». Мой доход – пенсия российского пенсионера. У меня нет машины, тем вещам, которые сейчас на мне, лет восемь. Мне не стыдно об этом говорить. Зато у меня есть новая и качественная спортивная экипировка. Когда я ездил по Европе, запланировал тратить 20 евро в день. Это мизер, на эти деньги можно дважды перекусить в кафе.

– Что еще есть в ближайших планах?

– Раз в четыре года проводится веломарафон Париж – Брест – Париж. Скоро я отправлюсь туда уже в третий раз. Это очень здорово! Собираются шесть тысяч человек с общим интересом к велосипедному спорту и вместе совершают пробег на 1200 километров. В этом году планирую проехать только первую часть, а потом – по всей Франции.

Меня, кстати, часто просят рассказать, как красиво в Европе. Россия красивей. Европа – это музей, не стоит ее восхвалять. Не нужно восхвалять европейские дороги. По моему опыту, у нас есть дороги получше. Вот чем действительно хороша Европа – тем, что там много трасс. Владивосток и Урал соединяет всего одна ветка.

– Кто-то скажет, что нет не только денег, но и здоровья для таких подвигов. Как вы относитесь к таким высказываниям, будучи российским пенсионером?

– На меня в молодости на лесоповале упало дерево, с тех пор проблемы с позвонком. И когда пришлось ходить на лечебный массаж, мне, уже занимающемуся велосипедом, говорили, что у меня нет мышц на спине! Сначала не понимал, почему так, ведь я занимаюсь спортом, а потом начал анализировать: правильно, я ведь сижу на велосипеде, а мышцы спины не работают. Раз в год случались сильные проблемы со спиной, приходилось вызывать скорую помощь. Народный целитель посоветовал купить турник и специальный тренажер. Начал занятия, после этого «скорая» ко мне больше не приезжала.

– По нашему городу вы тоже передвигаетесь на велосипеде? Что посоветуете для любителей велопрогулок?

– Нужно уважать водителей. Да, некоторые водители не уважают нас, но это потому, что велосипедисты нередко ездят по улицам очень опасно. Отношение к себе мы создаем сами. Надо ездить в шлеме и одежде, которая помогает определить в тебе человека, занимающегося спортом, а не трюкача. Считаю, что если ты нашел деньги на велосипед, то должен найти и на шлем. Кроме того, я всегда ездю с подветкой и в светоотражающей жилетке, чтобы в темноте меня было видно.

Что касается велосипеда, если речь о прогулке раз в неделю, подойдет практически любой. В велоспорте все равно, просто у кого-то есть деньги на дорогое снаряжение.

В Архангельске стартовал очередной этап «Трансарктики-2019»

Мост между старыми и новыми экспедициями

16 июля стартовал третий, предпоследний этап экспедиции «Трансарктика-2019» на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов». Главная ее цель – изучение внутренних морей Северного Ледовитого океана. «Трансарктика» должна стать особым мостиком между классическими экспедициями на Северный полюс, которые организовывал Росгидромет (если брать во внимание все его статусы и названия начиная с 30-х годов прошлого века), и экспедициями нового типа.

Первый этап был посвящен отработке технологии развертывания экспедиции на дрейфующих станциях. Участники второго этапа продолжали работу своих предшественников, укрепляя уверенность в успехе.

Третий же этап имеет важную образовательную и исследовательскую функцию. Большая часть экипажа – студенты профильных факультетов вузов, не только Северного Арктического федерального университета, но и центральных, в том числе СПбГУ и МГУ. В программе – исследование внутренних морей с привлечением молодых



ФОТО: ЕГОР РАДЬКО

специалистов. Судно зайдет в три залива Белого моря, затем отправится в Баренцево море. Исследования будут проходить по гидрохимическим, гидробиологическим и радиэкологическим направлениям. Студентов планируется задействовать во всех практических мероприятиях. Организаторы выражают надежду, что экспедиция на «Профессоре Молчанове» станет ежегодной, позволяя начинающим ученым поработать в суровых арктических условиях.

«Надеюсь, что знания, полученные за три года, освою на практике, – поделилась своими ожиданиями студентка 4 курса САФУ Анастасия ЗОЛОТУП. – Буду помогать в проекте по биомониторингу, привезем сюда образцы для изучения. Я думаю, главная цель экспедиции в том, чтобы показать

студентам, что такое Арктика и в каких условиях нам предстоит работать. Из САФУ нас около 10 человек. Жду моря эмоций, новых знакомств и красивых фотографий».

А 25 июля из Владивостока в Мурманск стартует четвертый этап «Трансарктики», он же станет квинтэссенцией всей экспедиции. Во время заключительного этапа будут проводиться работы по океанографии, метеорологии, геологии.

Четыре этапа, три судна и больше полугода работы на всех арктических морях: экспедиция «Трансарктика», вероятно, крупнейшая морская комплексная экспедиция из проводившихся в российской Арктике за последние 20 лет.

Егор РАДЬКО, Кирилл ГРУЗДЕВ

ДОМ КНИГИ

Читать модно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79

Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi

ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал

Что вы сейчас читаете?

Что вы читаете сейчас? На какие книги, на ваш взгляд, обязательно стоит обратить внимание? Эти вопросы сегодня мы задаем уполномоченному при губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей Ольге ГОРЕЛОВОЙ:



– Больше 10 лет развиваю в себе системное мышление и не перестаю поглощать прикладные книги. Одна из них – «Системное мышление» Анатолия Левенчука. Системный подход в мыслительной деятельности очень важен сегодня, когда приходится работать в условиях многозадачности, неопределенности, в эпицентре интересов различных организаций и людей, решать системные задачи.

В 2013 году случился первый такт моей метанойи. Метанойя – это перемена мыслей. Главная метанойя системного мышления состоит в том, что вы начинаете думать о мире как состоящем из вложенных друг в друга и взаимодействующих друг с другом систем. После системной метанойи вы видите мир из различных осознаваемых вами ролей и мир, состоящий из различных систем.

Успех любого человека в жизни достигается через познание своего внутреннего Я, гармонии и источника личного счастья. И здесь моими настольными книгами стали «Государь» Макиавелли с фундаментальными подходами к управлению, «Тропический лес» Виктора Хвана и Грега Хоровитта с описанием практики Силиконовой долины по развитию экосистемы проектов и предприимчивых людей, «Искусство быть счастливым» Далай-ламы – книга, пропитанная набором техник развития осознанности и достижения счастья.

Электронная подписка на полезную газету

ДОМАШНЯЯ

ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА ДЛЯ НЫНЕШНИХ И БУДУЩИХ ПЕНСИОНЕРОВ

на сайте Почты России:

podpiska.pochta.ru

Отличный подарок для ваших родных!

12+

ограничение

Реклама.

Деловой гороскоп: 22–28 июля

ОВЕН. На этой неделе вам не рекомендуется отрываться от коллектива, даже если вы руководите этим коллективом и даже если у коллектива – сиеста. Положитесь на общий поток, он вас вынесет куда надо. Внимательно прислушивайтесь к тем, кто плывет по соседству. Денег будет не очень много, но возможности заработать на будущее найдутся.

ТЕЛЕЦ. Вы встретите человека, который поразит вас своей деловой хваткой или знаниями, и вы непременно захотите быть на него похожим. Также хорошо начать осваивать какие-то совершенно новые области, но пока стоит ограничиться теорией. Неплохая неделя для работы с любыми бумагами. Если по работе имеете дело с техникой, посвятите себя изучению инструкций, а от самих агрегатов держитесь подальше.

БЛИЗНЕЦЫ. Если вы предпочитаете медленный, но все же движущийся «запорожец» заглохшему «мерсу», то по сравнению с прошлой неделей вы воспрянете духом. По крайней мере, дела будут хоть как-то идти. К тому же уже можно приступить к долгосрочному планированию, скоро все дела сдвинутся с мертвой точки. Также стоит заняться поисками либо новой работы, либо

прибыльных проектов. Надо сказать, что попытки будут безуспешными.

РАК. Вас ожидает успешная неделя для карьеры, поскольку теперь уже никто не удивляется вашим способностям. Вам будут поручать ответственные задачи, но и спрос с вас будет намного больше, чем раньше. Постарайтесь не поддаваться искушению и не примените свою обычную тактику: после шага вперед немедленно отползти на пару километров назад.

ЛЕВ. Предстоящая неделя будет не очень радостная, потому что рабочих успехов ждать не приходится, все пойдет очень обыденно. Не исключено, что вы откажетесь от каких-то проектов или пересмотрите долю своего участия в них. Процесс пройдет без конфликтов и дополнительных условий – вы достаточно зарабатываете и знаете себе цену.

ДЕВА. Грядущая неделя – хороший период для укрепления отношений с коллегами или формирования собственной команды. Вам будет присуще чутье на людей и умение построить беседу. Документы сейчас лучше отложить в сторону, там вы рискуете ошибиться, поэтому и финансовые сделки перенесите на следующий месяц.

ВЕСЫ. Наступает довольно знаменательный период в вашей карьере, хотя, казалось бы, сейчас ничего знаменательного произойти не может. Многие ваши решения, будут иметь долгоиграющие последствия. Вы можете придумать какой-то оригинальный ход, который значительно упрочит или наоборот, осложнит ваше финансовое положение, изменит ситуацию в ту или иную сторону. Поэтому думайте не спеша, а говорите еще медленнее.

СКОРПИОН. Предстоящая неделя к вам достаточно благосклонна, главное – не мешайте событиям идти своим чередом. Во-первых, не повторяйте распространенную в этот период ошибку – поправить финансовое положение с помощью какой-то сделки или операции на грани аферы. Во-вторых, не полагайтесь только на себя и особенно на свою «рисково-удачливую» натуру. Читайте во всех договорах и контрактах мелкий шрифт.

СТРЕЛЕЦ. Вы на этой неделе найдете все, чего не хватало. Вам «приплывет» в руки необходимая информация, если вам требуется консультант-специалист, вы с ним познакомитесь. Видимо, дело в том, что вы чрезвычайно убедительны

и все, кто имеет с вами дело, попадает под ваше обаяние. Только не используйте его, чтобы попросить денег.

КОЗЕРОГ. Вы сможете немного подзаработать. Не сомневайтесь в своих домашних талантах, поделитесь своими поделками в соцсетях. Вполне возможно, вы привлечете внимание профессионалов и получите хорошие предложения. А вот попытка оформить свои замыслы на компьютере может потерпеть неудачу, потому что компьютеры, как и техника вообще, на этой неделе будут преподносить неприятные сюрпризы.

ВОДОЛЕЙ. Предстоящая неделя будет довольно неплохой для людей умственного труда. Вероятно, вам придется сделать по работе больше, чем вы хотели, и вы начнете протестовать. Лучше ограничиться внутренним недовольством, потому что если вы выскажете его вслух, то замену вам найдут, а свой шанс вы упустите.

РЫБЫ. Увы, у вас сейчас мало желания что-то делать. Вы считаете, что и так перетрудились и хотите на море. Очень жаль, потому что все планы, которые руководство на вас строило, будут положены под сукно. Постарайтесь хотя бы не нарушать трудовую дисциплину.

БИЗНЕС-КЛАСС

Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
 Шеф-редактор Алексей Пилицкий.
 Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
 Директор по рекламе: Илья Леонюк.
 Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников.

Адрес редакции и издателя:
 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
 Телефоны редакции и рекламной службы:
 (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
 E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 27 (934), 22 июля 2019 года
 Подписано в печать 19.07.2019, по графику в 17:00,
 фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Северодвинская типография»
 (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0729. Тираж 8 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: www.bclass.ru
 Аудитория сайта в январе-июне – 100 500 посетителей.

Цена в розницу и по подписке свободная.
 Подписка в редакции и во всех отделениях связи
 Архангельской области, подписной индекс – 83745.
 Отдел доставки: (8182) 21-37-68. Ограничение по возрасту 16+.