



БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете

www.BCLASS.ru

ЭКСПРЕСС

ISSN 2078-7693

Архангельск

Комфорт среднего класса



Архангельск перестраивает систему общественного транспорта. В чем плюсы и минусы новых автобусов? И почему у «старичков» ПАЗов находятся защитники?

→ | 2-3

Фото Алексея Пилипченко

Приглашаем в ресторан насладиться специальными музыкальными программами и поучаствовать в эногастрономических мероприятиях

16+



РЕСТОРАН

Почтовая Контора

• 1786 •

г. Архангельск,
наб. Северной Двины, 78.

Резерв столов: (8182) 40-78-40

2 МАРТА (суббота) 21:00

Группа «Неизвестный композитор»
Страстные порывы танго, удалые балканские пляски, покачивающие, как на волнах, босса-нова и уютный французский уличный вальс - всё смешается в едином порыве звуков, движений и чувств, даря неподдельные эмоции, погружая в атмосферу праздника и лёгкости!

8 МАРТА (пятница) 18:00

Леонид Максимов, саксофон
Вечер саксофонной музыки, посвященный самым прекрасным созданиям на этой планете: «От женщины кругом голова...»

9 МАРТА (суббота) 21:00

Кавер-группа «Топу G»
Трибьют-концерт, посвященный творчеству Юрия Антонова. Юрий Антонов - звезда советской эстрады, легенда, главный хитмейкер СССР. Всеми любимые песни невольно начинаешь подпевать, когда их случайно слышишь, - а это значит, что творчество певца и композитора не утрачивает актуальности и сегодня!

14 МАРТА (четверг) 19:00

Ужин в четыре руки
Кирилл Чахин (шеф-повар ресторана «Почтовая Контора 1786 г.») и Андрей Аникиев (шеф-повар кулинарной студии «Chef performance»)
Тема ужина: постное меню

15 МАРТА (пятница) 21:00

Кавер-группа «Лайф!»
Хиты русской эстрады

16 МАРТА (суббота) 21:00

Кавер-группа «Эстрада».
Ретро диско! Музыка пышных причесок, зеркальных шаров и блестящих костюмов. Музыка, содрогнувшая мир 40 лет назад.

22 МАРТА (пятница) 21:00

Кавер-группа «Лайф!»
Лучшие хиты 70-80-х годов прошлого столетия! Танцы, музыка, любовь!

23 МАРТА (суббота) 21:00

Квнтет «ПреКрасный город».
Латиноамериканские ритмы, пропитанные морем, солнцем и беззаботностью: от мелодичных хитов Леонида Агутина до совсем известных строк из песен Наталии Орейро.

27 МАРТА (среда) 19:00

Ужин с сомелье

29 МАРТА (пятница) 21:00

Кавер-группа «We Happy!»
Стильная вечеринка! В этот вечер с головой окунаемся в ритмы рок-н-ролла, заряжаемся энергией буги-вуги, зажигаем твист! Приветствуются тематические наряды.

30 МАРТА (суббота) 21:00

Евграф Богданов - вокал; Георгий Стрелков - бас; Максим Анисимов - фортепьяно
Вечер нетривиальной музыки: соул, фанк, джаз, поп, фьюжн, романсы. Лучшее от Стиви Уандера, Фрэнка Синатры, Джеймса Брауна до Нэт Кинг Коула и других легендарных музыкантов.

2 Городская среда

Реформа: Что дала перестройка системы общественного транспорта в Архангельске?

Комфорт среднего класса

Мы хотим жить в уютном и комфортном городе. Даже самые маленькие внешние его изменения приковывают внимание. Вот и новые автобусы не стали исключением. Синие и зеленые красавчики, конечно, не идут в сравнение с обшарпанными ПАЗами. Однако же есть поговорка: «Не все то золото, что блестит». И некоторые пассажиры, испытывая ностальгию, просят вернуть в маршрутный оборот неказистых «старичков». Как меняется городской транспорт, становится ли он удобнее и почему выбор пал на новые модели МАЗ и ЛиАЗ?

Людмила СЕЛИВАНОВА журналист

Работа по улучшению транспортного сообщения в Архангельске началась с научного обоснования, которое в 2016 году исполнил Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.

«Нам нужны были предложения по развитию маршрутной сети, в том числе по использованию автобусов, которые ее обслуживают, — поясняет **начальник городского управления транспорта, дорог и мостов Алексей ПОТОЛОВ**. — Институт представил план в соответствии с 220-м ФЗ от 13 июля 2015 года. Этот документ дает пять лет на создание условий для абсолютно нового подхода к транспортному обслуживанию. Мы поэтапно внедряем то, что рекомендовал институт. Меняется транспортная структура, корректируются маршруты — делается все, чтобы было удобно пассажирам. Параллельно работаем над созданием нормальной инфраструктуры для автобусов: в прошлом году отремонтировали все разворотные площадки».

По мнению Алексея Потолова, дороги, по которым движутся автобусы, пребывают в идеальном состоянии, но есть участки, где нужно еще поработать — это Московский и Ленинградский

проспекты: «В этом году сделаем Ленинградский и отремонтируем дорожное полотно по направлению маршрута №3 в Исакогорку».

Таким образом, как считает начальник управления, в Архангельске создаются все условия для запуска современного транспорта. Хотя ПАЗы способны проехать по любой дороге, достаточно востребованы и широко применимы, областной центр должен наполниться автобусами городского класса.

«В прошлом году мы провели аукционы, выставив определенные требования к подвижному составу. Один из главных критериев — доступность транспорта, поэтому автобусы должны быть обязательно низкопольными, с накопительными площадками, на которых можно разместить и детские коляски, и инвалидные кресла. Также были требования по количеству мест, наличию системы кондиционирования, информационных табло. Перевозчик «Архтрансавто», с которым администрация заключила контракт на семь лет, закупил автобусы МАЗ-206 в рамках этих требований. Что хотели, то мы и получили — современные городские автобусы среднего класса», — говорит Алексей Потолов.

УЙТИ ОТ «ЛЕГЕНДЫ»

Но пока машины малого класса — «легенда» города ПАЗы — останутся: их удобно использовать для рейсов за пределы центра: на 29-й лесозавод, в Маймаксу, на

Сульфат, в дачные поселки. Хотя и тут на смену старым моделям приходят более комфортные автобусы марки «Вектор NEXT». В перспективе на некоторых маршрутах возможно чередование: в часы пик — большие модели, в более спокойное время — малые.

«Сейчас в городе эксплуатируется 340 автобусов, в том числе 81 низкопольный. Согласитесь, на проезжей части стало покрасивее, — считает Алексей Потолов. — Ситуацию улучшили и 30 синих ЛиАЗов, которые перевозчиком передано правительству области. Желающих поучаствовать в конкурсе на их получение было немало. В итоге выиграли ИП Стрекаловский и ООО «Архтрансавто». Мы изучили общественное мнение о том, куда направить новые машины. «Подпитали» маршруты из привокзального района, с улицы Галушина, из микрорайона Первых Пятилеток и на Маймаксанском направлении».

К сожалению, на маршрут №12, в аэропорт, отправили только три достойных автобуса, а всего на этом направлении работают семь. Хотелось бы побережь эстетические чувства гостей, прибывших в нашу воздушную гавань. Кто-то сядет в машину встречающих, а кто-то в общественный транспорт —

и вот такая визитная карточка в руки.

Но, как пообещал Алексей Потолов, в перспективе при работе с аукционной документацией департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры учтет все недостатки и, безусловно, предложения горожан.

«Глобальные перемены начнутся с 2020 года, когда администрация города будет проводить аукционы на право пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам. Питаю надежду, что от привычных ПАЗов мы уйдем, заменим «векторами». Ведь, что ни говори, для города ПАЗы не предназначены, они удобны для районов, где нужна повышенная проходимость. Если же на улично-дорожной сети порядок, то и машины должны быть комфортнее. Хотя к нам приходят обращения с просьбой вернуть именно «наш любимый» ПАЗ», — говорит начальник управления транспорта, дорог и мостов.

В ЧЁМ РАЗНИЦА МЕЖДУ ЗЕЛЁНЫМИ И СИНИМИ?

О том, насколько комфортны приобретенные автобусы, были ли альтернативные варианты и каких ждать изменений в транспортном обслуживании, «БК» попросил рассказать **директора ООО**

«Архтрансавто» **Николая КАРЯГИНА**. В распоряжении этого предприятия сейчас больше всего новых машин — 27 МАЗов и 22 ЛиАЗа.

«Автобусы марки «МАЗ», приобретенные в прошлом году, работают на маршрутах №5 и №54, — рассказывает Николай Карягин. — Лизинговый платеж составляет в среднем 200 тысяч рублей в месяц, и его мы обязаны выплачивать 5-7 лет. То есть практически автобусом владеет банк, который выделил деньги. Предприятие всего лишь эксплуатирует технику, которая перейдет нам в собственность, по сути, отработав гарантийный срок эксплуатации — семь лет. За автобусы ЛиАЗ, поступившие в область из Москвы, также платим аренду. Их приобретение и передача перевозчикам — большое благо для города. Ведь в тариф «не ляжет» стоимость самого автобуса: это 9 миллионов 600 тысяч рублей за каждый, а в итоге за 30 машин — 288 миллионов».

Почему же выбор пал на автобусы марок «ЛиАЗ» и «МАЗ»? Альтернативные модели, привозные для Скандинавских стран и адаптированные к суровому климату, оказались слишком дороги. По словам Николая Карягина, выбранные модели стали наиболее подходящим вари-



антом для Архангельска и по стоимости, и по условиям использования. Однако многие пассажиры сочли новые автобусы не столь комфортными, как ожидалось: неудобное расположение сидений, скользкий пол.

При некоторой схожести «зеленые» и «синие» полны отличий.

«МАЗ проще и жестче. Для наших климатических условий он подходит больше, чем капризный в эксплуатации ЛиАЗ. Опять же идут споры по салонам. Это постоянная дилемма. К сожалению, от верхних сидений низкопольных автобусов не уйти — такая конфигурация, мотору надо куда-то «встать», — объяснил Николай Карягин.

К спорным моментам можно отнести и заднюю дверь у ЛиАЗов, которая не контролируется: в зеркало ее не видно. В этом есть опасность, но водители приспособились, используя свою систему контроля за пассажирским движением.

ПРИГОТОВЬТЕ БИЛЕТКИ

А вот от скользкого пола, похоже, нигде не деться, с ним отдельная история.

«Мы по этому поводу обращались к производителю, — говорит директор «Архтрансавто». — Приезжал представитель от изготовителя напольного покрытия. Так вот это покрытие от-



МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА



Елена СВАТКОВА, директор ООО «Автодорожный консалтинг»:

— Стратегические документы Европейского союза призывают города стремиться к тому, чтобы 20% подвижного состава перевести на газ. В 2007 году «Автодорожный консалтинг» проводил на перекрестке улиц Тимме и Воскресенской исследования общественного транспорта, в основном ПАЗов. Тогда у нас было ровно 20% автобусов, работающих на газе. То есть экологические стандарты вполне соответствовали европейскому уровню.

Сейчас, насколько знаю, при заказе автобусов главными критериями выступают низкопольность, внешний вид, но «чистота» двигателей, от которых зависит состояние воздуха, уходит на задний план. Главное — не погрузиться во вчерашний день, идти в ногу с требованиями по сохранению окружающей среды. Количество недугов и этиоло-

гия онкологических заболеваний зависят в том числе и от состояния атмосферы, от канцерогенов, продуктов сгорания углеводородных видов топлива. Газ в этом плане намного чище. Общественный транспорт в Архангельске улучшается: внешний вид, комфорт — это все здорово, но экологические факторы должны быть в приоритете. И тогда жители города смогут гордиться состоянием автобусов, а не стыдиться перед приезжими. Это первый момент.

Второй — тарифы должны быть реалистичными и прозрачными. Люди должны понимать, почему повысилась стоимость проезда и что с дешевыми билетами они рискуют жизнью. А повышение цены билета означает, что повысилась безопасность.

Хорошо бы публиковать данные о том, как развивается общественный

транспорт. Почему это важно? Потому что общественный транспорт — это облик города, его будущее. Для автомобилей не хватает территории, и, когда количество машин увеличивается, они конкурируют с человеком за воздух, жизненное пространство. Владение автомобилем становится все дороже. Человек неминуемо задастся вопросом «Как свою мобильность сделать более экономичной?» и придет к решению переселиться на хороший, качественный общественный транспорт.

Автобусы должны быть достойными, это вовсе не вид транспорта, который предназначен для людей с низким достатком, пенсионеров или бедных студентов. Нет, это городской актив, который позволяет обеспечивать мобильность и в то же время сокращает количество автомобилей на дорогах.

Если автобус качественный, поездка на нем конкурентоспособна с поездкой на легковом автомобиле. Зачем маяться, искать парковку?

Это все возможно, главное, чтобы была правильная политика развития общественного транспорта. Тут можно сказать, что в Архангельск придется вернуть трамвай, и это вопрос времени. Мы отстаем на 25-40 лет от передовых европейских и латиноамериканских городов, которые уже наелись всего, что мы сейчас едим полной ложкой. Они пришли к варианту, который действительно хорош и всех устраивает, — к развитой системе общественного транспорта. У нас в этом направлении лидируют Москва и Санкт-Петербург. А нашему маленькому городу еще проще добиться результатов: у нас нет сумасшедших потоков машин.



ФОТО: ANTONYUK

правляют в Европу, и там, по словам представителя, жалоб нет. Но там и зимы «нет», другие климатические условия. Что происходит у нас? Снег, реагенты. А автобусы сертифицированы, и другого покрытия не предусмотрено. Например, решили мы резиновый коврик приделать. Это внесение изменений в конструкцию: мы не имеем права ни вкрутить, ни выкрутить винтик. В каком виде автобус пришел от изготовителя, в таком мы должны его эксплуатировать. Иного решения, как только держаться за поручни, нет».

И здесь кстати придутся несколько строк на тему страховки пассажиров. Чтобы ей воспользоваться и обратиться в страховую фирму, нужно иметь при себе билет. Директор «Архтрансавто» сетует на то, что большинство пассажиров игнорируют этот момент, не заботясь о своей безопасности: «Моя просьба к пассажирам: обращайтесь внимание на то, что дает кондуктор. На билете, помимо номера, должно быть указано, кто перевозчик, его ИНН и стоимость проезда. Есть два типа билетов: на одном написано 26 рублей, на другом 0 рублей. Последний выдается людям старше 70 лет. Некоторые пассажиры моложе этого возраста не замечают, что им дают «нулевки». Однако такие билеты от людей, не достигших 70-лет, для разбирательства не принимаются».

Но вернемся к парку новых автобусов. Поговаривают, что они часто ломаются, но Николай Карягин опровергает эти суждения. Неприятность, скорее, в том, что в Архангельске не хватает запчастей, их ожидание затягивается. На замену бокового стекла у ЛиАЗа, например, потребуется три недели – автобус тем временем стоит.

«Любую технику должен отремонтировать специализированный дилер, – продолжает Николай Карягин. – Для новых автобусов в Архангельске их нет, нет и специалистов по диагностическому оборудованию. Сломался ЛиАЗ – сталкиваемся с проблемой диагностики: из-за чего сломался? Квалификации наших слесарей не хватает. Но сейчас, например, из 22 ЛиАЗов в ремонте только два».

КОРМЛЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ИНСТАНЦИЙ

По словам Николая Карягина, обновления хотят и перевозчики, и город, но все упирается в дороговизну автобусов. Чтобы полностью заменить парк, потребуется половина городского бюджета – это примерно 4 млрд рублей.

На любых маршрутах так или иначе будут эксплуатировать старый подвижной состав. По словам Николая Карягина, для того чтобы в рейсы выходил транспорт среднего качества, в год нужно обновлять 50 автобусов, и это приемлемо. «Технически невозможно сразу поменять все 340 машин. Но представим, что это произошло: ездим и радуемся три-четыре года, на пятый начинаем скрипеть, а на шестой-седьмой – рыдать. Потому что техника «под финишем», выработала свой ресурс и начинает сыпаться. И это станет проблемой для Архангельска. Обновление происходит и будет происходить. И сейчас картинка в городе гораздо приятней, чем два года назад».

И напоследок о том, какие новшества нас ожидают в самое близкое время. С 1 июля в каждом автобусе должны появиться контрольно-кассовые машины. А что тянется за этим? Изъятие от 2% до 12% денег с тарифа в пользу промежуточных операторов, говорит директор «Архавтотранса». В итоге потребитель заплатит больше, чем 26 рублей.

«Функционал прост – вам дают электронный билет, кассовый чек, на котором все данные о перевозчике: ИНН, маршрут, стоимость билета. Все данные автоматически отправляются в налоговую. Такая прозрачность позволит агентству по тарифам и ценам здраво оценивать ситуацию и выставлять тариф», – считает Николай Карягин.

Он поясняет, что проезд может стоить примерно 29 рублей, исходя из того, что по пути следования денег до перевозчика три рубля уйдут на формирование налоговой базы, банковских процентов, процентов оператора, который все это будет подсчитывать. А между тем перевозчик получит все те же 26 рублей.

АО «Центр судоремонта «Звездочка» обратилось в Арбитражный суд Мурманской области: северодвинское предприятие требует признать банкротом ОАО «Мурманское морское пароходство». Дата рассмотрения заявления пока не определена.

«Звездочка» не первая, кто пытается добиться признания Мурманского пароходства банкротом. Ранее арбитражный суд дважды возвращал аналогичные заявления ООО «Альянс Плюс». Компания в установленный срок не устранила обстоятельства, из-за которых дело оставалось без движения.

А в августе 2018 года арбитражный суд возвратил заявление о банкротстве Мурманского морского пароходства ООО «Газпромнефть Марин Бункер». «Дочка» «Газпрома» сама ходатайствовала о прекращении разбирательства.

317 ТЫСЯЧ МАЛЬКОВ ЛОСОСЕВЫХ РЫБ

выпущено в 2018 году в реки Архангельской области. Это примерно на 10% больше, чем в 2017-м. Искусственным воспроизводством рыбных запасов в регионе занимаются два завода Северного филиала ФГБУ «Главрыбвод»: Солзенский производственно-экспериментальный лососевый завод и Онежский рыбоводный завод. На март текущего года запланирован очередной выпуск молоди в реки Онега и Кожа в количестве более 13 тысяч штук.

Дискуссия: Поправки в закон о рыболовстве не одобрены в Совфеде

Аукционы на краба: «ИМИТАЦИЯ ОБСУЖДЕНИЯ»

Сторонникам введения аукционов на вылов краба не удалось с ходу «взять» важный рубеж – Совет Федерации: на днях там обсуждались поправки в закон «О рыболовстве», вызвавшие резонанс в масштабах страны. Большинство сенаторов сошлись во мнении, что разработчики законопроекта не просчитали риски его принятия и не учли позицию прибрежных регионов. И уж, конечно, для общественного обсуждения такого документа недостаточно двух недель, данных Минсельхозом.

Напомним, что сейчас отрасль опирается на исторический принцип распределения квот на добычу биоресурсов: в 2018 году за предприятиями были закреплены квоты на следующие 15 лет. Многие из них, включая Архангельский траловый флот и рыболовецкие колхозы Беломорья, в расчете на этот запас прочности выполняют поставленные на государственном уровне задачи: обновляют флот, планируют создание новых перерабатывающих производств и рабочих мест. Чаще всего для этого привлекаются кредитные средства.

Однако в Минсельхозе России появилась инициатива о частичном возвращении к аукционам – «пока» на 50% квот на добычу краба. Предполагается, что это даст федеральному бюджету 82 млрд рублей дополнительного дохода. Если такой эффект и будет, то, скорее всего, разовый. Компании, как минимум, начнут сворачивать свои инвестиционные и социальные про-

граммы. Худший сценарий – скупка квот «рыбными рантье» и повсеместное подорожание рыбы, расцвет браконьерства и банкротство предприятий. Все это отрасль уже проходила в 2001-2003 годах.

По мнению рыбаков, сам факт подготовки законопроекта долгое время намеренно скрывался. На федеральном портале правовых актов он появился 4 февраля. При этом Минсельхоз определил, что предлагаемые изменения имеют среднюю степень регулирующего воздействия, а значит, для общественного обсуждения документа достаточно двух недель.

Как отметила на заседании рабочей группы в Совете Федерации сенатор Елена АФАНАСЬЕВА, такой срок превращает обсуждение в имитацию. Тем не менее и за это короткое время законопроект получил более 600 голосов «против» и лишь семь «за».

«Законопроект не отвечает на самый главный вопрос: а зачем вообще он ну-

жен? Есть инвестиционные квоты, программа работает. Почему именно крабов сегодня выводят из этой системы? Какими будут выпадающие доходы регионов? Что станет делать малый и средний бизнес, у которого нет свободных средств для участия в аукционах? Крупный бизнес озабочен документом не меньше. У всех есть перспективные планы. Многие уже вложились в строительство судов. А правительство в это время решило поменять правила игры» – так оценивает происходящее сенатор.

Как считает эксперт отрасли, бывший заместитель министра сельского хозяйства России Владимир ИЗМАЙЛОВ, принятие законопроекта приведет к «переделу собственности» на этом рынке: «Денег у многих будет не хватать, что на руку иностранным игрокам. Но даже если передел произойдет внутри страны, опыт показывает, что компании при таких переходах разоряются. Кроме того, предприятия, которые не получают квоты или получают слишком маленькие, уйдут в браконьерство. И мы от этого ничего не денемся, потому что мощности останутся, а квот будет не хватать».

Руководителям рыбопромышленных предприятий попасть на заседание рабочей группы было сложно. Архангельскую область представляли сенатор Виктор НОВОЖИЛОВ и председатель регионального правительства Алексей АЛСУФЬЕВ.

«Краб хоть и камчатский, но Архангельская область, безусловно, имеет отношение к этому промыслу (Архангельский траловый флот входит в НП «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум» и работает в связке с крабовыми компаниями. – Прим. ред.). Мы как правительство региона в течение предшествующих нескольких лет принципиально и последовательно говорили о том, что исторический принцип должен быть сохранен. Все, что касается конкурентных процедур, можно обсуждать, но, безусловно, вместе с анализом рынка и оценкой последствий принятия поправки в закон. Пока же нас не убеждает пояснительная записка, приложенная к законопроекту. Мы видим риски для регионального бюджета, связанные, прежде всего, с проблемами, которые могут возникнуть у АТФ», – отметил Алексей Алсуфьев.

По его словам, у Правительства Архангельской области есть свои мотивированные предложения.

Большинство участников заседания сошлись в оценках: законопроект имеет слабое экономическое обоснование и не содержит анализа рынка. Итоговое решение – призвать Минсельхоз продлить срок публичного обсуждения законопроекта, привлечь к нему все заинтересованные стороны, а затем переработать документ с учетом поступивших замечаний.

Рита ИЛЬИНА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей АЛСУФЬЕВ, председатель Правительства Архангельской области:

– Прежде всего необходимо установить степень регулирующего воздействия этого законопроекта как высокую, дать максимальные сроки для его публичного обсуждения с участием отраслевых ассоциаций, Торгово-промышленной палаты РФ, представителей предприятий и органов власти прибрежных регионов. Все предложения в сводном заключении должны быть направлены в Минсельхоз

Сергей НЕСВЕТОВ, исполнительный директор АО «Архангельский траловый флот»:

– Если каждые 3-5 лет предприятию придется бороться за квоты на торгах, смысл инвестировать в развитие теряется: деньги пойдут не на обновление флота и социальные программы, а на участие в аукционах, которые еще неизвестно, как для тебя закончатся. Без квот не будет средств и на обслуживание имеющихся судов. В случае возвращения аукционов отрасль очень быстро скатится назад, в 2001-2003 годы.



Резонанс: В Архангельске арбитражный суд начал рассматривать «Шиесское» дело

Призраки капитального строительства

26 февраля в Арбитражном суде Архангельской области прошло предварительное заседание по делу, касающемуся строительства объектов на железнодорожной станции Шиес в Ленском районе. Заявитель – Северо-Западное управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Ростехнадзор, пожалуй, единственная на сегодня государственная контролирующая структура, которая ставит под сомнение законность стройки в целом.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА
журналист

БК

около трех километров. Практически готов водозаборный узел, для чего пробурено несколько скважин глубиной до 65 метров.

«Про водозаборный узел хотелось бы сказать отдельно. Мы ведем технический надзор на объектах «Севералмаза» и «АГД-даймондс». Там водоупоняющие скважины оформлены как особый этап строительства, на них получены отдельные разрешения. Здесь отсутствует даже минимум обязательных документов», – уточнила представитель ведомства.

По сути, Ростехнадзор официально, в суде подтверждает очевидное: в Шиесе без разрешения, без проведения необходимых экспертиз идут работы, в комплексе представляющие собой капитальное строительство. Это является основанием для привлечения ООО «Технопарк» к административной ответственности по ч. 1 ст. 9.5 КоАП РФ.

Что же дала проверка документов?

«Нам представили несколько договоров, в том числе договор с ГБУ города Москвы «Автомобильные дороги» от 21 августа 2018 года на выполнение работ на объекте «Производственный погрузочно-разгрузочный кластер «Шиес», договор от 10 сентября 2018 года с АО «Институт «Мос-



Фото Виталия Пактусова

В отзыве на исковое заявление ООО «Технопарк» указывает, что занимается в Шиесе «благоустройством территории».

водоканал НИИ проект» на разработку проектной документации на «Региональный экотехнопарк «Шиес». Однако содержание этих работ выяснить не удалось. Несмотря на многочисленные запросы, ООО «Технопарк» так и не представило нам приложения к договору – их неотъемлемую часть. Поэтому мы просим суд истребовать эти документы в качестве доказательств», – ходатайствовала Александра Скрипова.

В то же время специалистам Ростехнадзора показали чертежи

проектной документации: на них есть объекты, которые уже построены в Шиесе, что подтверждает – строится именно «экотехнопарк». На некоторых документах из тех, что все же были даны для изучения государственному надзорному ведомству, стоят штампы с надписью «Полигон ТКО».

«В администрации муниципального образования «Урдомское» сообщили, что «Технопарк» даже запроса на получение разрешения на строительство к ним не направлял. Рабочие на стройке на все вопросы отвечали: «Мы ничего не знаем, мы работаем от забора и до обеда», – добавила Александра Скрипова.

При этом в отзыве на исковое заявление ООО «Технопарк» заявляет, что занимается в Шиесе «благоустройством территории».

«В отзыве ответчик выстраивает предполагаемый алгоритм действий: что состоятся общественные слушания, мнение населения

учтут, будут получены все необходимые документы, – отмечает второй представитель регионального управления Ростехнадзора Максим КОНОНОВ. – Но мы ведем речь о том, что сделанные работы в комплексе уже представляют собой капитальное строительство. Прежде всего я прошу обратить внимание на скважины глубиной 65 метров на монолитных фундаментах и площадку с ленточным фундаментом на плитах, уложенных в два уровня на подготовительный слой. Демонтаж и перемещение этих объектов невозможны. Это результат строительных действий капитального характера. И, конечно, они никак не подпадают под понятие «благоустройство».

В ходе предварительного заседания представители Ростехнадзора заявили два ходатайства: истребовать «засекреченные» документы и привлечь в качестве третьей стороны администрацию МО «Урдомское» без самостоятельных требований.

Следующее заседание по делу назначено на 6 марта 2019 года.

ГЛАВНОЕ

По сути, Ростехнадзор официально, в суде подтверждает очевидное: в Шиесе без разрешения, без проведения необходимых экспертиз идут работы, в комплексе являющиеся капитальным строительством.

Развитие

Усть-Покшеньгский ЛПХ будет заготавливать 800 тыс. кубометров леса

ООО «Беломорская сплавная компания» (входит в ГК «Титан») проводит модернизацию 800-тонной баржи в понтонную переправу для лесозаготовительного предприятия холдинга – ООО «Усть-Покшеньгский ЛПХ». Переправа будет установлена на реке Юла в Пинежском районе Архангельской области.



Проект начал реализовываться в 2018 году в рамках инвестиционной программы ГК «Титан».

Буксировка понтонной переправы будет осуществляться флотом «Беломорской сплавной компании» в мае 2019 года – это единственный месяц в году, когда можно осуществить такую операцию.

Модернизация баржи в понтонную переправу происходит под наблюдением Российского речного регистра.

Понтон будет оборудован массивными аппаратами, выдерживающими нагрузку до 100 тонн, что позволит проезжать по переправе большегрузным лесовозам. Пропускная способность переправы составляет свыше 300 тысяч куб. м леса в год.

Все работы проходят в соответствии с утвержденным графиком.

Установка круглогодичной понтонной переправы на реке Юла позволит увеличить объемы лесозаготовки ООО «Усть-Покшеньгский ЛПХ» до 800 тысяч куб. м в год.

Санкции

■ Подрядчик по уборке улиц Архангельска оштрафован

Плесецкое дорожное управление, занимающееся содержанием улично-дорожной сети Архангельска, оштрафовано на 130 тысяч рублей за несвоевременную уборку тротуаров. Об этом сообщает пресс-служба администрации областного центра.

После снегопадов, выпавших в середине февраля, в администрацию поступило множество жалоб от горожан на состояние тротуаров. Специалисты профильного департамента провели рейды, направили подрядчику предписания, которые не были исполнены должным образом.

«Для подрядчика 130 тысяч рублей штрафа – существенная сумма, учитывая тот факт, что стоимость содержания одного квадратного метра тротуара – 30 копеек», – отмечает начальник управления дорог и мостов администрации МО «Город Архангельск» Алексей ПОТОЛОВ. – Штраф – крайняя мера, на которую мы были вынуждены пойти, чтобы не рассчитываться бюджетными средствами за некачественно выполненную работу и стимулировать подрядную организацию к выполнению обязательств в дальнейшем».

Получив штрафные санкции, Плесецкое дорожное управление усиленно занималось уборкой тротуаров, мостами очистив их до асфальта.

Технологии

«Тираннозавр» избавит Архангельск от мусора

В период проведения экологического форума «Чистый Север – чистая страна!» Группа компаний «Суприм» представила в Архангельске кардинальное решение проблемы избавления от многих тысяч тонн мусора – с помощью передовых технологий переработки.

Группа компаний «Суприм» уже второй год разрабатывает и поэтапно реализовывает комплексный проект, предусматривающий переработку большей части постоянно образующегося в Архангельске мусора, а в перспективе – и полную утилизацию сотен тысяч тонн отходов, скопившихся за десятилетия на городском полигоне. Предлагаемое решение базируется на использовании современного финского оборудования и технологий переработки мусора в топливо SRF (Solid Recovered Fuel) – твердое восстанавливаемое топливо, полученное из твердых отходов.



Владислав ГРАЧЁВ: «Мы готовы избавить город от залежей мусора и обеспечить котельные экологически чистым топливом!»

Органические – все, что может гореть, – перерабатываются в экологически чистое твердое топливо для локальных котельных. Металлы, стекло и минеральные частицы, песок и гравий, а также крупные предметы, которые не могут быть переработаны, отделяются и направляются на другие виды переработки.

Во время проведенной ГК «Суприм» в Архангельске 25 февраля рабочей встречи финские технологии переработки предста-

го хозяйства администрации Архангельска Николай БОРОВИКОВ, руководитель ООО «Спецавтохозяйство по уборке города» Николай МИНИН и Евгений ЧЕЧЕРИН, представители энергетического комплекса.

Участники встречи-совещания посетили городской полигон хранения твердых коммунальных отходов на Окружном шоссе, а также ряд локальных котельных, в которых запланирована модернизация оборудования для использования топлива SRF, и участков планируемого сооружения новых объектов энергокомплекса.

Как пояснили представители SETCleanTech и ГК «Суприм», главное место в переработке мусора занимает мощный высокотехнологичный шредер Tyrannosaurus, обеспечивающий эффективное измельчение за один проход практически любых известных твердых отходов до фрагментов размером не больше визитной карточки. Мощный измельчитель с «умной» автоматикой без проблем справляется и с такими сложными в переработке материалами, как ковровые покрытия и автомобильные шины.

Далее мусор разделяется по типам, при этом мощные магниты и вихревые магнитные поля с высокой частотой изменения полярности позволяют отделить как черные металлы и другие ферромагнитные частицы, так и фрагменты из немагнитных металлов. На завершающем этапе легкая – собственно топливная –

часть сырья отделяется в воздушном сепараторе.

На одной производственной линии за день может перерабатываться до 1200 тонн твердых коммунальных отходов или 600 тонн промышленных отходов / автомобильных покрышек. При этом гарантируется непрерывность процесса даже при попадании в поток крупногабаритного сырья. Все контролируется в режиме реального времени, что позволяет произвести оптимальное топливо для конечного потребителя.

«Полученное топливо сравнимо с углем, однако выбросы углекислого газа и содержание хлора и серы у топлива SRF существенно ниже, – подчеркнул главный инженер ГК «Суприм» Сергей ПОЗДЕЕВ. – Таким образом, применение SRF для производства тепла и электроэнергии гарантирует уменьшение выбросов вредных веществ в атмосферу, удовлетворяющее по показателям все европейские и российские требования. Кроме повышения экологической чистоты котельных, повышаются также их КПД и рентабельность».

26 февраля специалисты SETCleanTech и ГК «Суприм» выступили непосредственно на площадке экологического форума «Чистый Север – чистая страна!». Планируется, что в 2019 году по проекту ГК «Суприм» будет заключено инвестиционное соглашение, в 2020-м произведены все необходимые экспертизы и в 2021 году начнется сооружение завода по переработке мусора и модернизация котельных. Мощность первой линии завода составит 150 тысяч тонн мусора в год, второй – еще столько же. В совокупности это позволит в течение первого года эксплуатации полностью переработать весь мусор, образующийся в Архангельске за 12 месяцев, и далее приступить к переработке залежей с городской свалки.

Справка «БК»

SRF состоит из сухих промышленных, твердых коммунальных и иных неопасных отходов и полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 55128-2012 (CEN/TR 15716:2008) – «Топливо твердое из бытовых отходов». В определенных условиях оно может полностью заменить уголь и другие виды ископаемого топлива, прежде всего в небольших локальных котельных и угольных электростанциях, а также печах обжига цементных смесей.

«Отходы – это возобновляемый источник энергии, местное дешевое сырье для получения топлива для котельных. Его использование позволяет избавиться города от гор мусора и значительно снизить вредные выбросы по сравнению со сжиганием угля», – уверен руководитель ГК «Суприм» Владислав ГРАЧЁВ.

В основе проекта – полная комплексная переработка мусора на специально созданном заводе (не мусоросжигающем!). На нем отходы разделяются по типам.

Вилли директор региональных рынков компании Solid Environmental Technologies Oy (SETCleanTech) Йоуни СУОМАЛАЙНЕН и директор по развитию бизнеса SETCleanTech Ростислав БАСКАКОВ. Эта компания имеет 40-летний опыт работы на рынке экологически устойчивых технологий.

Во встрече также участвовали руководитель управления Росприроднадзора по Архангельской области Александр ГОРНИХ, заместитель директора департамента городско-



Вереница грузовиков с мусором на полигоне твердых коммунальных отходов в Архангельске.

Прецедент

■ Прокуратура отменила аукцион по аренде земли на острове в Белом море

Онежский межрайонный прокурор выявил нарушения, допущенные администрацией Онежского района при проведении конкурсных процедур на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного на острове Горантьева в Белом море.

Как сообщает пресс-служба прокуратуры Архангельской области, потенциальным арендаторам предлагался участок площадью 270 кв. м в Онежской губе. При этом в документации не были определены предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, отсутствовали сведения о технических условиях подключения объектов к инженерно-техническим сетям. Согласно Земельному кодексу РФ, такой участок не может быть предметом аукциона.

По настоянию прокуратуры постановление районной администрации о проведении торгов отменено.

Бизнес-блокнот

■ Следком открыл телефонную линию для предпринимателей

В соответствии с поручением председателя Следственного комитета России в ведомстве начала работу телефонная линия для приема и экстренного реагирования на сообщения о давлении на бизнес.

Прием сообщений, а также запись на личный прием к председателю СК РФ по вопросам, связанным с расследованием уголовных дел о преступлениях в сфере предпринимательской деятельности, ведется круглосуточно по телефону 8 (495) 986-78-18. Информация передается в профильное подразделение центрального аппарата СК РФ.

В следственном управлении СК РФ по Архангельской области и НАО также организована работа телефонной линии. Позвонив по номеру (8182) 29-04-00, любой предприниматель может сообщить о давлении на бизнес.

■ Какая сегодня «погода» для бизнеса в Архангельской области?

Аппарат бизнес-уполномоченного проводит опрос руководителей организаций и компаний с целью изучения мнения предпринимательского сообщества о состоянии административного климата в Архангельской области и факторов, влияющих на развитие бизнеса. Опрос проводится с 25 февраля по 14 марта 2019 года. Для участия необходимо перейти по ссылке: <https://goo.gl/forms/6LI2dtRFghnVQscW2>

В анкете предпринимателей просят поделиться опытом взаимодействия с контрольно-надзорными ведомствами и органами власти, а также оценить инфраструктуру поддержки и работу бизнес-объединений.

«Цель опроса – установить проблемы ведения малого, среднего и крупного бизнеса в нашем регионе. Результаты исследования будут представлены в годовом докладе о состоянии соблюдения прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности главе региона и депутатам областного Собрания. Также результаты напрямую повлияют на работу аппарата бизнес-уполномоченного, взаимодействие с надзорными органами и властью. Итоги и предложения войдут в доклад уполномоченного при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Бориса Титова», – поясняет уполномоченный при губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей Ольга ГОРЕЛОВА.

■ В Архангельске объявлен аукцион на строительство школы

Новая школа для детей округа Варавино-Фактория рассчитана на 860 учеников. Проектная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы, была разработана в 2018 году компанией «ОРТОСТ-ФАСАД».

В составе помещений школы проектом предусмотрено 46 учебных кабинетов для занятий классами и 2 кабинета для индивидуальных занятий. В отдельные блоки выделены администрация, пищеблок, библиотека, медицинский блок и спортивные залы. Все коридоры запроектированы с естественным освещением посредством световых карманов. В соответствии с проектом, разработанным московской компанией, предполагается также благоустройство прилегающей территории.

Начальная минимальная цена контракта – 960 млн рублей. Аукцион должен состояться 28 марта. После рассмотрения заявок будут определены подрядчик и стоимость муниципального контракта. Строительство школы будет проводиться за счет средств областной адресной инвестиционной программы и муниципальной программы «Комплексное развитие территории муниципального образования «Город Архангельск».

Леонид СЛАВИН

6 Регион

Инвестиции: В 2018 году затраты АЦБК на внедрение НДТ составили 3,5 млрд рублей

Чистый север – чистое производство

В 2018 году инвестиции АО «Архангельский ЦБК» на выполнение мероприятий, основанных на принципах наилучших доступных технологий (НДТ), составили 3,5 млрд рублей. Об этом заявила в своем выступлении на экологическом форуме «Чистый Север – чистая страна» в Архангельске главный эколог комбината Евгений МОСКАЛЮК. В частности, выполнялись мероприятия по строительству новой выпарной станции на производстве картона, строительству нового угольного котла с высокоэффективной газоочистной установкой, реконструкции шлакозолоотвала. Реализация мероприятий продолжается.

Доклад был представлен на рабочей секции «Экологическая безопасность» и направлен на подготовку предложений по выработке совместных с органами государственной власти механизмов, позволяющих обеспечить экологическую безопасность в России, с учетом практических результатов деятельности целлюлозно-бумажного производства. Было отмечено, что первым этапом перехода на принципы НДТ стал пилотный проект по изменению системы нормиро-

вания сбросов сточных вод предприятий Архангельской области, проведенный в начале 2000-х гг. по инициативе органов государственной власти, ведущих институтов и предприятий региона.

По словам Евгения Москалюк, с 2008-го по 2018 год АЦБК совокупно вложил в НДТ около 11 млрд рублей. Все это позволило значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду. Главный эколог комбината проиллюстрировала свой тезис ключевыми показателями эффективности по природоохранной деятельности. Так, за 10 лет забор речной воды при увеличении объемов производства сократился с 149 млн м³ в 2008 году до 127 млн м³ в 2018-м, сбросы загрязняющих веществ – с 12 тыс. т/год до 9 тыс. т/год, размещение отходов – с 300 тыс. т/год до 140 тыс. т/год соответственно.

Учитывая повестку форума, сформированную через призму реформы обращения с отходами, главный эколог комбината напомнила, что по результатам четырехлетней работы на ТЭС-1 многотопливного котла Valmet, двух котлов на ТЭС-3, в которых в качестве топлива используется топливная смесь из осадка сточных вод



и кородеревесных отходов, комбинат достиг нулевого показателя размещения на свалке основных крупнотоннажных отходов целлюлозно-бумажного производства – отходов биомассы.

«Традиционно понятие «экологическая безопасность производства целлюлозы» жители связывают с выбросами в атмосферу веществ, обладающих неприятным запахом. В 2019 году АЦБК завершает строительство новой выпарной станции с установкой оборудования для обезвреживания серосодержащих (дурнопахнущих) выбросов, – рассказала Евгения Москалюк. – По на-

шим оценкам, ввод объекта в эксплуатацию даст значимый экологический эффект».

Новая установка для сжигания газов прогнозируемо практически полностью исключит дурнопахнущие выбросы, образующиеся в процессе производства картона. Архангельский ЦБК рассчитывает по итогам реализации среднесрочной стратегии комбината в области охраны окружающей среды на суммарный экологический эффект в виде сокращения водопотребления на 20%, выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов – на 50%, сбросов в водный объект – на 20%.



Визит: Строительные компании с Фарерских островов заинтересованы в партнёрстве с Архангельской об

Доска для фарерского дома

Йегван МЮЛЛЕР и Регве ХАНСЕН – руководители крупнейшей на Фарерских островах строительной компании «Арктикон». Строят все: от частных домов до клубов и спортивных залов. На этой неделе они приезжали в Архангельск, чтобы познакомиться с местными производителями пиломатериалов и найти партнеров для реализации действующих проектов.

«Мы впервые в России и, если честно, очень мало слышали об Архангельске. Только самое распространённое: у вас тут холодно, белые медведи и много леса», – рассказал Йегван Мюллер.

С холодом Архангельск не подвел: как раз в день прилета предпринимателей погода резко испортилась и взлетную полосу замело снегом – так, что даже их приезд долгое время оставался под

вопросом. Медведей жители Фарерских островов так и не увидели, зато лесопroduкции – хоть отбавляй.

Гости приехали в рамках деловой миссии, которую организовали Торгово-промышленная палата Архангельской области и представительство Фарерских островов в России. Еще в начале зимы гостю из датской автономии **Хакуну ДЪУРХУ-УСУ** были презентованы возможности промышленности севера России, и он пообещал привезти представителей реального сектора экономики. И сдержал обещание: первыми стали строители.

Интерес у фарерского бизнеса к лесопромышленникам Поморья большой: они ищут прямых поставщиков доски и бруса на острова. В промышленных масштабах лес на островах не рубят и не перерабатывают, но значительная часть построек традиционно выполнена из дерева. Материалы приходится завозить.

«Фарерские острова – автономия в составе Дании, а потому все торговые связи до последнего времени шли через датских посредников, которые, конечно же, брали комиссию, – пояснил Регве Хансен. – При этом мы видим по наклейкам и упаков-

ке, что они продают нам доску из Архангельска. Только существенно дороже».

А еще, как говорят фарерские предприниматели, дистрибьюторы зачастую отдают островитянам то, что «самим негоже»: пиломатериалы высшего сорта идут исключительно датским компаниям или на европейский рынок, а автономия получает доску и фанеру низкого качества.

«Мы вынуждены были довольствоваться этим, так как не могли работать напрямую, – отметил Йегван Мюллер. – Да и думали, что в России нет пиломатериалов лучшего качества. Теперь же понимаем, что принципиально ошибались».

Гости посетили несколько крупных деревообрабатывающих предприятий, среди которых и такие флагманы, как «Лесозавод 25» и Архангельский фанерный завод, возрождающий производство Архангельский деревообрабатывающий комбинат №1. Впечатлений много.

«Мы поражены размахом производства! – поделился своими эмоциями Регве Хансен. – Я даже не предполагал, что такие фабрики бывают, ведь у нас на островах все предприятия небольшого формата. А здесь – сотни рабочих, современная

техника, широкий ассортимент. Глаза разбегаются. Конечно, мы бы хотели, чтобы ваши производители стали нашими партнерами».

Впечатлило фарерских гостей и постоянное обновление производств. На Архангельском фанерном заводе, к примеру, им продемонстрировали недавно приобретенный новый пресс, благодаря которому предприятие сможет уже в ближайшее время выпускать фанеру «европейских» форматов.

«Мы как раз используем в своих проектах такую фанеру, – сказал Регве Хансен. – Но к нам она приходит с сучками и кавернами. Здесь мы увидели высококачественную продукцию».

Заинтересованы в сотрудничестве и архангельские предприятия.

«Нам важен любой заказ, тем более из Европы, – подчеркнул директор Архангельского ДОК №1 **Алексей ЕФРЕМОВ**. – Мы подготвим коммерческое предложение для фарерских партнеров. Наше предприятие активно работает на экспорт, но Дании среди партнеров пока не было. Будет здорово, если наш товар пойдет на Фарерские острова».

«Лесозавод 25» готов даже выстроить логистические схемы доставки своей



продукции до датской автономии. Однако, как выяснилось, островитяне могут и самостоятельно вывозить доску и брус на острова.

«Фарерские острова – в лидерах по импорту рыбы в Россию, – напомнил Хакун Дъурхуус. – В порт Санкт-Петербурга регулярно приходят корабли с рыбой. А обратно на острова суда идут пустые: было бы целесообразно наполнить их трюмы необходимыми для бизнеса и жителей Фарерских островов товарами. Пиломатериалы для наших строителей, пожалуй, лучший вариант загрузки кораблей, возвращающихся на Фареры. Тем



Фото Дениса Загайнова



В 2018 году по всей России прошли масштабные проверки торговых центров на предмет соблюдения ими требований пожарной безопасности, и наш регион не стал исключением. Как сообщает пресс-служба прокуратуры Архангельской области, в 2019-м объекты с массовым пребыванием людей будут вновь проверены «в порядке контроля».

В прошлом году сотрудники прокуратуры и МЧС проинспектировали почти 350 таких объектов, было выявлено около 1,4 тысячи нарушений. В судебном порядке приостанавливалась деятельность пяти торговых центров. В то же время, нарушения, устранение которых не требует больших финансовых вливаний, ликвидировались в короткие сроки.

Интересы

К2 для архангельских предпринимателей в 2019 году не понизят

28 февраля в Архангельской городской Думе вновь обсуждался К2 – коэффициент для расчета ЕНВД. С 1 января 2019 года для многих предпринимателей города он значительно повысился. Как считают, в частности, представители розницы, ожидаемых дополнительных доходов в бюджет муниципалитет не получит, а вот налогоплательщиков может потерять.

Чтобы обсудить этот вопрос, в городскую Думу были приглашены представители администрации города, новый бизнес-омбудсмен Ольга ГОРЕЛОВА, руководитель АРО «ОПОРЫ РОССИИ» Сергей АНТУФЬЕВ и сами предприниматели. По словам Ольги Гореловой, под обращением-просьбой о пересмотре установленных коэффициентов – около трехсот подписей.

На втором часу обсуждения, переходящего порой в споры, точку в дискуссии поставила **председатель Архангельской городской Думы Валентина СЫРОВА:**

«Решение о повышении К2 принималось в апреле 2018 года. Ситуацию, возникшую сегодня, можно было упре-

дить. Конечно, это адресовано и налоговой инспекции: появилось решение гордумы – пожалуйста, рассылайте уведомления предпринимателям. Это надо воспринимать как упущение.

Сейчас городской бюджет уже сверстан и весь расписан. Изменить мы, к сожалению, ничего не можем. Можем сделать это на следующий год, но он будет последним, когда мы устанавливаем К2, потому что пока федеральный центр информировал об уходе от ЕНВД.

Если мы пойдем на уменьшение К2, мы должны будем обратиться к областному Собранию депутатов с вопросом о том, как нам эту потерю компенсировать. К прежним цифрам, конечно, не

вернемся, коэффициент может быть снижен на доли процента, но в любом случае это выпадающие доходы.

Нас ругают за нечищенные дороги и тротуары, есть проблемы с содержанием школьных и дошкольных учреждений – это все деньги городского бюджета, которые складываются в том числе и из поступлений от ЕНВД. Мы готовы разговаривать с бизнесом и обращаться на региональный уровень, сесть за стол переговоров, уменьшить наш К2, но должны получить при этом, к примеру, какую-то часть отчислений от НДС, которую у нас «времененно» забрали несколько лет назад.

Губернатор тоже высказал свое неудовольствие тем, что мы не вовремя подняли коэффициенты по этому налогу: были более «жирные» времена, когда повышение прошло бы не так болезненно. Отчасти согласны – упустили момент. Сейчас тяжелее: упали доходы и у населения, и у торгового бизнеса. К 2020 году стоит вернуться к этому вопросу».

Индикатор

Более ста тысяч жителей области заняты в сфере торговли

В 2018 году в Архангельской области увеличилось количество предприятий розничной торговли и сферы услуг, а вот число оптовых торговых компаний и точек общепита пусть ненамного, но сократилось. Такие данные были приведены на заседании координационного совета по вопросам развития торговли в правительстве региона.

«Анализ предпочтений в выборе поставщиков товаров показал, что предприниматели продолжают наращивать закупку товаров напрямую у изготовителей. Число контрактов, заключенных с оптово-посредническими фирмами и предприятиями-производителями, стремится к соотношению 50% на 50%», – отметила **министр АПК и торговли Ирина БАЖАНОВА.**

География закупок и продаж товаров оптовыми организациями также изменилась. Примерно половину от общего объема закупок составляют товары, приобретенные предпринимателями внутри региона.

Местные и федеральные торговые сети при содействии правительства области наладили прямые поставки продуктов питания из Армении, Молдавии, Казахстана, Белоруссии, Азербайджана, успешно сотрудничают с компаниями из Ярославля, Санкт-Петербурга, Костромы и Вологды, активнее работают с местными товаропроизводителями.

Прирост торговых площадей в регионе составил 163 тысячи кв. метров. Суммарный оборот оптовой и розничной торговли превысил 413 млрд рублей. В общей сложности в этой сфере заняты около 100 000 северян.

Если говорить о розничных ценах, то в минувшем году был отмечен их рост на свинину, мясо кур, куриное яйцо, поваренную пищевую соль, белокочанную капусту. А вот средние цены на замороженную рыбу, подсолнечное масло, пастеризованное молоко, макаронные изделия, картофель, яблоки в сравнении с 2017 годом снизились.

Чтобы обеспечить продуктами питания и товарами первой необходимости жителей труднодоступных деревень, в Архангельской области реализуется программа по субсидированию предпринимателей, работающих на удаленных территориях. В 2018 году на эти цели из областного бюджета было направлено 1,7 млн рублей, еще 1,2 млн добавили муниципалитеты. Благодаря программе удастся обеспечить работу магазинов в двухстах деревнях, где проживают более семи тысяч человек, сообщает пресс-служба Правительства Архангельской области.

Реклама.

ластью



Фото: Денис Загайнов

более что многие лесопромышленники Поморья логистически тяготеют к Санкт-Петербургу: сначала авто- или железнодорожным транспортом доставляют продукт туда, а затем морем – в Европу или Азию».

Йегван Мюллер и Регве Хансен улетали на родину довольными: в ежедневниках много визиток новых партнеров и коммерческих предложений, которые необходимо изучить, просчитать, потренироваться – куда уж без этого, в головах – интересные планы и проекты, для реализации которых строителям нужны поморские доска, фанера и брус.

«Это была хорошая поездка, – считает Йегван Мюллер. – Мы увидели настоящее производство и теперь понимаем, что архангельский бизнес все-таки настроен налаживать сотрудничество и поставлять пиломатериалы на Фарерские острова.

По словам Хакуна Дьурхуса, уже этой осенью в Архангельск приедет еще одна делегация предпринимателей из датской автономии.

«Фареры видят в Архангельской области интересного бизнес-партнера, – отметил Хакун Дьурхус. – Лес, рыба, другие природные ресурсы – нам есть что обсудить».

Денис ЗАГАЙНОВ

Афиша недели: 4–10 марта

Архангельский театр драмы им. М.В. Ломоносова
Петровский парк, 1;
тел.: +7 (8182) 20-84-34, 41-20-57
arhdrama.ru

5 МАРТА (вт) 16.00
9 МАРТА (сб) 11.00
Камерная сцена

А. Погорельский

ЧЁРНАЯ КУРИЦА, ИЛИ ПОДЗЕМНЫЕ ЖИТЕЛИ (6+)

Старинная сказка
Режиссёр Анастас Кичик

6 МАРТА (ср) 19.00
ВЕСЬ ШЕКСПИР (16+)

Режиссер Илья Мощицкий
Композитор Дмитрий Саратовский

7 МАРТА (чт) 18.00
Камерная сцена

С. Стивенс

ЗАГАДОЧНОЕ НОЧНОЕ УБИЙСТВО СОБАКИ (12+)

Family drama
Режиссёр Алексей Ермилышев

8 МАРТА (пт) 15.00
10 МАРТА (вс) 18.00

П. Бабушкина

ТАРАКАНЫ (16+)

Режиссёр П. Золотовицкая

Размещение информации в рубрике «Афиша недели»:
тел. (8182) 20-44-02,
e-mail: 29rbk@mail.ru

9 МАРТА (сб) 11.00

Виртуальный концертный зал

А. Грин

АЛЫЕ ПАРУСА (6+)

Академический симфонический оркестр Московской филармонии

9 МАРТА (сб) 17.00

Основная и камерная сцена

А. Коровкин

РЯБИНА КУДРЯВАЯ (16+)

Комедия
Режиссёр Валерия Итименева

10 МАРТА (вс) 11.00

А. Галкин

ВОЛШЕБНАЯ ФЛЕЙТА (6+)

Рок-опера для детей и взрослых
Режиссёр Андрей Тимошенко

10 МАРТА (вс) 17.00

А. Медведев

МИЛЕНЬКИЙ ТЫ МОЙ (16+)

Лирическая комедия
Режиссёр Андрей Тимошенко

Архангельский театр кукол
пр. Троицкий, 5
тел.: +7 (8182) 21-50-44,
касса +7 (8182) 20-48-87,
arhpuppet.ru

9 МАРТА (сб) 11.00 и 14.00
10 МАРТА (вс) 16.30

Малый зал

КРОШКА ЕНОТ И ТОТ, КТО СИДИТ В ПРУДУ (6+)

Цена: 300 руб.

9 МАРТА (сб) 16.30
10 МАРТА (вс) 11.00 и 14.00

ТРИ ПОРОСЁНКА (6+)

Цена: 300 руб.



Архангельский молодежный театр
ул. Логинова, 9;
тел.: +7 (8182) 215-888;
teatrpanova.ru

6 МАРТА (ср) 18.00

А. Руденко

ПИРАНЬИ (12+)

Дневник 12-летнего
Цена: 400 руб.

7 МАРТА (чт) 18.30
8 МАРТА (пт) 18.00

Пол Портнер

ШАЛЬНЫЕ НОЖНИЦЫ (16+)

Цена: 700 руб.

9 МАРТА (сб) 18.00
10 МАРТА (вс) 18.00

Иван Вырыпаев

ПЬЯНЫЕ (18+)

Цена: 700 руб.

Событие: День открытых дверей, посвященный FORD TRANSIT

Надёжность и качество в максимальной комплектации

28 февраля в автосалоне «Форд центр Динамика» прошел день открытых дверей. Клиентское мероприятие официального дилера FORD в Архангельской области объединило предпринимателей Поморья и представителей компаний региона на презентации возможностей коммерческого автомобиля FORD TRANSIT.

Илья ЛЕОНЫК **БК**
журналист

FORD TRANSIT не нуждается в подробном представлении. Владельцы данных машин давно знают: если в их автопарке есть такой надежный автомобиль, бизнес-задачи будут исполнены своевременно и в полном объеме. За прошедший год в России было продано более 12 000 бизнес-фургонов бренда, автомобиль остается в лидерах в сегменте коммерческих авто иностранного бренда.

В автосалоне гостей встретил менеджер отдела корпоративных продаж «Форд центр Динамика» **Дмитрий ТРУДОВ**, рассказавший об автомобиле и выгодах приобретения данной модели.

«Программа субсидирования первоначального платежа при покупке в лизинг на FORD TRANSIT продолжает работать: она дает возможность приобрести пассажирский вариант фургона с хорошей выгодой – до 12,5%*. Также лизингополучатели могут рассчитывать на скидку от лизинговых компаний и специальные условия при наличии собственного автопарка – от 30 машин любого бренда. Интересно и то, что выгоды суммируются и в отдельных случаях достигают

30% от стоимости автомобиля. У нас большой выбор FORD TRANSIT в наличии, а для физических лиц предусмотрены отдельные предложения дилера с учетом бонуса за trade-in** и специальных цен. Сегодня с утра мы уже выдали один FORD TRANSIT предпринимателю из Вельского района», – пояснил Дмитрий Трудов.

Евгений МЕНЬШИКОВ – предприниматель из Вельска, занимающийся поставками замороженной рыбы. Для него первый FORD TRANSIT. Автомобиль выбирал по отзывам. Аргументами в пользу модели послужили и надежная репутация дилера, и наличие автомобиля на складе. Машину выбрал с длинной базой, оснащенную рефрижератором. К тому же в салоне предложили скидку и подарили комплект колес. Покупкой очень доволен.

«Форд центр Динамика» новым потенциальным клиентам предоставляет услугу – длительный тест-драйв. Коммерческий автомобиль необходимо опробовать в реальных условиях эксплуатации, поэтому клиенты могут взять его на один день и использовать в полной мере. Каждая продажа такой модели – это результат индивидуальной работы: машина должна соответствовать потребностям клиента и ежедневно справ-



Фото Илья Леоныка

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Николай ТАРАКАНОВ,
индивидуальный предприниматель:

– Мы занимаемся розничной торговлей в районах области. В нашем парке четыре автомобиля FORD TRANSIT. О своем выборе не пожалел ни разу. Машина отлично подходит и для бизнеса, и для семейных поездок на длительные расстояния: в Крым, Краснодар. Неприхотливый в обслуживании, с небольшим расходом топлива, FORD TRANSIT давно стал помощником во всех делах. Бывало, что ночевал в нем по два-три дня и не испытывал дискомфорта.

Сергей ЛЕВИН,
предприниматель из Пинежского района:

– У меня два магазина: один – товары для рыбалки, второй – по продаже запчастей. Больше трех лет я использую FORD TRANSIT, с учетом наших дорог – а в Пинежском районе они не самые лучшие – и суровых условий эксплуатации, автомобиль устраивает полностью. Это был правильный выбор оптимального соотношения цены и качества.

ляться с поставленными бизнес-задачами.

«Архангельский ЦБК – давний партнер дилерского центра FORD. Зачастую нам требуется автомобиль на базе FORD TRANSIT, но с некоторыми доработками. Например, сейчас мы ожидаем поставку грузопассажирской версии модели, с изменяемым грузовым отсеком – сдвижной перегородкой и раскладывающимися сиденьями для оборудования спальных мест. Автомобиль поступит уже в начале марта, хотя заказ мы оформили в конце февраля. Важно, что все доработки ведутся на заводе под

строгим контролем компании FORD», – поясняет механик пожарно-газоспасательной службы Архангельского ЦБК Геннадий РЯБЕВ.

В надежности сервиса дилерского центра FORD клиенты не сомневаются. В наличии всегда есть расходные материалы и большой склад запчастей. При должном обслуживании эти автомобили служат достаточно долго, пробегом в 300 000 км сотрудники СТО Форд не удивить, но встречаются и FORD TRANSIT, которые прошли уже более 700 000 км и продолжают исправно работать.

ФОРД ЦЕНТР ДИНАМИКА

официальный дилер Ford в Архангельской области
г. Архангельск, пр. Московский, 39
Тел. (8182) 457-041
fordcomtrans.dynamica.su



Фото Илья Леоныка

* Госпрограмма субсидирования лизинга, разработана Минпромторгом РФ и утверждена постановлением правительства. Конкретные условия предоставления услуги финансовой аренды (лизинга) устанавливаются при заключении договора лизинга. Лизинговые компании, участвующие в программе: ОАО «ВЭБ-лизинг», ЗАО «Европлан», ОАО «ВТБ Лизинг».
** Выгода при покупке Нового Ford Transit по программе «Бонус за Trade-in», реализуемой дистрибутором совместно с официальными дилерами. Указанная программа позволяет получить выгоду от 40 000 руб. до 165 000 руб. (в зависимости от комплектации) на Новый Ford Transit при сдаче дилеру автомобиля по системе Trade-in (обмен подержанных автомобилей на новые).

ДОМ КНИГИ

Читать модно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал



Что вы сейчас читаете?



Любите ли вы читать и что читаете сейчас? Эти вопросы в продолжение книжной рубрики «БК» мы задали **Василию ТРОФИМЕНКО**, кандидату исторических наук, заместителю директора Государственного архива Архангельской области:

– Читать был приучен с детства. Очень нравились уроки литературы в школе, за летние каникулы обычно прочитывал все заданные по программе произведения, чем освобождал себе массу времени в период учебы. Круг «добровольного» чтения уже тогда был специфичен: что называется, проглатывал исторические и фэнтезийные романы. Особенно нравились «Хоббит» и «Властелин колец» Джона Толкина и фантастическая литература по его мотивам.

Сейчас, в последний год, увлекся вопросами эволюции человека, его сознания, прочитал две абсолютно разные по жанрам книги: «Планета обезьян» Пьера Буля (та самая, по мотивам которой отснято несколько сериалов и фильмов) и «Sapiens. Краткая история человечества», которую написал Юваль Ной Харари. Первая – чисто художественный роман, вторая – научпоп. Но обе производят совершенно неизгладимое впечатление на того, кто интересуется их тематикой, и помогают найти ответы на вечные вопросы: Чем человек отличается от животного? Что сделало нас такими, какие мы есть? Куда мы идем и есть ли вообще «направление» у человеческого развития?

Предпочтение отдаю бумажным книгам, хотя в поездке, безусловно, более удобен легкий и вместительный электронный вариант.

ЦЕНЫ ТАЮТ

СКИДКИ ДО 50%*

ПРИ ЗАКАZE ОТ 10 000 РУБЛЕЙ,
50 РУЧЕК С ВАШИМ ЛОГОТИПОМ**
В ПОДАРОК

печатает
Дапринт

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
8 (8182) 60-88-44 И 46-24-61

* Акция действует с 12.02.2018 по 01.04.2019 г. Об организаторе акции, правилах ее проведения, о размерах скидок, сроках, месте и порядке их получения можно узнать по телефону: 8(8182) 46-24-61.
** Ручка шариковая, материал пластик из наличия на нашем складе.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель –
ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор **Алексей Липницкий.**
Главный редактор
Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
Директор по рекламе **Илья Леонык.**
Верстка и дизайн рекламы:
Андрей Овчинников.

Адрес редакции и издателя:
**163001, г. Архангельск,
пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.**
Телефоны редакции и рекламной службы:
**(8182) 20-44-02, 65-25-40,
факс (8182) 20-44-02.**
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 8 (915), 4 марта 2019 года
Подписано в печать 1.03.2019,
по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в **ООО «Северодвинская типография»**
(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5).
Заказ 0710. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны
на сайте: **www.bclass.ru**
Аудитория сайта за январь-февраль –
29 000 посетителей.

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи
Архангельской области, подписной индекс – **83745.**
Отдел доставки: **(8182) 21-37-68.**
Ограничение по возрасту **16+**

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА

Официальный партнер фирмы «1С»
в Архангельске

1С

ООО «ЛИНК-сервис»
тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: info@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ