



БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете

www.BCLASS.ru

ЭКСПРЕСС

ISSN 2078-7693

Архангельск

Выше нос!

В Выборге спущено на воду современное судно для Архангельского тралового флота. Со слов директора предприятия Алексея ЗАПЛАТИНА, новых траулеров АТФ не получал 30 лет.

→|2



Кафе-галерея «Степановъ»

Здесь изменяет движение капризное время...

Кафе-галерея «Степановъ» – необыкновенное место в центре Архангельска. Благодаря роскошным интерьерам царской России здесь воскресают фрагменты ее исторического прошлого.



Домашняя русская кухня в сервизах прошлого века, богатая карта чайных сборов с северными травами, ароматный кофе и лакомства добавят вам ощущение уюта в нашем интерактивном музее художника Алексея Степановича Степанова.

Сменные выставки из частных коллекций архангелогородцев, литературные вечера и музыкальные гостиные, творческие встречи и беседы с интересными людьми, диалоги и дискуссии: каждый гость кафе-галереи «Степановъ» найдет здесь что-то близкое для души и ума.

Для ваших малышей работает детская игровая комната.

В преддверии Нового года – специальные предложения на праздничные вечера для небольшого, но дружного и творческого коллектива!

Следите за нашими мероприятиями в афише и подписывайтесь на новости в группе ВКонтакте vk.com/kafestepanov29

Здесь изменяет движение капризное время, которое вдруг ломается на тысячу вечностей...

г. Архангельск, набережная Северной Двины, 32
(вход со стороны Выучейского)

+7 (960) 019-32-32



kafestepanov29



kafestepanov29

Архангельский речной порт вносит свой вклад в формирование нового облика набережной Северной Двины: к 2020 году в районе гостиницы Novotel появится современный речной вокзал.



→|4

2 Подробности

Активы: Администрация Архангельска планирует приватизировать детский парк

«Потешный двор» ищет работу

В Архангельске хотят приватизировать детский парк: реорганизация «Потешного двора» обсуждалась на ноябрьской сессии городской Думы. Как пояснил Даниил ШАПОШНИКОВ, заместитель главы города по вопросам экономического развития и финансам, с одной стороны, это по факту коммерческое предприятие является для администрации непрофильным активом. С другой – статус муниципального учреждения накладывает ограничения, и «Потешному двору» трудно конкурировать с детскими городками, которые теперь есть практически в каждом крупном торговом центре.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА 
журналист

Очевидно, что сейчас «Потешный двор» работает не круглый год: как правило, аттракционы действуют с мая по сентябрь.

«Учреждению приходится набирать обслуживающий персонал в начале сезона, а осенью увольнять. При этом с каждым годом все сложнее найти на такую работу квалифицированные кадры. Для того чтобы сохранить хороший коллектив, необходимо содержать постоянный штат техников, инженеров и обеспечивать им оплату труда. А для этого парку нужен дополнительный заработок в межсезонье, напри-

мер, за счет оказания услуг другим организациям», – пояснил на сессии **директор департамента экономического развития Сергей ЗАСОЛОЦКИЙ**.

Аутсорсинг не согласуется с уставными видами деятельности автономного учреждения культуры. Кроме того, сейчас «Потешный двор» сам распоряжается своими доходами, город же, будучи учредителем, не имеет права на получение в бюджет части прибыли. А она у парка аттракционов есть. Еще один довод в пользу приватизации – усилившаяся конкуренция на рынке.

«Теперь в каждом большом торговом центре появляются детские городки, – напомнил Даниил Шапош-



Фото Алексея Липинского

ников. – А детский парк, который мы все любим, ограничен действующим законодательством в отношении муниципальных учреждений культуры, «зажат» на своей территории и не развивается. Он не может, к примеру, взять в лизинг новые аттракционы, чтобы привлечь больше посетителей. Если мы оставим все как есть, столкнемся с печальной ситуацией: года через два-три аттракционы потребуют замены, а у города на это денег нет. Надо воспользоваться законным механизмом приватизации предприятия, которое, по сути, и так является коммерческим».

Как уточнил Сергей Засолоцкий, автономное учреждение нельзя сразу преобразовать в организацию другой формы собственности. Депутатам было предложено согласовать создание одноименного муниципального унитарного предприятия, которому будет передано имущество «Потешного двора» – это названо временной мерой на сезон 2019 года. Как заверили представители администрации, МУП будет оказывать населению все те же услуги с сохранением льгот. Ориентировочно с 2020 года МУП должен стать ООО с единственным собственником в лице муниципалитета.

«ООО «Потешный двор» будет принадлежать городу, обеспечивать традиционный, а может быть, даже круглогодичный отдых жителям и гостям Архангельска, проводить культурно-массовые мероприятия, перечисляя при этом установленный процент прибыли в городской бюджет», – добавил Сергей Засолоцкий.

Директор «Потешного двора», депутат гордумы Владимир ХОТЕНОВСКИЙ напомнил, что парк на протяжении 40 лет передавался в разные подведомственные структуры, что не способствовало повышению его конкурентоспособности.

«Раньше развлечений было мало и люди скучали по детскому парку. Сейчас можно сводить детей на аттракционы в любое время года. При этом если в летний период у нас работает до 70 человек по штатному расписанию, то зимой около 20, включая сторожей. Сезонность устраивает далеко не всех: мы теряем профессионалов редких специальностей, удержать их я не могу. Между тем у предприятия есть ресурсы для выхода на рынок и перестройки на круглогодичный график, – считает Владимир Хотеновский. – Прежде всего я говорю об оказании на аутсорсинге услуг технического характера. Вся техслужба «Потешного двора» – люди с допуском к работе с электричеством, на высоте, с баллонами высокого давления. Их переманивают те же торговые центры, а нужно, чтобы они оставались у нас».

Кроме того, со слов директора «Потешного двора», у парка есть дорожная техника для уборки дворов и тротуаров по договорам с управляющими организациями. Дополнительные доходы позволят зимой заниматься приобретением новых аттракционов и модернизацией имеющихся, воз-

Событие: Судно для Архангельского тралового флота спустили на воду в Выборге

Выше нос!



5 декабря в Выборге было спущено на воду рыбопромысловое судно для Архангельского тралового флота. Траулер, получивший название «Баренцево море», – первый в серии из четырех судов, заказанных АТФ на Выборгском судостроительном заводе. Все они будут оснащены фабриками для переработки рыбы на борту и получения максимально свежей продукции. На торжественной церемонии спуска траулера на воду вновь прозвучало: главной гарантией исполнения инвестиционных программ для всех российских рыбаков является сохранение исторического принципа распределения квот.

Траулер «Баренцево море» заложен в мае 2017 года и должен быть сдан заказчику осенью 2019-го: оставшаяся часть работ проводится на воде.

«Для нас это стало доброй традицией – проводить судно, когда оно в первый раз соприкасается с той средой, в которой ему предстоит работать. Я от души поздравляю всех партнеров! В процессе строительства в оборудование траулера вносились изменения: он стал гораздо более оснащенным, чем это планировалось изначально. Тем не менее все идет по графику», – рассказал на церемонии **генеральный директор Выборгского судостроительного завода Александр СОЛОВЬЕВ**.

На строящихся судах АТФ будут установлены траловые комплексы последнего поколения, а также фабрики мощностью до 160 тонн рыбы в сутки, позволяющие не заходя в порт, прямо на борту производить филе, рыбий жир, рыбную муку и консервы.

По проекту траулер-процессор КМТ01 имеет ледовый класс с усилением корпуса для промысла в условиях Северного рыбохозяйственного бассейна. По словам **генерального директора АО «Архангельский траловый флот» Алексея ЗАПЛАТИНА**, предприятие не получало новых судов тридцать лет – с 1988 года.

«Сегодня мы присутствуем на историческом событии! – отметил присутствовавший на торжественной церемонии **губернатор Архангельской области Игорь ОРЛОВ**. – Мы очень ждем, что траулер придет к нам к юбилею АТФ (в 2020 году одному из старейших предприятий региона исполнится 100 лет. – Прим. ред.). Есть великолепное место в центре Архангельска – Красная пристань: там можно будет отметить этот большой праздник. На недавнем заседании президиума Госсовета, где мы обсуждали развитие нашего судостроения и рыбодобычи, было принято очень правильное решение о сохранении исторического принципа распределения квот и выделении отдельного объема квот тем, кто вкладывается в строительство судов в России. Результаты уже есть».

Разговор о сохранении исторического принципа вновь зашел в этот день не случайно. «Баренцево море», как и все его «напарники» по серии, появятся у АТФ благодаря введению так называемых «квот под киль», предполагающих размещение заказов



С.И.П.А.Н.С.Ь.Е.В.

на рыбопромысловые суда на отечественных верфях. Большинство предприятий отрасли, включая наш траловый флот, привлекают для исполнения своих инвестпрограмм средства банков, и возврат этих кредитов должен быть обеспечен гарантированным объемом ресурсов для стабильной работы.

Средний возраст судов НП «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум», в который входит сейчас Архангельский траловый флот, около 30 лет. Компании «СЗРК» идут по пути обновления флота: помимо четырех траулеров для АТФ, здесь же, на Выборгском судостроительном заводе, планируется построить 10 краболовов.

На строительство судов решаются не только крупные предприятия отрасли. Как уже сообщал «БК», в сентябре этого года на Северной верфи в Санкт-Петербурге был заложен ярусолов-процессор «Марлин» для ООО «Глобус», основанного товариществом рыбаков Архангельской области.

Намерения Правительства России вернуть аукционы по распределению квот на вылов биоресурсов могут поставить крест на этих начинаниях: у рыбаков просто не хватит денег на новые суда и участие в аукционах одновременно.

Мораторий на изменение исторического принципа нужно закрепить законодательно, и такой законопроект уже есть: его внесла в Госдуму РФ сенатор Совета Федерации Елена АФАНАСЬЕВА.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир ХОТЕНОВСКИЙ,
директор «Потешного двора»,
депутат Архангельской городской
Думы:

– Мы работаем не на получение прибыли, а на выполнение поставленных задач: все свободные средства направляем на мероприятия, обновление аттракционов. Мы не копим деньги. В то же время «Потешный двор» как минимум безубыточен. Я руковожу парком с 2006 года, и на моей памяти не было такого, чтобы он финансировался из бюджета. При этом стоимость активов увеличивается за счет покупки оборудования.

можно, даже обустроить на территории прогулочную зону.

«По факту мы ведь уже давно не являемся учреждением культуры: не проводим сами праздники, не открываем кружки, не имеем в штате художественных руководителей. Детские мероприятия на нашей базе организуют культурные центры города. Мы же занимаемся скорее технической стороной вопроса», – рассказал Владимир Хотеновский.

Такие «планы на зиму» удивили некоторых депутатов, говоривших о том, что уборка улиц и функции «ремонтной мастерской» в их восприятии с образом детского парка никак не вяжутся. Других депутатов больше волновали нынешнее финансовое состояние «Потешного двора» и сум-

ма отчислений, которые теоретически город будет получать на первом этапе – от МУПа.

Сергей Засолоцкий ответил, что при такой ставке отчислений, как, например, у «Водоканала» (10%), МУП будет приносить городскому бюджету «в районе» 0,5 – 1 млн рублей в год. Отсутствие более точных расчетов смутило часть депутатов, но решение о создании МУП «Потешный двор» было принято. Возможно, кого-то убедил **Ростислав ВАСИЛЬЕВ**, сказавший, что автономное учреждение или МУП – «не велика разница».

«А мы обсуждаем это так долго, как будто прямо завтра кто-то разом предприятие приватизирует, скрутит колесо обозрения и унесет», – добавил депутат.

Интересы

Митинги протеста, прошедшие в Архангельской области 2 декабря и объединившие, по подсчетам организаторов, около 30 тысяч человек, подтвердили «диагнозы», поставленные политологами: оппозиция не имеет единого центра управления, многоголова, и потому административно остановить ее активность не получится. Совершенно неожиданно для исполнительной власти региона письма общественности о ситуации в Шиесе дошли до Совета по правам человека при Президенте России и даже до самого Кремля.



Фото Алексея Липницкого

Четыре колонны оппозиции

Запретить проведение митингов не удалось, при этом порой, как это было, к примеру, в Плесецке, дело доходило до судебных разбирательств.

Выявилась и другая сторона сопротивления власти воле народа: разрешения на митинги зачастую выдавались на площадке, максимально удаленные от центра, неподготовленные и не расчищенные от снега. Под надуманными предлогами наиболее приспособленные для проведения массовых мероприятий места не предоставлялись. Но несмотря ни на что, единый день протеста против организации новых свалок состоялся, и власть этот факт признала. Он стал на удивление массовым, так что можно говорить о большой и действительно серьезной победе.

Оппозиция, во-первых, оказалась способной на консолидацию, а во-вторых, показала, что имеет собственные методы борьбы за общее дело – добиться запрета на строительство полигона для московского мусора на станции Шиес. Эта борьба приобрела характер непримиримого народного противостояния экспансии в самое сокровенное в коллективной душе северян. Решительное отрицание «мусорного» проекта во многом основано на моментах иррациональных – на том, что захоронение в своей земле чужих отходов воспринимается населением региона как нечто постыдное и потому абсолютно неприемлемое.

Организаторы митинга – это команда во главе с Александром ПЕСКОВЫМ, состоящая из активистов, не имеющих выраженной партийной ориентации, а также отдельных представителей партии «Яблоко», которые смогли донести проблему до своего федерального руководства и обозначить ее на центральных телеканалах.

Всего 70 тысяч рублей потребовалось на изготовление оказавшейся весьма действенной протестной символики: наклеек на автомобили, значков, а также ноу-хау митинга 2 декабря – табличек «позорного полка» с изображениями и именами региональных единороссов.

Как уже сообщал «БК», фракция «Справедливой России» вынесла на декабрьскую сессию облсобраний законопроект о запрете ввоза на территорию региона отходов для захоронения. Имеется отрицательное заключение заместителя прокурора области Сергея АКУЛИЧА, который, судя по отзыву, усматривает в нем противоречие части 1 статьи 8 Конституции РФ о единстве экономического пространства и свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств по территории страны. Таким образом, предназначенный для захоронения в Шиесе московский мусор, завернутый в пленку, волшебным образом в глазах надзорных органов превращается то ли в товар, то ли в услугу.

Представители ЛДПР решили поддержать коллег: внесли во многом аналогичные поправки к закону «Об обращении с отходами производства и потребления на территории Архангельской области», уточняя при этом понятие «отходы». «Жириновцы» тоже уже получили отрицательное заключение на свою инициативу, содержащее ссылку на ту же статью Конституции.

Коммунисты провели собственный немногочисленный митинг в Архангельске 1 декабря и объявили на нем сбор подписей за отставку губернатора Архангельской области Игоря ОРЛОВА. 2 декабря из руководства регионального отделения на митинге в Архангельске отметился лишь Леонид ТАСКАЕВ. К слову, на этом митинге под-

писи под резолюцией не собирались: как пояснил Александр Песков, организовать это было слишком сложно в силу большого количества собравшихся.

Между тем заместитель руководителя фракции КПрФ в областном Собрании депутатов Надежда ВИНОГРАДОВА, комментируя итоги митингов в интервью информационному агентству, представила партию как политическую силу, направленную на решение проблем исключительно на основе существующих государственных институтов и закона. По мнению Надежды Ивановны, нужно «совместно с надзорными органами создать систему тотального контроля» за теми или иными «мусорными» проектами, и она будет «эффективнее любого плаката и любых криков, которые лишь рожают разобщение и взаимное недоверие власти и людей». В разговоре с корреспондентом «БК» Надежда Виноградова подтвердила свои слова, пояснив, что это ее личная позиция.

КПрФ идет своим, не очень-то понятным путем, поэтому и появляются опасения, что партия всего лишь попытается имитировать протест. Хотя пока что говорить об этом преждевременно, ведь фракция коммунистов в Архангельской городской Думе, пусть и неудачно, все же инициировала обращение в облсобрание и к губернатору в поддержку законопроектов о запрете ввоза отходов.

К выступлениям против создания новых захоронений ТКО подтягиваются и «пятая колонна»: совещание в СПЧ показало, что федеральное руководство Общероссийского народного фронта видит ситуацию с Шиесом несколько иначе, чем активист регионального отделения Айман ТЮКИНА, активно защищающая этот проект. Федеральные эксперты ОНФ считают, что столичные ТКО надо перенаправлять не в северные леса, а на перерабатывающие предприятия в Центральном федеральном округе, у которых недозагружены мощности. Список таких предприятий будет направлен компании-инвестору и в Правительство Москвы.

При столь высоком уровне поддержки нет сомнений в том, что организаторы митингов, если потребуются, сумеют проводить подобные акции и впредь. А впереди – вынесение судебного решения по иску администрации Урдомы о приостановке работ на станции Шиес. Кроме того, во второй половине декабря состоится повторное совещание СПЧ, где представители московского правительства, пропустившие первую встречу, должны будут, наконец, пояснить свои дальнейшие намерения.

Григорий ДИТЯТЕВ

Афера

Из средств, выделенных Севмашу, похитили 222 млн рублей

Северодвинский гарнизонный военный суд вынес приговор в отношении участников преступной группы, похитивших около 222 млн рублей, выделенных по линии гособоронзаказа. В материалах дела идет речь о контрактах, заключенных между АО «ПО «Севмаш» и ФГУП «Курский завод «Маяк».

В качестве исполнителя работ выступало обособленное представительство курского предприятия в Северодвинске. Руководил этой структурой С.Л. Евстигнеев, который и признан организатором схемы вывода бюджетных средств без фактического выполнения условий договоров.

Для реализации замысла он вступил в сговор с высокопоставленными должностными лицами Севмаша и с сотрудниками военного представительства Минобороны РФ, в том числе с П.Е. Назаровым. Назаров вместе со своим сослуживцем согласовывал стоимость контрактов, а также осуществлял приемку якобы выполненных работ.

В период с 2007-го по 2013 год ОПГ похитила из средств, выделенных Севмашу в рамках гособоронзаказа, более 222 млн рублей.

Уголовное дело по двадцати эпизодам противоправной деятельности Евстигнеева, должностных лиц Севмаша и оставших офицеров военного представительства Минобороны РФ составило 161 том, обвинительное заключение занимает более 4 200 листов.

В ходе оперативного сопровождения уголовного дела было арестовано движимое и недвижимое имущество подозреваемых, часть нанесенного материального ущерба возмещена добровольно.

В декабре 2017 года, с учетом заключенного досудебного соглашения, Евстигнееву было назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 3 года 6 месяцев и штрафа в размере 800 тысяч рублей.

6 декабря 2018 года Северодвинский гарнизонный военный суд назначил Назарову наказание в виде 9 лет лишения свободы в колонии строгого режима со штрафом 19 млн 800 тысяч рублей. Еще трем участникам ОПГ дали от 3 до 5 лет колонии общего режима со штрафами от 100 до 300 тысяч рублей. Приговор в законную силу не вступил, сообщает пресс-служба РУ ФСБ России по Архангельской области.



Фото Дарьи Емельяновой

Навигация-2018: Новые проекты и производственные решения Архангельского речного порта

С курсом на Арктику

Архангельский речной порт вносит свой вклад в формирование нового облика набережной Северной Двины: к 2020 году в районе гостиницы Novotel появится современный речной вокзал, который так давно ждут горожане. Вокзал создаст комфортные условия для пассажиров теплоходов, станет своего рода украшением исторической части набережной и подарком предприятия городу к 100-летию Архангельской пристани.

Об итогах летней навигации и совершенно новой инфраструктуре пассажирской пристани «БК» рассказал генеральный директор АО «Архангельский речной порт» Андрей РАЗГОВОРОВ.



– Андрей Владимирович, за последние годы панорама Архангельска с реки значительно изменилась, но здание речного вокзала на ней пока нет. На какой стадии строительства сегодня?

– Работы идут в полном соответствии с планом, но исходя из предыстории строительства, долгой процедуры согласований мы ориентируемся на знаковую дату: 100-летие Архангельской пристани, которая отметит свой юбилей в 2020 году. Четыре года потребовалось, чтобы доказать необходимость вокзала, получить участок рядом со старым сгоревшим зданием вокзала речпорта. Но оказалось, что по новому законодательству выделенный участок попадает в зону защиты объекта культурного наследия «Бани Макарова», а это значит, что здесь предусмотрен особый режим использования земель. Сроки строительства были сдвинуты на год: работали археологи, изучали культурный слой.

Сейчас Архречпорт продолжает строительство. Работа с весны этого года продвинулась значительно: под-

ведены все коммуникации и сети, сделан фундамент и первый этаж здания, сейчас возводится второй этаж. К навигации 2019 года вокзал будет заведен под крышу и строители перейдут на внутренние работы. Вокзал мы строим за счет собственных средств. Архречпорту он обойдется примерно в 100 миллионов рублей: для предприятия это очень серьезные вложения, но мы понимаем, что это, прежде всего, инвестиции в развитие.

Во-первых, у горожан будет удобный и комфортный зал ожидания, с соблюдением всех норм и требований безопасности. Во-вторых, наши сотрудники, которые обеспечивают работу пассажирской пристани, наконец-то получат рабочие места и строительные вагончики перестанут мозолить глаза. И, безусловно, речной вокзал станет украшением обновленной набережной Северной Двины.

В строительстве используются современные материалы. Эскиз вокзала выполнен известным архитектором Михаилом МАМОШИНЫМ согласно целостной концепции и стилистики возведенных там объектов – бизнес-центра «Дельта», ЖК «Омега-Хаус». Вскоре панорама Архангельска с речной глади Северной Двины в этой части города примет завершенный вид.

– Андрей Владимирович, вы строите вокзал, вкладываете большие средства. А как обстоят дела с пассажирским флотом?

– Что касается пассажирских перевозок, то из года в год на теплоходах Архречпорта сохраняется стабильный пассажиропоток – порядка 1 миллиона человек за навигацию, согласно проданным билетам. Утром люди едут на работу и учебу, вечером возвращаются домой, и так будет всегда, пока на островах живут горожане. Летом к их числу, конечно, присоединяются отдыхающие, дачники, туристы. Последних, кстати, с каждым годом становится больше. Приятнее стало просто покататься на теплоходе, потому что они все обновлены.

В прошлом году на речные линии вышел модернизированный теплоход «Сапфир-1». В следующую навигацию выпустим на линии «Акварин». Таким образом, весь пассажирский флот приведем к единому образцу: на реке будут работать теплоходы типа «Москва», они для наших условий наиболее удобны. Есть еще два ветерана – «Коммунар» и «Балхаш». Им уже по 70 с лишним лет, но благодаря постоянной модернизации эти суда еще в строю. Хотя «Коммунар» мы планируем в скором времени приставить у причала в качестве музейного экспоната. У него очень интересная история, связанная с Севером.

– Есть у нас на Севере период, когда на теплоходе по реке уже нельзя, а пешком еще нельзя. И каждый год в межсезонье встает вопрос: на чем передвигаться и как? На шумевшая история с покупкой двух судов ледового класса в Татарстане для пассажирских перевозок на островные территории города логично завершилась: корабли не прошли испытания в акватории порта, и администрация от них отказалась. Неужели нельзя построить подходящее судно в Архангельске? Вы же модернизируете, строите их для своего предприятия?

– Опираясь на свой личный опыт и опыт предприятия, могу сказать: уверен, что можно. Мы предлагали администрации города переоборудовать речной теплоход, который уже курсировал на этих линиях и никаких проблем с проходом во льдах не испытывал. Речь идет о том, чтобы взять готовый корпус судна, оставить на нем ледокольные обводы и сделать пассажирскую надстройку. У Лайского судоремонтного завода, где обслуживается наш флот, есть большой опыт подобной работы, специалисты предприятия, как мне кажется, могли бы воплотить этот проект в жизнь. Но нет механизма его финансирования со стороны муниципалитета и государства.



В этом году Архречпорт организовал производство и отгрузку габионов – геодезических матрасов для глубоководного порта Сабетта. На Ямале их будут использовать в качестве материала для укрепления дна.

ципалитета и государства. Хотя мы готовы пройти все необходимые экспертизы и предоставить расчеты. Сумма, о которой идет речь, значительно меньше, чем стоимость не прошедших испытания кораблей. Не говоря уже о том, что судно может быть построено местными специалистами с учетом особенностей Севера. Мощности были бы заняты, и налоговые поступления остались бы в регионе. Сегодня власти города и области начали об этом говорить, предлагаются разные варианты решения по постройке необходимого теплохода силами региона. Посмотрим, как все сложится...

– Речной порт – это не только пассажирские перевозки. Предприятие занимается перевозкой грузов, добывает песок. Известно, что не так давно на Соловках был создан фонд по сохранению и развитию архипелага, который курирует, в том числе, и развитие инфраструктуры островов. Ожидается ли работа грузового участка на Соловках?

– Навигация-2018 для нашего грузового терминала на Соловецком архипелаге прошла спокойно, больших объемов не было, как в прошлые годы. Но сейчас затишье и со строительством на архипелаге. Хотя позитивные тенденции намечаются. Ожидается, что навигация будущего года будет более оживленной в данном направлении. Это связано с возобновлением строительных работ. Масштабная реконструкция аэропорта на Соловках тоже, безусловно, даст рост грузооборота.

Что касается прошедшей летней навигации, мы завозили на Соловки муниципальные грузы. Был заказ на доставку мобильных разборных домов под рабо-

чий городок. Работаем согласно потребностям местного населения: доставляем грузы, помогаем в обычной жизни, в вопросах благоустройства – в этой части взаимодействуем с местной администрацией, оказываем содействие школе. Уже появились свои традиции: в канун Нового года сотрудники Соловецкого грузового участка поздравляют учеников на школьной ёлке, дарят подарки. С последней баржей отправили подарки и для предстоящего новогоднего праздника.

– Как прошел «северный завоз», в котором активно участвуют ваш грузовой флот и грузовой район порта Жаровиха?

– Северный завоз прошел успешно, без сбоев, мы выполнили все обязательства перед нашими заказчиками. С генеральными грузами тоже все в порядке: в Ненецкий автономный округ отгружали дрова и уголь, завозили топливо на островные территории Архангельска, доставляли различные грузы для нужд отдаленные районы Крайнего Севера. Приобрели несколько единиц спецтехники для порта.

В этом году мы освоили новый вид работ в порту: организовали производство и отгрузку габионов – геодезических матрасов для глубоководного порта Сабетта. На Ямале их будут использовать в качестве материала для укрепления дна. В этот порт заходят очень большие суда и винтами поднимают грунт, а это, в свою очередь, сказывается на целостности причала. Каменная «подушка» из габионов позволит сохранить рельеф дна.

Смогли наладить замкнутый цикл производства и отгрузки, что выгодно для заказчика. Комплектующие для геодезических матрасов

поступали через ЦГР Жаровиха по нашей собственной железнодорожной ветке. Камень привезли с карьера «Булат» в Плесецком районе, металлическую сетку – из Москвы, арматуру – из Череповца. Отгрузка и производство габионов осуществлялась на Втором грузовом районе Архречпорта, который располагается рядом с грузовым районом Жаровиха. Он рассчитан на обслуживание крупнотоннажных судов дедеветом до 12 тысяч тонн. Именно такими сухогрузами габионы и доставлялись на Ямал.

В итоге на Сабетту мы отправили 7000 габионов, общий вес готовых изделий – 60 тысяч тонн. Привезти такое количество геодезических матрасов из другого региона, погрузить на паром – очень затратное и хлопотное дело. Поэтому заказчиком было принято решение организовать производство непосредственно на месте отгрузки: как оказалось, производить габионы прямо на причалах в Архангельском речном порту не только выгодно, но и надежно с точки зрения сохранности готовых изделий.

– На фоне реализации таких крупных проектов, на ваш взгляд, можно ли сегодня говорить о том, что Архангельск действительно становится воротами в Арктику?

– Архангельск уже является воротами в Арктику! По крайней мере, реализация одного из ключевых проектов – порта Сабетта – проходила и продолжает проходить в большей степени через наш порт, а не через порты соседних городов. Соответственно, и наше предприятие имеет очень интересные перспективы для самореализации в рамках арктических программ.

Беседовал Илья ЛЕОНЫК



Новый речной вокзал станет украшением обновленной набережной Северной Двины.

Индикатор: За год более четырёх тысяч предпринимателей региона выбрали для обслуживания Сбербанк

В лидерах кредитования – торговля, лесозаготовка и сельское хозяйство

Доля Архангельского отделения Сбербанка на рынке кредитования малого бизнеса региона продолжает расти. За 11 месяцев 2018 года специалисты банка рассмотрели более 970 кредитных заявок, а сумма выданных кредитов для развития бизнеса превысила два миллиарда рублей.

Илья ЛЕОНИУК БН
журналист

О том, какие нововведения подготовил банк для предпринимателей, как зарегистрировать ИП или ООО без визита в ФНС и почему «тест-драйв» пакетов расчетно-кассового обслуживания становится все популярнее в деловой среде, представители банка рассказали на встрече с журналистами.

Бизнес развивается, прежде всего, на кредитные средства – эта аксиома из года в год подтверждается цифрами и фактами. Для воплощения в жизнь своих проектов предприниматели выбирают надежного финансового партнера. По словам **первого заместителя управляющего Архангельского отделения**

ем ПАО Сбербанк Игоря САФОНОВСКОГО, по итогам 11 месяцев текущего года более 4 000 предпринимателей региона подключились к обслуживанию в Сбербанке.

«Среди наших новых клиентов есть и те, кто уже давно занимается бизнесом, и те, кто только делает первые шаги в собственном деле, – рассказывает **начальник управления продаж малому бизнесу Архангельского отделения Сбербанка Наталья Выдыш**. – Это особенно ценно для нас: развиваться вместе с клиентами с первых дней жизни компаний. Сбербанк постоянно работает над новыми направлениями и совершенствует уже существующую линейку услуг. Продукты банка для малого бизнеса создаются под потребности современного пред-



принимателя. Банк предлагает новые идеи. Так, большой интерес вызвало наше специальное предложение «Тест-драйв» для корпоративных клиентов – это подключение пакетов услуг расчетно-кассового обслуживания «Удачный сезон», «Хорошая выручка» или «Активные расчеты» всего за один рубль на три месяца, включая месяц открытия».

Главные преимущества предложения – возможность оценить пакеты услуг банка и значительно сэкономить

на обслуживании. «Тест-драйвом» уже воспользовались более 300 предпринимателей Архангельской области.

В 2018 году появилось и новое направление в работе с клиентами из малого и микробизнеса – партнерский канал: подключив его, клиенты Сбербанка становятся его контрагентами, получают статус официального участника партнерской программы и возможность оформлять продукты банка уже для своих клиентов за

вознаграждение. Подробнее об этом можно узнать на платформе знаний и сервисов «Деловая среда» или у консультантов в отделениях банка.

Малый бизнес уходит в онлайн – это тренд, которому следуют в Сбербанке: количество услуг, оказываемых удаленно, постоянно растет. Новинкой 2018 года стал сервис электронной регистрации бизнеса и дистанционного открытия счета (РБ и ДОС), позволяющий в онлайн-режи-

ме оформить ИП или ООО с одним учредителем и бесплатно открыть счет без визита в ФНС и в отделение банка, как самостоятельно, так и через партнеров банка.

«Мы понимаем, что самое ценное сегодня – время. Помимо прочих плюсов, удаленные сервисы позволяют быстро найти нужный продукт. В частности, набирает популярность онлайн-кредит для бизнеса: сервис позволяет подать заявку на получение кредитных средств или узнать об уже одобренной сумме кредита и решить, в каком направлении развиваться. Сроки рассмотрения заявок сокращены и комфортны для бизнеса. Лидером по кредитованию остается торговля, но мы много работали в этом году и по направлению развития сельского хозяйства: занимались выдачей кредитов под сниженную процентную ставку по государственным программам», – подчеркнул **начальник отдела организации кредитования клиентов малого бизнеса Архангельского отделения ПАО Сбербанк Андрей ЛУШКОВ**.

* В лидерах кредитования по данным Архангельского отделения Сбербанка за январь – ноябрь 2018 года. ПАО Сбербанк. Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций 1481. Реклама.

Сбербанк ПРЕМЬЕР

Ваш банковский комфорт

Станьте клиентом «Сбербанк Премьер»!

- повышенные ставки по вкладам*
- премиальные банковские дебетовые карты
- специальные курсы при обмене валют

Обслуживание клиентов теперь и в Соломбале:
г. Архангельск, ул. Терехина, д. 9

* по сравнению со стандартными условиями по вкладам Сбербанка. «Сбербанк Премьер» - формат обслуживания клиентов ПАО Сбербанк. Подробную информацию об условиях обслуживания в рамках формата «Сбербанк Премьер», о вкладах и премиальных банковских дебетовых картах, о специальных условиях обмена валют уточняйте на www.sberbank.ru/ru/person/sb_premier. ПАО Сбербанк. Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 11.08.2015.

Акценты

■ Аэропорт Архангельск «уступил» имя Ломоносова аэропорту Домодедово

На сайте федерального проекта «Великие имена России» опубликованы итоги голосования по выбору имен, которые будут включены в названия международных аэропортов страны. Аэропорт Архангельск «уступил» право называться именем Михаила Ломоносова московскому аэропорту Домодедово.

Напомним, что в шорт-лист имен для аэропорта Архангельск, составленный в рамках патриотического проекта «Великие имена России», входили три имени: писателя Фёдора Абрамова, адмирала Николая Кузнецова и ученого Михаила Ломоносова. Итоги голосования оказались такими: Фёдор Абрамов – 28% (18 474 голоса); Николай Кузнецов – 10% (6 583); Михаил Ломоносов – 61% (39 672).

При этом Михаил Васильевич «выиграл» и голосование по столичному аэропорту Домодедово, набрав 71% голосов и значительно опередив тезку Кутузова и Георгия Жукова.

В результате Архангельск стал одним из нескольких городов, где экспертный совет конкурса объявил второй тур голосования. В шорт-лист вошли: Николай Кузнецов, Фёдор Абрамов, а также Иван Папанин (Герой Советского Союза, полярный исследователь; за этот вариант имени для аэропорта высказывался глава Архангельска Игорь Годзиш).

Второй тур пройдет в период с 10 по 21 декабря 2018 года.

■ Правительство области нашло замену Екатерине Прокопьевой

Заместителем председателя Правительства Архангельской области назначен Артём ВАХРУШЕВ. Он будет курировать социальный блок. Как сообщает пресс-служба регионального правительства, соответствующее распоряжение подписал губернатор Игорь ОРЛОВ.

Артём Владимирович в 2002 году окончил Архангельский государственный технический университет по специальности «менеджмент», работал в производственно-коммерческих структурах, возглавлял аудиторское консалтинговое бюро «АЗИМУТ», некоммерческое партнерство «Центр содействия предпринимательским инициативам». В последние годы занимал пост генерального директора холдинга «АТК-Медиа».

Бренды: Глава города посетил стройплощадку рыбного завода

На Факторию возвращается рыбацкий дух

Глава Архангельска Игорь ГОДЗИШ посетил строящийся в округе Варавино-Фактория завод по переработке рыбы. Он откроется на базе Архангельского опытного водорослевого комбината (АОВК), руководство которого заинтересовано в синергетическом эффекте от работы этих двух площадок.

Людмила СЕЛИВАНОВА **БК**
журналист

Завод станет одним из самых мощных на Северо-Западе – в год здесь планируют выпускать более 16 тысяч тонн рыбной продукции. Для сравнения: сейчас во всей Архангельской области ее производится около двух тысяч тонн. Гостю рассказали, каким образом будет функционировать завод.

«Линия направлена на переработку тресковых пород, – пояснил исполнительный директор Архангельского опытного водорослевого комбината Алексей КОРОТЕНКОВ. – Будем сотрудничать с местными рыбаками и с дальневосточной компанией «Доброфлот», тщательно отслеживая качество поставок. Наш проект выгодно отличается от проектов конкурентов из Мурманска и Петрозаводска: мы полностью нацелены на внутренний рынок. Может, упаковка будет не такая крутая – порой она стоит дороже, чем сам продукт. У конкурентов стоимость филе достигает 1000 рублей. Мы

понимаем, что среднестатистический житель Поморья такое филе не может себе позволить, поэтому будем производить продукт, доступный по цене».

По словам Алексея Коротенкова, на заводе будут выпускать филе, тресковый фарш, пельмени, в том числе с добавлением водорослей. Также здесь планируется обрабатывать беломорскую сельдь, навагу, лещей. От вылова рыбы до поступления продукции в торговые сети будет проходить чуть более двух недель.

«Будем скупать улов у рыбаков оптом, фасовать в потребительскую тару, замораживать и отправлять на продажу в магазины. Также мы рассматриваем вариант поставок через собственную розничную сеть», – добавил Алексей Коротенков.

Кроме того, он сообщил главе города, что комбинат рассматривает вопрос о круглогодичной занятости рабочего персонала.

«Задача заключается в том, чтобы основной костяк, одни и те же люди, были заняты постоянно. Две смены по 45 человек или три

смены по 30 человек – жизнь покажет, как эффективней», – считает Алексей Коротенков.

Игорь Годзиш отметил, что для Архангельска важно развитие собственного бизнеса и любое производство, особенно новое, которое создается крупным комбинатом.

«Руководство предприятия продумало, каким образом круглый год задействовать людей. При этом мы получаем современное производство, ориентированное прежде всего на горожан. Проект отличный. Всеми силами поддерживаем его и желаем развития. Надеюсь, что это не последняя идея компании и АОВК еще найдет новые ниши», – добавил Игорь Годзиш.

Глава города отметил высокое качество продукции АОВК, которое соответствует международным стандартам.

«В Болгарии, например, в крупных магазинах есть отделы косметики, сделанной на основе роз. В Архангельске водорослевый комбинат в крупных торговых центрах открывает бутики. Это и есть брендинг. В Москве также представлена наша продукция, и это хорошо – меньше будут наш город с Астраханью путать», – сказал Игорь Годзиш.

Градоначальник также сделал акцент на взаимодействии городской администрации и водорослевого комбината. Оно стало целенаправленнее после того, как пред-



Фото Алексея Липницкого

приятие поменяло маркетинговую политику и в торговых центрах стала появляться по-иному представленная продукция АОВК.

«Наладилось более тесное сотрудничество с точки зрения ее продвижения, – уточнил Игорь Годзиш. – Безусловно, мы помогаем комбинату и в строительстве нового цеха. Сейчас коллеги обсуждают, каким образом поставлять рыбные продукты, чтобы это было максимально удобно для горожан: и через свои отделы, что радует, и через уже привычные для архангелогородцев торговые сети», – сказал Игорь Годзиш.

Главный технолог АОВК Марина МАЛЫГИНА рассказала гостью о сырье, используемом на комбинате, – это красные и бурые водоросли Белого моря. Из крас-

ных делают тот самый агар, который используется в кондитерской промышленности.

«Сушим водоросли в естественных условиях, – объяснила технолог. – Это позволяет сохранять сырье в течение года. Технология основана на использовании пара, поэтому промпереработку ведем в отопительный сезон: с октября по апрель – май. Со склада сырье поступает на обработку с соблюдением требований по техническому регламенту Таможенного союза для пищевой продукции».

Администрация города планирует и дальше сотрудничать с комбинатом.

«Приятно осознавать, что на Факторию возвращаются заводская жизнь, рыбацкий дух и традиции», – подвел итог Игорь Годзиш.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Игорь ГОДЗИШ,
глава Архангельска:

– Руководство предприятия продумало, каким образом круглый год задействовать людей. При этом мы получаем современное производство, ориентированное прежде всего на горожан. Всеми силами поддерживаем проект и желаем развития. Приятно осознавать, что на Факторию возвращаются заводская жизнь, рыбацкий дух и традиции.

ГЛАВНОЕ

Заказчик строительства – Архангельский опытный водорослевый комбинат. Предприятие получило инвестиционную квоту в объеме 2400 тонн трески и пикши и обязано перерабатывать на своем заводе не менее 70% рыбы. Одним из инвесторов проекта стоимостью полмиллиарда рублей стал совладелец холдинга «Кордиант».



Фото Алексея Липницкого

Люди бизнеса

Представить регион в наилучшем свете

Николай КОЖЕМЯКИН – один из четырех претендентов на должность уполномоченного при губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей. Его кандидатуру представило АРО «ОПОРЫ РОССИИ» и Торгово-промышленная палата региона.



У Николая три высших образования, более 10 лет предпринимательского стажа в сфере IT. Его компания занимается интернет-маркетингом и разработкой ПО. Николай также преподает в Северном Арктическом федеральном университете, а в «ОПОРЕ РОССИИ» курирует молодежное направление. Николай рассказал «БК» о своем решении стать омбудсменом:

– Мне интересно это направление. В «ОПОРЕ РОССИИ» моя задача – взаимодействовать с молодым поколением, рассказывая о плюсах и минусах предпринимательской деятельности, типичных ошибках, которых можно избежать. К сожалению, у ребят, не без участия телевидения, складываются определенные стереотипы, которые основаны лишь на положительных моментах бизнеса, и мало кто знает, с чем придется сталкиваться: не все получается сразу, и падения неизбежны. У молодых предпринимателей сложился образ «стартэпера» – модного человека, сидящего с ноут-

буком в кафе. Но хороший проект – это бессонные ночи, раздражающие ситуации, поиск инвесторов, расчет финансовой составляющей и составление презентаций... Мы делимся с молодежью своим опытом и помогаем искать инвесторов для перспективных проектов.

Работа омбудсмена подразумевает налаживание взаимодействия власти и бизнеса, что особенно важно в информационном плане – эту работу хотелось бы развивать. Многие коллеги не знают элементарных вещей: например, чем могут помочь федеральные либо местные власти.

Задача уполномоченного по защите прав предпринимателей в глобальном плане – представить свой регион в наилучшем свете, чтобы привлечь инвестиции, показать, что у нас есть ресурсы, возможности и мы надежные партнеры. Также необходимо использовать интеллектуальный потенциал Архангельского региона, ведь в наших вузах много светлых умов, сделавших немало открытий, которым нужно дать практическое применение.

Недавно вернулся из деловой поездки в Японию. Еще лет 10-15 назад технологический разрыв между нашими странами был очень большим, но сейчас мы их догнали, а в чем-то и превзошли. Разработку программ-

ного обеспечения, к примеру, японцы часто заказывают в России.

А вот взаимодействие власти и общества, отношение к природе, а также культура производства – это то, чему нужно у них учиться. Японцы очень вежливы, но это имеет обратную сторону – нерешительность. Сотрудники компаний не готовы рисковать. Если нужно проявить инициативу (я сужу по своему направлению – IT), то они осторожничают. И это сильно стопорит Японию на фоне нашей страны, поскольку у нас есть желание осваивать новое.

Считаю, будет логично продолжить начинания предыдущего бизнес-омбудсмена, а теперь министра экономического развития Ивана КУЛЯВЦЕВА, который, кстати, тоже состоял в «ОПОРЕ РОССИИ». На мой взгляд, эта должность – для человека с предпринимательским опытом, иными словами, для практика в первую очередь.

Записала
Людмила СЕЛИВАНОВА

Напомним, что на пост бизнес-омбудсмена претендуют еще три кандидата – предприниматели Сергей РЕБЦОВСКИЙ и Дмитрий СИВКОВ, а также бывший замдиректора Корпорации развития Архангельской области Ольга ГОРЕЛОВА.



В правительстве региона прошло первое заседание Общественной палаты Архангельской области третьего созыва. Главным вопросом повестки дня были выборы председателя совещательного органа. Им единогласно избран бывший вице-спикер облсобрания Юрий СЕРДЮК. Заместителями председателя стали Александр ПОЛИКАРПОВ – тоже опытный парламентарий, отошедший от депутатской работы, и председатель регионального отделения «Союза армян России», предприниматель Мамикон ГЕКЧЯН.

2500
гостей

предстоит принять Архангельску в дни V Международного форума «Арктика – территория диалога». Форум пройдет 9-10 апреля 2019 года. Ожидается участие 500 представителей СМИ из ведущих стран мира. В декабре с рабочей поездкой Архангельск посетит руководитель оргкомитета форума – вице-премьер РФ Юрий ТРУТНЕВ.

Есть опыт: Как проблему генерации мусора решают в городе-побратиме Архангельска – Портленде

Ни полигонов, ни запаха, ни протестов

В городе-побратиме Архангельска – Портленде (штат Мэн, США) почти 20 лет успешно функционирует мусороперерабатывающий завод, куда свозят отходы из 76 небольших городов, некоторые из которых находятся в другом регионе. Производственные мощности корпорации ECOMAINE показывают гостям, в том числе российским журналистам и общественным деятелям. «БК» уже рассказывал про это предприятие в 2016 году, однако сегодня, на фоне происходящего вокруг проектов в Рикасике и Шиесе, эта тема стала для нас гораздо актуальнее.



Фото Илья Леонюк

Рина КОСТИНА
журналист

ECOMAINE обслуживает 74 города штата Мэн и два города в штате Нью-Хэмпшир, а это примерно 400 тысяч жителей. Находясь в черте Портленда (ближайший жилой район всего в одном километре), завод ежегодно сжигает 170 тысяч тонн мусора. Еще 38% от общего объема поступающих на предприятие отходов идет на сортировку, складировается на его территории и затем продается на мировом рынке в качестве вторичного сырья.

Как рассказал представитель администрации Портленда и член совета директоров ECOMAINE Трой МУН, за 20 лет существования на предприятии не поступило ни одной жалобы от горожан. Как удалось мусороперерабатывающему заводу стать экологичным производством?

МУСОР НЕ ПАХНЕТ

Мусор и отходы, которые можно переработать, поступают на завод двумя отдельными потоками. Вторсырье, проходя по конвейерам сортировочного цеха, распределяется по типу материалов. С помощью специальной техники из общей массы сначала извлекаются бумага и картон, затем магнитом вытягивается металл, а после этого разделяются стекло и пластик. Рассортированное сырье пакуется в кипы.

«Мы очень стараемся, чтобы вторсырье не смешивалось с мусором, но иногда это происходит, – рассказала специалист ECOMAINE по вопросам просвещения Ванесса БЕРРИ. – Наше оборудование не может выборочно извлекать, например, полиэтилен из бумаги, поэтому приходится делать это вручную. Мы ведем разъяснительную работу с населением. Как правило, во вторсырье попадают веревки, световые гирлянды, шланги для полива и полиэтиленовые сумки. Но встречаются разные вещи: недавно, к примеру, нашли меч, как-то раз попала бензопила...»

Отходы, которые не подлежат вторичному использованию, отправляются на сжигание. Мусор складывается в ангаре, оснащенной системой отрицательного давления, позволяющей всасывать воздух из атмосферы, тем самым удерживая неприятные запахи.

За счет сжигаемого мусора производится электроэнергия, которой хватило бы на обеспечение 15 тысяч жилых домов, однако предприятие использует 15% на собственные нужды, а оставшуюся часть продает частным компаниям.

Пепел, образующийся от сжигания отходов, складывается на полигоне в двух-трех километрах от Портленда. Других действующих полигонов в городе нет: мусор захоранивают в принципе.

«Если мусоросжигающее производство загружено не

на 100%, мы выходим на более широкий рынок и объявляем, что можем принять мусор из других штатов. Наша политика – работать на полную мощность. То, что выходит из труб при сжигании отходов, – на 96% водяной пар», – добавил Трой Мун.

Действительно, приближаясь к заводу ECOMAINE, вы не увидите труб, из которых валит черный дым, и не почувствуете специфического запаха свалки.

«МУСОРНАЯ» ЭКОНОМИКА

Корпорация ECOMAINE – это некоммерческая организация, не имеющая частного инвестора, тем не менее она является полноценным игроком «мусорного» рынка США и мира. Предприятие принадлежит 20 из 76 муниципалитетов, которые оно обслуживает.

Плату с городов предприятие взимает отдельно за мусор, идущий на сжигание, и за вторсырье. До сих пор муниципалитеты-владелец ничего не платили заводу, однако с июля 2019 года им придется платить – по 35 долларов за каждую тонну вторсырья.

С остальными городами взаимоотношения выстраиваются с помощью заключения контрактов: в среднем тонна сданного мусора для них обходится в 90 долларов, а тонна вторсырья –

в 105 долларов. В эту цену заложены и переработка, и транспортировка отходов.

«Выходит, что сдавать вторсырье дороже, – пояснил Трой Мун. – Такова ситуация на мировом рынке. Самым крупным покупателем продукции является Китай, но сейчас он очень сильно ужесточил условия и требует, чтобы загрязнение поставляемого вторсырья не превышало 0,5%. Теперь те страны, которым Китай отказывает, продают материалы Вьетнаму и Индии, наблюдается избыток предложения. А ведь еще недавно мы платили муниципалитетам за собранное вторсырье, а не наоборот. Нам необходимо создавать внутренний рынок переработки отходов».

Общие доходы ECOMAINE складываются из платы муниципалитетов и частных компаний за сбор отходов, средств от продажи электроэнергии и вторсырья. Ежегодный операционный бюджет предприятия составляет около 22 млн долларов, при этом размер выручки близок к объему расходов.

Как рассказал Трой Мун, в 2017 году ECOMAINE продал вторсырья на 3,8 млн долларов, а электроэнергии – на 3,7 млн долларов. Но самой весомой строкой доходов являются сборы с муниципалитетов.

80

МЛН ДОЛЛАРОВ

– такова стоимость строительства завода ECOMAINE.

МЕШОК ВМЕСТО КВИТАНЦИИ

Бюджет муниципалитетов на сдачу мусора на ECOMAINE складывается из средств горожан, однако жителям не приходят квитанции на оплату, как это устроено в России. Основная часть платы закладывается в стоимость 100-литровых мусорных пакетов, которые продаются практически в каждом магазине города по 2,5 доллара и имеют определенный цвет. В Портленде они синие. Раз в неделю грузовики предприятия проезжают по улицам жилых районов и собирают отходы только в синих мешках, мусор в пакетах другого цвета просто не принимается.

Иначе происходит сбор вторсырья, за который горожане вообще не платят. Муниципалитет выдает на каждый жилой дом большой контейнер и буклет с информацией, какие именно отходы считаются перерабатываемыми.

«Таким образом, у жителей появляется финансовая мотивация отсортировать вторсырье от мусора – за него не нужно платить. Деньги за мешки идут в бюджет муниципалитета, но они не покрывают полностью стоимость сбора и переработки отходов, поэтому определенная часть расходов закладывается в налог на недвижимость», – добавил Трой Мун.

УВЛЕКЛИСЬ СОРТИРОВКОЙ

ECOMAINE начал работать в 1999-м, сразу введя в действие систему раздельного сбора мусора и платных мешков.

«Перед тем как это внедрить, мы провели целую просветительскую кампанию: были мероприятия, реклама по телевидению, в газетах, на автобусах, – вспоминает Трой Мун. – Мы рассказывали, что будем делать, и слышали в своей адрес много негатива. Люди говорили: «Вы не заставите меня сортировать мой мусор». Но со временем они поняли, что это несложно. На протяжении последних десяти лет объем сбора вторсырья в Портленде не меняется и составляет где-то 38% от общей массы отходов».

По словам Троя Муна, за все время существования завода ECOMAINE обеспокоенность его работой высказали лишь однажды: когда он строился, работники офисного здания, находившегося прямо напротив производства, боялись появления крыс. Однако с тех пор жалоб на работу комбината не поступало.

«Сейчас горожане начали более осознанно относиться к теме отходов, – делает вывод Трой Мун. – Используют вещи повторно и просто не генерируют большое количество мусора. Теперь мы столкнулись с новой проблемой: иногда люди хотят отсортировать слишком много. Это обратная сторона медали. Поэтому мы не хотим поднимать цену на мешки, иначе будем чаще видеть случаи, когда во вторсырье кладут мусор».

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Директор по рекламе: Илья Леонюк. Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 45 (905), 10 декабря 2018 года. Подписано в печать 7.12.2018, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5). Заказ 0747. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: www.bclass.ru. Аудитория сайта в январе-ноябре – 144 500 посетителей.

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: (8182) 21-37-68. Ограничение по возрасту 16+.

Вне офиса

Ваше пространство для бизнеса и отдыха

Time Club 29 на набережной Северной Двины, 71 – площадка для проведения деловых событий: мастер-классов, тренингов, конференций и бизнес-завтраков в центре Архангельска.



Зал-трансформер Time Club 29 рассчитан на аудиторию до 80 человек, которые будут чувствовать себя комфортно в любой из зон клуба деловой активности. Это место уженискало популярность среди предпринимателей и компаний региона. Ежедневно здесь проходят частные и корпоративные события.

В Time Club 29 работают под бюджет мероприятия: клиентам предлагают любой формат – от обычной аренды пространства до организации события «под ключ». Большой зал с панорамными окнами, бьютирум, проектор, звуковая аппаратура и особая лофт-зона для кофе-брейка настроит ваших гостей на нужную волну и позволят заключить важные контракты.

Пространство Time Club 29 подходит и для празднования дней рождения, проведения творческих событий и семейных праздников.

Пора новогодних корпоративов в самом разгаре, а в Time Club 29 еще осталось несколько волшебных дат на декабрь: успевайте забронировать ваш день!



г. Архангельск, наб. Северной Двины, 71
Тел. +7-921-720-76-94, (8182) 491-575



time_club_29



АРХАНГЕЛЬСКАЯ ПРАВОВАЯ КОМПАНИЯ
www.apk29.ru г. Архангельск,
ул. Серафимовича, д.14, офис 1
Тел. (8182) 200-625, e-mail:apk29@bk.ru

ВСЕ ВИДЫ ЮРИДИЧЕСКИХ УСЛУГ:

- консультации в области права
- представление интересов в судах
- правовой анализ и подготовка документов
- регистрация юридических лиц и ИП

ООО «Архангельская правовая компания» / Реклама

ОАО «Российские железные дороги» предлагает в аренду

нежилые офисные помещения различной площади по адресу: г. Архангельск, пр. Дзержинского, 8.

Тел. в Архангельске: (8182) 67-33-84,
тел. в Ярославле: (4852) 79-88-75, 52-10-11

ООО «Новый сезон»

ОАО «Российские железные дороги» предлагает в аренду

нежилые помещения площадью 84 кв. м по адресу: г. Архангельск, ул. Клепача, 12.

Тел. в Архангельске: (8182) 67-33-84,
тел. в Ярославле: (4852) 79-88-75, 52-10-11

ООО «Новый сезон»

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

НОВЫЙ УРОВЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске



ООО «ЛИНК-сервис»
тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail:info@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

Реклама

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Ноу-хау: В Архангельске открылась пекарня нового формата

«Булочка на улочке»

Остановочный комплекс на пересечении улицы Суворова и Троицкого проспекта значительно преобразился: на днях здесь открылась пекарня со звучным названием «Булочка на улочке» – это новый формат заведений быстрого питания. Автор идеи – ресторатор Алина БЕЛОКОРОВИНА – делает ставку на комфорт, свежий кофе, выпечку и кулинарную продукцию.



В меню «Булочки на улочке» – свежие пироги, слойки, сэндвичи, круассаны, шаньги и кулебяки – то, чем всегда славилось головное предприятие компании: столовая домашней кухни «Щи-Борщи». Кроме того, здесь можно купить салаты, горячие блюда и замечательные десерты в удобной индивидуальной упаковке. Демократичная ценовая политика сохраняется.

Качество предлагаемого кофе, который готовит специально обученный бариста, гарантировано франшизой компании «Бодрый день». «Бодрый день» – популярная сеть мини-кофейен формата «кофе с собой». Этот бренд любим покупателями не только в России, но и в странах ближнего зарубежья.

«Большую часть выпечки будет готовить пекарь прямо на месте и подавать прямо из печи – с пылу с жару. Мы

воплотили в новой пекарне все лучшие наработки нашей столовой «Щи-Борщи» и сделали шаг вперед. Фирменная выпечка и блюда, фирменная упаковка, брендовый кофе, причем все это прямо на остановке, в шаговой доступности – вот в чем наша «фишка». В новом заведении предусмотрены все удобства для посетителей: тут можно присесть с чашкой кофе и свежей булочкой в ожидании автобуса либо взять кофе и выпечку с собой», – рассказывает Алина Белокоровина.

Локация – остановка в районе улицы Суворова – для первой пекарни была выбрана не случайно: здесь останавливаются автобусы всех маршрутов, проходя-

щих через центр города, рядом офисы крупных организаций, через дорогу – корпус Первой горбольницы и Северный институт предпринимательства, не говоря уже о густонаселенных жилых кварталах вдоль набережной и Троицкого проспекта.

«Фирменная булочка, приготовленная по секретному рецепту кондитера, – это первое, что мы рекомендуем попробовать посетителям нашей мини-пекарни. Ежедневно за час до закрытия действует скидка 20%. Уверена, что «Булочка» на Троицком – лишь первая наша точка такого формата. В наших планах – открыть сеть по всему городу», – подчеркнула создательница кофейни.

Добро пожаловать в пекарню на остановке «Булочка на улочке»!
г. Архангельск, пр. Троицкий, 168а
(остановка «Ул. Суворова»),
часы работы с 8.00 до 20.00

ДОМ КНИГИ

Читать можно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал



Что вы сейчас читаете?



Любите ли вы читать и что читаете сейчас? Часто ли дарите книги? Эти вопросы в продолжение рубрики «Читальный зал» мы задали депутату Госдумы РФ от Архангельской области Дмитрию ЮРКОВУ:

– Чтение считаю очень важным и для детей, и для взрослых. Во-первых, если мы хотим, чтобы наши дети выросли грамотными, умными личностями, необходимо своим примером показывать, насколько значимой частью их жизни должны стать книги. Такой образовательный метод действует намного лучше, чем когда мы просто заставляем ребенка взять в руки книгу. Во-вторых, чтение расширяет кругозор взрослого человека, позволяет быть в курсе новых научных, образовательных и социальных тенденций в стране и мире.

Да, я читаю с удовольствием, несмотря на жесткий рабочий график, перелеты и поездки. В основном это книги на историческую тематику, по большей части научная литература. Недавно, к примеру, прочитал книгу «От Руси к России» Льва Гумилёва. Это последний труд ученого – глубокое исследование исторического периода нашей страны, ограниченное становлением Киевского княжества и эпохой Петровских реформ.

Я думаю, каждому образованному, мыслящему человеку приятно получить в подарок книгу. Тем более если это книга, написанная современником, – так называемый авторский экземпляр. Дарят – принимаю с благодарностью. Сам при выборе подарка нередко останавливаюсь на подарочном издании хорошей книги. И, конечно, часто покупаю книги детям.

ООО ТК «Ветер перемен». Реклама.

- Популярные курорты мира
- Санатории России и Беларуси
- Увлекательные экскурсионные туры

ВСЕГДА КАЧЕСТВЕННЫЙ ОТДЫХ!

+7 902 286 4009
vk.com/veterarh

(8182) 20-55-30
www.arhturist.ru

CLASSIFIED

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru.
Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40
по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
■ **АФ «БЭНЦ»:** ведение бухгалтерии и отчетности, налоговые консультации и споры, юридические услуги, аудит, анализ бизнеса и рекомендации по повышению его эффективности. Тел. (8182) 65-65-73; mail: info@aetc.ru
■ **Ищу партнера с бизнес-идеями.** В собственности нежилое помещение 156,7 м² в Архангельске, ул. Вельская, 1 (1-й этаж + цоколь, отдельный вход, вентиляция: приточка+вытяжка). Рассмотрю любые предложения. Тел. 8-921-490-91-91.

АРЕНДА
■ **Сдаются в аренду офисные помещения и торговые площади** в здании и на территории автовокзала. Тел. 8-911-555-66-67.

ТОРГИ
■ **Организатор торгов – Конкурсный управляющий ООО «Тепло»** (ОГРН 1112904001242, ИНН 2915000433, адрес: 165780, обл. Архангельская, Ленский, с. Яренск, ул. Октябрьская, д. 18) Алешкевич Андрей Владимирович (ИНН 290203843087, СНИЛС 077-670-849-15) – член НП «ЦФОП АПК» (ОГРН 1107799002057, ИНН 7707030411, адрес: 107996, г. Москва, ул. Б.Дмитровка, д. 32, стр. 1), действующий на основании определения АС Архангельской области от 28.05.2018 г. после подведения итогов по полученным заявкам о торгах **сообщает сведения о победителях торгов:** Тугаринов Роман Викторович – **5.** Минимойка RE-98. Цена предложения 1400,00 р., **8.** Сварочный аппарат для пп 20мм-40мм. Цена предложения 600,00 р.; Ганичев Владимир Александрович – **2.** Бензопила STIHL MS 16. Цена предложения 4300,00 р.; Русов Михаил Александрович – **1.** Электрогидроимпульсная установка «Зевс 241» (заводской номер 1609, 2012 года выпуска), цена предложения 5660, 00 руб., **3.** Дрель. Цена предложения 440,00 р., **4.** Инвертор САИ-220 Ресанта. Цена предложения 1411,10 р., **6.** Набор инструментов 45 предметов, пластик кейс. Цена предложения 798,00 р., **7.** Сварочная электростанция SDMO VX 200|4 НС. Цена предложения 15578,00 р., **9.** Удлинитель 40 м на барабане ПВС 2 1.5. Цена предложения 361,00 р., **10.** Умывальник 17л нерж. 1,25 Порх. Цена предложения 690,00 р., **11.** Шлифмашина угловая AMG-2300J. Цена предложения 685,00 р. Сведения о заинтересованности вышеуказанных лиц по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему отсутствуют. Конкурсный управляющий, СРО НП «ЦФОП АПК» не участвуют в капитале вышеуказанных лиц.

