

БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете

www.BCLASS.ru

ЭКСПРЕСС

ISSN 2078-7693

Архангельск

Вагончик тронется, а что останется?



В Ленском районе продолжают готовить площадку
для размещения твердых коммунальных отходов из Москвы

→ 2-3

Фото: vk.com/svalka29urdoma

ПРОМЫШЛЕННЫЕ

ПЕЛЛЕТНЫЕ КОТЛЫ

FACI



Расчет
теплопотерь
здания бесплатно!*



ТЕРМОХИТ

termohit.net

г. Архангельск, пр. Ломоносова, 135,
3 эт., оф. 7, тел. (8182) 43-21-25

*предложение действительно до 30.09.2018 г.

Реклама.

ДЕТСКАЯ ХОРЕОГРАФИЧЕСКАЯ ШКОЛА

«РЕВЕРАНС»

приглашает

в подготовительные классы – детей 3–6 лет;
в основную школу – девочек и мальчиков 7–9 лет:

классический танец
народный танец
современный танец
партерная гимнастика
сценическая практика

На индивидуальные занятия
по всем направлениям –
без ограничения возраста

Ансамбль современного танца - девушки с 12 лет
Группа брейк-данса - мальчики с 5 лет и старше

Гарантируем комфортные условия, высокое
качество обучения, небольшую наполняемость групп,
внимание и заботу, свидетельство
о начальном хореографическом образовании

(8182) 64-22-29, 62-93-42

8-911-558-15-97 (с 14.00 до 20.00)

Лиц. № 5670 от 22.01.2015 г., выдана министерством обр-я и науки Арх. обл. Реклама.

Адрес: г. Архангельск,
Смольный Буйан, 18/2, школа № 36.
Наша группа ВКонтакте vk.com/dance29



Резонанс: В Ленском районе продолжают готовить площадку для размещения твердых коммунальных от

Вагончик тронется, а что останется?

«Вдруг откуда ни возьмись» – самый подходящий зачин для рассказа о происходящем на станции Шиес в Ленском районе. Месяц назад фактически без ведома районной администрации, Правительства Архангельской области и надзорных органов там началась подготовка стройплощадки под некие промышленные объекты, в том числе для хранения твердых коммунальных отходов из города Москвы. Земельный участок столичный департамент ЖКХ и благоустройства взял в аренду у ОАО «Российские железные дороги».

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

журналист

Только 22 августа на заседании в Архангельском областном Собрании депутатов было объявлено о решении потребовать от РЖД объяснений на уровне региона. На протяжении этих трех недель (техника и рабочие на станции Шиес появились 31 июля – 1 августа) ситуация приближалась к социальному и политическому скандалу федерального масштаба.

ЛЕНСКИЙ СЮРПРИЗ

Железнодорожная станция Шиес стоит среди лесов и болот. Одноименный поселок был закрыт в 1971 году. До населенного пункта Урдома – 30 км, до границы с Республикой Коми – 4 км по прямой.

Как утверждают приезжавшие в Архангельск из Урдомы представители инициативной группы, первый состав с техникой прибыл на станцию 31 июля. 2 августа сотрудники администрации и жители поселка попытались разведать обстановку.

«На просьбу показать какие-либо документы строители ответили отказом. Все, по нашим наблюдениям, в Шиес пришло четыре состава. Работает порядка 40 единиц техники, причем большая часть – без госномеров. Буквально в полутора метрах от путей роется котлован, из него постоянно приходится откачивать воду», – рассказывает **местный житель Николай ВИКТОРОВ**.

Урдомчане обратились в районную администрацию, но выяснилось, что там ситуацией не владеют. В соцсетях и СМИ появилась информация (позднее она была частично подтверждена правительством области), что на станции планируется стро-

ительство промзоны, в том числе для хранения ТКО, которые будут доставляться из Москвы по железной дороге. О начале работ не были уведомлены ни региональные власти, ни надзорные органы.

В 2003 году по областному закону станцию Шиес приписали к МО «Урдомское» – в статусе земли населенного пункта. Однако случилась правовая коллизия: в 2006 году этот же земельный участок площадью 56 га Российская Федерация предоставила в долгосрочную (до 2056 года) аренду ОАО «РЖД». А железнодорожники отдали территорию в субаренду государственному бюджетному учреждению «Автомобильные дороги» департамента ЖКХ и благоустройства города Москвы.

«У нас есть копия этого договора: он заключен на 11 месяцев с ежемесячной арендной платой около 1 млн рублей», – поясняет **депутат Ленского районного Собрания от МО «Урдомское» Людмила МАРЬИНА**. – Существует и другой договор, в соответствии с которым сейчас этим участком распоряжается некое ООО «Технопарк». Теперь на станции Шиес планируется круглогодичная приемка и выгрузка составов числом от 55 до 90 вагонов. Вес одного вагона – 60 тонн. На завершающем этапе реализации проекта предполагается освоение от трех до пяти тысяч га площадей. Эту информацию нам предоставили «полевые» организаторы строительства».

После таких «вестей с полей» в Урдоме, а потом и во всем Ленском районе, соседних районах Архангельской области, а также в ближайших населенных пунктах Республики Коми начались общественные волнения, со-



Фото Николая Викторов

провождавшиеся как вполне конструктивными шагами – привлечением внимания к происходящему в соцсетях, подготовкой обращений к губернатору и в прокуратуру, – так и слухами о размещении на станции Шиес чуть ли не радиоактивных отходов и попытками раздуть на этом фоне политический скандал.

СТАНЦИОННЫЙ НЕДОСМОТР

7 августа в Урдому приехал **заместитель председателя Правительства Архангельской области Евгений ФОМЕНКО**. На встречу с ним пришли более 300 человек.

«Евгений Владимирович объяснил, что некий московский инвестор, имя которого пока не называется, намерен приступить к строительству на территории Ленского района большого промышленного объекта по производству стройматериалов, глубокой переработке древесины и переработке отсортированных ТКО (полезных фракций – металла, стекла, пластика – *Прим. ред.*). Мы стали спрашивать, где отходы будут выгружаться, как все будет организовано, но четких ответов не получили», – продолжает Людмила Марьина.

Прозвучало также, что кроме «столичных» ТКО здесь же будет перерабатываться мусор, собираемый в Ленском районе.

«В поселке Урдома имеется полигон, который нам передал «Газпром», в него вложено 220 млн рублей. Зачем еще одна площадка? А каковы перспективы деревообрабатывающего про-

ГЛАВНОЕ

Как поясняют в правительстве области, московский инвестор намерен приступить к строительству на территории Ленского района большого промышленного объекта по производству стройматериалов, глубокой переработке древесины и переработке отсортированных ТКО (полезных фракций – металла, стекла, пластика и др). Для реализации такого проекта на станции Шиес инвестора привлекли удаленность от населенных пунктов, удобная железнодорожная ветка и около 10 тысяч гектаров доступного лесфонда.

изводства, если у нас из-за нехватки сырья простаивает множество своих? Инвестор обещает создать около 200 рабочих мест, но для нас этот аргумент не столь существен. Отмечается, конечно, какой-то процент безработицы, однако в этом отношении поселок Урдома – один из самых благополучных в области: бюджет немаленький профицитный, работает «Газпром», нефтянка, есть железная дорога и крепкие частные предприятия», – рассуждает депутат.

Стоит отдельно отметить, что региональный оператор по обращению с ТКО в Архангельской области – ООО «ЭкоЦентр» – не имеет никакого отношения к этому проекту.

«Представители компании-оператора к нам тоже приезжали и были очень удивлены: строительство площадки для ТКО в Ленском районе с их планами не стыкуется. В общем, вывод напрашивается такой: соглашения между областью и московскими инвесторами еще только готовятся, оценки воздействия объектов на окружающую среду не проводилось, как и инженерно-геодезических изысканий, презентацию проекта и общественные слушания обещают только в середине сентября, а строительство по факту уже идет! Причем застройщики ведут себя как хозяева территории, не считаясь ни с кем! Мы собрали

4674 подписи под обращением против размещения полигона на станции Шиес и будем отправлять его в 21 инстанцию», – заявила Людмила Марьина.

Схожие аргументы приводит и свой для урдомчан **депутат областного Собрания Ольга ВИТКОВА**: правовую коллизию со статусом земли надо было решать до того, как начались работы.

«В настоящее время бурно обсуждается и перспектива строительства полигона ТКО в Рикасихе, но это хотя бы вопрос очистки нашей территории. А что бы там ни говорили, строительство объекта на станции Шиес не подразумевает работы с отходами ни Ленского района, ни соседних: для этого нет никакой транспортной логистики. Пока не понятно, что это будет за объект, и пока не прошли публичные обсуждения всех стадий его реализации, не соблюдены все установленные законом процедуры, мы будем настаивать на прекращении работ до устранения всех нарушений. Хотя сейчас ситуация напоминает пословицу: «Собака лает – караван идет», – добавила Ольга Виткова.

«ПОЕЗД ЖЕ НЕ ПРИШЁЛ...»

Из пояснений Евгения Фоменко можно заключить, что для реализации такого проекта инвестора в Шиес привлекли удаленность от

населенных пунктов, удобная железнодорожная ветка и около 10 тысяч гектаров доступного лесфонда. Что касается уже свершившихся вырубок, если исходить из того, что земли относятся к категории промышленных, их незаконными считать нельзя, отмечает заместитель председателя правительства области. Со слов Евгения Фоменко, сотрудники профильного министерства выезжали на место и не обнаружили нарушений природоохранного законодательства.

«Правительство области направило в ОАО «РЖД» запрос о сути производимых работ. Целевое использование переданного в аренду участка в настоящее время проверяется сотрудниками Росреестра», – уточнил Евгений Фоменко.

Незадолго до совещания в областном Собрании в Сети появилась фотография служебной телеграммы сотрудников РЖД о том, что уже с 20 августа на станции Шиес ожидают вагоны с ТКО из Москвы. Это еще больше подогрело обстановку. Евгений Фоменко поделился своими доводами и на этот счет.

«Во-первых, был комментарий РЖД о том, что в настоящий момент заявок на транспортировку ТКО в адрес Северной железной дороги не поступало. Во-вторых, согласно 89-му Федеральному закону «Об отходах производства и потребления», любое перемещение отходов между регионами возможно только по соглашению между этими субъектами РФ. По состоянию на 22 августа 2018 года, Правительство Архангельской области ни с одним регионом подобных соглашений не заключало. В-третьих, поезд так и не пришел: это, как мне кажется, основное доказательство того, что информация, изложенная в телеграмме, не соответствует действительности», – считает Евгений Фоменко.

В том, что телеграмма настоящая, сомнений, пожалуй, нет. Возможно, что формулировка «назначается договорной маршрут» – обычная, когда речь идет об изменении расписания движения по станции: временное окно просто кем-то занимает на перспективу. Но урдомчане остались при мнении, что только появление телеграммы в Сети «остановило» первый поезд с ТКО из Москвы в Шиес.

БЕЗ «РОЗОВЫХ ОЧКОВ»

«От имени правительства области хочу заверить, что даже если в районе станции Шиес планируется строительство объекта, связанного с обращением с ТКО, законодательство предполагает проведение ряда обязательных процедур: общественных слушаний по изменению генплана, публичных

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Ольга ВИТКОВА,
депутат Архангельского областного Собрания:

– Да, имеет место правовая коллизия: земли, переданные Российской Федерацией в аренду РЖД, по областному закону являются землями населенного пункта и включены в генплан МО «Урдомское». Но этот вопрос надо было решать до того, как начались работы. От представителей ООО «Технопарк» мы узнали, что геологические изыскания с момента появления их рабочих на территории не проводились. Договор с компанией датирован 14 августа, а работы ведутся с 1-го числа. Налицо и другие нарушения: стройплощадка даже не обнесена ограждением, нет ни предупреждающих знаков, ни информационных надписей о том, кто и что здесь строит.

ходов из Москвы

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр ДЯТЛОВ,
председатель комитета
по природопользованию и ЛПК:

— Мы обратимся к РЖД с требованием предоставить исчерпывающую информацию о планируемом строительстве полигона ТКО в Ленском районе: какой именно проект предполагается реализовывать, подразумевает ли он хранение и переработку отходов, каких и в каком объеме, кто исполнители и т. д. Мы также обращаемся к губернатору, в прокуратуру, Роспотребнадзор с тем, чтоб они взяли ситуацию под свой контроль и, если есть нарушения, способствовали приостановлению стройки до тех пор, пока не будут соблюдены все предусмотренные законодательством нормы.

слушаний по оценке воздействия проекта на окружающую среду, изысканий, главгосэкспертизы. Застройщик будет обязан применять новейшие технологии, которые соответствуют международным стандартам. Свалки там точно не будет», — заявил Евгений Фоменко на прошедшем 22 августа заседании профильного комитета Архангельского областного Собрания депутатов. В этой встрече участвовали почти все заинтересованные стороны, в том числе руководители надзорных органов.

«Практически сразу после появления информации в СМИ мы направили запрос по этому объекту, но ответа до сих пор не получили. На моей памяти это первый случай, когда проводятся крупномасштабные работы без информирования контролирующих органов и населения», — сказал **руководитель управления Роспотребнадзора Роман БУЗИНОВ.**

Заместитель прокурора Архангельской области Максим КУЗНЕЦОВ очень лаконично пояснил, что проверка проводится, будет дана оценка действиям, «в том числе и организации, которая в настоящее время ведет строительство в Ленском районе». И добавил, что в целом действия РЖД поднадзорны прежде всего транспортной прокуратуре, представители которой, как и железнодорожники, при этом разговоре в облсобрании не присутствовали.

«Правовая коллизия» — это все слова. По-настоящему мы видим нарушения законодательства, — считает **вице-спикер областного Собрания Виталий ФОРТЫГИН.** — У нас есть очень большие замечания к Правительству Архангельской области. Что-то поздноато мы сейчас начинаем говорить обо всем этом! Как могли без вашего ведома и понимания начаться в Ленском районе эти работы? Почему не были проинформированы Роспотребнадзор, жители Урдомы и всей области? Я понимаю, что участок принадлежит одному из наших великих монополистов — железной дороге, но руковод-

ство и работники РЖД ведь не на какой-то другой земле живут и не по другим законам! Мы даже не знаем достоверно, что там строится — никаких документов нет. Котлован, судя по снимкам, роют буквально в полутора метрах от железнодорожного полотна, по которому идут огромные составы с углем. В любой момент может произойти катастрофа! Почему не реагирует транспортная прокуратура? Мы полностью поддерживаем переход на цивилизованное обращение с ТКО, но сейчас речь не об этом, а о происходящем произволе».

Как подчеркнул **председатель комитета по природопользованию и ЛПК Александр ДЯТЛОВ,** депутаты направят руководству ОАО «РЖД» запрос с требованием предоставить исчерпывающую информацию об объектах строительства на станции Шиес.

«Меня как юриста поражает беспардонность тех, кто сегодня распоряжается этим участком, — выразил свое мнение **депутат Станислав ВТОРЫЙ.** — Никаких разрешительных документов нет, машины без номеров... Как надругались над нами. Нужно предпринять все меры для приостановки работ, пока не решится вопрос с землей и не будут устранены нарушения. И это только звучит просто: «внести изменения в областной закон». Сегодня этот вопрос взвинтили настолько, что вряд ли коллеги из следующего созыва проголосуют в пользу железной дороги».

Как отметил Евгений Фоменко, приостановить работы можно только в судебном порядке или по постановлению надзорных органов.

А с каким настроением возвратятся домой урдомчане, понятно из слов Людмилы Марьиной: «Я сегодня сняла «розовые очки». Честное слово, я верила, что здесь, в Архангельске, что-то определится, что это заседание станет отправной точкой для решения нашей проблемы... Если мы не добьемся прекращения работ на станции Шиес, доверие к нам как депутатам, ко всем эшелонам власти будет потеряно».

Ситуация: Глава района осуждён за реконструкцию аварийной дороги

Два года... очень условно

20 августа суд вынес приговор в отношении главы Шенкурского района: Виктор ПАРФЁНОВ признан виновным в превышении должностных полномочий при строительстве участка дороги в муниципальном образовании Шеговарское. Эта дорога является единственной для жителей девяти деревень. По ней ездит школьный автобус, добираются «скорая» и пожарные, доставляются продукты и лекарства. Год за годом полотно размывает река Ледь, и дорогу приходится переносить все дальше от крутого берега.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БН**
журналист

В Чушевской и восьми ближайших к ней деревнях Шенкурского района постоянно живут более 150 человек, летом — около трехсот. С федеральной трассой М8 и всем остальным миром эти населенные пункты соединяет дорога, проходящая близко к берегу реки Ледь. При высокой воде река «съедает» дорогу по кусочку, и примерно раз в несколько лет она становится непригодной для проезда. Вариант с берегоукрепительными работами не рассматривается как слишком дорогостоящий. В предыдущих случаях действующий глава района принимал решение о строительстве очередной объезда. Но для Виктора Парфёнова это закончилось судебным разбирательством и перспективой уголовного наказания.

По мнению **главы МО «Шеговарское» Надежды СВИЦКОЙ,** если бы в 2016 году администрация района не занялась строительством нового отвода дороги, ситуация грозила бы стать чрезвычайной.

«Дорога опять буквально обрушивалась в реку. Ездить по ней было просто опасно, особенно для тех, кто не знает наших мест. Жители деревень могли остаться на «острове», куда «скорой» и пожарным машинам не добраться, продукты не привезти... Мы считаем, что действия Виктора Вита-

льевича были вызваны необходимостью избежать ЧС, поэтому впоследствии и собирали подписи в его защиту», — рассказывает Надежда Свицкая.

Как поясняет Виктор Парфёнов, прежде чем планировать строительство нового участка дороги, руководство района обратилось в лесничество для получения согласований. Была создана рабочая группа, на место выезжал кадастровый инженер. Специалисты пришли к выводу, что участки, где должны проходить работы, по документам не относятся к землям лесного фонда, их границы не установлены и на кадастровую карту не нанесены.

Тогда администрация района, пройдя процедуру межевания, инициировала перевод этих участков в категорию «земли промышленности, транспорта и связи». Отвод дороги был построен и введен в эксплуатацию.

Проверка, в которой участвовали уже представители министерства природных ресурсов и ЛПК Архангельской области, состоялась только около года спустя. Ее материалы были переданы в правоохранительные органы, и в апреле 2018-го в отношении Виктора Парфёнова возбудили уголовное дело по ст. 286 УК РФ — «Превышение должностных полномочий».

По версии следствия, земли, где сейчас идет новый отвод дороги на Чушевскую, все же являлись ча-



Фото Дарьи Емельяновой

стью лесфонда и переведены в другую категорию без соблюдения необходимых процедур. Кроме того, при строительстве были вырублены деревья в водоохранной зоне и уничтожен напочвенный слой (беломошник). Ущерб, нанесенный лесному фонду РФ, оценен в сумму около 7 млн рублей.

«Сумму ущерба можно оспаривать, но особой роли это не играет. Мне вменяют уголовное деяние. Еще осенью 2015 года машины ездили в непосредственной близости от речного обрыва. Весной, как мы и прогнозировали, обрушение стало еще больше и появился абсолютно реальный риск, что транспортное сообщение с этими девятью деревнями не будет в принципе. Дети оттуда ездят в школу в Шеговары. Велика доля пожилого населения, поэтому часто востребована помощь медиков. Есть проблемы с поставкой товаров в магазин. По сути, все жизнеобеспечение деревень завязано на эту дорогу. На мой взгляд, никаких процедур при ее реконструкции администрация не нарушила. Мы исходили из полученной информации о статусе участков», — продолжает Виктор Парфёнов.

По словам **Александра ЕРУЛИКА, министра природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области,** на момент начала строительных работ заявка администрации Шенкурского района о переводе этих земель в промышленные была предварительно одобрена в региональном правительстве и соответствующие документы уже ушли в Минпромторг и Минприроды РФ, однако ответа еще не поступило. К слову, его нет до сих пор.

«Решение таких вопросов — в компетенции федеральных ведомств. Мы подчеркивали, что в дальнейшем эти участки все равно стали бы относиться к землям промышленности, транспорта и связи, не подлежали рекультивации, а

значит, и об ущербе лесфонду речи бы не шло. Но когда там происходил свод леса и повреждение почвенных покровов, документы из Правительства РФ еще не пришли — это процесс долгий. Судя по тому, что прозвучало в ходе разбирательства, была крайняя необходимость реконструировать дорогу быстро, однако с позиции уголовного права нарушение, получается, совершено», — отмечает Александр Ерулик.

Приговор был оглашен 20 августа. Суд принял доводы стороны обвинения о том, что Виктор Парфёнов имел возможность решить проблему, соблюдая установленный законом порядок. Ему назначено наказание в виде двух лет лишения свободы условно с испытательным сроком 2 года и 6 месяцев и лишением права занимать определенные должности, в том числе в органах местного самоуправления, на три года. Приняты во внимание положительные характеристики подсудимого, а также наличие трех несовершеннолетних детей. Приговор не вступил в законную силу — впереди апелляционная инстанция.

«Окажись я в условиях 2016 года вновь, проезд обеспечил бы все равно. Реконструкция этой дороги была произведена по прямому поручению губернатора Архангельской области, в тесном взаимодействии с ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор». Дорога нужна людям, и это главное. Но хотелось бы сказать и о том, в чем корень проблемы. Границы лесного фонда в Архангельской области сегодня не скоординированы, и я уверен, что от этого страдает не только наш район. Проблемы не было бы совершенно, если бы весь лесфонд состоял на кадастровом учете. Сейчас доподлинно узнать здесь, в местах, как проходят границы участков, мы не можем и оказываемся заложниками подобных ситуаций», — считает Виктор Парфёнов.



Фото Дарьи Емельяновой

По словам Надежды СВИЦКОЙ, на момент принятия решения о строительстве отвода дорога на Чушевскую уже буквально обрушивалась в реку.



Уважаемые работники и ветераны Архангельского ЦБК!

Сердечно поздравляю вас с 78-летием комбината!

Пожалуй, нет в Новодвинске семьи, которая не была бы связана каким-то образом с Архангельским ЦБК. Мы знаем целые династии горожан, трудившихся и трудящихся до сих пор на комбинате.

За годы своей работы вы вывели комбинат в лидеры по производству картона в стране. Ваш колоссальный опыт незаменим не только для укрепления уже завоеванных позиций, но и для новых достижений и смелых планов на будущее: модернизации производств ЦБК, внедрения новых ресурсосберегающих технологий.

Высококвалифицированные специалисты, преданные своему делу, – именно вы вносите основной вклад в развитие родного предприятия, Новодвинска и, конечно, всей Архангельской области.

Также отдельные слова благодарности стоит сказать и руководству Архангельского ЦБК: благодаря курсу компании создаются и восстанавливаются социальные и инфраструктурные объекты. Комбинат сегодня – один из ярчайших примеров социально ответственного бизнеса в регионе.



При этом АЦБК успешно реализует приоритетный инвестиционный проект по реконструкции производства картона. С удовольствием побываю на торжественном открытии сразу двух инвестиционных объектов в 2019 году: новой, уже второй, картоноделательной машины и выпарной станции.

Выражаю благодарность за ваш труд на благо нашего региона! От всей души желаю вам и вашим семьям дальнейших успехов, счастья, радости, всего самого доброго!

Губернатор Архангельской области
Игорь ОРЛОВ

Уважаемые работники и ветераны!

От многотысячного коллектива Северного Арктического федерального университета имени М.В. Ломоносова и от себя лично поздравляю вас и весь коллектив с 78-летием основания Архангельского целлюлозно-бумажного комбината.

АЦБК – одно из старейших предприятий деревообрабатывающей промышленности страны. Сегодня комбинат уверенно входит в число индустриальных гигантов, составляющих основу экономики России. Продукцию Архангельского ЦБК знают во многих странах мира, а ее высокое качество подтверждает безупречную деловую репутацию предприятия.

САФУ и АЦБК связывают давние и прочные партнерские отношения, комбинат – одно из базовых предприятий университета. На кафедре технологии целлюлозно-бумажного производства, образованной на АЦБК более десяти лет назад, студенты САФУ на практике постигают азы будущей профессии. За прошедшие годы проведено множество научно-исследовательских проектов в интересах АЦБК и в целом лесной промышленности, написаны дипломные работы, защищены кандидатские диссертации. Сейчас много говорится о необходимости практико-ориентированного образования, о влиянии бизнеса на учебный процесс и научно-исследовательскую деятельность. Работа кафедры является уникальным примером плодотворного сотрудничества федерального университета и комбината.

Приятно отметить, что многие специалисты и руководители Архангельского ЦБК – выпускники САФУ и вузов-предшественников, и ежегодно трудовой коллектив предприятия пополняется нашими выпускниками.

От всей души поздравляю Архангельский ЦБК с днем рождения. Желаю продолжать славные традиции северных бумажников, динамично развиваться и процветать на благо Поморья и всей страны. Крепкого здоровья, тепла, благополучия и новых свершений!

Ректор Северного Арктического
федерального университета
имени М.В. Ломоносова
Елена КУДРЯШОВА



С днём рожд

28 августа исполнится 78 лет Архангельскому целлюлозно-бумажному комбинату. Именно в этот день в 1940 году на Архангельском ЦБК началась варка целлюлозы (оборот варочного котла 22 часа). Эта дата считается датой рождения единственного в России бумажной промышленности, удостоенного



Дмитрий ЗЫЛЁВ, генеральный директор АО «Архангельский ЦБК»



– Уважаемые работники Архангельского ЦБК и новодвинцы! Поздравляю с 78-й годовщиной комбината и Днем города! Судьба Новодвинска неразрывно связана с судьбой АЦБК. Мы гордимся историей своей родины, бережно сохраняем традиции, с уважением относимся к людям труда. Сегодня градообразующее предприятие нашего города стремительно развивается, модернизирует производственные мощности. Огромная роль комбината и в социальном развитии города. На протяжении многих лет наше взаимодействие служит примером надежного и успешного партнерства.

С 15-го по 23 августа 2018 года во всех подразделениях АО «Архангельский ЦБК» проходили церемонии награждения коллективов в честь 78-й годовщины со дня образования комбината. Работники предприятия получили почетные грамоты и благодарности администрации МО «Город Новодвинск», почетные грамоты и благодарности городского Совета депутатов МО «Город Новодвинск», почетные

грамоты и благодарственные письма АО «Архангельский ЦБК».

Венцом празднования 78-летия Архангельского ЦБК стало торжественное собрание, прошедшее 24 августа в Доме культуры «Быт».

275 работников комбината получили в этот день награды различного уровня. 131 сотруднику комбината в этом году присвоено звание «Ветеран АЦБК» (статус ветерана получают женщины, проработав



ДЕНЬ, АЦБК!

кому целлюлозно-бумажному комбинату. Комбинатом ЦБК была произведена первая, пробная, (пачка) и получена первая небеленая целлюлоза. Первой в России предприятия целлюлозно-бумажного комбината удостоены высшей награды страны – ордена Ленина.



Архангельский ЦБК»:

Комбинат
связана
алой
ием
ющее
цивает и
громна
а.
е
ерства

моногорода и крупной компании. Комбинат является спонсором мероприятий общегородского масштаба, оказывает помощь нуждающимся. Благодаря конкурсам социальных инициатив, организованных АЦБК, активисты муниципалитета реализуют много полезных проектов, которые делают жизнь в городе лучше и комфортнее. Желаю городу и комбинату стабильности, новых горизонтов, достижений и побед! Пусть Новодвинск и Архангельский ЦБК процветают, пусть наши земляки чувствуют себя счастливыми людьми, а жизнь приносит светлые надежды и яркие позитивные события!



шие на комбинате 20 лет, мужчины – 25 лет). Восемью работникам предприятия вручены почетные грамоты Министерства промышленности и торговли РФ, трем – почетные грамоты губернатора Архангельской области, пяти – благодарности губернатора Архангельской области, четырем – почетные грамоты министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области, шести – благодарно-

сти министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области, пяти – почетные грамоты Архангельского областного Собрания депутатов, семи – благодарности Архангельского областного Собрания депутатов.

На этом мероприятии чествовали также пятерых сотрудников комбината, которым в 2018 году присвоено звание «Почетный работник АО «Архангельский ЦБК».



Лидеры рынка 5

Уважаемые работники и ветераны Архангельского ЦБК! Дорогие друзья!

Сердечно поздравляем вас с 78-летием комбината! Архангельский ЦБК долгие годы прочно удерживает лидирующие позиции в лесопромышленном комплексе России. Этот успех – результат каждодневной работы, успех нашей команды, где ценен каждый! Именно благодаря людям на Архангельском ЦБК сложился уникальный коллектив, где правят единство, взаимопомощь и ответственность. Именно поэтому комбинат является символом высокого профессионализма и преданности Делу. 78-летие комбинат встречает обновленным: сейчас активно модернизируется КДМ-2 и строится новая выпарная станция. Это наши главные на ближайший год инвестиционные проекты, которые однозначно придадут новый импульс развитию любимого Архангельского ЦБК! Каждый из вас – соавтор всех этих изменений! Но впереди у нас покорение новых вершин – реализация поистине грандиозных планов! Мы должны претворить в жизнь инвестиционно емкие, но очень нужные для нашего будущего проекты: строительство нового содорегенерационного котла, перевод АЦБК на газ, увеличение мощностей комбината на 350 тысяч тонн. Уверены, что мы достигнем и этих амбициозных целей, ведь у нас есть главная движущая сила – сплоченный коллектив настоящих профессионалов. Спасибо вам за трудолюбие, силу характера, ответственность! Поклон и благодарность нашим ветеранам. Даже в самых сложных ситуациях вы всегда были на высоте и остались верны предприятию. Желаем вам и вашим близким успехов, удачи во всех начинаниях, счастья, радости. Всего самого хорошего! С праздником!



Председатель Совета директоров АО «Архангельский ЦБК» д-р Хайнц ЦИННЕР



Член Совета директоров АО «Архангельский ЦБК» Владимир КРУПЧАК

В канун празднования 78-летия АЦБК обновил Доску почёта

Традиционно ко дню рождения предприятия – этой важной дате в судьбе каждого работника комбината и города Новодвинска – утверждается список десяти лучших сотрудников АЦБК, чьи фотопортреты размещаются на Доске почёта комбината у здания управления. В этом году среди удостоившихся высокой чести за труд, преданность делу жизни и высокий профессионализм:



Ирина Аркадьевна БРАГИНА, транспортчик древесно-подготовительного цеха № 3 древесно-биржевого производства. Людмила Ивановна ГАМОВА, оператор на аэротенках цеха биологической очистки производства биологической очистки. Сергей Степанович СИДОРОВ, диффузорщик целлюлозы варочного участка цеха целлюлозы производства целлюлозы. Татьяна Сергеевна СЫРОМОЛОТОВА, аппаратчик химоводоочистки электростанции (старший) химического цеха ТЭС-1. Алёна Валерьевна ТАЛАНОВА, начальник отдела себестоимости и экономических нормативов службы директора по экономике. Игорь Францевич ТУРОВСКИЙ, обжигальщик известняка участка каустизации и регенерации извести блока цехов по производству целлюлозы и полуцеллюлозы производства картона. Александр Рудольфович ФАФУЛЕВ, токарь цеха механической обработки ремонтно-механического производства. Сергей Юрьевич ШАРАНДИН, слесарь-ремонтник ремонтной группы БДМ-3,4 блока цехов производства бумаги. Татьяна Владимировна ЖЕРИХИНА, инструктор по спорту спортивно-массового отдела физкультурно-оздоровительного комплекса АО «Быт». Татьяна Леонидовна КАРАСЕВА, дежурный стрелочного поста участка по движению и маневровой работе железнодорожно-грузового производства АО «Архбум».

Советы эксперта

■ Что такое юридический адрес организации и зачем он нужен?



С этим вопросом мы обратились к генеральному директору юридической фирмы ООО «АПК» Оксане НАЗАРОВОЙ.

— Обозначенный вопрос является достаточно важным для существования и работы организации. В законодательстве РФ не содержится понятия «юридический адрес», однако это словосочетание давно и прочно закрепилось не только в речи делового сообщества, но и в официальных документах.

По сути, юридический адрес — это место регистрации предприятия, или, согласно формулировке, указанной в законе, «место нахождения юридического лица».

Для чего он нужен?

Как всем известно, без юридического адреса невозможно зарегистрировать организацию. Но важнейшей функциональной составляющей данного понятия является его практическое применение, так как именно указанный при регистрации юридический адрес (адрес, отраженный в выписке ЕГРЮЛ), будет источником для информации при направлении вам официальных документов, писем и извещений из налоговых органов, различных фондов, банков, а также из судов. Все сообщения, доставленные по адресу, указанному в едином государственном реестре юридических лиц, считаются полученными юридическим лицом, даже если оно не находится по данному адресу.

Риск неполучения направленной по юридическому адресу корреспонденции лежит именно на самой организации.

Как показывает опыт, у судов довольно жесткая позиция по этому вопросу. Если суд вам направил определение (повестку), а вы ее не получили и не знали, что с вами судятся, — это ваши проблемы: суд рассмотрит дело без вас и, соответственно, без учета вашей позиции. Суды считают, что именно вы должны организовать на своем предприятии надлежащее получение корреспонденции, даже если это огромный бизнес-центр, в котором вы арендуете офис.

Более того, если корреспонденция не доходит по назначению и возвращается обратно, это будет поводом для проведения проверки сведений об адресе организации. Если в результате проверки установят, что организация по данному адресу не располагается, то это будет являться основанием для внесения в ЕГРЮЛ записи о том, что сведения об организации недостоверны (по истечении срока, предоставленного для устранения нарушений).

Стоит обратить внимание, что в этом случае руководители могут привлечь к ответственности по статье 14.25 КоАП РФ (штраф от 5 до 10 тысяч рублей, а при повторном правонарушении — дисквалификация на срок от 1 года до 3 лет) — с такой практикой мы тоже сталкивались.

Из всего изложенного следует, что юридический адрес — очень важное понятие, которым пренебрегать нельзя.



**АРХАНГЕЛЬСКАЯ
ПРАВОВАЯ КОМПАНИЯ**
г. Архангельск,
ул. Серафимовича,
д. 14, офис 1.
Тел. (8182) 200-625,
e-mail: apk29@bk.ru
www.apk29.ru

Апелляция

■ Прокуратура требует реальных сроков для депутата и экс-советника главы Архангельска

Первый заместитель прокурора Архангельской области подписал апелляционное представление в целях изменения приговора в отношении депутата Архангельской городской Думы Константина ЯКОВЛЕВА, советника главы муниципального образования «Город Архангельск» Ивана КУЗНЕЦОВА, а также руководителей ООО «Брэнд-А» Евгения ВАСИЛЬЕВА и Игоря НЕВЕРОВА.

Приговор Октябрьского районного суда был вынесен 13 августа 2018 года. Кузнецов и Яковлев признаны виновными в покушении на мошенничество, а предприниматели — в покушении на дачу взятки должностному лицу. Уголовное дело касалось процессов заключения договоров на рынке наружной рекламы. Яковлеву и Кузнецову назначено наказание в виде трех с половиной лет лишения свободы условно и штрафа в размере 200 тысяч рублей, Неверов и Васильев оштрафованы на 1,5 млн рублей каждый.

Первый заместитель прокурора области настаивает на реальных сроках лишения свободы для Яковлева и Кузнецова, а также дополнительных наказаниях в виде штрафа и лишения права: для Кузнецова и Яковлева — занимать должности на государственной службе и в органах местного самоуправления, для Васильева и Неверова — осуществлять предпринимательскую деятельность в сфере рекламы.

217
млрд рублей

— таков общий объем депозитов и других привлеченных средств клиентов банков в Архангельской области (с учетом НАО) по данным на июль 2018 года. В первом полугодии он вырос на 1,6%. Объем депозитов юридических лиц (без ИП) увеличился на 11,8% — до 10,5 млрд рублей. На прежнем уровне остался размер размещенных в банках средств индивидуальных предпринимателей: 3,9 млрд рублей.

В Архангельске завершается возведение выставочного центра «Норд Экспо»: застройщик должен сдать объект 10 сентября. Напомним, строительство выставочного центра площадью более 3000 кв. м в районе улицы Папанина началось еще в 2017 году. Планируется, что «Норд Экспо» станет площадкой для проведения Маргаритинской ярмарки и международного форума «Арктика — территория диалога».

Условия

Финансы: Региональный фонд развития промышленности открыт к при

«Промышленные» займы: ин

Фонд развития промышленности (ФРП) Архангельской области готовит первую заявку на получение федерально-регионального займа в рамках программы «Проекты развития». Предполагаемый к финансированию проект оценивается в 75 млн рублей и направлен на изготовление уникальных энергетических модулей для использования в Арктике.

С момента открытия фонда прошло чуть больше месяца, и, как отмечают в министерстве экономического развития Архангельской области, его программы все больше интересуют бизнес. Полномочиями ФРП наделена региональная микрокредитная компания — региональный фонд «Развитие», учредителем которого является минэкономразвития области.

«Создание такого фонда на базе действующего института развития позволяет существенно снизить расходы

на обеспечение его деятельности, а главное — гарантирует высокий уровень специалистов. МКК «Развитие» работает в Архангельской области уже 8 лет и имеет огромный опыт поддержки важных для региона инициатив», — отмечают в министерстве экономического развития Архангельской области.

Федерально-региональные займы будут выдаваться на реализацию программ «Проекты развития» и «Комплектуемые». Программа «Проекты развития» дает возможность



промышленным компаниям получить финансовый заем в размере от 20 до 100 млн рублей под 3-5% годовых на срок до 5 лет при условии софинансирования проекта в объеме не менее 50% от общего бюджета проекта. Средства займа могут быть направлены на раз-

работку нового продукта или технологии, инжиниринговые услуги, приобретение специального оборудования, а также на технологическое перевооружение и модернизацию производства российского или импортного промышленного оборудования.

Взгляд

Маргинализация элиты

Сезон политехнологов. Нерестятся штабы кандидатов: есть деньги — практически бесконтрольные, и поучаствовать в ловле не грех. Слушаю разговор профессиональных «ловцов» о трудностях работы с избирателями — маргиналами — и понимаю, что еще один термин в русском языке сменил свой смысл.

В 20-х годах прошлого века американские социологи назвали маргиналами иммигрантов, с трудом принимающих ценности и традиции той культуры, в которую они попали, — социальные группы, сохраняющие и утверждающие свои собственные системы норм и ценностей. Этот термин означал промежуточное, пограничное состояние человека между социальными группами, культурами.

У нас маргинальность не воспринимается как сохранение собственной культуры. В России маргинальность — это вырождение, негатив, отсутствие общепринятых принципов и ценностей. Как же быть российским социологам, когда темп перемен социальных устоев равняется темпу смены поколений, когда в течение жизни человеку приходится несколько раз менять культурные парадигмы? В юности воспитываться социалистом-атеистом, в зрелом возрасте принять Бога

и капитализм, а в старости проклинать все это, вместе взятое... Западные социологи спокойно рассуждают о сложностях пограничных социокультурных состояний, а мы делим общество на противостоящие маргинальные группы.

В России есть одна группа общества, перемены в которой по политическим причинам не изучались, хотя и происходили. Это люди, входящие во властную элиту, те, кто через закон или авторитет мнения имеет властные полномочия в социуме. При современном темпе перемен и они должны либо меняться, либо уступать свое место представителям изменившегося большинства. Так происходит в цивилизованных обществах, для этого выработаны механизмы демократического обновления власти. В России иные традиции. Наш авангард общества, формирующийся всегда революционно, остается пожизненно в полной уверен-

ности в своей сакральной легитимности. Это имперский тип отношений власти и государства. Он существует давно и до сих пор довольно распростран.

Остающаяся в неизменной системе норм и ценностей властная элита становится маргинальной по отношению к остальным, меняющим свои культурные, экономические и иные ценности социальным группам, становится неадекватной. Общество это чувствует и постепенно выходит из повиновения. Мы прошли этот путь в 70-90-х годах XX века, когда ложь и фальшь советской партийной элиты стоила ей власти. Я свидетель и участник событий того времени, и чувство déjà vu не проходит.

Нынешние выборы напоминают выборы кандидатов от «блока коммунистов и бес-

партийных», работа агитаторов от партии власти сродни моим прежним поездкам по трудовым коллективам в статусе зампреда исполкома с агитацией за кандидатов от этого блока, а работа избирательных комиссий всех уровней — точная копия работы комиссий, формировавшихся комитетами КПСС.

Маргинализация властной элиты приводит к непредсказуемой кадровой политике, разрушающей региональные и местные системы управления. Кандидаты, из которых осуществляется выбор, не стали хуже, чем назначенцы прошлых лет, скорее наоборот, но имперская вертикаль, раскалывая элиты и деморализуя региональное и местное управление, ослабляет саму себя.

Это не так просто увидеть, но это происходит.

ЦИТАТА

Остающаяся в неизменной системе норм и ценностей властная элита становится маргинальной по отношению к остальным, меняющим свои культурные, экономические и иные ценности социальным группам, становится неадекватной. Общество это чувствует и постепенно выходит из повиновения.



До конца 2018 года туроператоры нескольких российских регионов получают субсидии из федерального бюджета: 320 млн рублей выделяются в рамках проекта «Серебряное ожерелье России». В список получателей субсидии попала и Архангельская область. На одного туриста предусмотрено от 1,5 до 5 тысяч рублей. Для получения субсидии туроператоры Архангельской области должны подготовить пакет подтверждающих документов о реализации турмаршрутов, при этом турист должен побывать и в нашей, и в Вологодской областях.

программ можно узнать по телефону (8182) 288150, в офисе Фонда или на сайте – cmf29.ru. МКК «Развитие». Св-во Банка России серия 01 № 003360. Реклама.

ёму заявок

Вестиции в регион



фото Дениса Захарова

в России или производящихся в недостаточном количестве. В частности, это могут быть комплектующие к станкам или электрооборудованию. Сумма займа по программе «Комплектующие» – от 20 до 100 млн рублей на срок до 5 лет, при этом в рамках совместного финансирования федеральным и региональным фондами в первые три года пользования займом ставка составит всего 1%, в последующие годы – 5%. Общий бюджет проекта должен составлять не менее 28,6 млн рублей. Региональный ФРП финансирует до 70% бюджета проекта, вклад со стороны заемщика – 30%.

Приглашаем промышленные предприятия региона к участию в программах ФРП

МКК «РАЗВИТИЕ»

г. Архангельск, ул. Урицкого, 49, корп. 3, стр. 1
Тел.: (8182) 63-95-47

e-mail: expert@cmf29.ru

www.cmf29.ru

«Работа регионального ФРП дает серьезные возможности нашим предприятиям промышленности получить займы на развитие на льготных условиях. Финансовая и информационная поддержка оказывается на месте в режиме «одного окна» – это позволяет промпредприятиям проводить модернизацию, внедрять современные технологии и выходить на новый уровень развития, используя в том числе механизмы поддержки федерального ФРП», – подчеркнул заместитель председателя Правительства Архангельской области Виктор ИКОННИКОВ.

Александр ИВАНОВ

эксперт «БК»



БК

Помните, сколько слов произнесено на региональном и местном уровне по поводу железной дороги из Перми в Архангельск, по поводу глубоководного порта севернее Мудьюга? Эти разговоры стали частью областной программы развития, частью публичной политики региона, частью наших надежд на светлое будущее. К сожалению, инвесторы и суверенные финансовые институты вкладываются в эти проекты не стали, и все надежды возлегли на федеральные бюджетные инвестиции. Областное руководство заверило северян в доброй воле федерального центра и даже подписало очередные соглашения.

А во второй декаде августа министр экономического развития Максим ОРЕШКИН направил премьер-министру Дмитрию МЕДВЕДЕВУ проект комплексного плана развития магистральной инфраструктуры России, который разрабатывается в соответствии с майским указом президента Владимира ПУТИНА. Цена изложенного в проекте плана – 6,8 трлн рублей за шесть лет, за это время планируется создать 690 объектов. Транспортная инфраструктура должна стать главной статьей расходов. На нее планируется потра-

тить 6,5 трлн рублей, включая 3,1 трлн бюджетных. Для справки: годовые доходы федерального бюджета на 2018 год – 15,182 трлн рублей, расходы – 16,514 трлн. Планируется построить скоростную железнодорожную магистраль Краснодар – Грозный – Махачкала стоимостью 1,2 трлн рублей, скоростную автодорогу Джубга – Сочи за 1,6 трлн рублей, высокоскоростные ж/д магистрали (ВСМ) Москва – Казань, Екатеринбург – Челябинск. Ни «Беломора», ни глубоководного порта Архангельск в этом плане нет.

Что это? Несогласованность федеральной и региональной власти или негодность к управлению региональных и местных руководителей? Если бы так, то это было бы слишком просто. Это маргинальность, пограничное, неадекватное состояние властной элиты в целом. И ситуация зашла настолько далеко, что даже самые профессиональные, лучшие федеральные управленцы молчат, ученые – интеллектуальная элита общества, власти дум – перестали говорить о реальном будущем. А те, кто пробует что-то объяснить, предложить или критиковать, подвергаются массовой атаке в отечественных СМИ. 21 августа глава ЦБ

Эльвира НАБИУЛЛИНА дала интервью The Wall Street Journal, где признала, что даже при цене нефти в \$100 рост экономики России маловероятен. То, что получила Набиуллина в сетях от российских «патриотов», трудно назвать критикой, это озлобленная ругань, лишенная экономического или управленческого смысла. В таких условиях работа во власти даже самых лучших управленцев вряд ли будет эффективной.

К 2024 году российская экономика должна войти в пятерку крупнейших в мире по паритету покупательной способности, расти быстрее среднемировых темпов, а ВВП на душу населения должен увеличиться в 1,5 раза. Такие задачи ставятся в майском указе 2018 года президентом. Подобные задачи ставились Владимиром Путиным и в мае 2012 года. Итоги выполнения тех задач не подвопились, но мы можем оценить их по факту. Полагаю, что можно предположить и будущее майского указа 2018 года. Итоги его исполнения предопределены маргинализацией, но не той части общества, о которой говорили политтехнологи, а маргинализацией властной элиты.

Власть и общество 7

МЫ ГОВОРИМ ПРАВДУ И ЗАЩИЩАЕМ ИНТЕРЕСЫ ГОРОЖАН!



Мария ХАРЧЕНКО, депутат Архангельской городской Думы, фракция ЛДПР:

– Самым большим достижением депутатской работы считаю то, что нам удалось заблокировать заключение концессионного соглашения по передаче имущества МУП «Водоканал» частной фирме с иностранным участием. Несмотря на то, что большинство депутатов городской Думы фракции «Единая Россия» проголосовали за одобрение концессии, мы вынесли обсуждение законности такого решения на федеральный уровень. Курирующий регион депутат Государственной Думы фракции ЛДПР Олег ЛАВРОВ обратился в Генеральную прокуратуру России и Следственный комитет РФ. В итоге, насколько мне известно, Федеральная антимонопольная служба так и не дала положительного заключения на проект концессионного соглашения. И хотя к работе «Водоканала» существует масса претензий, но сегодня предприятие остается под контролем муниципалитета и городских депутатов в том числе. На мой взгляд, большинство проблем предприятия связаны исключительно с неэффективным управлением.

Очень жаль, что городские власти не прислушались к мнению депутатов от ЛДПР о необходимости сохранения муниципальных предприятий пассажирских перевозок – АПАП-1 и АПАП-2. Именно на них за счет средств городского бюджета несколько лет назад были закуплены, по сути, первые появившиеся в

городе автобусы большой вместимости. Сейчас предприятия обанкрочены, а мы сегодня видим, чем закончился очередной виток борьбы властей с ПАЗиками на городских маршрутах: цена проезда с 1 июня выросла до 26 рублей. А на большинстве маршрутов... все те же ПАЗики!

Конечно, принятие решений по глобальным вопросам городского хозяйства зачастую происходило только при поддержке депутатского большинства. Но и нам – оппозиционным депутатам – все же удавалось добиваться решения тех или иных проблем, с которыми к нам обращались горожане. Мы отдаем приоритет решению вопросов, связанных с переселением граждан из аварийного жилья. Эту тему мы тоже вынесли на федеральный уровень, и в том числе благодаря поддержке депутатов Государственной Думы фракции ЛДПР, их обращениям в Правительство РФ регион получал дополнительные средства на реализацию программы расселения. Сегодня, к слову, такая работа продолжается. При этом, несмотря на сокращение количества нуждающихся в переселении, их все равно еще остается очень много. Поэтому темпы этой работы надо наращивать, но и не забывать о качестве возводимых домов, поскольку зачастую приходится сталкиваться с жалобами новоселов на различные строительные огрехи.

Большое внимание мы уделяли в своей работе вопросам благоустройства и ремонтов учреждений образования и социальной сферы. Вопросы замены окон, установки систем пожарной сигнализации, ремонтов систем отопления и водоснабжения наших школ и детских садов всегда находились под нашим пристальным вниманием. И при рассмотрении городского бюджета мы вносили свои коррективы, чтобы решить ту или иную проблему конкретного учреждения.

Из самого свежего: совместно с коллегами по депутатскому корпусу мы выделили из резервного фонда почти миллион рублей на ремонт футбольной площадки, расположенной во дворе дома №30, корп. 2, по улице Галушина. Кроме того, благодаря предусмотренному депутатами софинансированию из городского бюджета благоустройства дворовых территорий в рамках программы «Формирование комфортной городской среды» полным ходом идут работы почти в двух десятках дворов в разных территориальных округах нашего города.

9 СЕНТЯБРЯ 2018 – ВЫБОРЫ

ЛДПР



СИЛА В ПРАВДЕ!

Оплачено из специального избирательного счета (счет № 40704810304000000095) Избирательного объединения «Архангельское региональное отделение Политической партии ЛДПР – Либерально-демократической партии России»

Визит: Глава РПЦ вновь побывал на Соловках

Патриарх против Superjet-ов

Стратегические документы по развитию Соловков должны быть готовы к 1 июля 2019 года – такая информация прозвучала 20 августа на совещании, которое провел на архипелаге Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. Оно было посвящено также инфраструктурным планам, ходу реставрационных и строительных работ на островах. Глава Русской Православной Церкви выразил беспокойство по большинству обсуждавшихся вопросов.

В совещании приняли участие полпред президента в Северо-Западном федеральном округе Александр БЕГЛОВ, председатель совета Фонда по сохранению и развитию Соловецкого архипелага Михаил ФРАДКОВ, губернатор Архангельской области Игорь ОРЛОВ, глава Карелии Артур ПАРФЕНЧИКОВ, представители духовенства, федеральных ведомств и общественности.

Речь шла прежде всего о разработке двух стратегических документов с учетом рекомендаций ЮНЕСКО: плана управления архипелагом как историко-культурным местом и концепции развития Соловков. Как пояснил журналистам Игорь Орлов, эти документы, с одной стороны, потребуют изменения утвержденного ранее генерального плана развития территории, с другой – откроют дорогу всем остальным проектам: социальным, экологическим, туристическим и многим другим.

«Сегодня обсуждались перспективы Соловецкого архипелага и монастыря, перспективы муниципального образования «Соловецкое». Очень важно, что Патриарх активно участвует в

принятии стратегических решений. Документы, касающиеся развития архипелага, должны быть утверждены к 1 июля 2019 года – это абсолютно реальный срок», – добавил Игорь Орлов.

Помимо стратегических, на совещании затрагивались также инфраструктурные вопросы: реконструкции систем электроснабжения, водоснабжения и водоотведения, обновления взлетно-посадочной полосы местного аэропорта, Тамариного причала. В этот же день Патриарх Кирилл осмотрел и объекты реставрации на территории Соловецкого монастыря. Как сообщают федеральные СМИ, Предстоятель остался не слишком доволен увиденным.

«Из федерального бюджета были выделены средства в размере 133 миллиона рублей на реконструкцию системы водоснабжения на архипелаге, однако эти деньги не освоены. Равным образом не завершена работа и по налаживанию системы канализации, не определен вариант энергоснабжения», – отметил Патриарх.

По оценке главы РПЦ, остается нерешенной проблема ремонта дорожной сети Соловков. Беспокоит



Патриарха и ход реставрационных и строительных работ на островах.

«Строительство новых объектов и реконструкция существующих зданий не должны привести к утрате архитектурного облика архипелага», – напомнил Патриарх.

Предстоятель подчеркнул, что поддерживает проведение в каждом конкретном случае процедуры согласования нового строительства с комитетом Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Проекты реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Соловков, в частности, вызывают дискуссии, от которых РПЦ не остается в стороне.

«Росавиация предлагает создать полосу, которая позволит принимать самолеты типа Superjet. Эту тему надо обсудить: какая полоса здесь в действительности нужна? Это может больше, чем любой другой технологичный фактор, негативно повлиять на экологию и культурный облик Соловков. Речь идет не только о шуме реактивных самолетов, но и об увеличении количества рейсов и росте потока пассажиров. Чтобы сохранить уникальность Соловков, мы должны думать в том числе о том, чтобы проекты транс-

портной инфраструктуры всячески содействовали реализации нашей общей задачи сохранения идентичности этого места. Соловки не должны превратиться в простой туристический объект со всеми отрицательными последствиями», – считает Патриарх Кирилл.

Со слов главы РПЦ, проверка правоохранительных органов по «вопросам реставрационной деятельности» на Соловках может продлиться до конца 2018 года.

«Вопросы реставрационной деятельности на Соловках традиционно занимают важное место в нашей повестке. Проверка контрольного управления администрации президента продолжилась работой правоохранительных органов, которая завершится только к концу года. Понятно, что это обстоятельство не способствует высоким темпам (реставрационных) работ», – отметил Патриарх.

Как сообщал «БК», в феврале этого года Следственный комитет России начал проверку по признакам мошенничества на крупную сумму в ходе реставрации объектов культурного наследия на Соловецком архипелаге.

Виктор ОРЕФЬЕВ.

ДОМ КНИГИ

Читать можно!

г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79

Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi

ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал



Что вы сейчас читаете?

Любите ли вы читать и что читаете сейчас? Часто ли дарите книги? Сегодня собеседник «БК» в книжной рубрике – Сергей АНТУФЬЕВ, председатель Архангельского регионального отделения общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»:



– Привычка много читать сформировалась у меня с детства. У родителей не было домашней библиотеки, поэтому после занятий в школе я мог часами просиживать в читальном зале с томами Джека Лондона или Жюль Верна. Часто брал книги у друзей и, не отрываясь, проглатывал за ночь.

Вспоминаются времена, когда каждую неделю по субботам ходил в магазин подписных изданий и участвовал в розыгрышах подписок. Многие книги из моей теперешней библиотеки были приобретены именно там.

Сейчас, несмотря на занятость, также стараюсь находить время для чтения. В наши дни, когда многие перешли на чтение электронных книг, по-прежнему предпочитаю книгу бумажную. Недавно перечитывал рассказы Василия Шукшина. Его творчество мне тоже нравится с детства: интересный слог, необычная манера изложения. Люблю произведения А.П. Чехова, Э.М. Ремарка. Иногда после прочтения одной книги автора возникает желание познакомиться с его полным собранием сочинений. Так, в частности, я прочитал собрания сочинений Лиона Фейхтвангера и писателя-мариниста А.С. Новикова-Прибоя.

Дарю книги часто. В последнее время довелось подарить разным людям несколько экземпляров очередного тома «Поморской энциклопедии», издаваемой Ломоносовским фондом. А сам очень дорожу одним из ранее изданных томов этой энциклопедии – с дарственной надписью губернатора Архангельской области Анатолия Ефремова.

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске

ООО «ЛИНК-сервис»

тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: info@LSA.ru

1С:Франчайзинг

163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**.
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.
Верстка и дизайн рекламы: **Андрей Овчинников**.

Адрес редакции и издателя: **163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83**.
Телефоны редакции и рекламной службы: **(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02**.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция), **29rbk@mail.ru** (отдел рекламы).

№ 30 (890), 27 августа 2018 года

Подписано в печать 24.08.2018, по графику в 17:00, фактически в 17:00.

Отпечатано в **ООО «Северодвинская типография»**

(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5, офис 5).

Заказ 0732. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: **www.bclass.ru**
Аудитория сайта в январе-июле – 86 900 посетителей.

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **(8182) 21-37-68**. Ограничение по возрасту 16+.

CLASSIFIED

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru.

Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

■ **АФ «БЭНЦ»:** ведение бухучета и отчетности, налоговые консультации и споры, юридические услуги, аудит, анализ бизнеса и рекомендации по повышению его эффективности. Тел. (8182) 65-65-73; mail: info@aetc.ru

РАБОТА

■ **Требуется водитель категории «С».** Тел. +7964-301-6734, Павел.

ТОРГИ

■ **Организатор продажи – конкурсный управляющий Общества с ограниченной ответственностью «Магнит»** (ОГРН 1132901012529, ИНН 2901243362; 163045, г. Архангельск, проезд Бадицина, дом 19, оф. 203) Кокорин Евгений Николаевич (ИНН 290109929957, СНИЛС 12021929001, почтовый адрес: 163000, г. Архангельск, ул. Воскресенская, д. 102, кв. 4), член СРО «Союз менеджеров и арбитражных управляющих» (ОГРН 1027709028160, ИНН 7709395841, адрес: 109029, Москва, ул. Нижегородская, д. 32, кор. 15, офис 302), действующий на основании определения Арбитражного суда Архангельской области от 04.05.2017 г. по делу № А05-3556/2016, **сообщает о продаже имущества должника** путем заключения договора купли-продажи с любым лицом, изъявившим желание приобрести данное имущество по цене не ниже цены предложения, действующей в определенный период снижения начальной цены (период приема заявок). Предметом продажи является следующее имущества должника: **лот 1:** легковой автомобиль Renault Logan SR (VIN: X7LLSRAHH7H11667) – 111 000,00 руб.; **лот 2:** автобус ПАЗ 32053 (VIN: X1M3205C080000035) – 168 000,00 руб.; **лот 3:** автобус ПАЗ 32053 (VIN: X1M32053050010469) – 108 915,25 руб.; **лот 4:** Автобус ПАЗ 32053 (VIN: X1M32053050001132) – 108 915,25 руб.

Заявки на заключение договоров купли-продажи **принимаются в течение 21 (двадцати одного) дня с даты опубликования сообщения о продаже имущества** по адресу: 163000, г. Архангельск, пр. Троицкий, дом 65, офис 523, с 13 час. 00 мин. до 14 час. 00 мин. в рабочие дни, а также в другое время по согласованию с конкурсным управляющим ООО «Магнит» Кокориным Е.Н., предварительно связавшись по телефону по телефону: 8-921-249-00-15. Заявку с документами можно направить по электронной почте: e-mail: kokorinen@gmail.com.

Реклама

Реклама