



Газета отмечена
знаком отличия
«Золотой фонд
прессы – 2013»

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

Бизнес-класс Архангельск

ЭКСПРЕСС

Наш сайт в Интернете
www.BCLASS.ru

Не проглотить бы язык!

Повара ресторана
«Пур-Наволок
Отель»
на фестивале
поморской кухни
«Помор Этнофуд»
стали лучшим
по всем позициям.
Под руководством
шеф-повара
Елены Седенко
здесь готовят
вкусные кушанья
Ирина Савельева
и Ольга Паюсова
(слева направо).



→|6

Фото Анастасия Дилипчикова

БИЗНЕС-ЦЕНТР • АРХАНГЕЛЬСК АРЕНДА ОТ СОБСТВЕННИКА

офисы от 15 до 52 кв. м,
стоимость 750-850 р/кв.м

охраняемая парковка для арендаторов
на 26 машино-мест, Интернет,
телефония Билайн,
Ростелеком, кофейня,
круглосуточная охрана,
видеонаблюдение

г. Архангельск,
проезд Бадигина, 19
☎ (8182) 42-23-25
e-mail: arkhbiz@mail.ru



Реклама ООО "Новый век"

3АО «Северная роза», Рязань.

ОЗЕЛЕНЕНИЕ НОВОГО УРОВНЯ ГИДРОПОСЕВ ГАЗОНОВ

Северная роза
www.sevroza.ru

г. Архангельск, ул. Гайдара, 57
тел. (8182) 23-78-41
8-921-474-45-34

Акценты

■ Задержан подозреваемый в убийстве бизнесмена

В Архангельске задержан 36-летний местный житель Петр ЛАРЬКИН, подозреваемый в убийстве в 2004 году предпринимателя Константина БЫКОВА и его охранника Дмитрия ЛЕБЕДЕВА. Их машина была расстреляна из автомата Калашникова на Маймаксанском шоссе.

Примечательно, что задержанный является сотрудником «ИП Пеункова» и длительное время знаком с задержанным депутатом Архангельского областного Собрания Алексеем ПЕУНКОВЫМ, сообщает пресс-служба СУ СК по Архангельской области и НАО.

■ В области введут мораторий на госгарантии?

Министерство финансов Архангельской области предложило ввести мораторий на предоставление государственных гарантий в целях снижения долговой нагрузки на региональный бюджет.

На заседании правительства министр финансов Елена УСАЧЕВА пояснила, что кроме введения моратория на госгарантии области необходимо оптимизировать общий объем расходов, а дополнительные доходы в первую очередь направлять на сокращение объемов госдолга. Впрочем, как сообщает ИА Regnum, губернатор Архангельской области Игорь ОРЛОВ предложил не использовать формулировку «мораторий», отметив, что это негативно отразится на привлечении в регион инвесторов.

■ Трассу Усть-Вага - Ядриха отремонтируют к осени

Восстановление десятикилометрового участка трассы Усть-Вага — Ядриха началось в середине июня. К осени здесь заменят асфальтобетонное покрытие, установят новые знаки и ограждения, нанесут современную разметку. Ремонт идет с опережением графика.

В прошлом году на замену 15 км дороги было потрачено 164 млн рублей. В ближайшие два месяца дорожники отремонтируют еще десять километров автомагистрали. На эти цели из дорожного фонда выделено 160 млн рублей. В целом капитальный ремонт обойдется примерно в 400 млн рублей, сообщает пресс-служба Правительства Архангельской области.

■ Севморпути нужна инфраструктура

Вопросы инфраструктурного обустройства Северного морского пути необходимо включить в проект федеральной программы развития арктических зон. Только это позволит обеспечить сохранение Северного морского пути в качестве национальной российской транспортной магистрали.

По словам заместителя секретаря Совета безопасности РФ Владимира НАЗАРОВА, гораздо важнее количества перевезенного по Северному пути груза другие показатели: сколько российских судов прошли всю трассу Севморпути, включая его восточный участок (90% рейсов охватывают только западный сектор) и сколько нероссийских судов получили ледокольное, гидрографическое и навигационное сопровождение. Здесь цифры пока очень тревожные, передает ИТАР-ТАСС.

■ Пляжи области не оборудованы для отдыха

В июне 2013 года на водоемах Архангельской области утонули более 20 человек. Одной из основных причин гибели и травматизма на воде остается купание в необорудованных местах.

В 2013 году было запланировано к оборудованию 42 места массового отдыха у воды. Проведено водолазное обследование 58 мест купания, областью передано 29 комплектов имущества для спасательных постов. Однако купальный сезон начался, но ни один муниципальный пляж не оборудован и не допущен к эксплуатации, сообщили в ГУ МЧС по Архангельской области.

■ В Архангельске действует запрет на купание

В Архангельске проверили речную воду и грунт в семи территориальных округах в зонах массового отдыха населения у воды. Купание в черте города по-прежнему небезопасно для здоровья, сообщает управление Роспотребнадзора по Архангельской области.

Пробы песка в округе Варавино-Фактория по микробиологическим показателям оцениваются как «умеренно опасные». В Ломоносовском, Октябрьском, Северном, Солонбальском, Исакогорском и Цигломенском округах, округе Майская Горка песок «чистый». Однако качество воды в реке Северная Двина в черте Архангельска повсеместно не соответствует гигиеническим требованиям.

Рынок труда: Работодатели рассчитывают на дешёвых работников

Если «рабсила», то иностр

Потребность Архангельской области в иностранной рабочей силе будет расти. Если утвержденная федеральным центром региональная квота в этом году составляет 1,6 тысячи человек, то на 2014 год от работодателей уже поступило свыше 100 заявок на 4,5 тысячи работников. Однако правительство области отсеивает большинство заявлений: бизнес не готов назначать хорошую зарплату, создавать нормальные условия труда и платить за приезжих налоги.

Андрей САХАРОВ журналист

Каждый год в межведомственную комиссию по вопросам привлечения и использования иностранных работников облправительства поступают заявки от работодателей. Они обсуждаются, корректируются и отсылаются на утверждение в Москву.

На 2013 год квота региона составляла 1587 человек. К 30 июня она была освоена только на 43%. В то же время поступило 37 дополнительных заявлений о привлечении в этом году еще 1600 иностранных работников, но комиссия согласовала приезд только 156. Одновременно было рассмотрено 107 заявок на 2014 год — это почти 4,5 тысячи работников. «Добро» дано на 831 человека.

Как правило, против голосуют представители профсоюзов. Вот и на последнем в этом году заседании их позиция сводилась к резолюции «нецелесообразно». Мнение других ведомств разнится. Так, налоговики заинтересованы в юридической «прописке» на территории области работодателей.

Например, их одобрение получила заявка фирмы с Кипра «Планум Лимитед», которая участвует в тендере на реконструкцию архангельского аэропорта. Несмотря на заграничную регистра-

цию: это предприятие имеет корни в Республике Босния и Герцеговина, откуда и собирается привезти на работу в Архангельск квалифицированные кадры.

«Наш головной офис в России находится в Москве, но он занимается только организационной работой, поэтому на время строительства мы практикуем создание филиалов на местах, — заявил на комиссии представитель «Планум Лимитед» Велимир ГАЗИВОДА. — Конечно, мы рассчитываем и на местных работников, уже сейчас рассматриваем 10 заявлений. Зарплата — от 20 до 60 тысяч рублей, в зависимости от квалификации».

В итоге заявку «Планум Лимитед» удовлетворили частично, разрешив завезти в Архангельск кадры инженерного звена и при условии, что фирма выигрывает тендер.

Надо сказать, что именно строителей среди других отраслей (65%) наиболее часто фигурирует в заявках работодателей. Например, ООО «Проектно-строительное предприятие «Стройинвест» из Устьянского района запросило разрешение на привлечение в 2013-14 годах 130 работников из Узбекистана.

«Мы оформили разрешения на строительство нескольких объектов, в том числе и социального жилья, но не можем приступить к работам из-за отсутствия работ-



ников, — мотивировал заявку гендиректор «Стройинвеста» Павел МАКСИМОВСКИЙ. — Обращались в районный центр занятости, но там нам помочь не смогли, этот факт подтвержден документально».

Гендиректор заявил, что для проживания новых работников предприятие содержит и арендует шесть квартир, зарплату гарантирует от 10 тысяч рублей, а оформление идет по гражданско-правовому договору. Последние два параметра не слишком впечатлили комиссию, а руководитель Госинспекции труда Вячеслав ПАНКОВ устроил по этому поводу Максимовскому допрос на тему: «Почему с иностранными работниками не заключаются трудовые договоры?» «Так сложилось, но мы их страхуем», — объяснял гендиректор.

В итоге в пользу предприятия сыграло участие в строительстве соцжилья, и Максимовский получил согласие на привлечение

100 работников. Зато отклонена заявка другой, уже не раз менявшей адрес регистрации и название строительной фирмы. Ее директор был хорошо знаком комиссии и состоял в «черных списках» неоднократно оштрафованных за нарушения трудового и миграционного законодательства.

Отказ также получил субподрядчик по ремонту железнодорожных путей ООО «РемСервис» из Самарской области, которое намеревалось платить рабочим из Украины минимум 10 тысяч рублей с возможным премиальным фондом по итогам рабочего сезона, гарантировало иностранцам проживание в вагончиках, а уплату налогов — в Самаре.

«Мы работаем сезонно, поэтому привлечь к работе россиянам сложно», — объяснила инженер-технолог ООО «РемСервис» Светлана СИНЬКОВА.

В число «отказников» попало и северодвинское ООО «Чистый город», которое, по

АТФ: Смотря как считать

Так кто же «высадился на Архангельский тралфлот»?

Недавно в СМИ проходила информация о снижении показателя чистой прибыли в Архангельском тралфлоте (в 4,2 раза, до 32,9 млн рублей за 2012 год. — Прим. ред.), на основании чего давалась оценка работе менеджмента предприятия. Журналисты показывали чудеса информированности, не подозревая, что приводимые цитаты — на грани абсурда.

Вот лишь одна из них: «Изданию удалось ознакомиться с заключением ревизионной комиссии, проводившей аудит АТФ по итогам 2012 года» (газета «Коммерсантъ»). Но проверка ревизионной комиссии и аудит предприятия — это абсолютно разные понятия, аудиторы «по определению» не делают ревизий.

«Финансовое положение АТФ детально отражено в материалах совета директоров, — говорит главный бухгалтер АТФ Наталья ПОЧИНКОВА. — Но наряду с чистой прибылью там есть и другие показатели. Так, внеоборотные активы АТФ на 1 января 2011 года составляли 608 млн, на 1 января 2013 — 2 млрд 82 млн рублей, за три года — рост в 3,4 раза за счет того, что мы вер-

нули из мавританского плена, модернизировали и поставили в строй три траулера: «Капитан Веселков», «Николай Кудрявцев» и «Капитан Кравченко». Естественно, увеличились амортизационные расходы. За квартал 2011 года они составляли 40 млн, в 2013-м — это 81 млн, рост в два раза. На модернизацию «Капитана Кравченко» и «Николая Кудрявцева» мы взяли банковский кредит 770 млн рублей. За квартал один процент по нему предприятие платит 24 млн. Все эти расходы ложатся на себестоимость».

По словам Починковой, значительно выросли налоговые отчисления: 2010 год — 312 млн, 2011 — 413 млн, 2012 — 534 млн. Налоги на заработную плату, на долю которых приходится 63% от общей

суммы, выросли в 1,3 раза. НДС, налог на имущество и т.д. — в 3,4 раза.

Эти цифры показывают, на чем сосредоточены усилия менеджмента тралфлота. Это модернизированные суда, это социальная ответственность. Предприятие принципиально проводит реализацию продукции с НДС, мы сами завозим рыбу в российские порты и продаем только на берегу.

Полтора года предприятие работает в условиях затянувшейся приватизации. При остром дефиците ликвидности — банки не кредитуют, зная, что актив вот-вот будет продан. Значительная часть расходов идет на содержание отстойных судов, которые никогда не выйдут на промысел, так как себестоимость их работы в разы превышает ту, что уже сегодня показывают модернизированные траулеры. Однако ожидание приватизации не позволяет совету директоров согласовать сделки по их продаже.

Пресс-служба АТФ

анная?



Рис. Сергей Кокорев. www.cartoonbank.ru

Ракурс: Губернатор предложил налоговые льготы

Свыше 300 млрд рублей планируется инвестировать до 2030 года в судостроительные предприятия России. Федеральных программ много, но, чтобы получить бюджетную поддержку, предприятиям необходимо обеспечить софинансирование. Свободных средств недостаточно, но и налоговыми льготами предприятия воспользоваться не спешат. А зря, считает глава Архангельской области Игорь ОРЛОВ. Об этом шла речь на заседании совета по морской деятельности при губернаторе 3 июля.

Мало прибыли? Скиньте налоги...

Татьяна ПОТАПОВА
журналист

Заместитель генерального директора, начальник отдела гражданского судостроения ОАО «ЦС «Звездочка» Александр БЫЧКОВСКИЙ рассказал, что предприятие активно развивает новое направление – производство современных движителей судов: движительно-рулевых колонок и других пропульсивных установок для судов ледового класса. Средства на закупку высокотехнологичного оборудования и строительство новых цехов идут в том числе из федерального бюджета в рамках программы «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы».

В 2013 году «Звездочка» приступает к строительству комплекса для пропульсивных установок. На эти цели федеральная казна выделяет более 400 млн рублей, найти еще 37 млн – задача предприятия. Однако, по словам Александра Бычковского, центр судоремонта не может обеспечить софинансирование проекта: недостаточно прибыли.

С аналогичными проблемами сталкиваются многие. К примеру, масштабная реконструкция производства идет и на другом оборонном предприятии Северодвинска – ОАО «ПО «Севмаш». По словам **главного инженера Севмаша Владимира ЖЕПЕТОВА**, сейчас поставлена цель создать крупноблочное производство.

Губернатор области Игорь ОРЛОВ предложил судостроителям помощь региона в решении финансовых проблем. «Область обладает не только достаточно большим инструментарием, но и желанием поддерживать инвесторов, – заявил глава региона. – Я понимаю, что Северодвинск всегда был городом несколько обособленным, но налоги вы у нас платите. Почему бы не воспользоваться имеющимися у власти инструментами поддержки? Предприятиям могут предоставляться налоговые преференции, например в части налога на прибыль».

Амнистия: Кого выпустят на свободу?

На помилование в Поморье могут рассчитывать 17 осуждённых

Госдума приняла закон об экономической амнистии. В Архангельской области на досрочное освобождение претендуют 17 человек — такие данные приводит пресс-служба УФСИН.

Малое количество кандидатов на амнистию легко объяснить достаточно высоким законодательным барьером: на свободу раньше положенного не выйдут бизнесмены – бывшие чиновники и лица, похитившие бюджетные средства или совершившие тяжкие преступления. Кроме того, не рассмотрят дела тех, чьи иски не погашены. После рассмотрения поправок депутаты исключили возможность амнистии для людей, совершивших незаконную банковскую деятельность организованной группой или сопряженную с извлечением доходов в особо крупном размере.

Как отметил Президент РФ Владимир ПУТИН, выступая на Петербургском международном экономическом форуме, необходимо освободить от отбывания тех лиц, которые одновременно отвечают следующим требованиям: были впервые осуждены по экономическим преступлениям и возместили или были готовы возместить ущерб. В учреждениях УФСИН России по Архангельской области этим

требованиям соответствуют 17 человек. Только один из них отбывает реальный срок наказания в колонии-поселении №3 территориального управления ФСИН. Остальные впервые осужденные лица состоят на учете в уголовно-исполнительных инспекциях и имеют все шансы оказаться на свободе досрочно, сообщает пресс-служба регионального УФСИН.

Напомним, проект постановления об экономической амнистии был внесен президентом в Госдуму 25 июня (причем Путин порекомендовал депутатам принять его до летних каникул).

Под амнистию подпадут обвиняемые по статьям УК РФ о нарушении авторских прав; незаконных пред-

принимательстве и банковской деятельности; мошенничестве; об отмывании денежных средств; уклонении от уплаты налогов и таможенных платежей; неисполнении кредитных обязательств. Под действие амнистии подпадают не только заключенные, но и осужденные к наказаниям, не связанным с лишением свободы; условно осужденные; лица, наказание которым отсрочено, и условно-досрочно освобожденные.

Не подпадают под амнистию те, кто совершил преступление с применением насилия или угрозой его применения. Кроме того, как говорили ранее Владимир Путин и первый вице-премьер Игорь Шувалов, амнистия не затронет рейдеров и фальшивомонетчиков.

Право на ответ

■ «Арктик Холл» и «Северный Край»: уточнение фактов

В прошлом номере «БК» (№23 (648) от 01.07.2013) была опубликована информация под заголовком «Сайт сделали, а ключ отдать «забыли»?», в которой говорилось о решении Арбитражного суда Архангельской области по иску Фонда общественного развития «Северный Край» к ООО «Коммуникационная Группа «АРКТИК ХОЛЛ». Суд обязал компанию «АРКТИК ХОЛЛ» вернуть Фонду «Северный Край» 160 тысяч рублей, полученные за создание сайта, доступ к которому для заказчика оказался закрыт.

В Интернете активно обсуждалась информация о том, что якобы учредителем «АРКТИК ХОЛЛА» была Евменова Екатерина Валерьевна. В редакцию поступили документы, из которых следует, что Евменова Е.В. на момент заключения договора не имела отношения к ООО «Коммуникационная Группа «АРКТИК ХОЛЛ», в том числе не являлась ее учредителем и, соответственно, не могла влиять на заключение договора по разработке интернет-сайта.

Тенденция

■ В Архангельской области сократят 15% сотрудников УФСИН

В этом году учреждения УФСИН России по Архангельской области ждет серьезное испытание: здесь будет сокращено порядка 15% от общей численности. Напомним, первая волна сокращений в уголовно-исполнительной системе Поморья началась в 2012 году, когда было уволено 11% от штатной численности.

С целью оптимизации численности персонала руководством регионального управления ФСИН принято решение о ликвидации КП-22 ФКУ ОИУ ОУХД-2 (Плесецкий район) и КП-24 ФКУ ОИУ ОУХД-1 (Пинежский район). Кроме того, изменится вид режима ИК-19: из колонии общего режима она станет колонией-поселением.

Как поясняет пресс-служба регионального УФСИН, эти меры позволят высвободить 230 единиц начальствующего состава. Резкое сокращение штатов специалисты объясняют изменением в законодательстве: осужденных становится все меньше. За пять лет количество приговоренных судом к реальному сроку снизилось на 15%. Теперь нарушивших закон все чаще ждут альтернативные виды наказания, позволяющие избежать нагрузки на колонии. Ссылный архангельский край постепенно становится глубокой историей, теперь сюда реже приходят этапы с осужденными из других областей, так как нарушившим закон отбывать наказание предписано по месту прописки.

Сейчас в среднем на десять сотрудников регионального УФСИН приходится 27 осужденных, что не кажется большим по сравнению с общероссийским показателем (33).

«Сокращение – процесс болезненный. В первую очередь будут уволены сотрудники, уже достигшие пенсионного возраста, и те, кто к своим служебным обязанностям относится недостаточно добросовестно. Тем не менее каждый кандидат будет рассматриваться индивидуально: если его профессиональные качества соответствуют предъявляемым сегодня высоким требованиям, то увольнения ему бояться нечего, – отметил **начальник УФСИН России по Архангельской области Анатолий КИЛАНОВ**.

ЖКХ: Общедомовые расходы пересчитал Верховный суд

Северодвинцам удалось оспорить действующие с 1 сентября 2012 года нормативы на общедомовые нужды (ОДН) по водоснабжению и водоотведению, установленные региональным правительством. На сторону борцов с коммунальными поборами встал Верховный суд: нормативы признаны недействующими с момента принятия и должны быть пересмотрены. Кстати, аналогичные нормативы установлены и для других муниципальных образований, но их законность никто не оспаривал. В любом случае рассчитывать на кратное снижение платежей не стоит, вероятнее всего, во второй раз чиновники просто более внимательно подойдут к обоснованию своих расчетов.

Татьяна ПОТАПОВА **БК**
журналист

Напомним, Северодвинск стал первым настаивать на пересмотре общедомовых нормативов расхода воды, применив при этом самые разные методы: от обращения к губернатору до частных исков в суд. Жителям города показалось несправедливым платить за фактически не оказываемые услуги. Ведь, если следовать алгоритму министерства энергетики и связи, рассчитавшему данные нормативы, на мытье, к примеру, 1 кв. м лестничной клетке в пятиэтажке ежедневно уходит 15,2 литра воды. Абсурдность приведенной цифры очевидна любому обывателю. Впрочем, доказать это в суде оказалось не так просто.

У обратившихся к Фемиде было два резонных довода: во-первых, при расчете ОДН в правительстве области не учли возможные потери во внутридомовых сетях, во-вторых, во внимание не приняли конструктивные особенности конкрет-

ных многоэтажек. Здесь нужно говорить, что Северодвинск «считали» по общей «формуле», то есть, действительно, никакие особенности домов не учитывались. Все дело в том, что на момент расчета нормативов в городе корабелов не было достаточного количество домов одной категории, оснащенных общими счетчиками, что позволило бы применить более точный аналоговый метод расчета.

Исследовав материалы дела, первая инстанция - Архангельский областной суд - подтвердила законность установленных нормативов, не найдя в правительственном постановлении никаких противоречий федеральному законодательству. Но инициативная группа жильцов не успокоилась и обратилась в Верховный суд РФ, который нашел несколько «ляпов» в документе.

В частности, установлено, что при расчетах был использован не предусмотренный федеральным законодательством параметр - количество воды, расходуемой стиральной машиной. По мнению

СКОЛЬКО ВОДЫ УТЕКЛО?

суда, стиральные машины устанавливаются людьми исключительно по собственной инициативе, не являются элементом благоустройства жилого помещения, а значит, их нельзя брать в расчет при определении нормативов расхода воды.

Но куда важнее другой факт, а вернее его отсутствие. Суд усомнился в законности экспертного заключения, на основании которого собственно и были установлены нормативы потребления воды. В экспертном заключении отсутствуют какие-либо ссылки на источник информации, положенной в основу, примененные методики, статистические данные. Суд пришел к выводу, что «фактически в заключении изложено мнение одного специалиста, при этом данный специалист представляет министерство энергетики и связи Архангельской области - орган, принявший оспариваемый акт».

В итоге частично постановление министерства от 22 августа 2012 года №11-пн «Об утверждении нормативов потребления коммунальных услуг по холодному и горячему водоснабжению, водоотведению...» признали недействующим с момента принятия. Частично означает, что пересмотру подлежит только нормативы в тех типах домов, где проживают обратившиеся в суд северодвинцы: 3, 5 и 8-9 и 12-этажные дома, оборудованные системами горячего и холодного водоснабжения, душем и ваннами 1500 мм и более. Под эти критерии попадает большинство се-

веродвинских домов, тем не менее «за бортом» остаются имеющиеся в городе двух- и четырехэтажные дома, многоэтажки с ванными 1200 мм, а также общежития, где вообще нет ванны.

Сейчас главный вопрос - что дальше? Вероятнее всего, нормативы для домов, которые попадают в оспоренные категории многоэтажек, пересчитают, только будут ли они меньше предыдущих? Или, быть может, в правительстве просто более скрупулезно подойдут к обоснованию своих расчетов? Суд, как известно, принимает во внимание только букву закона, логика и здравый смысл для Фемиды понятия слишком абстрактные.

Казалось бы, решить проблему высоких начислений за ОДН можно просто, без выматывающих судебных разбирательств - достаточно установить общедомовой прибор учета воды. В многоэтажках, где стоит такой счетчик, нормативы при расчетах вообще не применяются. Расход на ОДН считается элементарно: объем поступившей

воды по счетчику «на входе» минус объем, потребленный жильцами по показаниям индивидуальных счетчиков или, у кого их нет, по условным литрам на человека. Как правило, разница в денежном выражении делится на всех пропорционально площади квартиры.

Вот только, как утверждают энергетики, общедомовые приборы учета проблему не решают. В Северодвинске много квартир, не оснащенных индивидуальными счетчиками на воду. Если в квартире прописан один человек, а фактически проживает гораздо больше - весь перерасход «сверх» норматива идет все на то же общедомовое потребление. В некоторых домах уже наблюдается превышение фактических расходов на ОДН над нормативами. Так что точку в вопросе ставить рано. Жильцам домов с высокими начислениями за общедомовые ресурсы придется внимательно считать не только нормативные литры, но и собственных соседей - вдруг кто лиш-

КОНТЕКСТ

Нормативы на ОДН пересмотрят только в тех типах домов, где проживают обратившиеся в суд северодвинцы: 3, 5 и 8-9 и 12-этажные дома, оборудованные системами горячего и холодного водоснабжения, душем и ваннами 1500 мм и более. Под эти критерии попадает большинство северодвинских домов, тем не менее «за бортом» остаются имеющиеся в городе двух- и четырехэтажные дома, многоэтажки с ванными 1200 мм, а также общежития, где вообще нет ванны.

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.05.2012 г.

реклама

AVANGARD CASH-CARD

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ

получение наличных
в любом офисе и банкомате Банка

cash-card

удобная замена чековой книжки

внесение выручки

в любом офисе Банка, в вечернее время и выходные дни

наличные операции

проведение операций по пин-коду, без паспорта

мгновенное зачисление

внесенных денежных средств

заказ наличных

через Интернет

внесение средств

физическими лицами на счет предприятия (оплата товаров и услуг)

ИНТЕРНЕТ-БАНК



от 100 000 руб.
до 6,25% годовых*
на срок от 1 до 30 дней



до 50 млн руб.
на срок до 65 дней
ставка от 7% годовых**



платежи за счет средств, поступающих из других банков текущим днем
комиссия - от 0,05%



on-line покупка/продажа, конвертация валюты по текущему биржевому курсу
комиссия - от 0,15%*



Система обеспечивает полную безопасность (SSL протокол, THAWTE), не требует установки какого-либо специального программного обеспечения и позволяет работать с любого компьютера. Бесплатное SMS-информирование, уникальная система предупреждения мошенничеств AFS.

КРУГЛОСУТОЧНО ОТВЕЧАЕМ НА ВАШИ ВОПРОСЫ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
(8182) 20 00 33
Архангельск

8 (800) 555 99 93
звонок по России бесплатный

Более 250 офисов
в 50 регионах
www.avangard.ru

*В зависимости от суммы и рыночных условий.
**В зависимости от срока кредитования: до 7 дней - 7% годовых, с 8 по 14 день - 11% годовых, свыше 14 дней - 13% годовых.
Размер и сроки предоставления кредитов на зарплату и овердрафтов - индивидуально.
Cash-Card - карта для проведения наличных операций для юридических лиц/индивидуальных предпринимателей.

БАНК АВАНГАРД

Подробности: «Тайбола» стартует 12 июля



Илья Кузубов:
«Не хочу превращать «Тайболу» в рынок»

В идеале бюджет фестиваля «Тайбола» должен составлять 500 тысяч рублей, а минимальный – 300. Организаторы покрыли только чуть более половины «идеальной» сметы, причем во многом за счет бюджетной поддержки. Остальное пытались получить от спонсоров и партнеров. «Собрать 500 тысяч частями по 35 довольно трудно», - признается идейный вдохновитель культурно-экологического волонтерского open-air фестиваля Илья КУЗУБОВ. Сложность в том, что «Тайбола» сделана запретной зоной для пропаганды и коммерции — даже на продаже алкоголя не заработать. Поэтому желающих дать деньги «без отдачи» не так много.

Лидия ВИНОГРАДОВА
журналист

- Илья, оказывают ли вам поддержку местные власти?

- Разумеется, с властью необходимо договариваться. В прошлом году мы поздно начали готовиться, и все было достаточно сурово, проводилось на свой страх и риск. В этот раз, начиная с осени, мы писали различные проекты, принимали участие в конкурсах на получение грантов. Например, участвовали в конкурсе «Молодежь Поморья», выиграли грант от управления экологии Северодвинска, нам помог Архангельский центр природопользования и охраны окружающей среды. Сейчас ждем результатов на грант от губернатора.

Нас, конечно же, поддерживают, но все эти деньги, если учесть, что идеальный бюджет фестиваля 500 тысяч рублей, а минимальный – 300, покрыли чуть больше половины «идеальной» сметы. Остальное пытаемся искать сами, привлекать спонсоров и добровольные пожертвования. Надеемся, что в следующем году нас будут воспринимать серьезнее.

- Искать спонсоров трудно?

- Поиск меценатов требует много времени, и не всегда, конечно, удается их привлечь. Прежде всего нужно заработать имя, тогда к тебе потянутся. В нашем спонсорском предложении фигурируют суммы в 15, 35 и 70 тысяч рублей. Последняя – это генеральный спонсор. Но тот, кто когда-либо проводил такие мероприятия, понимает, что 70 тысяч рублей – это почти ничто.

Есть хорошая фраза – «дорога возникает на пути идущего». «Тайбола» — это путь через тайгу, а также заброшенная дорога в Архангельской губернии. В метафорическом смысле, это путь к себе... Если ты чего-то хочешь, то люди пойдут тебе навстречу. Деньги уходят на второй план, поскольку фестиваль не направлен на получение прибыли, у него другие цели.

- Какие?

- Повышение туристической привлекательности региона, в том числе и для жителей области. Мы проводим фестиваль на берегу Белого моря, а многие северодвинцы не видели никакого моря, кроме как на острове Ягры, и даже не представляют, насколько оно красивое и интересное. Для тех же, кто живет в столицах, мы такая же экзотика, как Таиланд или Индия. Многие думают, что мы живем в железнодорожном тупике, неперспективном крае. Нужно просто наблюдать восторг тех людей, которые впер-

вые видят настоящие белые ночи! Все то, что мы считаем само собой разумеющимся и никому не нужным, – отличная «фишка». Фестиваль говорит, что на Севере есть на что посмотреть.

Вообще, главная цель – вовлечение зрителей в процесс. Участники смогут построить своими руками арт-объекты из древесины, которую вынесло на берег. Мы хотим показать, что человек может гораздо больше, чем себе представляет.

- Продажа алкоголя – хороший способ заработать. Почему «Тайбола» проходит под антиалкогольным знаком?

- Во-первых, с алкоголем в нашей стране связана достаточно долгая и тяжелая история, которая заканчивается тем, что определенные люди наживаются на слабостях и пороках других людей. Алкоголь – это навязанная привычка. Во-вторых, там, где фигурируют крепкие напитки, все становится неуправляемым.

Мы пытаемся сказать людям, что на два-три дня нетрудно отказаться от затуманивания организма. У нас будет большая культурная программа: можно пойти в игротку или на мастер-классы, можно посмотреть кино, поиграть в волейбол, футбол, послушать музыку. В прошлом году на фестивале за три дня побывало порядка 1500 человек, и нас охраняло всего четыре полицейских, три сотрудника добровольной народной дружины и три работника городской службы спасения. Никаких проблем не было! Там, где правильная идея, где отсутствует алкоголь, люди ведут себя спокойно.

- Артисты и мастера выступают бесплатно?

- Если говорить о мастерах, то я практически никому ничего не предлагаю, все приходят сами. Мы не имеем возможности сейчас оплатить дорогу и выплатить гонорары. Идея добровольческого фестиваля в том, что люди должны понимать: если мы не приедем, сами не построим, сами что-то не сделаем, никакого праздника не будет. Самоорганизация – важная вещь. Тот, кто понимает идею фестиваля, приезжает и делает.

Хотя талантливых организаторов не хватает. Ответственность на себя берут единицы, потому что, если ты погружаешься в процесс с головой, то не увидишь никакого фестиваля. Радует, что мы договорились с властями о том, что на мероприятии не будет политической, религиозной пропаганды и коммерции. Я не хочу превращать «Тайболу» в рынок. «Фишка» фестиваля в том, что он народный. Если его начнут политизировать, то он исчезнет.

Конкурс: В Архангельске выбрали лучших поваров

Не проглотить бы яз

Треска под шафрановым соусом с солеными сырниками, рыбный салат с фруктами и листьями базилика, запеченное яблоко с начинкой из творога и клюквы... Еще и не такие оригинальные блюда можно было увидеть и попробовать на фестивале поморской кухни «Помор Этнофуд», который прошел в Архангельске 28-30 июня. Повара старались соответствовать теме конкурса – «необычные блюда из обычных продуктов».



Лидия ВИНОГРАДОВА
журналист

В конкурсе поваров победила Ольга Паюсова (справа), лучший десерт оказался у Ирины Савельевой.

В этом году в кулинарном поединке сразились семь поваров из различных заведений Архангельска, и даже тех, где в основном готовят не поморскую, а европейскую или японскую кухни. По традиции, в соревновании приняли участие рестораны «Трескоед», «Пур-Наволоцкая ОТЕЛЬ», «Столица Поморья», из новичков – «ViVa, Мишель!», «Царская охота» и «Terrasa». Пр продемонстрировать свое мастерство в приготовлении русской кухни решил даже повар из Египта Ахмет Халаф БОРАЙЕ, который специализируется на выпечке хлебобулочных изделий.

Фестиваль «Помор Этнофуд» проходит уже третий год и с каждым разом привлекает все большее количество мастеров и простых наблюдателей. Проводит его Архангельское региональное объединение индустрии питания, торгово-экономический колледж, соорганизатор – Северное отделение железной дороги — филиал ОАО «РЖД».

В «пакет» продуктов, предоставленный участникам,

вошел «поморский» компонент: треска, грибы, клюква. Дополнительно – яблоки, творог, авокадо, огурцы, помидоры, картофель. Всего за час из них нужно было сотворить «чудо» – красиво оформленное вкусное блюдо, и желательнее не одно. Большинство конкурсантов умудрились приготовить по три-четыре кушанья. Упор, конечно, делался на поморскую рыбу – треску.

Строгое жюри в оценке учитывало множество параметров: внешний вид, сочетаемость продуктов по цвету и вкусу и даже организацию рабочего пространства.

Третье место досталось гостю из Египта. Он поразил жюри необычным салатом из помидоров, чеснока и «египетской приправы», секрет которой раскрыть не захотел. Блюдо получилось простое, но пикантное и по-настоящему летнее. Удалась Ахмету и треска: повар запек ее с картошкой и майонезом.

Победитель прошлогоднего конкурса шеф-повар бара бизнес-центра «Столица Поморья» Эду-

ард СЕМЁНОВ стал вторым. Он приготовил четыре блюда, но особенно вкусной оказалась треска в виде рулета, декорированная жареными яблоками, клюквой и морковью в рыбном бульоне, затянута крахмальным соусом. Жюри оценило внимание Эдуарда к деталям, а оформление его блюд было безупречным. Однако повар не уложился в отведенный час, а потому оценку снизили на балл, которого и не хватило конкурсанту для первого победного места.

«В прошлом году нам давалось два часа. Необходимо время, чтобы подумать, как соединить продукты. Кроме того, в этот раз не оказалось помощников», - объяснил свою задержку повар.

Открытием фестиваля, первой среди равных, стала впервые участвовавшая в конкурсе повар ресторана «Пур-Наволоцкая ОТЕЛЬ» Ольга ПАЮСОВА. «Вся треска сочная!» - восхищалось требовательное жюри. Работать в «Пур-Наволоцкая» она пришла без специального образования и лишь потом получила его заочно. «Ольга сделала

С итальянским оттенком

В рамках фестиваля «Помор Этнофуд» мастер-классы по итальянской кухне проводил шеф-повар Массимо Рензи. Он родился и вырос в Риме, с отличием окончил кулинарную школу Pellegrino Artusi, работал в Café de Paris Rome, а также в Cordon Blue. Сейчас Массимо шеф-повар престижного ресторана Торонто – Sotto Sotto Restaurant. Секретами мастерства он делился на кухне «Траттории» и в учебной лаборатории торгово-экономического колледжа.



- Я давно мечтал посетить столь богатую историей страну. Всегда считал, что русская кухня – это то, что раньше подавали к столу царю. Мне также известно, что русская школа кулинарии была очень строгой, выпускались исключительно повара.

Поморская кухня понравилась – это традиционные блюда, которые я больше нигде не попробую. У них есть свой вкус, который напоминает мне, что я нахожусь в портовом городе, где ценится свежая треска и мезенская семга.

Еще я заметил, что у вас очень популярны суши – практически во всех ресторанах и кафе они есть. Что касается кухни в стиле «фьюжн», тут есть что совершенствовать. Повар должен осознать: это тщательная работа, всегда нужно дорабатывать блюдо, обновлять, проявлять больше креатива...

Готовьте со страстью, стремитесь развиваться и всегда интересуйтесь новой техникой приготовления блюда, разрабатывайте новые, больше экспериментируйте! Постарайтесь почувствовать вкус этой профессии!

Позиция: Чиновники продолжают игнорировать проблемы транспортников

ык!

ТАЙНОЕ СТАНОВИТСЯ ЯВНЫМ

В конце марта в одной из северодвинских газет был опубликован любопытный комментарий **и.о. председателя комитета ЖКХ, транспорта и связи города корабелов Александра СКРОЗНИКОВА.**

Оказывается, «...ПАТП было банкротом по всем признакам еще весной 2009 года. Предприятие уже тогда не могло самостоятельно расплатиться по ранее взятым кредитам. Их сумма составляла несколько десятков миллионов рублей... Предприятием не платились налоги (в том числе подоходный)... На предприятии регулярно задерживались выплаты заработной платы...»

В качестве «главного зла» Александром Скрозниковым названы так называемые «лизинговые схемы», по ним (из комментария можно предположить, что вполне сознательно) предприятие попадало в зависимость от кабальных условий договоров с некими лицами, которые сначала давали автобусы в лизинг, а затем замыкали на себя поставки ГСМ и много другого.

Аналогичный комментарий содержался в интервью мэра Северодвинска Михаила ГМЫРИНА «Бизнес-классу», в котором он заявил, что в начале 2009 года, когда он вступил в должность мэра, кредиторская задолженность ПАТП составляла более 104 млн рублей». По словам мэра, ПАТП не выдержало тяжести прежних долгов, изменения налогового законодательства и отсутствия действенных правовых механизмов по борьбе с нелегалами.

Оставим на совести комментаторов ответ на вопрос «куда же все эти годы смотрел собственник предприятия?», ведь известно, что 100% акций Северодвинского ПАТП принадлежало мэрии города...

ЗА СЧЁТ КОГО БАНКЕТ?

Сегодня уже совершенно очевидно: город фактически потерял крупнейшее транспортное предприятие - в настоящее время задолженность только по зарплате превышает 40 млн рублей, а в Пенсионный фонд - 11 млн. Самостоятельно погасить долги муниципалитет не сможет, поэтому работники получают кровно заработанное только после распродажи имущества. А это отнюдь не скорый процесс, тем более в Северодвинске, да еще и в условиях тотального спада промышленного производства.

В сложившейся ситуации, когда терять уже нечего, чиновники предпочитают «не замечать», что одной из главных причин, приведших к кризису, стали неадекватные себестоимости тарифы на перевозку пассажиров.

В «позе страуса»

Реальная экономика, в отличие от чиновничьих рапортов и отчетов, живет по своим объективным и понятным принципам и законам. И даже если очень долго делать вид, что проблемы не существует, то беда сама собой не устранилась... Пожалуй, один из самых показательных тому примеров - ситуация, которая сложилась вокруг крупного муниципального предприятия пассажирских перевозок Архангельской области - Северодвинского ПАТП. Из-за целого комплекса управленческих ошибок, допущенных на разных уровнях, в том числе из-за хронического несоответствия тарифов их себестоимости, предприятие оказалось фактически уничтоженным.



Не нужно быть великим экономистом для того, чтобы понять, что именно в тарифе должны быть заложены все расходы любого предприятия. В теории этих денег должно хватать на топливо и запчасти, зарплату и налоги, обслуживание производственной базы и обновление подвижного состава. В тех случаях, когда владелец хочет быть еще и «гуманным» по отношению к потребителям его услуг (в данном случае - к пассажирам) и не повышать стоимость проезда вслед за ростом инфляции, он должен найти способ компенсировать выпадающие доходы. Практика такая хорошо известна не только в мире, но и в некоторых (экономически успешных) регионах России - перевозчики получают из муниципальных бюджетов необходимые компенсации и в результате могут, не повышая тарифа, выполнять планово-убыточные рейсы в вечерние и ночные часы, а также на окраины.

Возможно ли такое субсидирование транспортной отрасли в хронически дефицитном областном бюджете? Ответ однозначен: невозможно. Однако желание «поругать» тарифа-

ми, причем ставя предприятия разных видов деятельности в неравные условия, для регионального Агентства по тарифам и ценам (АТЦ) с годами становится нормой жизни.

ЗАЛОЖНИКИ «БОЛЬШОЙ ПОЛИТИКИ»

Как известно, право устанавливать в регионе любые коммунальные тари-

фы, в том числе и стоимость проезда в городском общественном транспорте, принадлежит именно АТЦ. Каждый год все участники рынка транспортных услуг представляют туда свои расчеты, в которых отражаются как статьи расходов, так и предполагаемая доходная часть. Далее - в теории - все должно быть предельно просто: специ-

ально обученные экономисты должны проверить расчеты и на их основании вывести средние цифры, которые и станут для всех перевозчиков единым экономически обоснованным тарифом.

Однако в реальной жизни экономические законы отступают на второй план, подчиняясь «политической целесообразности». Самый яркий пример - выборы в органы власти, и чем выше уровень выборов, тем меньше шансов, что агентству разрешат испортить электорату настроение перед голосованием.

Парадокс заключается в том, что в то же самое время, когда остальным тарифам официально разрешено подрасти (с 1 июля коммунальные платежи в Архангельской области для населения в среднем увеличились на 12% - это без учета электроэнергии, рост которой составил 16,6%), тарифам на перевозку пассажиров в автобусах приказано «замереть». Позиция эта настолько абсурдна, что объяснить ее законами экономики, да и просто элементарной логикой, совершенно невозможно.

Ни для кого не секрет, что промышленные предприятия (в том числе и автотранспортники) используют для своих нужд и воду, и электроэнергию, причем в больших количествах. И если остальные тарифы растут, поддерживая тем самым экономические показатели энергетиков и «водоканальщиков», то над всей транспортной отраслью в очередной раз нависает угроза реального кризиса. И до тех пор, пока любимым ответом на принципиальные вопросы для чиновников будет «поза страуса», общественный транспорт так и будет балансировать на грани выживания. Очевидно, выживут далеко не все...

Алексей НОВИКОВ,
по материалам
Ассоциации
автотранспортников
Архангельской области

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Александр СИТКОВ,
председатель Ассоциации автотранспортников Архангельской области:

- Согласно нашим расчетам, сделанным в июле 2012 года, реальный безубыточный тариф за одну поездку в автобусе должен был еще год тому назад составлять 21 рубль 70 копеек. С завидной регулярностью мы пытаемся доказать Агентству по тарифам и ценам, что повышение тарифов на один рубль не является решением проблемы, его полностью съедает инфляция. В этом году к нашим текущим огромным эксплуатационным расходам, помимо всевозрастающих затрат на топливо и запасные части, добавились новые статьи расходов, которые имеют статус обязательных.

В первую очередь это касается бортового оборудования со спутниковым навигатором ГЛОНАСС, которое пассажирские компании за свой счет должны ставить на каждое транспортное средство. Стоимость одного комплекта составляет около 50 тысяч рублей, и на этом тоже экономить не получается. Кроме того, в силу вступил закон об обязательном страховании пассажиров от несчастных случаев, и затраты на это в прошлом тарифе тоже не были отражены.

Политика «двойных стандартов» регионального АТЦ, о которой в течение нескольких лет не уставали предупреждать представители Ассоциации автотранспортников Архангельской области, дала свои печальные плоды. Уничтожено последнее крупное муниципальное автобусное предприятие в Северодвинске. Сегодня под угрозой ликвидации находится вся транспортная отрасль региона. Если мы хотим ее сохранить - нужно принимать адекватные меры, а не озвучивать декларации о намерениях.

Фото: Алексей Диниченко

Рис. Вячеслава Шилова, www.cartoonbank.ru



Архангельск, ул. Вельская, 1
офис 1, (8182) 65-65-73,
info@aetc.ru www.бэнц.рф



Юристов много... а специалистов по налогам – ЕДИНИЦЫ...

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

**НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА**

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске



ООО «Линк-сервис»
тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

МЕБЕЛЬ ДЛЯ ОФИСА

металлические стеллажи
шкафы/СЕЙФЫ/кресла и стулья

ОТДЕЛ ОФИСНОЙ МЕБЕЛИ в магазине "Арнис"

Архангельск, ул. Воскресенская, 12, т/ф (8182) 65-55-54

ВСЁ ДЛЯ ВОДОСНАБЖЕНИЯ, ОТОПЛЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ



БАЗА «СТРОЙКОМРЕАЛ»: г. Архангельск, Талажское ш., 5, тел.: (8182) 47-22-10, 24-24-24
пн - пт: 8.30 - 17.00
сб: 10.00 - 15.00, вс - вых.

МАГАЗИН: «ОГОНЬ, ВОДА и... разные ТРУБЫ», г. Архангельск, ул. Поморская, 44, тел.: (8182) 28-777-1, 47-93-00
пн - пт: 9.00 - 19.00
сб - вс: 10.00 - 17.00

НИЗКИЕ ЦЕНЫ www.skr29.ru

Деловой гороскоп: 8–14 июля

ОВЕН. Сложными обещают стать для вас предстоящие несколько дней. Вам потребуются вся воля и желание побеждать для того, чтобы не понести значительные финансовые потери. Однако у того, кто проявит упорство, дела будут идти хорошо.

ТЕЛЕЦ. Вам не следует успокаиваться и останавливаться на достигнутом. Мысли о том, что лето в полном разгаре и можно расслабиться, грозят крупными потерями. Конкуренты не спят, они пытаются навязать свою игру. В этих условиях бездействие или использование старых схем могут обернуться значительными проблемами.

БЛИЗНЕЦЫ. Серьезно задумайтесь над своими следующими шагами по развитию бизнеса. Неделя благоприятствует крупным сделкам и сулит существенный доход. Тем не менее путь к успеху не прост. Требуется проявлять твердость духа и наполегливость. Необходим также ясный план действий.

РАК. На предстоящей неделе вы будете весьма общительным, что поможет завязать

полезные деловые знакомства. Доверяйте своим партнерам и не стесняйтесь обратиться к ним за помощью или разъяснениями в интересующем вас проекте. Не забывайте помогать своим близким - ведь они самое дорогое, что у вас есть.

ЛЕВ. Для получения разрешения на реализацию долгожданного проекта вам необходимо быть чрезвычайно собранным. Продумайте линию поведения с начальством, запаситесь убедитель-

стоящего и шансы будущего. Встреча с кем-то из прежнего окружения может вылиться в новую идею. Средства, на которые вы уже не надеялись, способны вдруг снова оказаться в ваших руках. Приложите усилия, чтобы дать развиваться перспективному проекту и не позволить конкурентам обойти вас на повороте.

СКОРПИОН. На будущей неделе вас окружают занимательные слухи, однако факты могут оказаться даже еще бо-

КИРПИЧ

от 14 руб./шт

Всё для печей и каминов

24-24-24
www.skr29.ru

вопросу. Критика может быть и оправданной, но подбадривание с вашей стороны гораздо больше поможет делу. Кто-то из доставлявших вам ранее неудобства придет на помощь.

КОЗЕРОГ. Знойная погода и мысли о скором отпуске не смогут сбить вас с пути. Постарайтесь закончить все важные дела до конца недели. Тогда вы получите не только одобрение вашего начальства, но и сможете провести выходные, не отвлекаясь на мысли о работе.

ВОДОЛЕЙ. У вас все валится из рук, и это отрицательно влияет на трудоспособность, что может не остаться незамеченным. Ваши недоброжелатели на работе могут сообщить о промахах руководству. Приложите максимум усилий и внимания, чтобы не попасть в неприятную ситуацию.

РЫБЫ. На этой неделе вам стоит постараться не начинать новых дел, так как можно крупно прогореть. Лучше всего займитесь делами, которые вы отложили в долгий ящик. В конце недели вас может ожидать перспективная с точки зрения начала деловых контактов встреча.

Турагентство Мари Колесниковой

**Доверяйте свой отдых
Профессионалам**

**25 стабильных лет
в туризме**

г. Архангельск, ул. Поморская, 7, оф. 221,
тел. (8182) 23-86-09, тел./факс (8182) 20-57-20, моб. 8-911-553-0673

ными аргументами, и сложные переговоры завершатся в вашу пользу. Это станет прекрасным поводом устроить выезд на природу в конце недели.

ДЕВА. Вам выпадет шанс проверить, насколько ваши амбиции соответствуют реальным возможностям. Однако, каким бы сложным ни было испытание, помните, что вы обладаете всеми необходимыми навыками и теперь лишь должны применить их на практике.

ВЕСЫ. На этой неделе вам представится возможность продуктивно соединить опыт прошлого, ресурсы на-

лее интригующими. Неожиданный сторонник приоткроет для вас дверь к успеху, и работа, связанная с еще большим числом путешествий, возможно, будет частью этого решения. Сюрпризом могут оказаться и весьма точные наблюдения о вашей жизни и советы со стороны не самого хорошо знакомого вам человека.

СТРЕЛЕЦ. Вы можете столкнуться с необходимостью много слушать, пока остальные будут практически без умолку говорить. Однако позднее все встанет на свои места, когда каждый подойдет к вам поинтересоваться мнением по тому или иному

НАСТТУР
туристическое агентство

СПЕШИТЕ УВИДЕТЬ МИР!

Вылеты из Архангельска, Москвы и Санкт-Петербурга в любую точку мира

Спецпредложения – всегда!

Архангельск, ул. К. Либкнехта, 8, 3-й этаж
☎ (8182) 400-800, 46-53-56

Транспортная компания ДИНАМИКА

Перевозки - это тоже искусство!

- Пассажирские перевозки
- Заказ комфортабельных микроавтобусов
- Трансфер, свадьбы, доставка персонала
- Любая форма оплаты, заключаем договора

Адрес: Архангельск, ул. Вологодская, 10, оф. 11
сайт: tkdinamika.umi.ru
e-mail: tkDinamika@mail.ru
vk.com/tk_dinamika

+7 (8182) 210-233, +7-953-935-60-78

ДЕТСКИЕ АВТОКРЕСЛА

- БАГАЖНИКИ
- БОКСЫ
- Цепи противоскольжения

THULE Архангельск, ул. Тимме, 23
Тел. (8182) 49 00 29

ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ ЭЛЕКТРИКА ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ!



г. Архангельск, ул. Октября, д. 27
т.: +7 (8182) 66-60-80, 66-60-88
Пн.-Пт.: с 8-30 до 18-00; Сб.: с 9-00 до 15-00; Вс.: выходной

Архангельский свадебный журнал

будущие молодожены получают прямо в загсе

ЭТА РЕКЛАМА РАБОТАЕТ!

Подготовка осеннего выпуска в разгаре – УСПЕВАЙТЕ!

(8182) 20-44-02, 65-25-40, 8-953-263-11-77
e-mail: bclass@mail.ru
сайт: zmostov.info

7 МОСТОВ

СТУДИЯ F5

дизайн и веб-разработка

Хотите привлечь новых клиентов?

Нужен эффективный сайт?

Звоните! 47-56-47
47-24-82

пл. Ленина, 4.
13 этаж, офис 1304 www.f5-studio.ru

БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Исполнительный директор Людмила Голубева. Главный редактор Е.С. СВЕТЛИЧНАЯ. Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников. Корректура: Наталья Трофименко. Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru, impress@atnet.ru

Материалы номера и архив доступны на нашем сайте: www.bclass.ru
Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: (8182) 21-37-68. Ограничение по возрасту 18+.

№ 24 (649), 8 января 2013 г.
Подписано в печать 5.07.2013, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1914. Тираж номера 10 000.
Аудитория сайта в июне – 19 600 посетителей, 42 400 визитов.

Реклама.

г. Архангельск (8182) 47-24-82