



Газета отмечена
 знаком отличия
 «Золотой фонд
 прессы – 2012»

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

Наш сайт в Интернете
www.BCLASS.ru

Архангельск

Тариф ВЫЖИВАНИЯ



Таким хотели
 видеть
 проездной
 билет
 архангельские
 перевозчики.
 Однако вместо
 25 рублей
 плата
 за проезд
 повысится
 до 16.

→ | 2

Облик города

Троицкий для пешеходов

Жители Архангельска не избалованы ухоженным видом центральных городских улиц. Каждый новый уголок пешеходной части проспектов с аккуратно выложенной брусчаткой, газонами и цветущими клумбами настраивает на позитивный лад. Осенью 2011 года ЗАО «Северная роза» завершило реконструкцию Троицкого проспекта в районе улицы Свободы и стелы с именами почетных граждан областного центра.



Спустя год после окончания работ «шахматный», с черно-белой плиткой и яркими аютиными глазками, бульвар выглядит как только что обновленный, чего не скажешь о территориях вокруг многих центральных магазинов на Троицком, благоустраиваемых застройщиками.

«На этом пешеходном участке проспекта, напротив кинотеатра «Мир», специалистами нашей компании проведена полная реконструкция: снято старое асфальтовое покрытие, дорожное основание сделано «с нуля», выложена брусчатка с оригинальным рисунком, заменены ограждения тротуаров», – отмечает генеральный директор ЗАО «Северная роза» **Виталий ЛЬВОВ**.

Для газонов и новых декоративных кустарников завезен плодородный грунт. Практически все имевшиеся деревья сохранены или пересажены во избежание замечаний от жителей ближайших домов.

«Благоустройство пешеходных участков городских улиц не сводится к выкашиванию сорняков в летние месяцы и точечному ремонту дорожек. Ухоженные тротуары, клумбы и газоны должны украшать не только центр Архангельска, но и городские окраины», – добавляет Виталий Львов.

г. Архангельск, ул. Гайдара, 57,
 тел.: (8182) 23-78-41,
 8-921-474-45-34



Северная роза

www.sevroza.ru

Бестраншейное строительство инженерных коммуникаций



г. Архангельск, ул. Гайдара, 57
 тел. (8182) 23-78-41,
 8-921-720-8090

www.sevroza.ru

ЗАО «Северная роза», Реклама.

(8182) 46 07 47

Дом для солнечных людей

рассрочка,
 материнский капитал,
 бюджетный
 и военный
 сертификаты

Студия 32 м²
 1-комнатные 34-53 м²
 2-комнатные 55 - 80 м²
 3-комнатные 79-95 м²

Архангельск, Московский проспект, дом 41, корпус 2

2 Эхо недели

Акценты

■ В обрушившейся пятиэтажке проживали 75 человек

Ночью 24 августа в Северодвинске произошло обрушение фасадной части жилого дома на ул. Ленина, 5. Накануне из-за трещин, которые пошли по подъезду, все жильцы были отселены. Были установлены осадка части здания и значительное раскрытие трещин на фасаде.

Многоквартирный дом построен по проекту «Ленгипрогор» на ленточном фундаменте с глубиной заложения подошвы фундамента 2 м 15 см и сдан в эксплуатацию в 1950 году. Никто из жильцов не пострадал.

■ Новая Земля без авиасообщения

С 1 августа авиакомпания «Нордавиа» прекратила регулярные рейсы на аэродром Рогачево (Новая Земля). На руках у граждан остается более 230 билетов с открытой датой вылета.

Росавиация приняла решение прекратить аэронавигационное обслуживание аэродрома силами диспетчерского состава гражданской авиации, исходя из того, что действующим законодательством такое обслуживание на аэродромах Минобороны РФ не предусмотрено. До сих пор министерство никаких решений об управлении воздушным движением судов силами военнослужащих не приняло.

■ Атака на «Приразломную»

Активисты «Гринпис» 24 августа высадились на борт платформы «Приразломная» в Печорском море и пытались заблокировать ее работу. Не встретив особого сопротивления, альпинисты закрепились на вышках и приготовились к долгосрочной осаде.

По данным «Гринпис», в необходимой документации для запуска платформы говорится, что вероятность террористической угрозы крайне низка. В реальности платформа не была готова к визиту «гостей».

Сейчас «Приразломная» готовится к началу промышленной эксплуатации. Она построена на оборонной верфи «Севмаш» в Северодвинске. Это первая в мире платформа, которая будет работать в экстремальных условиях Арктики.



Конфликт: В Архангельской области сокращаются пригородные поезда

Северная пригородная пассажирская компания (СППК) отменяет часть пригородных поездов в Архангельской области. Это решение мотивируется нежеланием областного правительства компенсировать выпадающие доходы. В администрации региона действия железнодорожников называют «шантажом общероссийского масштаба».



ГЛАВНОЕ

СППК отменяет пригородные поезда

С 3 сентября: пригородный поезд №6472/6471 Вожега – Коноша – Вожега.

С 10 сентября: № 6517 Малошуйка – Обозерская по субботам и воскресеньям отправлением из Малошуйки в 3.38, прибытием в Обозерскую в 7.44;

№ 6518 Обозерская – Малошуйка по субботам и воскресеньям отправлением из Обозерской в 16.23, прибытием в Малошуйку в 20.20;

№ 6597 Обозерская – Емца по субботам и воскресеньям отправлением из Обозерской в 8.42 прибытием в Емцу в 9.42;

№ 6598 Емца – Обозерская по субботам и воскресеньям отправлением из Емцы в 14.09, прибытием в Обозерскую в 15.27;

№ 6603 Сольвычегодск – Кизема отправлением из Сольвычегодска в 05.37, прибытием в Кизему в 9.27;

№ 6604 Кизема – Котлас Южный отправлением из Киземы в 14.50, прибытием в Котлас Южный в 18.07.

С 10 по 30 сентября: № 6560 Архангельск гор. – Сия ежедневно, кроме суббот и воскресений, отправлением из Архангельска в 8.25, прибытием в Сию в 12.20;

№ 6561 Сия – Архангельск гор. ежедневно, кроме суббот и воскресений, отправлением из Сии в 13.20, прибытием в Архангельск в 17.19.

Как сообщили в службе корпоративных коммуникаций Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», в результате возникшей дебиторской задолженности ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» перед Северной дирекцией моторвагонного подвижного состава (603 млн рублей — только по Архангельской области) возможность выдачи подвижного состава и локомотивных бригад в заявленных перевозчиком объемах отсутствует.

«Чистый убыток СППК за I полугодие 2012 года составил почти 800 млн рублей, к концу года сумма может увеличиться в два раза», — сообщил генеральный директор ОАО «СППК» Сергей ШУТОВ. По его словам, компания применяла все имеющиеся инструменты к тому, чтобы не снизить транспортную доступность пригородных поездов для населения, но ситуация с недостаточным финансированием не может продолжаться вечно.

Первая волна сокращений уже в сентябре коснется Костромской, Кировской, Вологодской, Ивановской, Архангельской областей и Республики Коми.

У СППК финансовые претензии выражены в меньшей степени только к Кировской области (из 16,7 млн рублей убытков область погасила 12,6 млн.) А власти остальных субъектов РФ не исполняют законодательно обозначенные материальные обязательства перед перевозчиком. Например, Архангельская область запланировала компенсировать 48,5 млн рублей при сумме убытков порядка 400 млн.

В свою очередь, в Правительстве Архангельской области причину конфликта видят в нежелании перевозчика предоставить прозрачную схему начисления платежей за аренду подвижного состава с экипажем, которые составляют 87% от всех расходов СППК. Регион требует обосновать эти расчеты.

В 2010 году расходы областного бюджета на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении составляли 48,5 млн рублей. С 1 января 2011 года перевозочную деятельность стала осуществлять вновь созданная ОАО «РЖД» компания СППК, которая

Бизнес и власть: Проезд в автобусах подорожает до 16 рублей

Тариф выживания

Плата за проезд в общественном транспорте в Архангельске с 10 сентября повысится до 16 рублей. Теперь тариф станет единым — и на окраинных, и на центральных маршрутах. С решением коллегии регионального агентства по тарифам и ценам перевозчики не согласны. По их расчетам, экономически обоснованный тариф должен быть не менее 25 рублей.

Мария РОГАТЫХ
журналист

Инициаторами повышения тарифов на регулярные автобусные перевозки в черте Архангельска выступили представители автотранспортных предприятий города. Они предлагали увеличить тариф до 25 рублей, объясняя это серьезными финансовыми издержками: ростом цен на топливо и расходов на жилищно-коммунальные услуги, необходимостью обновления автопарка, решения кадровой проблемы.

Однако, по мнению руководителя областного агентства по тарифам и ценам Виктора ИКОННИ-

КОВА, повышение тарифов проблемы перевозчиков не решит. По его словам, для улучшения ситуации на рынке пассажирских автобусных перевозок необходимо в первую очередь улучшить эффективность управления автотранспортными предприятиями и повысить качество оказываемых услуг, что создаст здоровую конкуренцию нелегальным перевозчикам.

«Мы понимаем непростое положение автотранспортных предприятий, но проблему нужно решать не только с помощью увеличения тарифов, но и эффективной организацией перевозок. Средняя заполняемость городских автобусов сегодня составляет 16% при нормативе 32%. Нужно совместными усилиями наводить порядок в отрасли, тогда и экономика автотранспортных предприятий улучшится, и вопрос с тарифами не будет стоять так остро».

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Виктор ДОРОНИН,
председатель Ассоциации автотранспортников Архангельской области:

— Мы подавали заявку на экономически обоснованный тариф — 21 рубль 70 копеек. С полученным тарифом в 16 рублей никаких существенных перемен в перевозке пассажиров общественного автомобильного транспорта ждать не приходится. Как ездили на «пазиках» и в толчее, так и будем ездить. И теперь полтора года повышения не будет точно. Хотя в следующем году по федеральному законодательству все машины надо оборудовать системой ГЛОНАСС и застраховать пассажиров. А ведь останется прежний «тариф выживания».

Изменить ситуацию помог бы экономически обоснованный тариф. В таком случае можно было бы требовать с перевозчиков перехода на автобусы большого класса и уменьшения количества машин, работающих на линии. Тогда горожане заметили бы какие-то изменения в лучшую сторону.

Алексей РОДИН,
член совета директоров группы компаний «АПАП-1» и «Автотехтранс»:

— Ситуация в отрасли критическая. Сегодня на линию не выходит до 50 исправных автобусов из-за отсутствия водителей и кондукторов. Желающих идти на эту работу нет. Транспорт устарел, улучшение материально-технической базы требует колоссальных расходов, так что повышение тарифа на автобусные перевозки до 16 рублей ситуацию не изменит.

Вячеслав ШИРОКИЙ, депутат Архангельской городской Думы:

— В июле и августе автобусы приносят убытки по причине низкого пассажиропотока, а так как зарплаты водителей зависят от выручки, то и работать летом они не хотят. Такая же ситуация и с кондукторами. Профессия водителя автобуса не является престижной по причине низкой оплаты и очень большой нервозности. В настоящее время водителями автобусов работают молодые и неопытные ребята, а многие профессионалы сменили автобус на другие транспортные средства. Поверьте, предложений для хороших водителей хватает: и с более спокойным режимом, и с большей зарплатой.

ЖКХ: Готовимся к новому отопительному сезону

Зима снова всех рассудит

Задолженность коммунальных предприятий Архангельской области за топливно-энергетические ресурсы составляет 2,3 млрд рублей. 76% этой суммы «висит» на управляющих компаниях (УК) областного центра. Однако производители тепло- и электроэнергетики не спешат судиться с должниками.

Андрей САХАРОВ журналист

Об этом на заседании правительства региона, посвященном подготовке к зиме, сообщил заместитель прокурора Архангельской области Сергей АКУЛИЧ. По его словам, в области до сих пор не сложилась система своевременного взыскания долгов за энергетические ресурсы. Поставщики и производители предпочитают ждать начала отопительного сезона, чтобы, по желанию заместителя губернатора региона по экономике и финансам Алексея ГРИШКОВА, «не утруждая себя разборками с управляющими компаниями, нагнуть бюджет».

Прокуратура в лице Акулича грозит бороться с таким «злоупотреблением правами». В свою очередь, Гришков напомнил о давней идее создать региональный расчетный центр для централизации расчетов в ЖКХ. Предполагалось, что архангельский муниципалитет войдет в уставный капитал акционерного общества имуществом (компьютеры, мебель, оборудование) и его доля составит 50% плюс одна акция. Тогда мэрия направила предложения потенциальным участникам акционерного общества. Было получено подтверждение ОАО «Архэнергосбыт» о вхождении в состав учредителей расчетного центра. Но затем отношения между мэрией Архангельска и областным правительством испортились и дальше разговоров дело не пошло.

Однако в феврале на сессии городской Думы было заявлено, что муниципалитет все же планирует в 2012 году завершить работу по учреждению расчетного центра. Заявлялось, что в состав учредителей ОАО войдут как минимум три участника, а доля города составит 26%. Кроме «Архэнергосбыта» в число учредителей, по планам мэ-

рии, должно войти ОАО «ТГК-2». Этой компании УК должны 1,7 млрд рублей. Но позиция муниципалитета расходится с желанием областных властей стать четвертым учредителем расчетного центра с контрольным пакетом акций.

На днях ТГК-2 раскритиковала низкую (2,1%) готовность жилфонда Архангельска к отопительному сезону: управляющие компании и ТСЖ предъявили для проверки 1070 из 2014 тепловых узлов в многоквартирных домах и лишь 42 из них признаны готовыми к отопительному сезону. Между тем областные чиновники заявляют, что на середину августа жилфонд региона был готов к зиме на 70% (Архангельск, по данным мэрии, — на 64,5%). На прошедшем заседании правительства представители ТГК-2 от выступлений и вопросов отказались.

Кстати, в этом году изменился порядок оценки готовности к зиме поставщиков топливно-энергетических ресурсов. Крупные игроки на этом рынке, вроде ТГК-2 и «Архэнерго», проверяются непосредственно Министерством энергетики России, а остальные производители по-прежнему подотчетны региональным властям.

Кроме проблемы долгов, подготовка к отопительному сезону страдает и от странной политики некоторых муниципалитетов. Например, в Коноше, по информации территориального управления Ростехнадзора, тендер на обслуживание местных котельных выиграла компания, не имеющая ни персонала, ни лицензии на эту деятельность. Причем произошло это, несмотря на противодействие прокуратуры и архангельского УФСАС. Как говорят, победитель ООО «КСП-Энерго» пользуется поддержкой мэра Коноши Александра КРИНИНА и является наследницей погрязшего в долгах обслуживавшего отопительную систему Коноши в прошедшем году ООО «КСП-Коноша».

Лесная отрасль

■ Экспортные ставки снижены

Тарифные квоты, разовые лицензии и другие новые понятия появляются в работе предприятий и организаций, которые экспортируют лесоматериалы, в связи со вступлением России в ВТО.

Как сообщили в Северо-Западном таможенном управлении, ставки таможенных пошлин на вывоз хвойных лесоматериалов будут ниже, но только в пределах тарифных квот, предусмотренных международным договором РФ.

На необработанные лесоматериалы хвойных пород в пределах тарифной квоты будут действовать ставки 13% (ель) и 15% (сосна). В случае оформления товаров сверх квоты ставка составит 80%, но не менее 55,2 евро за 1 кубометр. Для лесоматериалов лиственных пород квотирование не предусмотрено. При этом ставка вывозной таможенной пошлины на лесоматериалы из березы снизится с 25% (но не менее 15 евро за 1 кубометр) до 7%. На балансы осинового — с 10% (но не менее 5 евро за 1 кубометр) до 5%.

■ Мнение: что изменится после вступления в ВТО?

Российская Федерация официально стала полноправным членом ВТО. У специалистов до сих пор нет единого мнения, выгодно ли это России. Перспективы для лесной промышленности прокомментировал заместитель генерального директора по финансам ООО «УК «Соломбалес» Дмитрий ДРАЧЕВ:

— Не думаю, что с присоединением к ВТО кардинально изменятся условия продаж. Возможно, увеличатся требования к сертификации продукции, ее качеству. Что касается экспортных пошлин на целлюлозу, то они были отменены еще несколько лет назад.

Позитивным результатом должна стать планируемая отмена ввозных пошлин на импортное оборудование. Это снизит затраты на инвестиционные проекты и поспособствует технологическому обновлению производств.

Теоретически следует ожидать и повышения доступности кредитов в случае усиления роли зарубежных банков в российской экономике. Но это именно «теоретически», потому что в реальности многое будет зависеть от общей политической ситуации, позиции Центробанка и многих других факторов.

Потребуется ли лесной и целлюлозно-бумажной промышленности какая-то специальная поддержка от государства в связи с присоединением к ВТО? Наверное, в большей степени она будет связана с разработкой дополнительных инструментов стимулирования модернизации предприятий и повышения их конкурентоспособности. Для нас также важным является сохранение существующей практики субсидирования процентных ставок по кредитам, привлекаемым для создания межсезонных запасов древесины. Данная мера является не протекционной поддержкой именно отечественному производителю, а следствием сезонного характера работы лесной промышленности.



предложила добавить к этим средствам еще 385,7 млн рублей непокрытых убытков.

На одном из совещаний с представителями СЖД и СППК руководитель агентства по тарифам и ценам Архангельской области Виктор ИКОННИКОВ так и сказал железнодорожникам: «За счет чего ваши расходы выросли почти в десять раз? Раскройте нам цифры, и мы продолжим вести переговоры».

Однако запрашиваемые документы, как сообщили в пресс-службе областной администрации, до сих пор не предоставлены.

По словам руководителя агентства по транспорту Архангельской области Дмитрия ДЕАРТА, если раньше вопрос дотирования был полномочием властей федерального уровня, то теперь его в буквальном смысле «скинули» на субъекты.

«Когда федеральной пассажирской компании невыгодно содержать поездку дальнего следования, она в одностороннем порядке отменяет социально значимые маршруты, вынуждая переводить их в разряд пригородных. В таком случае бремя по возмещению выпадающих доходов ложится на регион. Так случилось с поездками Архангельск — Онега — Малойшуйка и Архангельск — Пукса — Архангельск, которые были разбиты на пригородные. В целом введение на территории Архангельской области дополнительных поездов привело к наращиванию объема вагонно-километровой работы на 23% и увеличению нагрузки на областную казну. Действия железнодорожников можно назвать шантажом общероссийского масштаба! Такой подход вряд ли является цивилизованным», — считает Дмитрий Деарт.

Вместе с тем в областном правительстве подчеркивают, что не отказываются вести диалог с СППК. Однако проблема является общероссийской, и к ее разрешению должна подключиться Федерация.

В курсе дела: В УФСАС подвели итоги работы

Пошёл на повышение

Константин АЛЕШИН, с 2009 года возглавлявший Архангельское управление Федеральной антимонопольной службы, назначен заместителем начальника управления по борьбе с картелями ФАС России и направлен в Москву.

Андрей САХАРОВ журналист

Исполняющим обязанности руководителя Архангельского УФСАС России стал Денис БУГАЕВ, 1980 года рождения, советник государственной гражданской службы РФ второго класса.

24 августа в Архангельском УФСАС подвели итоги работы за полугодие. Зафиксировано значительное снижение жалоб на злоупотребление монопольным положением: поступило 83 заявления, что на 28% меньше, чем в прошлом году.

Всего отделом антимонопольного контроля наложено административных штра-

фов на общую сумму 2,2 млн рублей.

«На статистику повлияли законодательные изменения, — объясняет тенденцию Денис Бугаев. — Теперь в случае выявленных нарушений мы сначала выносим предписания об их устранении и только в случае игнорирования наших требований возбуждаем дело. Кроме того, мы не сможем теперь рассказать о динамике цен на социально значимые продукты питания, так как обязанность по проведению мониторинга в этой сфере с нас сняли».

К своим успехам антимонопольщики относят дело в отношении ООО «Росгосстрах» и ЗАО «Техосмотр», которые нарушили Федеральный закон

«О защите конкуренции», выдавая предзаполненные талоны техосмотра. Правда, до 3 сентября нарушители еще могут обжаловать решение УФСАС.

По-прежнему много жалоб поступает на организаторов конкурсных процедур при размещении госзаказа (160). Вынесено 68 постановлений о нарушении Закона «О размещении заказов», наложено штрафов на 1,5 млн рублей.

Интересно, что, по словам Бугаева, благодаря СМИ антимонопольщики узнали об отмене в Архангельской области части пригородных поездов. Сейчас Архангельское УФСАС проводит анализ действий железнодорожников.

Подробности еще одного любопытного дела раскроются в сентябре: против одной из торговых сетей возбуждено дело о навязывании поставщикам невыгодных договорных условий. Речь идет о больших процентных накрутках и так называемых бонусах.

Александр СУХОПАРОВ, экс-руководитель НП «Союз перевозчиков Северо-Запада»:

— Повышение тарифа до 16 рублей не улучшит ситуацию в сфере пассажирских перевозок. Есть такой показатель, как длина поездки одного пассажира. На сверхрентабельных маршрутах в центре города она составляет от 1,38 до 3 км. Протяженность маршрутов — от 5,5 до 9 км. На среднерентабельных направлениях длина поездки одного пассажира составляет от 3 до 5 км, протяженность маршрутов — до 20 км. Убыточные направления — в основном на окраинах, где длина поездки составляет до 9,5 км, а протяженность маршрутов достигает 24,5 км.

Таким образом, в зависимости от маршрута один перевозчик может провезти пассажира 1,38 км, другой — 9,5 км. Между тем стоимость одной поездки по городу является усредненной — тариф один для всех. Получается, что один автобус на высокодоходном маршруте из расчета «плата за одного пассажира за км» получает 10,14 рубля (14:1,38), а другой — 1,68 рубля (16:9,5). Другими словами, существующие правила способствуют обкрадыванию одними перевозчиками других и усиливают дисбаланс рентабельности одних и тех же услуг.

В прежние времена доходность была сбалансирована за счет того, что транспортники работали как на высокорентабельных, так и на убыточных маршрутах. К тому же нерентабельные направления пассажирских перевозок дотировались из муниципального бюджета.

Сейчас же складывается абсурдная ситуация. Не может один перевозчик работать на суперрентабельных маршрутах, а другой практически на убыточных. Для решения этой проблемы нужно менять структуру организации пассажирских перевозок, необходимо равномерное распределение маршрутов, предоставление каждому перевозчику равных прав и возможностей. Такую систему мы предлагали еще пять лет назад. И при ее реализации 14–16 рублей было бы достаточно для качественной организации перевозок.

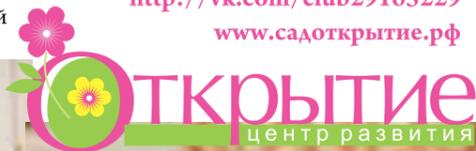
4 Губерния



Центр «ОТКРЫТИЕ» для детей от 1,5 до 7 лет находится в центре города в новом отдельно стоящем здании с собственной охраняемой территорией

- Детский сад с 1,5 до 6 лет
- Занятия в Монтессори-среде с 3 до 6 лет
- Студия выходного дня для детей с 4 до 7 лет
- Занятия с логопедом, дефектологом, психологом
- Изучение иностранных языков индивидуально и в группах
- Обучение игре в шахматы
- Йога в детских группах и совместно с родителями
- Хореография
- Восточные единоборства
- Изостудия
- Арт-студия
- Флористика
- АФК, массаж
- Тренинги и консультации для родителей

г. Архангельск, ул. Серафимовича, 51
 телефон (8182) 43-10-71
<http://vk.com/club29165229>
www.sadotkrytie.ru



ООО "Иллюстриум", Ржевская

Солнечные условия — все лето!

- Специальные предложения по лизингу спецтехники и автотранспорта
- Аванс от 10%
- Минимальное удорожание
- Срок лизинга до 5 лет



Мы работаем по всей России!

Филиал в г. Архангельске:
 163000, ул. Поморская, д. 5, оф. 306
 Тел.: (8182) 208-806, 208-579
 e-mail: arh@baltlease.ru

www.baltlease.ru
 ООО «Балтийский лизинг»

При заключении договора лизинга также индивидуально согласовываются иные условия оказания услуг, влияющие на сумму расходов, которую понесет лизингополучатель: срок лизинга, размер первого (авансового) платежа, интенсивность возмещения в составе лизинговых платежей расходов на приобретение предмета лизинга, удорожание, выбор страхователя, страховщика, балансодержателя предмета лизинга, стороны, на имя которой регистрируется предмет лизинга. Реклама.

Дискуссия: Закон о штрафах для нелегальных перевозчиков

Областной закон о миллионных штрафах для нелегальных перевозчиков на автобусных маршрутах общего пользования просуществовал недолго: утвержденные в 2010 году санкции отменены. Верховный суд РФ счел, что у региональных парламентариев нет права таким образом бороться с «левыми» «пазиками». Тем более что, по мнению многих участников рынка, за это время никакого эффекта в наведении порядка законодатели не добились.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БН**
 журналист

Принятый Архангельским областным Собранием депутатов документ касался не только так называемых нелегалов: речь шла о значительном увеличении штрафов для всех участников рынка. Наказывать их предполагалось не только за отсутствие необходимых документов для работы на городских маршрутах, но и за нарушение других правил перевозки пассажиров, включая случаи неэтичного поведения кондукторов и водителей, нарушения графиков движения и т. д.

Но главным камнем преткновения стала статья о штрафах до 1 млн рублей для юридических лиц при повторном пренебрежении областными законодательными нормами. Результатом применения закона стало возбуждение 169 дел об административных нарушениях, общая сумма штрафов превысила 6 млн рублей. Эти меры убедили 30 перевозчиков, в основном в Архангельске и Северодвинске, «выйти из тени» и заключить официальные договоры с муниципалитетами.

«Нам была поручена разработка и сопровождение этого закона, — рассказы-

«Пазик» вне э



вает **председатель комитета Архангельского областного Собрания депутатов по законодательству и судебно-правовым вопросам Станислав ВТОРЫЙ**. — Основным предметом спора стали санкции за так называемую нелегальную перевозку пассажиров». Согласно определению регионального законодательного органа, «нелегалы» — это те, кто выходит на маршруты, не имея договора с муниципальными органами власти. Принятию закона предшествовали встречи депутатов с представителями администраций Северодвинска и Архангельска, «легальными» и «нелегальными» перевозчиками.

«В словах «нелегальных» перевозчиков просматривалась во многом обоснованная, на мой взгляд, обида на порядок проведения конкурсов, которые дают право оказывать эти услуги. Мягко говоря, они проводятся... непрозрачно. А по утверждению оставшихся «за бортом» предпринимателей, — в интересах фирм, «приближенных» к местным органам власти. Судебная практика, в частности антимонопольного ведомства, это подтверждает. Представители городских администраций чувствовали себя неуютно: возразить, по суще-

ству, было нечего», — продолжает депутат.

Среди «нелегальных» есть и перевозчики, имеющие более 10 автобусов, хорошую материально-техническую базу, возможность проводить предрейсовый технический и медицинский осмотры.

«Получается странная ситуация: предприниматели без причин считают, что загнаны в угол и поэтому имеют «моральное право» нарушать закон. Кстати, они готовы обсуждать снижение тарифов — на несколько рублей. В Ивановской области, Мурманске и Санкт-Петербурге, к примеру, власти пошли по такому принципу: конкурсы выигрывает тот, кто наряду с другими условиями гарантирует 10—20-процентное снижение цены на перевозку пассажиров. Ни в Северодвинске, ни в Архангельске такое не практикуется. К сожалению, создается только видимость рынка», — считает Станислав Второй.

С другой стороны, задача по борьбе с нарушениями на общественном транспорте никто не отменял. На момент принятия областного закона в России не существовало ни одного судебного прецедента по отмене штрафов за осуществление пассажирских перевозок без договора с муниципалитетами.

Архангельский свадебный журнал

будущие молодожены получают прямо в загсе

ЭТА РЕКЛАМА РАБОТАЕТ!

Подготовка осеннего выпуска в разгаре - успевайте!

(8182) 20-44-02, 65-25-40
 8-953-263-11-77
 e-mail: bclass@mail.ru
 сайт: 7mostov.info

7 МОСТОВ



Реклама.

зачиков оказался бесполезным?

Закона



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виктор ДОРОНИН,
председатель Ассоциации
автотранспортников
Архангельской области:

— Санкции действовали около двух лет, и за это время ничего существенного на рынке не произошло. Миллионные штрафы предусматривались в отношении юридических лиц, тогда как для индивидуальных предпринимателей эта сумма меньше в десятки раз. Владельцы некоторых автобусов, зарегистрированные, скажем, как ООО, быстренько переоформились в ИП.

На мой взгляд, имеет место лишь видимость борьбы с нелегалами — что в Архангельске, что в Северодвинске. Мэрия Архангельска занимается своими убыточными АПАПами — ей и так проблем хватает. Кроме того, обращаю ваше внимание, что практически все так называемые нелегальные перевозчики в городе вдруг стали легальными, на каких условиях — не знаю.



Вячеслав ШИРОКИЙ,
депутат Архангельской
городской Думы:

— Я занимался пассажирскими перевозками с 1998 года (еще будучи студентом 5-го курса АГТУ) по 2009-й и, кстати, всегда имел не только лицензию на перевозку пассажиров, но и договоры с администрациями Архангельска и Приморского района.

В 2005—2006 годах как депутат городского Совета не раз выносил на сессию вопрос о корректировке областного закона, в том числе в части увеличения штрафов за нарушения — и для юридических лиц, и для индивидуальных предпринимателей. Тогда моя инициатива не была поддержана. В данный момент наблюдаю за пассажирскими перевозками со стороны: общаюсь с бывшими — легальными — партнерами по бизнесу. Многие из них были готовы продать его после того, как штрафы поднялись до верхнего предела. А нелегалы еще больше ушли в тень, оформившись как ИП. Лишь некоторые заключили договоры с областью или муниципалитетом.

могут вернуть, если не истекли сроки давности.

«Да мало кто «залетел» на миллион. Были совместные рейды профильного министерства правительства области и ГИБДД — но это так, разовые вылазки. Каждый день более сотни сторонних автобусов спокойно выходят

на улицы городов и возят людей, не опасаясь наказания. Штрафы не помогут кардинально решить проблему, в частности потому, что сами муниципалитеты почему-то не очень активно используют этот инструмент влияния», — добавляет Станислав Второй.

Аналогичные санкции для «нелегалов» были введены в Калининграде. Юридической практикой Архангельской области тоже стали интересоваться другие регионы.

«Но тут, к сожалению, появился прецедент уровня Верховного суда. Формально в Кодексе об административных правонарушениях ничего не сказано о том, что для организации пассажирских перевозок требуется договор с местными органами власти. Достаточно лицензии. Этот правовой пробел и послужил основанием для отмены аналогичного закона в Брянске. Мы решили не дожидаться обращений прокуратуры и в апреле 2012-го отменили ряд санкций», — поясняет Станислав Второй.

На этом региональные законодатели успокаиваться не собираются. Уже на сентябрьской сессии облсобрания комитет планирует внести в Госдуму РФ законодательную инициативу о дополнениях в федеральное законодательство, предусматривающих спорный момент: владельцы транспортных средств, занимающиеся перевозкой пассажиров, в обязательном порядке должны иметь договор с муниципалитетами.

К слову, уже уплаченные по областному закону штрафы предприниматели теперь

ОАО «ПО «Севмаш» сообщает о проведении запроса предложений на право заключения договора аренды недвижимого имущества (база отдыха «Сосновка»), расположенного по адресу: 164500, Архангельская область, г. Северодвинск, Онежский тракт, район реки Нижняя Кудьма, в т.ч.:

- земельный участок 29:28:104167:0041 общей площадью 3,9485 га;
- домик коменданта общей площадью 40,4 кв. м;
- домик для отдыха общей площадью 23,3 кв. м;
- домик для отдыха общей площадью 49,8 кв. м;
- баня общей площадью 33,0 кв. м.

С подробной информацией об условиях аренды, порядке и процедуре проведения запроса предложений можно ознакомиться на сайте www.sevmash.ru.

ОАО «ПО «Севмаш». Реклама

ПРОДАЕТСЯ (сдается в аренду) БАЗА ОТДЫХА

Продается или сдается в долгосрочную аренду база отдыха на берегу реки Северная Двина, рядом с поселком Малая Товра Холмогорского района Архангельской области.

База расположена на земельном участке общей площадью 10,15 га. Земельный участок в собственности. База отдыха включает в себя четыре двухэтажных спальных корпуса, здание столовой, здание клуба, административный и хозяйственный корпуса, гостевой домик, баню-сауну, баню-прачечную. Имеется собственная котельная с возможностью работы на жидком и твердом топливе.

Информация по телефонам:
☎ (8182) 637-560, 63-74-55

ОАО «Севмаш» не несет ответственности за рекламу



БАНК ХОУМ КРЕДИТ

Выбери сам!

до **250 000** руб.
за **30 минут**

БЫСТРЫЕ
деньги

БЕЗ ПОРУЧИТЕЛЕЙ И ЗАЛОГА
Рядом с Вами!

Адрес офиса: Онега, Гоголя 27-А,
График работы: пн-вс 9:00-19:00

БОЛЬШИЕ
деньги

до **700 000** руб.
от **2 до 5 дней**



В Микро Офисах
Банка Хоум Кредит

Продукт «Быстрые деньги 250». Сумма от 100 000 до 250 000 руб. Срок от 6 до 48 мес., с шагом в 6 мес. Ставка 39,9% годовых. Продукт «Большие деньги 700». Сумма от 250 000 до 700 000 рублей. Срок — от 12 до 60 мес., с шагом в 6 мес. Ставка -19,9% годовых.

ООО «Хоум Кредит энд Финанс Банк». Генеральная лицензия № 316 Банка России от 15.03.2012 (бессрочная)

РУБИН

жилой комплекс



Цена
от 48 т.р./кв.м

Планируй жить в центре!

Это значит, планируй жить лучше:

- планируй жить рядом с детским садом
- рядом с хорошей школой для детей
- рядом с работой в центре
- рядом с лучшими магазинами, салонами красоты
- рядом с центральными офисами банков и прочих компаний
- **планируй быть в центре событий Архангельска...**

Кроме того, планируй жить лучше, потому что сейчас есть предложение **новых квартир в современном доме с подземным паркингом, с удобной планировкой и разумной ценой.**

Звоните, любая информация по телефону:
(8182) 42-20-31, 42-20-32

РУБИН
ИНВЕСТ

г. Архангельск, ул. К.Маркса, 15, 5 эт
www.rubin-invest.ru
Застройщик: ООО «Рубин инвест»

Разрешение на строительство № RU 29301000-203 вид. 06.05.12 маршей Арх-ска Реклама

6 Власть и общество

Заметки обывателя: Как обходят закон?



Без бутылки не разобратся!

С 1 августа в магазинах Архангельской области крепкий алкоголь после 21.00 не купить. А День знаний придется отмечать трезво: любое спиртное, в том числе пиво, перестанут продавать аж накануне с девяти вечера. 1 сентября алкоголь можно будет приобрести только с 10.00 до 13.00. В остальное время пьянству — бой! Но особо предприимчивые уже научились обходить ограничения и руководствуются другим законом: если есть спрос, будет и предложение.

Лидия ВИНОГРАДОВА
журналист

Достать высокоградусные напитки ночью в Архангельске проще простого: набираешь запрос в поисковике — и вуаля, сразу несколько вариантов на выбор. Но купить придется не спиртное, а брелок, магнитик, шоколадку или газировку, алкоголь вам привезут в подарок.

На первый взгляд, такая деятельность имеет все признаки незаконного предпринимательства. Однако формально все законно, ведь алкоголем не торгуют. Так, сайт Архангельского клуба коллекционеров сувениров алкогольной тематики заранее предупреждает (орфография и пунктуация сохранены): «Всем сомневающимся, а также представителям правоохранительных органов мы со всей ответственностью заявляем, что наша деятельность не противоречит ни уголовному, ни административному законодательству. Наша деятельность направлена на коллекционеров сувениров алкогольной тематики и мы продаем уникальные брелки с алкогольной символикой... Клиенты, приобретающие наши брелки с алкогольной тематикой, не ищут возможности, где бы купить алкоголь ночью, так как они могут бесплатно получить спиртное с доставкой на дом круглосуточно».

Цены на продукцию разные. Одни «дарят» водку за 600 рублей, другие точно такую же — за 400. Есть в ассортименте и элитный алкоголь. Крепкого спиртного дешевле 300 рублей на полках такого «интернет-магазина» не найти, хочешь продолжить банкет — будь готов выложить «кровью и потом заработанное».

Получается, тем, у кого в кармане нет трехсот «деревянных», после 21.00 придется обходиться пивом, а в праздники и во все остаться без ячменного напитка? Ан нет, и тут есть лазейка. При некоторых кафе и круглосуточных магазинах существуют так называемые кафетерии, где всегда в наличии спиртное и закуска, и все можно взять с собой. И цены в подобных заведениях ниже, чем у бизнесменов с «подарками»: разница с магазинными всего в 50–150 рублей, в зависимости от «элитности» напитка.

Приятный бонус — алкоголь продают на разлив. Не хватило на бутылку — взял на 50 граммов меньше. А потому в числе постоянных клиентов «кафетериев» пьяницы со стажем, не способные прожить с 21.00 до 10.00 без «горючего».

Здесь тоже все законно: лицензии на продажу алкогольной продукции имеются, заведение зарегистрировано «кафетерием», не придерешься. Тем более что есть и столы, где-то даже стулья, и недорогая еда, чай и кофе. Вероятно, зимой кафетерии будут ломиться от клиентов — дешево, тепло и сердито. Хотя официально заведениям общественного питания торговать алкоголем навынос запрещено.

Среди всех вариантов покупки спиртного ночью особенно выделяются ребята, называющие себя «службой универсальной доставки».

Вот что пишут они о себе в социальной сети (орфография и пунктуация сохранены): «Да, мы знаем, что продажа алкоголя ночью запрещена, и мы следуем этому. Мы не продаем алкоголь. Наша деятельность — не доставка алкоголя круглосуточно, а выполнение агентских услуг, включая приобретение от вашего имени и передачу вам алкоголя, в том числе ночью, в удобном для вас месте Архангельска, из баров, где продажа алкоголя круглосуточно допустима и в которых у нас имеется значительная скидка... Мы поможем вам сэкономить время на дорогу к ресторану и обратно, а также деньги на его посещение».

Да, в такой схеме без бутылки действительно не разберешься. И вновь все вроде бы законно. Товар не дешевый, зато в качестве закуски можно заказать и суши, и пиццу, и шашлык. А еще не придется делать вид, что вы покупаете брелок или газировку, а спиртное принимаете в дар.

Да, господа законодатели, этот народ непобедим! Не взять его вашими законами и постановлениями. Если он хочет выпить, то найдет, где и как. Вот и вышло, что кто-то от нововведений потерял прибыль, а кто-то ее подобрал. А вообще, мне недавно один таксист предложил купить пиво. Кажется, мы это уже когда-то проходили... И опять на те же грабли?

Ракурс: У Общественной палаты будет альтернатива

Ума-то у нее палата, да палата на замке

В Архангельской области начинает работу Гражданская палата, которая станет некой альтернативой, что создается при участии власти. Новая структура будет контролировать исполнительную власть, давать рейтинговую оценку чиновникам, ведомствам и бизнесу, проводить социологические исследования. Чем будут отличаться Гражданская и Общественная палаты?

Андрей ПЕРЦЕВ
журналист

Мы не раз писали о попытках губернаторов создать в регионе Общественную палату. В прошлом году предварительный отбор уже состоялся — в блоге Ильи МИХАЛЬЧУКА проходило открытое голосование по предложенным кандидатурам. После прихода Игоря ОРЛОВА система изменилась: из 30 кандидатов от общественных объединений рабочая группа отобрала 10 человек, которые вошли в предварительный список кандидатов в члены Общественной палаты, утверждаемых областным Собранием. Окончательное решение депутатов намерены принять в сентябре.

Пока кандидаты проходят сложную систему отбора, гражданское общество решило не ждать: в Архангельской области появилась другая палата — Гражданская. Полный список ее участников открыт.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Владимир СОЗОНОВ,
предприниматель:

— Гражданская палата — это инициатива снизу. Собрались умные и опытные люди, которые знают друг друга, которые решили объединиться, высказывать свою точку зрения на ситуацию в регионе и стране. Надо понимать, что палата будет давать конкретные практические рекомендации и оценки. ГП не ставит перед собой целью критику действующей власти. Цель — улучшить жизнь в регионе, чтобы народ не разбегался, не уезжал с Севера. При этом пока действия самой власти не вызывают ничего, кроме недовольства и критики.

Николай ПРОКОФЬЕВ,
журналист:

— Мысль о необходимости создания общественного гражданского формирования пришла не мне первому и не мне одному. Слава богу, есть рядом с нами нормальные люди. И их не так уж и мало. Это люди, которые с открытым забралом могут в лицо власти сказать все, что думают.



Организаторы Гражданской палаты уверены, что Общественная палата, создаваемая сейчас в Архангельской области, может стать «декоративным органом», который формируют те же депутаты и чиновники. В составе Гражданской палаты их не будет. Ее члены планируют заставить власть работать на благо гражданского общества...

Пока известно, что в создании новой структуры задействованы политолог Андрей ЧУРАКОВ, журналисты Николай ПРОКОФЬЕВ и Андрей ЗАХАРОВ, предприниматель Владимир СОЗОНОВ. Все они были на встрече с экс-министром финансов Алексеем КУДРИНЫМ во время его апрельского визита в регион и презентации Комитета гражданских инициатив (КГИ).

КАК УСЛЕДИТЬ ЗА ЧИНОВНИКОМ?

«Идея организации, которая бы сплотила людей, имеющих активную гражданскую позицию и не боящихся ее высказывать, родилась весной этого года. Действительно, этому способ-

ствовало создание Комитета гражданских инициатив. В последнее время ситуация в области, да и в России в целом способствовала появлению организаций контроля за властью, но эффективного надзора как не было, так и нет. А он просто необходим, в противном случае чиновники перестают чувствовать ответственность перед обществом. Появление Гражданской палаты должно эту ситуацию исправить», — надеется Андрей Чураков.

Он перечисляет инструменты общественного контроля: социологические исследования, аналитическая обработка общедоступных документов, экспертная оценка.

«В открытом доступе достаточно информации, которая правдиво характеризует социально-экономическое состояние региона. Но при подготовке отчетов, которые идут в федеральные структуры, публикации в СМИ чиновники не заинтересованы показывать объективную картину», — поясняет Андрей Чураков.

ВЫБОРЫ И ОКРАИНЫ

Однако только контролем дело не ограничится: в частности, совместные проекты с КГИ предусматривают проведение семинаров с будущими кандидатами на муниципальных выборах в регионе. Возможно, представители Гражданской палаты примут участие в выборах в горсоветы Архангельска и Северодвинска в 2013 году.

Один из проектов подразумевает совершенствование механизмов управления

Образ компании: Какой графический символ выбрать?

Лицом бренда является логотип. Но часто он появляется по капризу хозяина, благодаря чему городские пейзажи пестрят аляповатыми вывесками, и нередко новый «креативный» бренд безмерно раздражает прохожих.

Александра ЗВЕРЕВА **БР**
журналист

По пути создания логотипа каждый идет своей дорогой: кто-то решает обратиться к профессионалам или выбирает историческую преемственность, другие прислушиваются к мнению «широкой» общественности: проводят социологический опрос или же полагаются на свой субъективный вкус.

В этом году на рекламных баннерах на улицах российских городов появилось несколько новых логотипов. В частности, один из крупнейших операторов связи России ОАО «Ростелеком» представило новую айдентику бренда — синее-оранжевое ухо, и слоган — «Больше возможностей». По сообщению пресс-службы Архангельского филиала «Ростелекома», данный проект уникален по масштабам (над ним работало более 30 специалистов) и срокам реализации (менее года).

Московская школа управления «Сколково» тоже не так давно выбрала свой логотип. По словам **директора по развитию школы Ирины ПРОХОРОВОЙ**, решение было принято не сразу. Изначально прорыв школы в самых разных аспектах хотели проиллюстрировать в виде ракеты. Однако окончательный выбор был сделан после социологического опроса, который показал, что «ньютоновское» яблоко — самый запоминающийся и подходящий образ.

Этим летом в Архангельске появился новый ресторан «Терраса», соответственно руководство сразу взялось за создание фирменного стиля заведения, органично вписав в него и логотип.

«Самое важное — продуманная и взвешенная концепция заведения. Только затем мы приступили к проработке дизайна интерьера, обозначили задачи для дизайнера, разрабатывающего фирменный стиль (брендбук) для вывески, меню и других рекламных носителей. Будущая «Терраса» должна создавать атмосферу непринужденного отдыха на побережье, на площади в центре Европы, там, где ты можешь легко и в комфорте находиться среди приятной тебе толпы. В задании к логотипу главными критериями выступали эстетика, лаконичность и простота, но все же хотелось добавить фирменный элемент, который отображал бы характер заведения. К чьему мнению прислушивались? Однозначно — к мнению дизайнеров. Когда был принят базовый логотип, мы добавили птичку, которая присела на нашем лого, и ей здесь стало комфортно.

«В составе палаты не будет чиновников, депутатов, партийных функционеров. Те, кто надеется, что эта общественная организация будет обслуживать власть, заблуждаются. Мы планируем заставить власть работать на благо гражданского общества», — заявляет Андрей Чураков.

Он полагает, что Общественная палата в виде, задуманном депутатами и чиновниками, будет «декоративным органом», который формируют те же депутаты и чиновники по принципу лояльности, поэтому сравнивать Гражданскую и Общественную палату смысла не имеет.

«Площадка по развитию гражданского общества в регионе настолько свободна, что мы будем рады, если появятся и другие общественные структуры. Готовы рассматривать предложения о сотрудничестве от всех, кто хочет способствовать развитию Архангельской области. Когда этим серьезно займется органы власти, рассмотрим и их предложения», — уточняет Андрей Чураков.

Логотип: согласовано!



По данным социологических опросов, логотипы, основанные на личном мнении, чаще остаются незамеченными в окружении ярких конкурентов или же осмеянными потенциальными покупателями, партнерами. Основными показателями успешного логотипа эксперты называют простоту, запоминаемость, читабельность. Выявить эти характеристики лучше всего сможет опрос общественности и мнение профессионалов.

На мой взгляд, самое важное — выверенный концепт. Когда ты в нем уверен, все лишнее отсекается легко», — рассказала **управляющая архангельским рестораном «Терраса» Светлана КОРНИЦКАЯ**.

Государственные учреждения не отстают от последних маркетинговых трендов и идут по своему пути формирования имиджевой политики. В частности, идет разработка логотипов институтов Северного Арктического федерального университета. Руководство САФУ выбрало свою тактику — обратилось к профессионалам, которые зани-

маются разработкой «фирменных» знаков институтов, а окончательное решение будет приниматься по итогам социологического опроса. Так, университет проводит анкетирование среди студентов, абитуриентов и горожан. В нем уже приняло участие более сотни человек. В сентябре у 17 институтов федерального вуза появится свои логотипы. Кроме того, по сходной технологии университет выбирает и свой талисман: конкурс идей был объявлен в мае этого года. Такое решение навеяно успешным опытом зарубежных вузов, в талисманах кото-

рых засветились Дональд Дак, кенгуру Зигги и прочие существа.

Однако нередко руководители компаний опираются лишь на свой субъективный вкус и отказываются от советов дизайнеров.

«Часто внешняя лаконичность и простота воспринимается заказчиком как что-то недоделанное или произведенное наспех, но за этим стоит выверенная длительная работа, которая учитывает разные проблемы формообразований. Поэтому восприятие логотипов людьми, не имеющими художественного или другого подготовительного для этого образования, часто не совпадает с дизайнерским видением», — считает **художник-дизайнер Александр КОПЕИН**.

Тем не менее, по данным социологических опросов, логотипы, основанные на личном мнении, чаще остаются незамеченными в окружении ярких конкурентов или же осмеянными потенциальными покупателями, партнерами.

Основными показателями успешного логотипа эксперты называют простоту, запоминаемость, читабельность. Выявить эти характеристики лучше всего сможет опрос общественности и мнение профессионалов.

Еще одним важным показателем является сочетаемость логотипа не только с миссией, идеологией организации, но и с окружающей действительностью. Нужно брать в расчет, где будет использоваться логотип и для каких целей.

«Простой читабельный логотип — это быстрое узнавание, привыкание. Логотип должен быть прост к исполнению во всех жанрах: полиграфии, рельефе, скульптуре, пластике и других корпоративных объектах. Успешные логотипы — те, которые легко вписываются в современные компьютерные технологии!» — считает **художник Сергей СЮХИН**.

Разработка логотипа — процесс творческий и не сиюминутный. И заниматься этим должны специалисты — художники, дизайнеры. Однако, как считает **исполнительный директор Jay Abraham School of Business Growth Олег ПАВЛОВ**, порой заказчики воспринимают работу профессионалов уж если не в штыки, то весьма негативно. «Особенно отрицательно относится к тому, чего не понимают, — к абстрактному. У каждого свое понимание красоты. Критерий «мне нравится, поэтому это красиво» не есть истина. Красота субъективна. Каждый видит то, что есть в нем самом, и не видит того, чего в нем самом нет. Главная функция логотипа — быть неповторимым. Содержание ему придает фирма, которая за ним стоит. Он нужен для того, чтобы человек в течение одной-двух секунд, взглянув на логотип, смог определить, о какой фирме идет речь», — говорит Попов.

Для любого руководителя очень важно вовремя осознать значимость именно профессионального дизайн-логотипа. Логотип, фирменный стиль — составная часть бренда, от позиционирования которого во многом зависит успех бизнеса.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

№ 32 (608), 27 августа 2012 г.

Подписано в печать 24.08.2012, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в **ОАО «Северодвинская типография»**
(164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1922. Тираж номера 8 000.
Аудитория сайта в августе — 11 000 посетителей.

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель — **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**. Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор Е.С. СВЕТЛИЧНАЯ. Исполнительный директор **Людмила Голубева**.
Верстка и дизайн рекламы: **Андрей Овчинников**. Корректурка: **Галина Власова**.
Адрес редакции и издателя: **163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 — 83**.
Телефоны редакции и рекламной службы: **(8182) 20-44-02, 65-25-40**, факс **(8182) 20-44-02**.
E-mail: **bclass@mail.ru, impress@atnet.ru**

Материалы номера и архив доступны на нашем сайте: **www.bclass.ru**
Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс — **83745**. Отдел доставки: **(8182) 21-37-68**.



Сопровождение налоговых проверок

Tenax Group LLC
Телефоны юридической компании в Архангельске: (8182) 655-255, 655-900, 653-707

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

**НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА**

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске

1С:ФРАНЧАЙЗИНГ ООО «Линк-сервис»
тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

РЕКЛАМА
КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ПРОДАЖА:

Кирп., 2 эт.+манс., 7 комнат (кухня-гостиная 44 м²), 5 с/у, евроотделка, камин, сауна, встроенная мебель и техника.

Гараж и ул.парковка, территория огорожена.

Возможна рассрочка.

89642999222

квартира 380 м² в центре
(г. Архангельск, пр.Новгородский/ул. Серафимовича)

**ПРОДАЕТСЯ
ПРОМЫШЛЕННО-СКЛАДСКОЙ
КОМПЛЕКС**
(включает в себя 12 зданий, 2 открытых площадки)

со всеми коммуникациями, с подъездными авто- и ж/д путями, расположенный на зем. участке площадью 105 164 кв.м по адресу:
Архангельская область,
г. Архангельск, округ Исакогорский,
ул. 3-я линия, д. 46

ТЕЛЕФОНЫ:
г. Ухта (8216) 77-18-59
г. Санкт-Петербург (812) 346-74-94
г. Архангельск (8182) 63-67-16

ООО "ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт". Реклама.

ООО «Фрост-Сервис», Реклама.

ПРЕДПРИЯТИЕ **ФРОСТ**

**ХОЛОДИЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**
Поставка • Монтаж • Сервис
(8182) 42-11-44
(8184) 58-18-18

**ТУРАГЕНТСТВО
МИР ОТДЫХА**
пн - пт: 10.00 - 19.00, сб - вс: 11.00 - 16.00
г. Архангельск,
пр. Ломоносова, 209, офис 302
www.mirotdiha.com

Прямые вылеты из Архангельска:
Турция, Египет, Греция (Крит), Испания, Тунис, Кипр, ОАЭ

БЕЗВИЗОВЫЙ КРУИЗ
Египет - Израиль - Иордания
от 17 800 руб./чел

ЕГИПЕТ, ОАЭ -
раннее бронирование
осень-зима

Всегда специальные предложения и горящие туры!
Моб. 8-921-245-1148 Тел. (8182) 65-23-69

АВИАБИЛЕТЫ
на регулярные и чартерные рейсы по всем направлениям, в т.ч. БОЛГАРИЯ, ИСПАНИЯ.

- Визы.
- Туристические сим-карты.
- Доставка.

(8182) 44-55-05
8-911-554-55-05

Деловой гороскоп: 27 августа – 2 сентября

ОВЕН. На предстоящей неделе вам следует сбавить обороты в своей деловой активности. Впереди вас ожидает очень ответственный период жизни, когда предстоит сделать очень много и получить крупную прибыль. Но для этого следует собраться с мыслями и силами.

ТЕЛЕЦ. Воспользуйтесь удачной ситуацией, когда перед вами открываются новые деловые возможности. Следует думать и действовать быстро, слишком длительные переговоры, сомнения только навредят бизнесу. При этом, однако, не следует доверять другим, включая ближайших советников.

БЛИЗНЕЦЫ. Вам необходимо отказаться от суеты и сконцентрироваться на главных направлениях своего бизнеса. Слишком большое количество проектов отвлекает от очень важных дел и не позволяет совершить прорыв к крупному выигрышу в бизнесе. Путь к успеху лежит через концентрацию усилий, настойчивость и предприимчивость.

РАК. На предстоящей неделе у вас появится шанс получить выгоду даже в результате, казалось бы, безнадежного предприятия. Правда, для этого потребуются приложить определенные усилия, однако вы сумеете обернуть ситуацию на пользу себе и своей компании. В ближайшие дни также стоит попробовать свои силы в рискованном бизнес-предприятии.

ЛЕВ. В эти дни вам предстоит дискуссии с начальством. Насильно убедить в своей правоте никого нельзя, од-

нако настойчивость и способность спокойно и последовательно излагать свои доводы дадут вам преимущество в непростой беседе. Наведите порядок в делах и задумайтесь о том, чтобы перейти на более рациональную систему документооборота.

ДЕВА. Наиболее благоприятны ближайшие дни будут для долгосрочного планирования. Вы сможете по-новому взглянуть на перспективы вашего бизнеса и наверняка заметите кое-какие возможности, воспользоваться которыми раньше просто не приходило вам в голову.

НАСТТУР
туристическое агентство
СПЕШИТЕ УВИДЕТЬ МИР!
Вылет из Архангельска
Турция, Египет, Греция, Испания, Тунис (вперью)

ЭКСПУРСИОННЫЕ, ГОРЯЩИЕ ТУРЫ
Скидки, спецпредложения!

Архангельск,
ул. К. Либкнехта, 8, 3-й этаж
☎ (8182) 400-800, 46-53-56

*Подробности в офисе. Реклама. ООО "Наст-Тур"

ВЕСЫ. Психологически напряженные моменты вам придется пережить в ближайшие дни. Бьющая ключом энергия окружающих может оказать на вас депрессивное воздействие. В какой-то момент появится желание добиться перемен от кажущихся гиперактивными людей или удалиться от них. Используйте это время, чтобы взвесить сложившуюся систему взаимоотношений с деловыми партнерами и найти пути к позитивным изменениям.

СКОРПИОН. Если вы не испытываете чувства удовлетво-

рения от нынешней работы, не откладывая взгляните на другие возможности. После того как вы найдете карьеру, отвечающую вашим навыкам, целям и желаниям, жизнь станет более многообещающей. Воспользуйтесь шансом добиться того, к чему стремитесь.

СТРЕЛЕЦ. На предстоящей неделе, несмотря на весьма формальную атмосферу встреч, совещаний и официальных переговоров, вы обнаружите достаточно поводов улыбнуться. Чувство юмора поможет снять напряжение и открыть горизонты, сулящие множество довольно заманчивых перспектив. Социальное оживление заставит вас ощутить прилив уверенности, что создаст благоприятные условия для воплощения даже самых смелых из имеющихся у вас планов.

КОЗЕРОГ. В ближайшие дни, оказавшись под прессом необходимости замедлить ритм, чтобы надолго не потерять рабочую форму, задумайтесь о поездке в неизведанный край. Но размышления о любом путешествии следует непременно сопровождать тщательным расчетом, во что это может вылиться для вашего бюджета. Высока вероятность, что, охватив многие объекты или покрыв большие расстояния, вы выйдете за пределы того, чем следовало бы ограничиться.

ВОДОЛЕЙ. Ваш эмоциональный подъем позволит вам с удвоенными силами приняться за то, что давно не давало покоя сознанию. Довершение этого объема дел и прояснение некоторых деталей подарят шансы об-

ратить внимание на новые начинания. Удача в этом будет на вашей стороне. Однако не забывайте заботиться о здоровье.

РЫБЫ. Вы привлечете к себе повышенный интерес окружающих. Ваши предложения с энтузиазмом будут встречены партнером по бизнесу, а принятые соглашения могут сыграть вам на руку. Новое партнерство способно сложиться из финансовой договоренности или делового предложения коллеге.

ИТАР-ТАСС

ЭЛЕКТРОТЕХНАБ
Специализированное предприятие по поставкам электротехнической продукции
www.eltstnab.ru

ПРЕДЛАГАЕМ:

- ОБОРУДОВАНИЕ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОБОГРЕВА (водонагреватели, вентиляторы, теплые полы)
- НАСОСЫ (бытовые, промышленные)
- СВЕТИЛЬНИКИ (бытовые, промышленные, уличные)
- ЛАМПЫ (люминесцентные, накаливания, энергосберегающие)
- КАБЕЛЬ-ПРОВОД
- ЭЛЕКТРОУСТАНОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (коробки, розетки, выключатели)
- ЭЛЕКТРОИЩЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ
- ПОЖАРНО-ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

г. Архангельск, ул. Октября, д. 27
т.: +7 (8182) 66-60-80, 66-60-88
Пн-Пт: с 8.30 до 18.00; Сб: с 9.00 до 15.00; Вс: выходной

Деловая газета Архангельской области
www.bclass.ru

FORMOZA
если вы думаете о будущем

ОФИСНАЯ БУМАГА
Прямые поставки с комбинатов Светогорска и Сыктывкара

От 5 коробок доставка по Архангельску – бесплатно! **Цены с НДС**

Бумага	пачка	от 5 к.	от 20 к.	от 50 к.
Балет Классик А4	147р.	138р.	131р.	127р.
Балет Классик А3	295р.	275р.	263р.	253р.
Балет Премьер А4	159р.	148р.	142р.	136р.
Балет Премьер А3	318р.	297р.	283р.	273р.
Светокопи А4	146р.	136р.	127р.	123р.
Светокопи А3	284р.	265р.	253р.	244р.
Маэстро стандарт А4	145р.	136р.	129р.	125р.
Маэстро стандарт А3	290р.	271р.	259р.	249р.
Снегурочка А3	290р.	271р.	259р.	249р.
Снегурочка А4	145р.	135р.	127р.	125р.
HP Copy А4	148р.	138р.	132р.	127р.
HP Home&office А4	149р.	139р.	133р.	128р.
HP Office А4	155р.	145р.	138р.	133р.
HP Printing Paper А4	167р.	155р.	148р.	143р.

Бумага всегда в наличии в Архангельске.
Чумбарова-Лучинского, 29 (новый магазин за ТЦ «Гранд Плаза») Комсомольская, 36/1 (оптовый центр для организаций)

Телефон для заявок на доставку бумаги: (8182) **65-79-95**
www.formoza29.ru

РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ

- мебель на заказ
- сувенирная продукция
- эксклюзивные конструкторы
- объёмная резьба, гравировка по дереву
- криволинейный раскрой материала (кроме ДСП и металлов)

8 (902) 285 48 05

Работы производятся на фрезерном станке с ЧПУ, рабочее поле 1,5 на 2,2 м.

ООО «Фрост-Сервис», Реклама.

ПРЕДПРИЯТИЕ **ФРОСТ**

КОНДИЦИОНЕРЫ
Поставка • Монтаж • Сервис
(8182) 42-11-44
(8184) 58-18-18