



Газета отмечена  
знаком отличия  
«Золотой фонд  
прессы – 2012»

# БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693

## Бизнес-класс Архангельск

ЭКСПРЕСС

Наш сайт в Интернете  
www.BCLASS.ru

# ВИНОВЕН

Более трех часов 27 апреля ждал вердикта присяжных обвиняемый во взяточничестве бывший ректор СГМУ Павел СИДОРОВ. Он признан виновным по 10 предъявленным эпизодам, и только по двум заслуживает снисхождения.

Согласно материалам гособвинения, Павел Сидоров на протяжении десяти лет получал деньги (197 фактов) за оказание покровительства по службе, помощь в заключении договоров аренды помещений вуза, победу в конкурсах и аукционах. Всего, по мнению прокуратуры, Сидорову было передано свыше 6 млн рублей.

Однако подсудимый и его защитники утверждают, что это были не взятки, а благотворительная помощь, средства, полученные в рамках договоров простого товарищества и в возмещение долгов. Якобы часть средств пошла на научные исследования и развитие вуза.

Как сообщила пресс-секретарь Архангельского областного суда Ксения Соловьёва, обсуждение последствий вердикта назначено на 10 мая. По ч. 4 ст. 290 УК РФ (получение взятки путем вымогательства в крупном размере) подсудимому грозит до 12 лет лишения свободы.



Фото: Николай Гернета

## НОУ «АЦ-Безопасность труда»

Аттестат аккредитации испытательной лаборатории  
№ Госреестра РОССТРУ.0013.21 ОТ 775

Реестр аккредитованных организаций, оказывающих услуги в области охраны труда № 939 от 22.12.10 Минсздравсоцразвития РФ



### Аттестация рабочих мест по условиям труда, включающая в себя:

- замеры и оценки уровней вредных производственных факторов;
- составление документации (карт аттестации, протоколов, ведомостей);
- планирование мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда;
- расчет и обоснование льгот и компенсаций, полагающихся работникам организаций.

163001, г. Архангельск,

ул. Суворова, 11, оф. 8,  
тел. (818-2)24-33-07, моб. т. 8-911-598-17-18;  
e-mail: acbt1@atnet.ru

164500, г. Северодвинск,

пр. Ленина, 46, оф. 401,  
тел.: (818-4) 53-41-12, моб. т. 8-911-582-36-69;  
e-mail: acbt@atnet.ru

Сайт в Интернете: www.ac-bt.ru; эл. адрес: acbt@atnet.ru, sevsk@ac-bt.ru

## БИЗНЕС-ЦЕНТР • АРХАНГЕЛЬСК АРЕНДА ОТ СОБСТВЕННИКА

офисы от 15 до 52 кв. м,  
стоимость 750-850 р/кв.м

охраняемая парковка для арендаторов  
на 26 машино-мест, Интернет,  
телефония Билайн,  
Ростелеком, кофейня,  
круглосуточная охрана,  
видеонаблюдение



г. Архангельск,  
проезд Бадигина, 19  
☎ (8182) 42-23-25  
e-mail: arkhbiz@mail.ru

Реклама

## 2 Резонанс

### Акценты недели

#### ■ Соловки обзавелись олигархом

Один из основателей компании «Вимм-Билль-Данн» Сергей ПЛАСТИНИН оформил прописку на Соловецких островах в Архангельской области. Бизнесмен решил оказать материальную помощь архипелагу в виде налоговых отчислений со своих доходов.



Как сообщили федеральные СМИ, по сведениям из неофициальных источников, размер доходов Сергея Пластинина таков, что регион от этого жителя в виде отчислений от налога на доходы физических лиц будет получать около 670 млн рублей в год. Более 400 млн пойдет в областной бюджет, около 200 млн – в бюджет Приморского района, куда территориально входит Соловецкий архипелаг. В казну муниципального образования «Соловецкое», бюджет которого в 2011 году составлял всего 8 млн рублей, может быть перечислено 67 млн.

Пластинин, возглавлявший «Вимм-Билль-Данн» в 2001-2006 годах, к моменту продажи компании PepsiCo в декабре 2010 года владел 3,12% акций. В ходе сделки «Вимм-Билль-Данн» был оценен в \$5,8 млрд.

Отчисления от налогов с предпринимателя станут своего рода «внебюджетным вкладом» в реализацию долгосрочной целевой программы «Развитие инфраструктуры Соловецкого архипелага», рассчитанной на 2012–2014 годы. Финансирование программы оценивается в 350 млн рублей, из которых 180 млн – инвестиции Архангельской области, 108 млн – средства района. Около 60 млн рублей вложит само сельское поселение «Соловецкое».

На снимке: бизнесмен Сергей Пластинин и его дочь, модельер Кира Пластинина.

#### ■ Архангельский пивзавод сдается в аренду

15 мая мэрия Архангельска проводит аукцион на право заключения договора аренды муниципальной собственности — пивоваренного завода 1884 года постройки, который является объектом культурного наследия.

Минимальная величина права на годовую аренду здания главного корпуса на ул. Попова, 3 установлена в размере 284 тысячи рублей (без учета НДС); здания солодовенного цеха — 258 тысяч рублей; безалкогольного цеха — 118 тысяч рублей.

#### ■ Купола и иконостас посчитают отдельно

Строительство Михаило-Архангельского кафедрального собора в Архангельске оценивается в 506 млн рублей, без учета установки куполов, иконостаса и обустройства интерьеров храма. Сейчас израсходовано 111 млн рублей.

17 млн рублей ушло на проектирование здания (проект собора был значительно изменен по просьбе митрополита Архангельского и Холмогорского Даниила) и 94 млн рублей – на строительные работы, большей частью на нулевой цикл. Сейчас строители укладывают кирпич по наружному контуру собора на высоте 19-20 метров, идет монтаж временного деревянного каркаса, на который будут опираться перекрытия сводов храма.

#### ■ Пехтина заподозрили в сокрытии доходов

Лидер партии «Яблоко» Сергей МИТРОХИН направил в Госдуму обращение с требованием провести проверку достоверности декларации о доходах депутата Госдумы от Архангельской области Владимиро ПЕХТИНА.

По представленной декларации, депутат-единоросс приобрел нежилое здание площадью 189,8 кв. м, а его супруга (доход 166 тысяч рублей в год) – нежилое здание площадью 199 кв. м. При этом у семьи есть еще два дома и две квартиры. Между тем, в декларации Пехтин указал, что не имеет других доходов, кроме депутатского жалования, которое составляет в среднем около 2 млн рублей в год, сообщает пресс-служба партии «Яблоко».

### Расследование: Почему капитан порта «закрыв» причалы Архангельска

Капитан порта Архангельск «закрыв» большинство городских причалов: швартовка и стоянка судов запрещены. И дело не в ледоходе: если мэрия города не организует промеры глубин и водолазное обследование причальных зон, жители островных территорий будут отрезаны от «Большой земли». Надежды на то, что работы завершат до начала летней навигации, тают с каждым днем. А пока контролирующие органы разбираются, куда «уплывают» причалы, последние куски береговой инфраструктуры передаются бизнесу.

Елена СВЕТЛИЧНАЯ  
главный редактор

Ни один причал, за исключением построенного на набережной Георгия Седова в Соломбале, не готов к эксплуатации. «Не выполнен основной минимум: ремонт, промеры глубин и водолазное обследование акватории, что грозит безопасности мореплавания», — заявляют в администрации морского порта Архангельск.

#### ГЛУБИННАЯ ПРОБЛЕМА

В прошлом году плавучий причал на Экономии затонул. По данным Архангельской транспортной прокуратуры, он использовался несмотря на ненадлежащее состояние и отсутствие документов Российского Речного Регистра. На главу администрации Маймаксанского округа Архангельска наложили штраф в размере 1500 рублей. Но точка в деле не поставлена: причал нужно было поднять для ремонта или утилизации. Однако это не было сделано. А вдруг ледоходом сооружение понесет на фарватер?

Если к началу летней навигации проблема подводного причала на Экономии не решится, а поднять его и отремонтировать до ледохода вряд ли успеют, под вопросом окажется пассажирское сообщение и с 29-м лесозаводом. Состояние деревянного причала там тоже вызывает сомнения: администрация Маймаксанского округа Архангельска к апрелю должна была завершить ремонтные работы, но местные жители «периодически отрывают новые доски».

В мэрии надеялись задействовать 7-й грузовой причал Архангельского морского торгового порта — туда предполагалось высаживать людей. Однако инфраструктура торговых терминалов не предназначена для швартовки пассажирских судов: там переваливаются опасные грузы, находится таможенная и пограничная зона. Придется арен-



довать баржу или ставить новый плавучий причал на прежнем месте. Но территория для него не оборудована, и пока этот вопрос не решен, капитан порта не разрешит выход судов на линию. Остается одно — перераспределять пассажирские потоки.

Плачевна ситуация и с причалами на лесозаводе № 22: буксиры, работающие на переправе, постоянно садятся на мель. Необходимо срочно проводить дноуглубительные работы. На это нужно время и деньги, поэтому линию 22-й — 23-й лесозаводы нужно закрывать. Есть предложение организовать транспортное сообщение между лесозаводами № 22 и № 14: при устранении замечаний использование причала л/з № 14 возможно.

В администрации морского порта Архангельск настроены серьезно: пока не будет известна глубина реки в «проблемных» местах, запрет на швартовку судов не снимут. Обязательные промеры глубин должны проводиться не реже одного раза в два года. Что же получается по факту? Где-то промеры делались несколько лет назад (о. Хабарка и причалы Пассажира районного управления), на остальных причалах промеры отсутствуют. В «черном» списке лесозаводы № 14, 22, 23, пристань на острове Бревенник (левый и правый берег Маймаксанского рукава), Кегостров, Экономия и другие.

«Если есть опасность падения судна на мель, капитан порта не может разрешить подход к причалам. По Кодексу торгового мореплавания это невозможно. Это преступление, и контролирующие органы тут же вмешаются», — объясняет капитан морского порта Архангельск Николай ГУРИНОВ.

#### ПРИЧАЛ НАДЕЖДЫ

Сделать промеры глубин мэрия Архангельска рекомендовала еще в прошлом году, однако эти планы сдвинулись на май-июнь 2012 года: к на-

чалу летней навигации промеры успеют сделать не везде, хотя можно было воспользоваться технологией промера со льда.

Необходимы и новые плавпричалы — в этом году на средства городского бюджета появится лишь один — в Реушеньге, а нужно минимум девять. «Плавпричалы, которые Архречпорт из года в год по собственной инициативе ставил там, где их должны выставлять муниципальные образования, в этом году эксплуатироваться не будут, потому что имеют 100% износ», — говорят в администрации ОАО «Архангельский речной порт».

В мэрии Архангельска понимают всю сложность ситуации: как заявили в пресс-службе, муниципалитет последовательно реализует программу строительства новых причалов. В частности, построен новый причал в поселке 23-го лесозавода, в 2011 году — двухуровневый причал в Соломбале. В течение трех лет городские вла-

сти намерены построить причальные сооружения на о. Хабарка, в поселке 29-го лесозавода, обновить существующие пристани на о. Бревенник и о. Кего.

Отремонтирован причал в поселке лесозавода № 29, а после проведения торгов будет принято решение об установке рядом с ним и дебаркадера. Уже состоялся аукцион на проведение ремонтных работ на пристани острова Хабарка: ремонтируется надстройка причала, леерное ограждение, укрепляются швартовные тумбы.

Плавучий причал на Кегострове в декабре 2011 года признан непригодным к использованию. По словам главы Октябрьского округа Сергея НЕСМЕЯНОВА, сейчас завершаются работы по устранению замечаний. Выполнено освидетельствование пристани и подготовлена эксплуатационная документация. Подрядчик готовит причал к летней навигации. Останется провести водолазное обследование — его обещают

#### ОФИЦИАЛЬНО

Распоряжения ФГУ «Администрация морского порта Архангельск» № 04/1-04/19 от 29.03.2012, № 04/1-04/69 от 27.12.2011

В связи с отсутствием промеров глубин и актов водолазного обследования причальных зон швартовка и стоянка судов запрещена:

#### ПРИЧАЛЫ ЛЕСОКОМБИНАТОВ

<b>Л/З № 29</b> № 1 (13) № 2 (14)	<b>Л/З № 9-10 (о. Кегостров)</b> № 1 (96) № 2 (97)
<b>Л/З № 12 (ООО «ПРОФИТ»)</b> № 1 (49-50)	<b>ООО «ЛДК № 23»</b> № 1 (26) <b>Л/З № 14</b> № 1 (34)

#### ПРИЧАЛЫ МО «ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК»

- Причал на правом берегу Маймаксанского рукава на л/з № 22.
- Причал о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе ул. Проезжая.
- Причал на правом берегу Маймаксанского рукава в районе ул. А. Петрова.
- Причал о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава.
- Плавпричал о/п «Экономия».

Полный список на сайте [www.mpa.ru](http://www.mpa.ru)



Фото Николая Тернета

лиды и тем более дети в эту категорию никак не входят.

В продвинутых портовых городах эту проблему решили приобретением судов на воздушной подушке. А у нас жителей продолжают испытывать в суровых условиях и спускать по вертикальным трапам, полностью игнорируя нормы безопасности. Так, в прошлый год «буксирный» сезон один человек утонул, были другие несчастные случаи...

#### ВОКЗАЛ ДЛЯ ДВОИХ

На балансе Архречпорта всего восемь пассажирских судов, которые эксплуатируются 25-70 лет. Самые древние — «Коммунар» (1940 г.) и «Балхаш» (1944 г.).

Здание вокзала на территории Пассажирского районного управления (ПРУ), что на набережной Северной Двины у Дворца пионеров, в полуразрушенном состоянии, а право аренды земельного участка причалов 7, 8 прежними собственниками Архречпорта переуступлено. «Аквилон-Инвест» собирается строить административно-гостиничный комплекс.

Между тем остальная территория ПРУ, за исключением причалов, за Архречпортом не закреплена, а значит, у предприятия нет прав на обустройство береговой инфраструктуры. Администрация морского порта подала иск о неправомерном использовании участка ПРУ под строительство гостиницы. Первоначально территория была предусмотрена для строительства речного вокзала, участок намывной и находится в границах порта. Пока рассматривается дело суд не приступил, 28 марта капитан порта издал распоряжение о приостановке буровых работ застройщиком, исключив бесконтрольное движение техники на причалах ПРУ.

Морской-речной вокзал в Архангельске давно превращен в рынок. В этом году администрация Архангельского морского торгового порта (АМТП) планирует реконструировать рампу вокзала, но этого для приема судов недостаточно. «Дело не столько в допустимой осадке судов, которые могут причалить к МРВ, а в инфраструктуре, категории пассажирской безопасности, которой причальная зона и вокзал не соответствуют», — говорит заместитель капитана морского порта Архангельск Игорь Асташев. — Постановка судов на рейд станет позором для Архангельской области». Была надежда на Красную пристань — но ее можно будет использовать под стоянку пассажирских судов в лучшем случае летом 2013 года.

Поэтому сейчас девиз «Архангельск — город-порт» звучит издевательски. О каком строительстве глубоководного района порта мы рассуждаем, о каком участии в развитии Северного морского пути говорим, зачем радостно заявляем о плане принять в этом году аж 14 круизных лайнеров, если не в состоянии содержать то, что имеем?!

Все же неспроста в Архангельске продвигают идею открыть памятник Робинзону Крузо как символу ожидания заветного судна. Скоро и к нам корабли будут «заглядывать» один раз в 28 лет?

## Депутатский портфель: Учен первый опыт «торгов с расселением»

# Землю «нарежут помельче»

Первый опыт торгов по земельным участкам под строительство многоэтажек по новой городской программе стал для Архангельска успешным: почти все территории, выставленные на аукционы, были распределены. Но некоторые участки оказались крупноваты, и компании не решились взять на себя обязательства по расселению всех находящихся там ветхих «деревяшек», как того требует муниципалитет. На прошедшей 25 апреля сессии Архгордумы в программу внесен ряд изменений. Есть заметные перестановки и в бюджете областного центра на 2012 год.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

журналист

БК

#### ВЗЯТЬ И ПОДЕЛИТЬ

Программа развития застроенных территорий Архангельска на 2011-2013 годы вызвала заметный резонанс. Совместно с мэрией депутаты Архангельской городской Думы рассмотрели обращения компаний-застройщиков.

С одной стороны, дефицит свободных площадей тормозит реализацию коммерческих жилищных проектов, интересных и для муниципалитета. Так, от бизнеса поступили заявки на включение в программу трех земельных участков: на пересечении улиц Карла Маркса, Володарского с пр. Новгородским и в микрорайоне пр. Ломоносова — ул. Р. Куликова — наб. Северной Двины (все там расположено семь предполагаемых к сносу домов).

Еще три предложения подготовил департамент градостроительства мэрии: интерес застройщиков могут вызвать участки на углу ул. Шубина — пр. Троицкого, ул. Вологодской — пр. Троицкого; ул. Урицкого — пр. Ломоносова (12 домов к расселению). Все эти территории определены генпланом города под возведение жилья.



Фото Владимира Зыкина

С другой стороны, в ходе первых торгов некоторые участки остались невостребованными. Причина проста: по условиям программы, на каждом из них арендаторам пришлось бы разом сносить более 20 домов и решать с их обитателями квартирный вопрос. Заключать с мэрией договор на таких условиях отказался даже один из многолетних лидеров рынка — «Архангельскгражданреконструкция», хотя компания была единственным претендентом на территорию в границах ул. Выучейского — пр. Обводный канал — ул. Розы Люксембург — Советских космонавтов. Торги по другому большому участку в границах ул. Воскресенская — ул. Выучейского — пр. Обводный канал не состоялись вовсе.

На апрельской сессии Архгордумы городские депутаты совместно с представителями мэрии приняли решение включить в программу все вновь предложенные участки, а «слетевшие» с первых торгов разбить на несколько — меньшего размера. Кроме того, по протесту областной прокуратуры из перечня предполагаемых к сносу домов исключено здание на пр. Советских космонавтов, 38, принадлежащее федеральному учреждению — Российской Академии сельскохозяйственных наук.

#### АПАПОВ — ДВА, ВОПРОСОВ — ДВАДЦАТЬ

Из изменений в бюджет Архангельска на 2012 год, инициированных мэрией, больше всего вопросов у депутатов вызвал пункт о выделении субсидий на возмещение убытков АПАП-1 и АПАП-2: речь идет о 8 млн рублей.

По словам директора обоих МУПов Александра СИТКОВА, за 2011 год убытки этих муниципальных предприятий превысили 50 млн рублей, в 2012-м они прогнозируются на уровне 67 млн. Помимо традиционного роста цен на топливо, расходов на аренду помещений и выплату заработной платы, сыграет свою роль общественно значимое, но затратное введение дополнительных поздних рейсов на городские окраины. Содержание ЛиАЗа примерно в 1,5 раза дороже в сравнении с пазиком, однако только с автобусами большой вместимости предприятия могут нести возложенную на них социальную нагрузку.

Руководство АПАПов намерено по возможности активнее участвовать в конкурсах на более рентабельные маршруты и обратиться в агентство по тарифам и ценам Архангельской области с просьбой о пересмотре стоимости проезда.

«Только за счёт увеличения тарифов проблемы МУПов не решить: необходимо снижать их собственные расходы», — отметил председатель комиссии по вопросам городского хозяйства Архгордумы Дмитрий АКИШЕВ.

По его мнению, стоит обсудить возможность использования в муниципальных автобусах магнитных карт по типу московских, что позволит сократить персонал и увеличить пассажиропоток. Неплохо было бы, по мнению Дмитрия Акишева, присмотреться и к столичным мерам борьбы с нелегальными перевозчиками, где при составлении протокола о нарушении автобус забирают на платную стоянку.

«Пока вопрос о предоставлении субсидий решен положительно, но мы запросили для подробного изучения балансы АПАП-1 и АПАП-2 и пояснительные записки к ним», — добавил председатель комиссии по финансам и бюджету Архгордумы Сергей МАЛИНОВСКИЙ.

Среди других поправок в городской бюджет стоит отметить увеличение ассигнований на ремонт Троицкого проспекта почти на 200 млн рублей, на проектирование и ремонт Ленинградского — на 10 млн.

#### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Вячеслав ШИРОКИЙ, председатель комиссии по вопросам архитектуры, строительства и землепользования Архангельской городской Думы:**

— Мы проанализировали опыт первых торгов по городской программе развития застроенных территорий и сделали вывод: первоначальная «нарезка» земли оказалась излишне крупной. Застройщики на большие участки не пошли, потому что одно из условий — одновременное расселение жильцов всех подлежащих сносу домов. Сейчас две нашедшие спроса площади разделены: каждая на четыре части. Они достанутся либо нескольким компаниям, либо одной, но она уже будет иметь полное право расселять дома поэтапно.

Что касается включения в перечень предполагаемых к сносу построек здания федерального учреждения, вмешательство прокуратуры вообще можно было избежать. Суть в том, что мэрия вовремя не получила от собственника информации об этом объекте, а в органах ФРС он не был зарегистрирован. Не вижу особого смысла спорить о судьбе этого старого деревянного дома, который определено не впишется в квартал с новыми многоэтажками. Целесообразно было бы мэрии, самой или по договоренности с застройщиком, выкупить его и закрыть вопрос.

# 4 Подробности

## Акценты недели

### ■ Портовики не справляются с грузопотоком

На станциях Архангельск-город и Соломбалка скопилось в ожидании выгрузки 535 вагонов в адрес ОАО «Архангельский морской торговый порт».

Активное накопление вагонов на станциях началось с 10 апреля. Как показывает статистика, с начала апреля 2012 года среднесуточная выгрузка ОАО «АМТП» составляет 57 вагонов при среднесуточной подаче в 77 вагонов.

По словам руководства Архангельского отделения Северной железной дороги, скопившиеся на станциях вагоны затрудняют маневровую работу, нарушают технологический процесс, мешают формированию не только грузовых, но и пассажирских поездов.

### ■ Почему не «спросил» владельцев «Мерседеса»?

Арбитражный суд Архангельской области вынес решение в отношении предпринимателя, обвиненного в нарушении законодательства по защите прав интеллектуальной собственности.

Находясь в зарубежной поездке, он купил на рынке USB-накопители со встроенным часами и отослал их в свой адрес в международном почтовом отправлении. Архангельские таможенники нашли на товаре признаки контрафактности: сообщается, что на флешки «без ведома правообладателя – компании Daimler AG – нанесен изобразительный товарный знак Mercedes». В суде предприниматель сообщил, что даже не заметил этого значка, но тем не менее его оштрафовали на 10 тысяч рублей. Флешки конфискованы.

### ■ «Башнефть» занижает масштабы ЧП?

Вокруг скважины Варкнавской на месторождении имени Требса в Ненецком автономном округе ликвидируют последствия аварии: 20 апреля на территории этого лицензионного участка ООО «Башнефть-Полюс» произошел выброс газонефтяной смеси.

Месторождение имени Требса находится в 220 км от Нарьян-Мара. Фонтан мощностью 400–500 тонн нефти в сутки перекрыли только 22 апреля. Космические снимки аварийной скважины показали, что площадь загрязнения составляет минимум 40 тысяч кв. м — это почти в два раза больше площади столицы НАО.

Власти региона и представители компании «Башнефть-Полюс» заявили, что никакой опасности нет. Разлив нефти оценен ими в 600 куб. м, тогда как, по данным Росприроднадзора, он может составлять не менее 1 тысячи куб. м.

Росприроднадзор начал расследование в отношении компании «Башнефть-Полюс». Одно из обвинений — утаивание информации: СМИ получили сообщение об аварии только тогда, когда фонтанирование удалось остановить.

### ■ Севмаш продолжает строить без денег?

Контракт на постройку серии стратегических подлодок класса «Борей» и «Борей-А» на Севмаше будет подписан в лучшем случае в мае, сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на источник в Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ.

Фактически строительство АПЛ серии «Борей-А» на Севмаше началось еще в декабре 2011 года. Сейчас ведутся работы по подлодке «Святитель Николай», хотя официальной церемонии закладки корабля на заводе не было и деньги на его строительство предприятию не поступали.

Главной причиной неподписания контракта в официальных сообщениях называется «отсутствие развернутого ответа Минобороны РФ на ценовые предложения Объединенной судостроительной корпорации (ОСК)». «Несмотря на громкие заявления высоких должностных лиц о своевременном размещении гособоронзаказа на 2012 год, налицо признаки повторения ситуации 2011 года, когда контракт по ударным АПЛ класса «Ясень» подписывался Минобороны и ОСК в Северодвинске под прямым нажимом правительства и при личном присутствии премьер-министра Владимира ПУТИНА», — отметил собеседник ИТАР-ТАСС.

Все восемь кораблей серии «Борей» и «Борей-А» должны быть готовы до конца 2018 года, сумма контракта превышает 100 млрд рублей.

### ■ Трасса Северодвинск — Архангельск: да будет свет!

Октябрьский районный суд Архангельска по иску прокуратуры обязал «Архангельскавтодор» и Управление автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» устранить нарушения в организации дорожного движения на трассе Северодвинск—Архангельск.

В исковом заявлении прокурор потребовал оборудовать сети наружного освещения, осветить остановки общественного транспорта, пешеходные переходы в районе населенных пунктов Пирсы, Зеленец, Тойнокурье, Цигломень, Лайский док и Рикасиха. Исковые требования прокурора удовлетворены судом в полном объеме. Суд обязал ответчиков в срок до 1 января 2013 года исполнить заявленные требования, сообщает пресс-служба надзорного ведомства.

## Электроэнергетика: Утверждена схема перспективного развития

На заседании Правительства Архангельской области 24 апреля утверждена схема и программа перспективного развития электроэнергетики региона до 2016 года. Такого рода документ разработан в Поморье впервые. Он является основой для дальнейшего развития отрасли в регионе. Принципиальная позиция — связать регион с единой энергосистемой страны и открыть подстанции Архангельской области для технологического присоединения объектов.



# Энергетику вписали в прог

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Алексей ГРИШКОВ,**  
заместитель губернатора  
Архангельской области  
по экономике и финансам:

— Я расцениваю появление основополагающих документов, которые должны стать составной частью стратегии развития региона, очень положительно. Но любая программа и стратегия — это не догма, не мумент, а живой документ, в который могут вноситься оперативные изменения. Ситуация меняется очень быстро — поступают новые предложения, развиваются инвестиционные проекты, которые должны быть обеспечены инфраструктурой. Принятая программа — это основа развития электроэнергетики, в соответствии с которой будут строиться новые подстанции и сети.



**Игорь КОТЕНКО,**  
директор филиала  
ОАО «МРСК Северо-Запада»  
«Архэнерго»:

— Для энергетики произошло важное событие, ведь до настоящего времени утвержденной схемы и программы перспективного развития в Поморье не было, а теперь область имеет долгосрочную программу развития электроэнергетики. Мы не просто исполнили Постановление Правительства РФ, но и получили документальное подтверждение того, как должно сочетаться развитие отрасли со всем социально-промышленным комплексом Архангельской области.

Как сообщил министр энергетики и связи Архангельской области Игорь ГОДЗИШ, схема развития электроэнергетики создана на основании Постановления Правительства РФ от 17 октября 2009 г. № 823.

Напомним, в феврале 2011 года в регионе был создан совет по разработке программы развития, в состав которого вошли представители системного оператора, сетевых и генерирующих компаний, сбытовой компании, филиала «Архэнерго», профильных министерств.

Госконтракт на разработку схемы и программы стоимостью 855 тысяч рублей выполнило ООО «Вологдасельэнергопроект». Позиции, представленные разработчиком, не раз обсуждались энергетиками, депутатами областного Собрания и представителями министерств. После доработки документ утвердили в областном правительстве.

«Я очень рад, что в министерстве смогли оперативно устранить все замечания. Программа развития электроэнергетики — основополагающий документ для области, важнее, пожалуй, только программа экономического развития, потому что без энергетики мы ничего сделать не сможем», — отметил председатель комитета областного Собрания депутатов по ЖКХ и энергетике Андрей АННИН.

Основные задачи, которые предусматривает документ, — выход региона из неценовой зоны оптового рынка электроэнергии путем строительства магистральных сетей (220 кВ) и открытие для технологического присоединения потре-

бителей всех питающих центров Архангельской области.

Одна из принципиальных позиций — работа с Федеральной сетевой компанией. Архангельскую область важно «открыть» для поступления электроэнергии. Это поможет уйти от конструкции рынка (неценовой зоны), предназначенной для регионов с изолированными или слабо связанными с единой энергосистемой страны электросетями, где вся произведенная энергия потребляется в самом регионе. Развитие магистральных сетей, предусматриваемое в схеме и программе, направлено на повышение надежности электроснабжения, получение более дешевой электрической энергии с оптового рынка энергии и мощности без ограничения по электросетям. Так, схема предусматривает строительство вторых ВЛ 220 кВ на участках Печорская ГРЭС—Ухта—Микунь—Заовражье—Коноша и Коноша—Плесецк.

Что касается проблемы техприсоединения новых объектов к сетям, то уже сегодня в зоне ответственности «Архэнерго» существует дефицит трансформаторной мощности на подстанциях 35–110 кВ в объеме 175,7 МВА, в том числе по Архангельску — 99,1 МВА. Недостаток свободной мощности вызван активной застройкой в крупных городах региона.

На заседании правительства заместитель мэра Архангельска по вопросам экономического развития и финансам Александр ЦЫВАРЕВ еще раз напомнил об этой проблеме: «50% жилья, введенного в области, приходится

Индикатор: 22% отключений произошло из-за падения деревьев

# Деревья падают, свет гаснет

В «Архэнерго» подвели итоги прошедшего осенне-зимнего периода. В обсуждении нюансов максимальных нагрузок на энергосистему участвовали главные инженеры из производственных отделений компании.

**Рита ИЛЬИНА** **БИ**  
журналист

Энергетики отметили, что на электроснабжение потребителей региона в прошедшем осенне-зимнем периоде повлияла нестабильная ноябрьская погода. Осенью в области бушевал сильный шквалистый ветер, который стал причиной многочисленных обрывов на линиях электропередачи и отключения электроэнергии. На территории филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» был объявлен режим повышенной готовности, все оперативно-ремонтные бригады были загружены по максимуму, работа по восстановлению электроснабжения не прекращалась и в выходные дни.

22% всех отключений на линиях электропередачи произошло по причине падения деревьев на провода, 19% – из-за налипания снега. Снежные бури зимой также усугубили положение труднодоступных линий Вельского и Устьянского районов. Бригады электромонтеров обходили по 15 км линии в день, чтобы обеспечить электроснабжение малочисленных населенных пунктов, в некоторых из них проживает не более пяти человек.

Особое внимание энергетики Вельских электрических сетей уделили линиям 35 кВ «Илеза» и «ШЛПБ», протяженность которых составляет 50 км. В течение ОЗП было расчищено около 200 га леса, сотрудники ПО убрали 600 деревьев, поваленных на провода ураганом.

**Главный инженер производственного отделения «Архангель-**

**ские электрические сети» Сергей ФОМИНСКИЙ** рассказал, что в Архангельске сохраняется сложная обстановка с кабельными линиями. Строительные организации ведут свою деятельность вблизи энергообъектов без согласования с «Архэнерго». Земельные работы нередко бывают причиной обрывов кабеля. Внесла свои коррективы в работу Архангельских сетей и погода, но, несмотря на это, общее количество отключений в производственном отделении «Архангельские электрические сети» в осенне-зимний период осталось на прежнем уровне.

«В ноябре погода трижды преподносила сюрпризы. Ветром на Пинеге наклонило металлическую опору. Но все отключения, в том числе и во время режима повышенной готовности, мы ликвидировали своими силами без привлечения мобильных бригад. Нам удалось избежать длительных отключений, серьезных нарушений в работе основного электрооборудования подстанций зафиксировано не было», – сообщил главный инженер ПО «Архангельские электрические сети» Сергей Фоминский.

**Главный инженер ПО «Котласские электрические сети» Юрий ЩЕЛКУНОВ** рассказал об уровне оснащенности спецтехники бригад подразделения. В Котласском районе проблема с транспортировкой людей на противоположный берег реки Северная Двина в период ледостава.

«Обеспечение безопасности сотрудников – приоритетная задача «Архэнерго». В ближайшем будущем мы планируем в экспериментальном порядке закупить для Кот-



ласских электросетей аэросани. Они в два раза дешевле катеров на воздушной подушке, а по эффективности не уступают водному транспорту. Аэросани легче, мобильнее, в складном состоянии их можно довести до реки на обычном автомобиле. Они незаменимы на широких участках Северной Двины, которые не сможет преодолеть тяжелый гусеничный транспортер-тягач, рассчитанный на болотистую местность», – сообщил **заместитель директора по техническим вопросам – главный инженер филиала «Архэнерго» Николай ФЕДОТОВ.**

Минувший зимний период прошел удовлетворительно как на Северо-Западе в целом, так и в «Архэнерго» в частности.

«Благодаря выстроенной консолидированной работе мы не допустили серьезных перебоев в электроснабжении потребителей в этот сложный с точки зрения погодных условий период, обеспечили надежность работы энергосистемы и в зимние праздники, и во время выборной кампании», – заключил **главный инженер ОАО «МРСК Северо-Запада» Георгий ТУРЛОВ.**

## рамму

на Архангельск. Половина объектов подключена по временной схеме. Это не вопрос цены, это вопрос возможности».

Заложенное в программе развитие сетей напряжением 35-110 кВ направлено как на повышение надежности и качества электроснабжения, так и на создание технической возможности для техприсоединения новых потребителей. Реконструкция, модернизация и новое строительство подстанций и линий электропередачи позволят «раскрыть» центры питания и создать задел мощности на подстанциях в Архангельске, Северодвинске и других городах и районах области.

В перспективе частью программы должен стать блок решений о закрытии дизельных электростанций. Об этом напомнил Андрей Аннин: «Мы каждый год тратим на «дельта Э» почти миллиард рублей. И там, где возможно закрытие, мы должны это предусмотреть».

По словам **заместителя губернатора по экономике и финансам Алексея ГРИШКОВА**, ОАО «МРСК Северо-Запада» подготовит инвестиционный проект о подключении удаленных территорий Архангельской области к единой системе электроснабжения. «Если посчитать те средства, которые выделялись на снабжение дизельным топливом, просто удивительно, почему раньше этот вопрос не решался», – заметил Алексей Гришков.

Окончательно утвердил документ глава региона Игорь Орлов, подписавший схему и программу перспективного развития электроэнергетики Архангельской области без замечаний. Теперь она будет направлена в Министерство энергетики РФ.

**Балтийский ЛИЗИНГ**

**22** **ВМЕСТЕ ДОСТИГАЯ БОЛЬШЕГО**

**ЛИЗИНГ**  
АВТОТРАНСПОРТА, СПЕЦТЕХНИКИ,  
ОБОРУДОВАНИЯ И НЕДВИЖИМОСТИ

г. Архангельск, ул. Поморская, д. 5, оф. 306  
**(8182) 208-806**  
www.baltlease.ru

**КРЕДИТ**  
НА СЕЗОННЫЕ ХЛОПОТЫ

**Открытие**  
Банк

Полезные документы:

**СТАВКА ОТ 14,9%**  
РАССМОТРЕНИЕ ОТ МИНУТ

Ставка по программе кредитования «Нужные вещи» от 14,9% до 40,9% (значение ставки для каждого клиента определяется Банком индивидуально), срок кредита от 6 до 60 месяцев, размер кредита от 25 000 до 750 000 руб., валюта кредита - рубль, обеспечение кредита – не требуется. Срок принятия кредитного решения от 15 минут (при условии подачи Заемщиком Анкеты и комплекта документов, необходимого для принятия кредитного решения).  
ОАО Банк «ОТКРЫТИЕ». Генеральная лицензия Банка России № 2179 от 27.09.2010 г.

г. Архангельск  
ул. Розы Люксембург, д. 5, корп. 1  
тел.: (8182) 633-122, 633-123  
**8-800-700-78-77**

openbank.ru

Новости компаний

■ «Роснефть» подтверждает высокие стандарты

Аудиторы одной из самых авторитетных международных организаций по сертификации «Бюро Веритас» подтвердили соответствие системы менеджмента экологической и промышленной безопасности ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» международным стандартам ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007.

Сотрудники сертифицирующего органа анализировали деятельность ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды. Эксперты провели беседы с персоналом и проверили документацию, выполнение требований законодательства и внутренних локальных нормативных документов. Объектом внимания стала деятельность как аппарата управления предприятия, так и сотрудников на производственных объектах Котласского филиала, Архангельском терминале, ЖННК «Приводино» и АЗС/АЗК Архангельска и Северодвинска.

Проведенная проверка показала, что внедренные и сертифицированные системы менеджмента промышленной, экологической безопасности и охраной труда полностью отвечают высоким международным стандартам, не просто поддерживаются в рабочем состоянии, но и непрерывно совершенствуются. Также специалисты «Бюро Веритас» остались довольны качеством проведения внутреннего аудита «РН-Архангельскнефтепродукт», программа которого выполнена в полном объеме.

Срок действия выданных сертификатов – 3 года. По истечении этого времени предприятию необходимо провести очередной ресертификационный аудит и вновь подтвердить соответствие системы управления международным стандартам.

■ Газификация котельных оценивается в 1,7 млрд рублей

ОАО «Архангельский КотЭК» и ОАО «Архинвестэнерго» готовы инвестировать в газификацию котельных Архангельска около 1 млрд рублей.

Проект газификации предполагает переводение на газ ряда локальных котельных Архангельска. В частности, к «голубому топливу» планируется подключить энергоисточники, расположенные в левобережной части города, принадлежащие ОАО «Архинвестэнерго» и эксплуатируемые ОАО «Архангельский КотЭК».

Ориентировочно общая стоимость проекта с учетом возведения самих блочно-модульных котельных, строительства и реконструкции сетей составит около 1,7 млрд рублей.

«Для реализации проекта определены источники финансирования – это будут как собственные, так и заемные средства. Поданы заявки на газификацию энергоисточников. Сам процесс строительства котельных займет не более двух лет», – говорит заместитель генерального директора ОАО «УК «Энергия Белого моря» по инвестициям Михаил Домницкий.

■ АЦБК приглашает оптовиков

К сезону 2012 года Архангельский ЦБК вновь приступил к производству тетрадей 12, 18, 24 и 48 листов с полноцветной цветной обложкой. Зеленая тетрадь, составлявшая основу ассортимента тетрадного цеха АЦБК на протяжении более 50 лет, сохраняется при этом как приоритетный продукт в линейке.

Производитель позиционирует тетрадь с цветной обложкой как продукт улучшенного эконо-сегмента, имеющий гарантированный уровень качества при минимальной цене. Внутренний блок изготавливается из писчей бумаги собственного производства. Для изготовления обложки используются простые варианты отделки и доступные по цене материалы. Линейка ярких и веселых дизайнов нейтрального характера находит одобрение у родителей и педагогов.

Телефоны: (81852) 6-31-23, 6-32-01, Факс (81852) 6-32-79. e-mail: market@appm.ru



Телеком—2012: Операторов сотовой связи «рассудит» государство

Интернет четвертого поколения когда и за сколько?

Ведущие операторы сотовой связи России ведут «игру на опережение» в новой нише рынка: предоставлении беспроводного скоростного доступа в Интернет по технологии четвертого поколения (4G) в стандарте LTE. Борьба за абонента началась задолго до распределения «пригодных» для 4G частот Роскомнадзором. LTE открывает для мобильных пользователей практически все возможности фиксированного Интернета, включая операции с файлами любой «тяжести».

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА БИ журналист

ТРИ ПЛЮС ОДИН

Внедрение широкополосного доступа в Интернет стало одной из главных тем на прошедшем 24 апреля в Москве VIII Международном форуме «Телеком—2012».

По оценкам участников форума, в решении этого вопроса Россия отстала от Запада на 3-4 года. Сегодня во многих странах сети LTE запускаются в диапазоне 1800 МГц, то есть применяется так называемый принцип технологической нейтральности: операторы вправе применять любую разрешенную технологию на уже имеющихся у них полосах радиочастот. В России к этому тоже готовы – в каждом регионе около 4-5 операторов обладают лицензиями на использование диапазона 1800 МГц. Такой задел для конкуренции устраивает даже ФАС, однако обещанной «отмашки» госорганов все нет и нет. Откладывается и конкурс на собственно 4G-частоты, который Роскомнадзор, по поручению Госкомиссии по радиочастотам, должен был провести еще до 1 февраля.

Чтобы не терять времени даром, «МегаФон» 23 апреля стартовал с LTE-сетью в Новосибирске, используя по соглашению базовые станции компании «Скартел» (марка Yota). Следующий город по графику – Москва.

Компания МТС сразу начала с Москвы, запустив пока

бесплатный мобильный высокоскоростной Интернет внутри Садового кольца. Как отметил техдиректор МТС в макрорегионе Москва Сергей ДРУЖЧЕНКО, по сути речь идет о тестах на «старых» частотах – разрешения надзорного органа не требуется. При этом даже в столице ни смартфоны, ни планшеты с поддержкой LTE пока не продаются, за исключением тех, что для разведки спроса раздают сами операторы.

Еще один оператор «большой тройки» – «Билайн» – о конкретных планах внедрения LTE пока умалчивает. С 1 сентября должна заработать 4G-сеть «Ростелекома», который тоже планирует использовать частоты «Скартела».

«Мы также ведем диалог со «Скартелом», но относимся к такого рода проектам... аккуратно», – говорит президент Tele2 Россия Дмитрий СТРАШНОВ. – В Европе есть подобный опыт, но вопрос в том, как будет распределяться выручка от предоставления услуг абонентам? Что касается Tele2, мы в данный момент настраиваемся на самостоятельную борьбу за лицензию».

По словам Дмитрия Страшнова, при запуске сетей LTE доступность высокоскоростного мобильного интернета во многом будет зависеть от наличия конкуренции на местном уровне. «Поэтому важно, чтобы при распределении лицензий среди федеральных операторов был хотя бы один региональный лот», – считает пре-

зидент Tele2 Россия. – Мы надеемся на взвешенное решение регулятора: 20% абонентов в России пользуются услугами не «большой тройки», а именно региональных операторов».

ВЗГЛЯД ИЗ ПАУТИНЫ

Не менее актуальным для операторов сотовой связи является вопрос о стоимости реконструкции имеющейся инфраструктуры под 4G-формат: от экономичности этой перестройки в конечном счете будет зависеть, какую часть расходов компании решат компенсировать из кошелька абонентов.

«Наиболее простая модель – строительство единой сети, которую могли бы эксплуатировать все участники рынка, – считает Дмитрий Страшнов. – Однако момент для этого был упущен года 3-4 назад. На сегодня каждый из операторов «большой тройки» («МегаФон», «Билайн», МТС) успел построить свою мощную вертикально интегрированную сеть. Сейчас собрать всех и «посадить на один кабель» будет очень сложно».

По мнению президента Tele2 Россия, к идее единого государственного подхода еще можно вернуться – в рамках проекта LTE.

«Выскажу «крамольную» мысль, которой я уже делился с руководством «Ростелекома»: держателем лицензии может остаться одна компания (государственная), которая предоставляет игрокам рынка возможность работать на своей инфраструктуре. Ресурсы у «Ростелекома» для этого есть. Нужен только законодательный акт, гарантирующий отсутствие дискриминации при выделении частным компаниям доступа к сети», – считает Дмитрий Страшнов.

Другая опробованная за рубежом модель базируется на создании игроками рынка «третьей» компании, которой передаются и инфраструктура, и лицензия на предоставление услуг. Остается дого-



вориться о пропорциях распределения выручки. В России такая форма невозможна: отсутствует законодательная база.

«И все же опыт совместной работы мобильных операторов в России есть: в свое время «МегаФон» и МТС обменивались площадками базовых станций, вместе строили магистральные кабели связи, – рассуждает вице-президент «Транстелекома» Светлана ШАМЗОН. – Это позволяло серьезно экономить на инфраструктуре. Сегодня мы находимся на том же этапе развития рынка широкополосного доступа и LTE. Если мы говорим о сокращении финансовой нагрузки на абонентов, стоит вспомнить эту практику и не строить такое количество дублирующих сетей, которое появилось сегодня, например, в Москве».

ДЕМПИНГА НЕ БУДЕТ?

Ни один из операторов пока не делал заявлений относительно тарифов на пере-

**16 мая 18** ДВОРЕЦ СПОРТА БОЛЬШАЯ СПОРТИВНАЯ АРЕНА г. Архангельск

VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

**СТРОЙ-ЭКСПО**

● СТРОИТЕЛЬСТВО ● НЕДВИЖИМОСТЬ ● ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ  
● ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ ● АРХИТЕКТУРА и ДИЗАЙН  
● ОКНА, ДВЕРИ и КРОВЛЯ

ОРГАНИЗАТОРЫ: Министерство строительства Архангельской области Управление архитектуры и градостроительства мэрии города Архангельска  
КАНТ тел.: (8182) 65-36-38 e-mail: kant@atkn.net.ru http://www.arhtpp.ru

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

В РАМКАХ ВЫСТАВКИ СОСТОИТСЯ

**СТРОЙИНДУСТРИЯ 2012**  
ВОСЬМОЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ 17 мая

Организатор форума: Издательство Уютный Дом  
тел. (8182) 65-15-96 e-mail: ud29@rambler.ru

# ления:

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Михаил ЛЕЩЕНКО,**  
заместитель генерального директора  
«Связьинвест»:

- Если не вдаваться в детали, создается впечатление, что с доступом в Интернет в России все отлично. Однако на поверку мы отстаем даже от стран Востока, не говоря уж о Европе и США. В России широкополосный доступ к Интернету имеет 40% населения, а в Германии и Франции, к примеру, — 80-90%. Пока мы считаем мегабиты, Япония ставит себе цель к 2015 году достичь «государственной» скорости Интернета 1 Гбит/с. Этому посвящена отдельная национальная программа.

**Дмитрий РУТЕНБЕРГ,**  
начальник управления контроля  
транспорта и связи ФАС России:

- Мне задавали вопрос на примере Гонконга, где государство при выдаче бизнесу лицензий на внедрение технологий 3G якобы поделило операторов на «существенные» и все остальные, стало диктовать дополнительные условия, например, обязало передать 30% полученных ресурсов в аренду и т. д. Могу заверить, что у нас в России антимонопольное законодательство такого не позволит.

**Дмитрий СТРАШНОВ,**  
президент Tele2 Россия:

- В марте мы успешно завершили испытания первой в России сети стандарта LTE 1800. Результаты испытаний подтверждают, что качество услуг в сети GSM не снизилось, а скорость передачи данных в мобильной сети LTE достигла 75 Мбит/с. Осталось дождаться официальной публикации результатов тестов, и слово за регулятором.

дату данных в 4G сетях, однако, по прогнозам аналитиков, чересчур высокими они не будут. Во-первых, терминалы 4G появятся в России не раньше осени 2012 года, и в 3-4-летней перспективе уровень их распространения вряд ли превысит 10-15%. Во-вторых, операторы заинтересованы в лояльности существующих абонентов, которых предстоит безболезненно перевести в новый формат пользования Интернетом. Для сопоставления цен аналитики приводят такой пример: у той же Yota безлимитка на скорости 5 Мбит/с стоит сейчас около 900 рублей в месяц.

«Как показывает мировая практика, внедрение новых технологий, в частности 4G, позволит использовать более высокие скорости при передаче «тяжелых» файлов. При этом цена практически не изменится — за те же деньги абонент получит лучшее качество. Возможно, что цена и вовсе снизится», — отмечает Дмитрий Страшнов.

Возможность передачи «тяжелых» файлов посредством мобильного Интернета, по мнению многих участников «Телекома—2012», приведет к очередным волнениям вокруг темы «монетизации» data-трафика.

Универсального подхода к решению этой проблемы нет ни в одной стране мира. Кое-где внедряется такая схема: доступ к почтовым сервисам, социальным сетям остается как бы бесплатным, а фильмотеками или брендовыми программами можно пользоваться только за дополнительную плату. Зачастую это вызывает возмущение и у контент-провайдеров, и у операторов: обеим сторонам кажется, что другая повышает свои доходы за ее счет.

«Даже безлимит не может быть одинаковым для всех: почему я, с точки зрения потребителя, не могу, например, получить больше услуг,

если готов за них заплатить? А другому ничего кроме справок и почты не надо — для него цена может быть ниже», — рассуждает вице-президент компании «Вымпелком» Андрей ПАТОКА.

«Базовые услуги операторов теряют стоимость, а тарификация трафика по объему — актуальность. Очевидный выход — создание дополнительных возможностей, за которые абоненты и будут платить», — высказал суждение заместитель генерального директора «Связьинвест» Михаил ЛЕЩЕНКО.

Антимонопольное ведомство соглашается, что резон в этом есть, но не исключает встречных претензий: по словам Дмитрия РУТЕНБЕРГА, начальника управления контроля транспорта и связи ФАС России, тарификация трафика по контенту может быть расценена как установление разной цены на один и тот же товар.

## Конфликт: Борис Высоких идет в суд

# Сезон увольнений

Две архангельские спортшколы лишились своих руководителей: «Каскад» и ДЮСШ-1. Уволены знаковые для регионального спорта фигуры: Александр МАЛЫШЕВ и Борис ВЫСОКИХ.

**Андрей САХАРОВ**  
журналист

Первым пострадал директор «Каскада» Александр МАЛЫШЕВ — ведущий волейбольный тренер области, бывший наставник почившей из-за недостатка финансирования областной волейбольной команды «Динамо-Поморье» — участника чемпионата России, создатель и бессменный тренер студенческой команды «Галактика», совмещавший преподавательскую работу в САФУ с руководством школой.

Затем на дверь указали возглавлявшему долгие годы ДЮСШ-1 Борису ВЫСОКИХ. Говорят, у чиновников есть претензии к финансовой стороне работы директоров, к стати, неоднократно поощрявшихся мэрией за хорошую работу. Так, Высоких был премирован муниципалитетом по итогам работы за 2011 год, а ДЮСШ-1 стала лучшей в городском смотре-конкурсе. За время работы Высоких и Малышев показали себя энергичными управленцами, умеющими работать со спонсорами. Последнее качество — при невнимании городских властей к спорту и потребностям спортшкол — особенно важно.

Коллега Бориса Александровича по областному Собранию и партии «Справедливая Россия», экс-кандидат в мэры Архан-

гельска Василий БАДАНИН поспешил обозначить политическую подоплеку увольнения, заявив: «Абсурдность, аморальность, сугубо чиновничье лукавство, злоупотребление правом, а также политическая мотивация этого решения не вызывают у нас никакого сомнения».

Но сам Борис Высоких считает, что увольнение вызвано личной неприязнью начальника спортуправления мэрии Андрея ГИБАДУЛЛИНА, приглашенного на этот пост с должности директора ЦДО «Контакт» еще тогдашним мэром Александром ДОНСКИМ.

«Я встречался с заместителем мэра города Владимиром Гармашовым и понял, что Гибадуллин дал руководству ложную информацию о моей работе, — рассказывает экс-директор. — Он заявляет, что школа не выполняет функцию по развитию детского спорта в Архангельске. Хотя у нас есть лицензии на определенные виды деятельности, утвержденные программы, по которым мы готовим учащихся».

У Бориса Высоких давние претензии к работе ведомства Гибадуллина. Например, однажды он добился возвращения в бюджет школы незаконно снятых управлением 80 тысяч рублей. Высоких сдаваться не собирается и сейчас консультируется с юристами по составлению иска в суд.

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



**Борис ВЫСОКИХ,**  
директор детско-юношеской  
спортивной школы № 1, депутат Архангельского  
областного Собрания (фракция «Справедливая Россия»):

- Летом прошлого года в школе были проверки Контрольно-ревизионного управления мэрии и никаких серьезных нарушений у нас не обнаружили, а осенью нас проверяла Контрольно-счетная палата МО «Город Архангельск» — результат такой же. Я разговаривал с работниками КРУ, так они говорят, что у них больше замечаний к работе профильного управления мэрии, чем ко мне. Документы там постоянно составляются неправильно.

Что касается моего среднемесячного дохода — около 150 тысяч рублей, то я документально могу доказать, что моя зарплата начислялась в соответствии с приказами Гибадуллина. К тому же, в эту сумму входят средства по линии работы в областном Собрании. Я работал без отпусков. Вот сейчас получил компенсацию за 128 отпусковых дней.

Бизнес-класс Magazine News29

**Раскрась будни!**

В подарок — оригинальные раскраски «АРХИФ» начинаем раскрашивать работу!

архиф

8122 655-005 www.archif.ru

Мэрия

**ВНЕШПРОМБАНК**

*Мы помним!  
Мы гордимся!*

**Вклад «Победный»**

**до 11% годовых в рублях\***

Границы диапазона размера вклада**	Ставки в процентах годовых
10 000–100 000 включительно	<b>10,45%</b>
100 001–500 000 включительно	<b>10,67%</b>
свыше 500 000	<b>11,00%</b>

\* Основные условия:  
1. Вклад открывается сроком на 367 дней.  
2. Если в результате внесения дополнительного взноса общая сумма депозита превысила верхние границы соответствующего диапазона размеров вклада, расчет процентов с этого момента осуществляется по общей сумме вклада по ставке, соответствующей новым границам диапазона.  
3. Начисление процентов производится по формуле простых процентов «без капитализации». Выплата процентов осуществляется в конце срока депозита.  
4. По окончании срока вклада вся невостребованная сумма по вкладу переносится на вклад сроком «до востребования».  
5. Снятие денежных средств со счета до момента окончания срока вклада не допускается.  
6. Вклад действует с 19 апреля 2012 года по 19 июня 2012 года включительно.

Архангельский филиал  
**ООО «Внешпромбанк»**  
163000, г. Архангельск,  
проспект Ломоносова, д. 190, к. 1  
Тел.: (8182) 42-14-12  
**Режим работы:**  
пн–пт: 09.00–18.00;  
сб, вс: выходной

Вклады застрахованы

Генеральная лицензия  
ЦБ РФ № 3261 от 03.04.2012

РЕКЛАМА

**Взгляд:** Финансовая политика государства требует переосмысления

## Городское хозяйство под пристальным вниманием

Самая многочисленная депутатская комиссия Архангельской городской Думы — по вопросам городского хозяйства — собиралась в прошлом году 38 раз. И не случайно: в поле зрения депутатов попадают самые острые вопросы ЖКХ. Председатель комиссии Дмитрий АКИШЕВ поделился своим видением некоторых проблем, стоящих перед муниципалитетом.



Фото Владимира Зыкина

- До советского периода Архангельск находился на передовых позициях по многим направлениям социально-экономического развития страны. Например, 100 лет назад у нас было семь иностранных консульств — это о многом говорит.

В 1907 году впервые в Российской империи в Архангельске начал работать общественный транспорт: по Троицкому проспекту стали ходить немецкие пассажирские автобусы, закупленные городскими купцами на выставке в Питере. Это были на тот момент самые последние модели. Для сравнения: автобусное движение в Москве началось лишь через год. В период Первой мировой войны в городе был запущен в эксплуатацию трамвай, и в отличие от других городов, например Вологды или Ярославля, он сразу был двухколейным.

### ОБ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Сегодня мы видим на городских улицах предназначенные для сельской местности маловместимые и неудобные пазики. Как-то вечером я проверил работу типичного продукта Павловского автопрома и ужаснулся: водитель курит, остановки не объявляются, оглушают звуки новорусского шансона.

Что делать? В каждом автобусе висят правила пользования общественным транспортом, их просто надо соблюдать, и если необходимо — строго наказывать перевозчиков.

Надо переходить на современный транспорт с удобными остановками без ларьков с пивом и сигаретами. При этом надо учитывать и потребности инвалидов. Сейчас общественный транспорт не приспособлен для их обслуживания. Во всем мире для инвалидов на остановках строят специальные посадочные пандусы, а водителей обязывают помогать людям с ограниченными возможностями при посадке в автобус. В общем, эта проблема везде решается, а значит, и нам пора.

Мэрия должна подтолкнуть частный бизнес к «первооружению», заключая договоры на обслуживание городских маршрутов с перевозчиками с учетом современной практики.

### О ДОРОГАХ

В прошлом году в Архангельске были расширены дороги на пересечениях улицы Гагарина с Троицким проспектом и проспектом Ломоносова, на съезде с железнодорожного моста и т. д. Процесс пошел. На комиссии мы уже обсуждали, что на каких-то промежуточ-

ных улицах можно сделать одностороннее движение, чтобы разгрузить основные магистрали.

Чтобы дороги были долговечными, необходимо привести в порядок ливневую канализацию. Мы вкладываем огромные средства в ремонт дорог, но половина городских магистралей по-прежнему не оборудована эффективной дренажной системой. На это надо много средств — в среднем один километр «капитальных» дорог (с заменой всего «пирога» на 2,5 м) стоит около 100 млн рублей. Поэтому в одиночку с дорожной проблемой муниципалитету не справиться. Но необходимо методично, шаг за шагом, работать в этом направлении, с привлечением федеральных и областных средств. Любая отремонтированная дорога без водоотведения больше 3-4 лет не протянет, потому что вода при температурных перепадах разрывает дорожное полотно.

Кстати, два года назад на участках нескольких улиц от Троицкого проспекта к набережной Северной Двины «ливневка» была отремонтирована, и асфальт там до сих пор в хорошем состоянии.

### О КАПРЕМОНТЕ ЖИЛФОНДА

Не секрет, что с капремонтом жилья в городе большие проблемы, накопившиеся за десяти-

### В ПОЛНОМ СОСТАВЕ

Кто входит в комиссию по городскому хозяйству?

Сейчас в комиссии по вопросам городского хозяйства Архангельской городской Думы работают депутаты: Дмитрий АКИШЕВ, Владимир БОХАН, Николай БУЛАВИН, Владимир РАССОХИН, Сергей РЫЖКОВ, Вячеслав СОЛОВЬЕВ, Юрий СУХАНОВ, Владимир ХОТЕНОВСКИЙ, Вячеслав ШИРОКИЙ, Дмитрий ЮРКОВ, Роман ЗАРИПОВ, Олег РЕЗВЫЙ, Александр СОКОЛОВ.

В прошлом году состоялось 38 заседаний комиссии, и, пожалуй, самыми важными вопросами были: подготовка к зиме, работа с фондом содействия реформированию ЖКХ, правила благоустройства, работа муниципальных предприятий, городской бюджет, участие муниципалитета в государственно-частном партнерстве «Энергия Белого моря» и многое другое.

летия. Кроме того, жизнь значительной части панельных «хрущёвок» заканчивается. По моим оценкам, максимум через 10 лет город столкнется с этой проблемой вплотную. Жители Архангельска «сгоряча» приватизируют квартиры в таких домах, забывая, что после этого они обязаны делать капремонт за свой счет.

роде есть соответствующая программа финансирования, но бюджет может осилить замену только 5-10 лифтов в год, а их сотни. К слову сказать, этот вопрос находится на особом контроле у мэра Виктора Павленко, и мэрия Архангельска при малейшей возможности увеличивает финансирование замены лифтов.

### О НОВОМ ЗАКОНОПРОЕКТЕ

Ударить горожан по карману может и рассматриваемый в Госдуме законопроект, который перекладывает обязанность капитального ремонта жилфонда на собственников квартир. Для чего с них будут собирать деньги в специальный региональный фонд. А как тратить эти средства, на какие дома в первую очередь, будут решать чиновники. Правда, есть оговорка, что собственники могут создать свой фонд, но в этом случае не приходится рассчитывать на помощь из регионального бюджета. Вот такое светлое будущее нас ожидает! Населению предлагается спасаться от коммунальных проблем самостоятельно! Замечу, этот законопроект противоречит Жилищному кодексу, который гласит, что решение о капремонте принимают собственники дома на общем собрании.

Мне не нравится, что законопроект фактически отменяет обязательство государства о проведении капремонта домов, в которых жилье приватизируется (ст. 16 закона о приватизации).

Напомню также, что в Архангельске требует замены огромное количество лифтов. Лифт стоит минимум 1,5 млн рублей, без поддержки из бюджета его заменить ляжет на плечи населения. В го-

### КАК ПРЕОДОЛЕВАТЬ ТРУДНОСТИ

Перед муниципалитетом стоят важнейшие задачи, среди них: капитальный ремонт жилищного и дорожного фондов, переселение жителей из ветхого жилья и, пожалуй, самая главная — повышение качества жизни архангелогородцев.

На все это необходимы деньги. На Западе в городе остается большинство налогов (более 80%), и муниципалитету принадлежит все: и дороги, и аэропорты, и стадионы... Чем больше у города добра, тем больше у него доходов, а значит, и возможностей. Мы пошли по другому пути, и он на определенном этапе развития имел смысл, но сейчас надо его корректировать.

Система выпрашивания денег в министерских кабинетах в Москве через дотации и федеральные программы более чем неэффективна. Фактически сейчас города не заинтересованы зарабатывать, ведь львиная доля налогов уходит в областной и федеральный бюджеты.

Городам остаются крохи, около 80% всех средств у них «отбирают», и муниципальные образования не в состоянии решать собственные проблемы. И хорошо, что это начинают понимать и в «верхах».

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Владимир РАССОХИН, член комиссии по вопросам городского хозяйства Архангельской городской Думы, директор МУП «Спецавтохозяйство по уборке города»:**

- Комиссия по вопросам городского хозяйства работает в тесном контакте с департаментом городского хозяйства мэрии. Мэр Виктор ПАВЛЕНКО уделяет большое внимание жилищно-коммунальному хозяйству. Не его вина, что нам достались ужасные коммуникации и разваливающиеся дома. Тем не менее совместными усилиями мы ищем и находим наиболее оптимальные решения.



**Сергей РЫЖКОВ, член комиссии по вопросам городского хозяйства Архангельской городской Думы, директор МУП «Водоканал»:**

- Для меня как руководителя муниципального предприятия важным событием стало внимательное отношение коллег к проблемам «Водоканала». Члены комиссии побывали на предприятии, познакомились со спецификой нашей работы, обсудили возможные перспективы. Принятая программа комплексного развития города включает и развитие водопроводных и канализационных сетей — зоны ответственности «Водоканала».



**Святослав ЧИНЁНОВ, заместитель мэра Архангельска по городскому хозяйству:**

- Мы работаем в тесном контакте с профильной комиссией городской Думы. Так, совместно с депутатами разработаны и приняты новые правила пользования городской канализацией. Над документами мы трудились не один месяц. Правила затронули почти 70 объектов, расположенных в центральных округах Архангельска — Ломоносовском и Октябрьском. Нововведение позволило сократить издержки МУП «Водоканал».



## Социальное страхование: Как правильно оформить «больничный»?

Как известно, с 1 июля 2011 года в обиход была введена новая форма больничного листа, утвержденная приказом Минздравсоцразвития от 26 апреля 2011 г. № 347н, которая за прошедшее время наделала немало шума. Приказом Минздравсоцразвития от 29 июня 2011 г. № 624н был также обновлен и порядок выдачи листов нетрудоспособности (далее – Порядок). Однако дальнейшее развитие событий показало, что в таком виде данные документы просуществовали недолго.

Ольга ПРИВОЛЬНОВА

эксперт ООО «Центр экономической информации»

Дело в том, что правила заполнения больничных листов оказались довольно жесткими, в то время как сам бланк не всегда позволяет соблюсти их неукоснительно. Причем при наличии ошибок в разделе, заполняемом врачом, листок нетрудоспособности считался испорченным и подлежал переоформлению.

Неудивительно, что сразу после ввода бланка нового образца Соцстрах был просто завален обращениями по порядку заполнения данного документа. Более того, наметилась следующая тенденция: работодатели попросту перестали принимать от сотрудников листки нетрудоспособности с малейшими погрешностями в заполнении, требуя их переоформления. В частности, проанализировав данные, полученные всего лишь за четыре месяца работы медучреждений с новыми бланками, представители ФСС выявили, что из 14 млн больничных листов в процессе оформления было испорчено 1,4 млн бланков, то есть 10% от общего их числа. Между тем в регионах, где проводится пилотный проект Фонда по постепенному исключению работодателя из схемы назначения и выплаты пособий, данный показатель оказался в два раза ниже. Иными словами, очевидно, что большая выбраковка бланков связана именно с перестраховкой работодателей от возможных претензий инспекторов Соцстраха к оформлению больничного листа. Собственно говоря, в пользу данного вывода сыграло и возросшее количество поступивших в ФСС жалоб на работодателей от сотрудников. В результате еще до окончания 2011 года появились заявления, что уже в 2012 году будет разработана новая форма больничного листа. Тем не менее пока этого не произошло.

Однако приказом от 24 января 2012 г. № 31н, внесшим изменения в Порядок, Минздрав действительно часть проблем уже снял. Впрочем, для корректировки данного документа имелись и другие причины.

Так, при утверждении Порядка учитывались сроки продления листка нетрудоспособности, определенные статьей 49 Основ законодательства Российской Федерации об охране здоровья граждан (утв. ВС

22 июля 1993 г. № 5487-1). Однако данный законодательный акт утратил силу с 1 января 2012 г. в связи с принятием Закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (далее – Закон № 323-ФЗ). Между тем сроки продления листка нетрудоспособности, установленные статьей 49 Основ законодательства об охране здоровья граждан и статьей 59 Закона № 323-ФЗ, отличаются.

В связи с этим еще в письме от 13 января 2012 г. № 15-03-18/12-202 представители Фонда социального страхования предупредили, что с 1 января 2012 г. выдача и продление листков нетрудоспособности лечащими врачами или фельдшерами либо зубными врачами должны осуществляться по нормам статьи 59 Закона № 323-ФЗ. Впоследствии же будут внесены изменения и в Порядок, что Минздравсоцразвития и реализовало приказом от 24 января 2012 г. № 31н.

Кроме того, как сообщили чиновники министерства в письме от 29 декабря 2011 г. № 15-4/4240-07, при разработке поправок, вносимых в порядок, были учтены также переход с начала текущего года на критерии рождения, рекомендованные ВОЗ, и положения изданного в связи с этим приказа Минздравсоцразвития от 27 декабря 2011 г. № 1687н «О медицинских критериях рождения, форме документа о рождении и порядке ее выдачи».

## ПОРЯДОК ВЫДАЧИ

При представлении работником листа нетрудоспособности бухгалтеру, безусловно, прежде всего необходимо проверить его не столько на соответствие правилам заполнения, сколько такой аспект, как соблюдение порядка выдачи больничного. Если в первом случае еще возможны варианты, то во втором в принятии к зачету расходов по выплате пособия почти наверняка будет отказано. В этом смысле наиболее кардинальным новшеством следует признать изменение срока, на который может быть выдан больничный лист лечащим врачом одновременно при амбулаторном лечении заболеваний (травм), отравлений и иных состояний, связанных с временной поте-

## Обновлённый порядок выдачи «больничных»

рей гражданами трудоспособности. Вместо прежних 10 дней он теперь составляет 15 дней. Вместе с тем уже при превышении данного срока листок нетрудоспособности выдается и продлевается по решению врачебной комиссии (ВКК). Ранее привлекать ее требовалось, только если период потери трудоспособности составлял более 30 дней. Иными словами, на 30-дневный срок продлить больничный медицинский работник мог и единолично (п. 11 Порядка, ст. 59 Закона № 323-ФЗ).

При этом согласно пункту 12 Порядка отныне фельдшер или зубной врач выдает и продлевает листок нетрудоспособности на период до 10 календарных дней включительно. Напомним: что касается возможности продления бюллетеня, и ранее в данном случае действовал тот же срок, но одновременно выдавать больничный медработник имел право только на срок до 5 дней. При этом у него была возможность в исключительных случаях после консультации с врачебной комиссией медицинской организации продлить листок нетрудоспособности до 30 календарных дней. Однако по новым правилам этой возможностью фельдшеры и зубные врачи более не располагают.

Принципиальным нововведением следует признать также тот факт, что теперь по желанию гражданина листок нетрудоспособности может быть выдан ему либо в день обращения в медицинскую организацию, либо в день закрытия больничного. При этом новая редакция пункта 6 Порядка гласит, что по общему правилу в день закрытия больничного необходимо выдавать больничные листы, оформленные для назначения и выплаты пособий по временной нетрудоспособности, а также по беременности и родам. В день же обращения листок нетрудоспособности выдается тогда, когда гражданин направляется на лечение в другую медицинскую организацию. При этом продление и (или) закрытие больничного листка нетрудоспособности осуществляется медицинской организацией, в которую гражданин был направлен (обратился) для лечения. Напомним, что ранее такие организации не должны были выдавать новые листки нетрудоспособности, за исключением ситуации, прямо предусмотренных Порядком. Теперь это предусмотрено только для случаев длительного лечения: в подобной ситуации медорганизация выдает новый листок нетрудоспособности (продолжение) и одновременно оформляет предыдущий листок нетрудоспособности для на-

значения и выплаты пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам.

В случае же, когда гражданин, нетрудоспособный на день выписки из стационара, является трудоспособным в медицинскую организацию, в которую он был направлен для продолжения лечения, медучреждение заполняет в больничном листе строку «Приступить к работе» и закрывает его.

Среди других изменений, внесенных в Порядок, следует выделить такие, как:

- пункт 2 Порядка помимо фельдшеров и зубных врачей в отдельных случаях полномочиями по выдаче листков нетрудоспособности наделяет иных работников со средним медицинским образованием. При этом если ранее такие определялись решением органа исполнительной власти субъектов РФ в области здравоохранения, то теперь подобное право принадлежит уполномоченному федеральному органу исполнительной власти;

- кандидатуры лечащих врачей клиник научно-исследовательских учреждений (институтов), в том числе протезирования или протезостроения, для предоставления им полномочий по выдаче больничных листов более не нуждаются в согласовании с Минздравсоцразвития;

- Росздравнадзор отстранен от контроля за соблюдением установленного порядка выдачи, продления и оформления листков нетрудоспособности, который полностью передан ФСС;

- по общему правилу листок нетрудоспособности не выдается в период отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста 3-х лет. Теперь установлены два исключения из него. Больничный подлежит выдаче, если в указанный период сотрудник работает на условиях неполного рабочего времени или на дому;

- листок нетрудоспособности по беременности и родам теперь не может быть открыт не только ранее 30 недель беременности (28 недель – при многоплодной беременности), но и позже этого срока, даже если первичное обращение за больничным приходится на более поздний период;

- более длительный больничный (156 дней) теперь подлежит выдаче при родах, наступивших в период от 22 до 30 недель беременности, а не от 28 до 30 недель;

- пункт 50 Порядка ранее предусматривал выдачу листка больничного на весь период нетрудоспособности, но не менее трех дней в случае прерывания беременности при сроке

до 27 полных недель беременности, рождения мертвого плода или живого плода, не пережившего первые 6 полных суток (168 часов). При этом устанавливалось, что если новорожденный пережил первые 6 полных суток (168 часов), листок нетрудоспособности по беременности и родам выдается сроком на 156 календарных дней. Теперь же в пункте 50 говорится лишь о прерывании беременности при сроке до 21 полной недели беременности, в случае которого больничным выдается на весь период нетрудоспособности, но на срок не менее трех дней.

Ну и, наконец, новые пункты 4.1–4.3 Порядка определяют количество листков нетрудоспособности, которые подлежат выдаче гражданину, в зависимости от мест его работы. Впрочем, в данном случае они лишь повторяют положения Закона от 29 декабря 2006 г. № 255-ФЗ и от 8 декабря 2010 г. № 343-ФЗ.

## ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ

Одно из основных требований к заполнению листка нетрудоспособности, которое вызвало волну переоформления работниками больничных листов по требованию работодателя, заключается в том, что записи в них не должны заходить за пределы границ ячеек, предусмотренных для их внесения, или даже соприкасаться с ними. Между тем на заполнение тех или иных данных в бланке больничного отведено гораздо меньше ячеек, чем необходимо для отражения соответствующей информации. Так, зачастую не вписываются в отведенные ячейки такие сведения, как:

- наименование медицинской организации или компании-работодателя;

- Ф. И. О. нетрудоспособного;

- должность, фамилия и инициалы врача;

- фамилия и инициалы руководителя и главного бухгалтера.

Решить данную проблему специалисты ФСС пытались путем разъяснительной работы (письмо ФСС от 28 октября 2011 г. № 14-03-18/15-12956). Среди прочего чиновники Соцстраха наконец пояснили, что такие небольшие огрехи, как заполнение полей бланка пропущенными буквами, попадание букв на границы ячеек, а печатей – на информационное поле, указание слов «врач» или «лечащий врач», проставление пробелов между инициалами врача и т. п. не являются основанием для переоформления «больничного».

Тем не менее требование о том, что записи в «больничном» не должны соприкасаться с границами ячеек, теперь исключено официально. Кроме того, отныне взамен испорченного листка нетрудоспособности медорганизации не будут выдавать новый «больничной», а просто оформят его дубликат. При этом добавлено требование о том, что при закрытии листка нетрудоспособности пустые строки таблицы «Освобождение от работы» должны быть аккуратно прочеркнуты одной горизонтальной линией.



# 10 Городская среда

## Автоправо: Жесткость закона компенсируется его невыполнением



### МНЕНИЯ

**Виктор ДОРОНИН,**  
председатель областной  
Ассоциации автотранспортников:

- Когда у человека появляется автомобиль, он сразу требует парковку. А когда в Привокзальном районе Архангельска ее хотели построить, жильцы возмутились, чуть ли не с вилами готовы были протестовать. В доме, где я живу, оборудована подземная парковка. Одно машиноместо продавалось за 1,2 млн рублей. Тем не менее все 36 мест были раскуплены. Хватило не всем. Остальные размещают машины возле дома, на оборудованной парковке. Автовладельцы сами должны заботиться о парковках, а не рассчитывать на город.

**Владимир ЕЛАГИН,**  
президент областной федерации дзюдо:

- У меня машина на газоне стоит. И весь дом туда ставит. Но штрафовать за что? Пусть сначала парковками обеспечат, а потом штрафы требуют. В противном случае будем объединяться и судиться.

**Александр СУХОПАРОВ,**  
руководитель НП  
«Союз перевозчиков Северо-Запада»:

- Как представитель перевозчиков я заинтересован, чтобы ГИБДД активнее штрафовала нарушителей правил парковки на автобусных остановках. Что касается парковочных мест во дворах, то везде можно расширить проезжую часть, а это задача мэрии.

Бизнес тут вряд ли что может сделать. У меня знакомые бизнесмены в районе ул. Тимме, 2, в центре Архангельска, получив все согласования, расширили дорогу и сделали платную парковку. Однако она не востребована. Автовладельцы не хотят платить, предпочитая «халяву» и жизнь в «дворовом свинарнике».

**Сергей ПЕРШИН,**  
бывший работник  
системы исполнения наказаний:

- Машину ставлю у подъезда своего дома, если успею занять место, а если нет – на газоне. Купил бы гараж, да поблизости нет. Не знаю как буду реагировать, если возьмутся штрафовать.

**Ян ГАЛАШЕВ,**  
заместитель председателя Архангельского  
областного отделения Всероссийского  
добровольного пожарного общества (ВДПО):

- Недавно я наблюдал событие, которого, можно сказать, с рождения не видел: у моего дома заасфальтировали дворные подъезды. И мне пришла в голову мысль, что в таких случаях можно вынуть дорожные поребрики и расширить проезды, тогда появятся места для парковки машин. Я машины не имею, но на месте автовладельцев в случае штрафа сразу бросился бы писать заявление в мэрию с требованием обеспечить меня парковочным местом – это обязанность властей.



# Парковка: игры онлайн

С 1 июля повысятся штрафы за неправильную парковку — вместо нескольких сотен рублей нарушителю придется заплатить 1500 рублей. В Москве и Питере — в два раза больше. Кроме того, разрешена эвакуация автомобиля, если у водителя нет при себе документов: свидетельства о регистрации или доверенности. Оплата эвакуации и хранения на стоянке возложена на собственника транспорта.

**Андрей САХАРОВ**  
журналист

Выявлять нарушителей будут так называемые «парконы» — автомобили Ford Focus, оборудованные двумя камерами наблюдения. Стоит «паркон» до 350 тысяч рублей. В Архангельске на вооружении городской ГИБДД имеется всего одна такая машина. Но больше и не понадобится.

«Город не готов к исполнению этих новшеств, альтернативы самопальным стоянкам — не предлагается, — заявили «Бизнес-классу» источники в областной ГИБДД. — Штрафовать за размещенные на газонах машины можно и сейчас, но власти закрывают глаза на эту проблему. Но если нам прикажут строго исполнять закон — будем исполнять. Однако на это безумие вряд ли кто подпишется».

«Контроль за исполнением закона возложат на полицию, которая сначала проявит рвение и будет штрафовать всех подряд, — говорит **эксперт директор Северодвинского ПАТП Сергей НЕУМЫВАКО.** — Но все может притормозиться из-за судебных разбирательств автовладельцев с властями по поводу нехватки парковок. Кроме того, начнутся тяжбы с арендаторами земельных участков, на которых можно открыть парковки. У отдельных предпринимателей возникнет желание заработать на организации платных стоянок, но все это быстро закончится в связи с недовольством автолюбителей и массовыми обращениями в суд».

В Архангельске за долгие годы существования проблемы с парковками к ее кардинальному решению так и не подступили. Город по-прежнему остается в 80-х годах прошлого века, когда были приняты соответствующие

ские скудным возможностям советского автопрома планы по развитию дорожной сети. Тогда парковки вообще не были предусмотрены. При советской власти предполагалось, что на один пятиэтажный дом будет приходиться 2-3 автомобиля, на девятиэтажный — 5-7, то есть не более одного на подъезд. По современным международным стандартам в центральном районе города должно быть минимум одно парковочное место на 100 квадратных метров торговой площади, в районах вокзала и метро — одно место на 60 квадратных метров площади.

Теперь автомобильный дефицит в прошлом: горожане вооружаются «легковушками» и за неимением лучших вариантов произвольно столбят стоянки на газонах, детских площадках и других придомовых территориях, что, кстати, незаконно. Правда, кое-где наиболее активные представители автомира сами строят во дворах стоянки, но без конфликтов интересов в таких случаях не обходится.

«По просьбе жителей одной из архангельских многоэтажек помогли построить во дворе детскую площадку, — рассказывает **депутат Архангельской городской Думы Дмитрий АКИШЕВ.** — Автовладельцы этого дома сразу стали жаловаться на невозможность парковки. С помощью мэрии мы нашли выход: построили на части газона, который больше напоминал месторождение грязи, стоянку. И тут же пошли жалобы от пенсионеров на «буржуев», захвативших газон. Вопрос: кому нужны потуги муниципалитета по строительству таких стоянок, если люди между собой договориться не могут?».

Или другой пример. В прошлом году компания «Леро» собиралась

строить полузаглубленные паркинги с эксплуатируемой кровлей во дворах домов на проспекте Дзержинского, улицах Тимме и Воскресенская. Но местные жители обратились с протестом к губернатору Илье Михальчуку, в результате региональное министерство имущественных отношений отказало застройщику в предоставлении земельных участков. «Леро» обратилась с иском в арбитражный суд, но проиграла разбирательство.

Как считают городские власти, в Архангельске необходимо строить многоуровневые паркинги и обременять застройщиков строить автостоянки. Надо сказать, что такие парковки действительно постепенно появляются. Например, построен с подземной парковкой торговый центр «Атриум». Строящийся жилой комплекс «Триумф» на перекрестке улицы Воскресенской и Новгородского проспекта тоже будет с подземной парковкой. На улице Карла Либкнехта строится четырехэтажная парковка, рассчитанная на 300 автомобилей. Но пока парковочных мест и гаражей в Архангельске, по официальным данным, примерно 14 тысяч, а транспортных средств зарегистрировано около 78 тысяч.

Между тем существуют минимальные нормативы по количеству машиномест: больницы — 3-5 машиномест на 100 коек, промышленные предприятия — 7-10 машиномест на 100 работающих, торговые центры — 10-15 машиномест на 100 квадратных метров площади и т. д. И визуально заметно, что эти требования не всегда соблюдаются даже при новострое.

Поэтому трудно не согласиться с мнением Сергея Неумывако: повышение штрафов приведет лишь к кратковременной показухе и судебной волоките. Или же будет еще проще: жесткость закона, как всегда, компенсируется его неисполнением. Как в свое время заметил мэр Архангельска Виктор ПAVЛЕНКО: «Только когда появятся легальные парковочные места, власть будет иметь полное моральное право прибегнуть к запретам, штрафую тех, кто оставляет транспорт в неполюженном месте».

Политика: Первые попытки объединения социал-демократов

# Следующий поворот – налево!

Новое социал-демократическое движение «Левый альянс» начало свою работу. Его основатели – депутаты Госдумы, справороссы Геннадий и Дмитрий ГУДКОВЫ, Илья ПОНОМАРЁВ рассчитывают, что к организации присоединятся коммунисты, другие эсеры и левые активисты из регионов. Работе в провинции члены альянса уделяют наибольшее внимание. БК присмотрелся к перспективам движения в Архангельской области.

**Андрей ПЕРЦЕВ** **БН**  
журналист

Разговоры о возможном союзе всех левых политиков, прежде всего КПРФ и «Справедливой России», шли уже давно. Правда, высказывались в таком духе в основном рядовые депутаты: эсеры – посмелее, коммунисты – осторожнее. Из слов лидеров партий было понятно, что соединения в ближайшее время ждать не стоит: Геннадий ЗЮГАНОВ звал эсеров в компартию, Сергей МИРОНОВ заверял, что союза не избежать, но это случится после ухода Зюганова с поста лидера КПРФ.

## ПРОДЮСЕРСКИЙ ЦЕНТР И МЧС В ОДНОМ ФЛАКОНЕ

Объединение пошло снизу: несколько недель назад депутаты отец и сын Гудковы, а также Илья Пономарёв заявили, что скоро будет объявлено о создании нового союза. В его оргкомитет, по их словам, входили эсеры, коммунисты, яблочники, представители несистемных левых партий и движений. По их мысли, новая структура должна стать объединительной площадкой для всех левых сил, которые рано или поздно сольются в одну партию. К учредительной конференции объединительный запал никуда не делся.

«Я считаю результаты системных левых партий не победой, а поражением. Нужно бороться за победу, а не за нишу, не за проценты голосов и несколько кресел в Госдуме», – заявил на конференции Геннадий Гудков.

Он указал, что союз, получивший название Левый альянс, действительно может быть преобразован в партию, но случится это не так скоро: для этого на его базе должны объединиться СР, КПРФ и другие левые силы.

Примечательно, что самих коммунистов на конференции не было (хотя Геннадий Зюганов был приглашен на нее в качестве по-

четного гостя). Зато были член общественной палаты Елена ЛУКЬЯНОВА (до Общественной палаты состоявшая в КПРФ), экономист Михаил ДЕЛЯГИН, писатели Михаил ВЕЛЛЕР и Сергей ШАРГУНОВ, депутаты ГД эсеры Валерий ЗУБОВ и Алексей МИТРОФАНОВ. Пришел даже банкир, издатель «Новой газеты» Александр ЛЕБЕДЕВ.

Большинство ораторов говорили о том, что левым неплохо бы определиться с конкретными целями: например, реформами Трудового кодекса, помощью профсоюзам, жилищной политикой.

Дмитрий Гудков одну из таких конкретных целей назвал: это помощь региональным активистам. «Мы станем продюсерским центром по поиску новых лиц в политике и своеобразным МЧС для региональных активистов», – пояснил политик.

## ПЛАТЯТ ЗА ТО, ЧЕМУ ДОВЕРЯЮТ

По словам Гудкова-старшего, помощь регионам может быть разной: юридическая, медийная, при авральной ситуации в регионе может высидеться десант популярных федеральных политиков, как это было в Астрахани. Илья Пономарёв в своем выступлении обратил внимание, что, возможно, альянс сможет помочь в финансировании конкретных проектов активистов.

«Люди готовы финансировать проекты, которым доверяют», – уверен Илья Пономарёв.

По его мнению, новый союз может успешно заниматься сбором средств на финансирование определенных проектов: работоспособность таких методов доказали московские митинги.

## АКТИВИСТОВ УЖЕ РАЗОБРАЛИ

На региональном уровне у организации все может сложиться не так просто и радужно, считает секретарь архангельского об-



**Российское социал-демократическое движение «Левый альянс» создано 24 апреля на учредительной конференции с участием представителей ряда левых партий и организаций. Одним из инициаторов создания новой структуры стал депутат Госдумы от «Справедливой России» Геннадий Гудков.**

кома КПРФ Владимир ФЕДОРЕНКО. По его мнению, большинство левых активистов и общественников давно примкнули к каким-либо партиям: так они могут влиять на решения власти. Партии тоже стараются привлечь к себе популярных общественников и тем самым улучшить результаты на выборах.

«Если в альянсе эсеры решат отмежеваться от откровенно провластных политиков, то о координации с ними можно подумать», – рассуждает Владимир Федоренко.

Он обращает внимание, что в реальности новый союз может не объединить, а только еще раз расколоть левое поле, а это выгодно Кремлю. Он скептически оценивает возможность усиления альянса региональными активистами.

«Много ли в Архангельской области есть общественников, которые, допустим, через три месяца могли бы достойно выступить на выборах в облсобрание? Немного. И так по всем регионам», – полагает Владимир Федоренко.

В качестве в свое время сильного общественника он называ-

ет хирурга, организатора митинга врачей Алексея ПОПОВА. Однако, по мнению коммуниста, сейчас Попов несколько отошел от политики.

## ВЕРНУТЬ ПОПОВА В ПОЛИТИКУ

Политолог Алексей МОРОЗОВ вспоминает, что разговоры о создании левой коалиции в нашем регионе периодически возникают, однако пока они ни к чему не привели.

«Хотя электорат, поддерживающий такие идеи, есть: на выборах в Госдуму СР и КПРФ набрали в области хороший процент, но без единого координационного центра эти партии так и будут дальше отбирать голоса друг у друга», – пояснил Алексей Морозов.

В качестве лидеров коалиции на региональном уровне он назвал беспартийного депутата облсобрания от КПРФ Надежду Виноградову и Алексея Попова, который достойно выступил на выборах в парламент региона в Соломбальском округе (он про-

играл кандидату от власти с небольшим отставанием, а коммунисты заявили о нарушениях при голосовании).

Сам Алексей Попов назвал идею нового союза «здравой», особенно на фоне возможного создания десятков карликовых партий, дробящих левый электорат.

«Будет зависеть от того, какие люди войдут в коалицию и кто ее возглавит. Пока из создателей альянса мне хорошо известны только Гудковы», – подчеркнул Алексей Попов. Он уверен, что с вступлением в силу закона о коммерциализации бюджетных учреждений социальная напряженность будет только нарастать, а значит, левые идеи будут все популярнее.

Лидер «Молодых социалистов России» в Архангельске Юрий ШАРОВ сетует, что пока левые идеи в России воспринимаются многими как идеи пролетариата, хотя в Европе левые партии вполне respectable.

«Левый активист – это высокообразованный человек, прогрессист, жаждущий социальной справедливости. Таких только в Архангельске я знаю более десятка», – говорит Юрий Шаров. Он ожидает, что объединенная социалистическая партия может появиться в нашей стране в ближайшие 10 лет.

## Афиша культурных событий

3 МАЯ (чт) в 18.30 Камерный зал  
**Блюзы, спиричуэлсы и баллады для саксофона и органа**  
Лауреат международных конкурсов Павел Новиков-Распопнин

6 МАЯ (вс) в 16.00 Камерный зал  
**Шоу теноров «ТАЛАНТЫ МИРА»**  
Премьер оперы Мехико–сити (Мексика) Алехандро Олмедо  
Солист театра «Колон» (Аргентина), солист оперного театра Рио-де-Жанейро (Бразилия) Георг Эннарис  
Солист оперы г. Тампа (США) Дмитрий Йогман  
В программе: популярные оперные арии, неаполитанские песни, мелодии Бродвея и Голливуда, страстные переливы мелодий Латинской Америки, трепетная страсть русской камерной музыки, народные песни разных стран.

10 МАЯ (чт) в 18.30 Камерный зал  
**«ТРИ ВЕКА ФЛЕЙТЫ»**  
Виктор Воробьев (флейта) лауреат международных конкурсов  
Ольга Голдобина (клавесин) дипломант международного конкурса  
Анна Телюкина (фортепиано) дипломант международного конкурса

Александр Спиранов (гитара), Ксения Мацегора (скрипка), Светлана Малишова (альт), Елена Илюшина (виолончель)  
Отар Малишова (флейта).  
В программе: Бах, Моцарт, Марчелло, Бозза, Равель, Допплер, Баццини...



**КАССА В «ВЫСОТКЕ»: (8182) 63-58-78**

г. Архангельск, пл. Ленина, 4, 1-й этаж, пн. – пт. : 10.00-16.30 (без перерывов)

Реклама

**БИЗНЕС-КЛАСС**  
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**.  
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.  
Исполнительный директор **Людмила Голубева**.  
Главный редактор **Е. С. СВЕТЛИЧНАЯ**.  
Дизайн рекламы и верстка: **Андрей Овчинников**.  
Корректура: **Татьяна Леванидова**.

Адрес редакции и издателя:  
**163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 - 83.**  
Телефоны редакции и рекламной службы:  
**(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.**  
E-mail: **bclass@mail.ru, impress@atnet.ru.**  
Сайт **www.bclass.ru**

№ 16 (592), 30 апреля 2012 г., подписан в печать 27.04.2012, по графику в 17.00, фактически в 17.00. Тираж номера **10 000**.  
Аудитория сайта в марте – 12 782 посетителя.  
Отпечатано в **ОАО «Северодвинская типография»** (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1906.  
Материалы в рамках публикуются на коммерческой основе.  
Цена в розницу и по подписке свободная.  
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – **83745**.  
Отдел доставки: **(8182) 21-37-68**.

**1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8**

**НОВЫЙ УРОВЕНЬ  
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА**

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске

**1С** ФРАНЧАЙЗИНГ

**ЛИНК-сервис**

тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru  
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

РЕКЛАМА  
КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

**Деловой гороскоп: 30.04-6.05**

**ОВЕН.** Для вас наступило не столь хорошее время, и следует приостановить деловую активность. Возьмите тайм-аут и хорошо обдумайте свои стратегические планы. Не следует терять самообладания и поддаваться плохому настроению.

**ТЕЛЕЦ.** Вам стоит предпринять дополнительные усилия для того, чтобы не упустить удачу. Проявляйте осторожность, чтобы не вызвать разногласий с партнерами. Эффективная организация работы поможет без особых потерь пройти нынешнее сложное время.

**БЛИЗНЕЦЫ.** В отношении помощи, которую предложит вам один из новых партнеров, проявите особую осторожность. Возможно, этот жест сделан из хороших побуждений, однако недостаток опыта может сыграть негативную роль в определении стратегии предприятия. Не исключено, что гораздо более полезной окажется информация проверенных людей.

**РАК.** Смена обстановки, оптимистичный настрой необходимы вам для успешного старта в новом проекте. Однако в бурной круговерти дел не следует забывать и об отдыхе, чтобы избежать неожиданных провалов.

**ЛЕВ.** Вам придется сосредоточиться на командной работе, чтобы достичь поставленных целей. Чтобы добиться эффекта, вам придется проявить свои организаторские способности и качества лидера.

**ДЕВА.** В ближайшие дни вам необходимо будет напоминать себе, что вы на верном пути, не переживать и не задумываться о том, правильными ли были принятые решения. Ваш новый замысел просто не успел раскрыть весь свой потенциал.

**ВЕСЫ.** Вам предстоит преодолеть не самый простой период в жизни и карьере. Не отменяйте размышления о риске и мысли о приключениях – именно они способны вывести вас на нужный путь. Внимательно относитесь к любой новой информации.

**СКОРПИОН.** Неожиданно легко могут вдруг пойти дела у вас на этой неделе. Уделите особое внимание корреспонденции – любой телефонный звонок, письмо или сообщение следует обдумать заранее, чтобы донести свою мысль точно и по адресу.

**СТРЕЛЕЦ.** Безусловно, приятно думать, что стакан всегда наполовину полон, а не наполовину пуст, однако более реалистичный подход к окружающей действительности пойдет бизнесу лишь на пользу. Несмотря на достигнутые успехи, вам рано почивать на лаврах.

**КОЗЕРОГ.** Для вас наступает пора перемен. Предстоит решить, что важнее – дальнейший карьерный рост или представившаяся возможность реализовать себя в том поприще, о котором давно мечтали. Когда все логические аргументы будут исчерпаны, возможно, вам надо будет прислушаться и к тому, что говорит сердце.

**ВОДОЛЕЙ.** Вам стоит следовать советам друзей и коллег – один из них может вести на удачную мысль. К ответам ведут правильно поставленные вопросы, и в поисках информации вам не следует ограничиваться привычными источниками.

**РЫБЫ.** Применив немного смекалки и изворотливости, вы без особых хлопот продвинетесь вперед. Если чувствуете, что вас ждет что-то особенное, не жалейте сил, и обязательно преуспеете.

**ИТАР-ТАСС**

**АВИА БИЛЕТЫ**

Заказ билетов по телефонам:  
Архангельск +7 911 592 1220  
Северодвинск +7 911 878 7707

**FLY NOW**

**ВСЕХ АВИАКОМПАНИЙ**

ОПЛАТА ЗА НАЛИЧНЫЙ И БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ  
ДОСТАВКА АВИАБИЛЕТОВ НА ДОМ И В ОФИС  
РЕГУЛЯРНЫЕ АКЦИИ, РАСПРОДАЖИ

**ПРОДАЕТСЯ  
ДЕЙСТВУЮЩИЙ  
БИЗНЕС**

(сеть магазинов в Архангельске и Северодвинске)

**8 921 240 61 80**

**НАСТТУР**  
туристическое агентство

**СПЕШИТЕ УВИДЕТЬ МИР!**

Вылет из Архангельска  
**Турция, Египет, Греция, Испания, Тунис (впервые)**

**ЭКСПЕРСИОННЫЕ, ГОРЯЩИЕ ТУРЫ**

Скидки, спецпредложения!

Архангельск,  
ул. К. Либкнехта, 8, 3-й этаж  
☎ (8182) 400-800, 46-53-56

**ТУРАГЕНТСТВО  
МИР ОТДЫХА**

Прямые вылеты из Архангельска:  
Турция, Египет, Греция (Крит), Испания, Тунис, Кипр

Тур месяца: Прага от 11080 руб. (с а/перелетом из Москвы)

**Скидки. Горящие туры!**

☎ (8182) 65-23-69

Архангельск,  
пр. Ломоносова, 206, оф. 207

**АВИАБИЛЕТЫ**

на все направления

тел. (8182) 23-86-09, тел./факс (8182) 20-57-20,  
моб. 8-911-553-0673

**ЕДИНАЯ СЛУЖБА ДОСТАВКИ  
СУШИ И ПИЦЦЫ**

от ресторана «Яки Да» и пиццерии «Фигаро»

**44-24-34**  
**44-24-35**  
**42-24-34**

**Яки Да**  
ресторан японской и китайской кухни

**Фигаро**  
5 лет с отличным вкусом!

пт-сб с 9.00 до 01.00, вс-чт с 9.00 до 23.30

**ПРИЕМ ЗАКАЗОВ ONLINE**  
[www.yakida29.ru](http://www.yakida29.ru) [www.figaro29.ru](http://www.figaro29.ru)

**БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА\***

\* Условия заказа уточняйте у оператора. Реклама.

**Организация продает административное здание в центре Архангельска**

Возможны различные варианты приобретения:

- продажа по частям;
- аренда с правом выкупа;
- ЛИЗИНГ.

Площадь – 730 кв. м.  
Земля (7,8 соток) в собственности.  
Организована парковка.  
Все документы оформлены.

**СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНАМ:**  
**(8182) 46-24-01,**  
**+7-931-405-03-40**

Работаем с 1993 года

**МОСУРАЛБАНК**

предлагает Юридическим лицам и Индивидуальным предпринимателям

**Депозиты  
Кредиты  
Овердрафты**

**Индивидуальный подход**

г. Архангельск  
**пр. Троицкий, д. 63, 1 эт.** ☎ (8182) **42-05-20**

Лицензия на осуществление банковских операций № 2468 от 5.03.2012 г. На правах рекламы

**ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ**  
Специализированное предприятие по поставкам электротехнической продукции

www.eitnsab.ru

**УЧАСТВУЙТЕ В АКЦИИ!**

Главный приз - телевизор «SUPRA»

1. Купите продукцию тм Hammer (мотококса, электроинструмент, насос) 01-31.05.2012 г.
2. Получите купон.
3. Подведение итогов акции и выдача гарантированных призов по предъявленному купону 06 июня 2012 г. в 11.00 в торговом-выставочном зале ЗАО «Электротехснаб».

Организатор акции: ЗАО «Электротехснаб», срок действия акции 01-31.05.2012 г., количество товаров ограничено, подробности на сайте www.eitnsab.ru

г. Архангельск, ул. Октябрят, д. 27  
т.: +7 (8182) 66-60-80, 66-60-88  
Пн.-Пт.: с 8-30 до 18-00; Сб.: с 9-00 до 15-00; Вс.: выходной

**БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ  
сделай жизнь ярче!**

г. Архангельск, ул. Гайдара, 57  
тел. (8182) 23-78-41  
8-921-474-45-34

**Северная роза**

www.sevroza.ru