



Газета отмечена знаком отличия «Золотой фонд прессы – 2012»

БИЗНЕС-КЛАСС

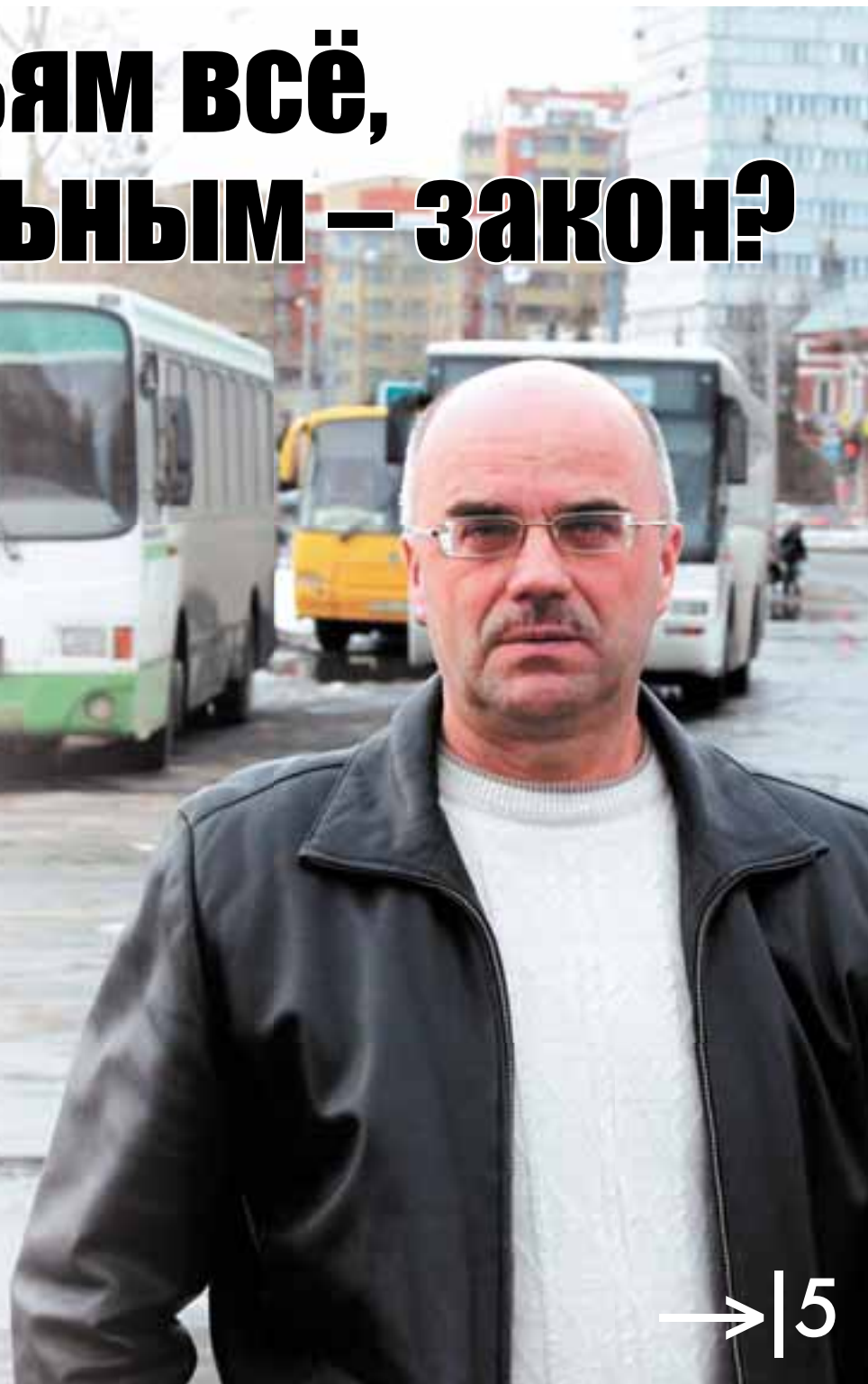
ISSN 2078-7693

Наш сайт в Интернете www.BCLASS.ru

Бизнес-класс

Друзьям всё, остальным – закон?

Александр Сухопаров, руководитель Союза перевозчиков Северо-Запада, выступил с резкой критикой организации пассажирских перевозок в Архангельске. По его мнению, мэрия города живет по закону Муссолини.



→ 5

Суши-бар Sabi

Модные тенденции вкуса от Японии до Италии

За семь лет работы суши-бар Sabi завоевал искреннее признание любителей японской кухни в Архангельске. Однако всегда приходит время перемен и новшеств. В Sabi пошли навстречу пожеланиям клиентов и дополнили меню знаковыми блюдами любимой во всем мире итальянской кухни.



Фото Алексея Липницкого

При этом неизменен традиционный для Sabi подход к технологии приготовления блюд: традиционные пасты, рожденные на солнечном Апеннинском полуострове, готовятся исключительно из продукции итальянского производства, поставляемой надежными поставщиками.

«Только классическая рецептура на основе продуктов итальянского производства гарантирует подлинный средиземноморский вкус, – говорит шеф-повар Sabi Роман ХОДКЕВИЧ. – Приходите к нам и почувствуйте подлинный вкус пасты «Карбонара»!

И конечно же, по вашему желанию официанты расскажут вам историю появления предлагаемого блюда, нюансы его приготовления и предложат подходящий напиток.

При этом в Sabi не забывают постоянно обновлять и меню Страны восходящего солнца. Популярность тех или иных суши-блюд постоянно анализируется, а вкус совершенствуется. «Мы отслеживаем модные тенденции в нашем кулинарном сегменте и заранее планируем будущие новшества», – заявляют в Sabi.

Приходите в суши-бар Sabi и попробуйте на вкус японскую утонченность и итальянскую жизнерадостность!



Доставку и заказ суши, роллов и других блюд японской кухни на дом и в офис можно сделать по телефону: (8182) 47-41-41

СОЮЗ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
 САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

СОЮЗ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
 САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Приглашаем к сотрудничеству - Саморегулируемые организации Некоммерческие партнерства "Союз профессиональных строителей" и "Союз проектировщиков"

тел. (8182) 24-29-21
 163071, Архангельск, ул. Шубина, д. 50

Преимущества членства в СРО

- ведение законной строительной деятельности на территории России
- юридическая и информационная поддержка по всем вопросам саморегулирования
- получение кредитов в банках-партнёрах
- дистанционное повышение квалификации, аттестация сотрудников без отрыва от профессиональной деятельности

Возможность выбора страховых компаний, условий страхования.

Участие в круглых столах, семинарах, форумах, выставках.

СРО НП "Союз профессиональных строителей"
 СРО НП "Союз проектировщиков"

sps29.ru (8182) 24-29-21 spsro.ru
 info@sps29.ru info@spsro.ru

(8182) 46 07 47

Дом для солнечных людей

СОЛНЕЧНЫЙ

Архангельск, Мухоморова площадь, дом 11, корпус 11

Акценты

■ Зарплата чиновников в два раза больше средней

На основе данных Росстата за 2011 год экспертами аудиторско-консалтинговой компании ФБК построен рейтинг регионов РФ, иллюстрирующий разницу между зарплатой чиновников исполнительной власти субъектов федерации и средней зарплатой на этих территориях.

Если в 2010 году госслужащие в среднем по стране зарабатывали на 65% больше, чем «рядовые» граждане, то по итогам 2011-го превышение составило 62%: то есть региональные чиновники стали на 3% «ближе к народу», пишет «Российская газета».

Занявшая в прошлом году первое место Архангельская область уступила пальму сомнительного первенства Хабаровскому краю. За ним следуют Волгоградская и Оренбургская области. Архангельская область на этот раз оказалась на седьмом месте: разрыв в зарплате снизился с 2,5 до 2,1 раза.

Ненецкий автономный округ отличился самой высокой среднемесячной зарплатой чиновников в абсолютном выражении — 111,327 рублей.

■ Бюджет дефицитный, долги растут

Дефицит бюджета Архангельской области в 2011 году составил 4,7 млрд рублей — такие данные приводит министерство финансов правительства региона. Доходная часть перевыполнена на 2% (49,1 млрд рублей), расходная — на 3% ниже плана (53,8 млрд).

Поступления от НДФЛ увеличились на 8%. Самый большой рост фонда оплаты труда произошел в судостроении (16%), бюджетной сфере (14%) и целлюлозно-бумажной промышленности (32%). Почти на четверть выросли отчисления в областной бюджет от транспортного налога, что связано с увеличением количества автомобилей, зарегистрированных на территории региона.

Из федерального бюджета в 2011 году получен 21 млрд рублей — в основном на здравоохранение и образование. Госдолг Архангельской области по итогам 2011 года составил 18,4 млрд рублей. Долговые обязательства по коммерческим кредитам увеличились на 71%.

■ Цистерна с солярой сошла с путей

В Архангельской области во время движения сошла с рельсов цистерна с дизельным топливом. Инцидент произошел 3 апреля днем на перегоне Шелекса-Емца двухпутного участка Нядома-Обозерская, сообщили в РЖД.

Соседний путь и коммуникации не пострадали, поэтому движение по перегону остановлено не было. Есть заключение, что причиной случившегося стал излом боковой рамы тележки, изготовленной на одном из украинских предприятий.

Это уже второе подобное происшествие на Северной железной дороге в 2012 году. В январе на участке Вологда-Коноша сорвались с рельсов более 10 цистерн с нефтью. В качестве причины ЧП также назывался производственный брак вагонов.

■ «Конёвской братве» светят крупные сроки

В Плесецком районе в ходе совместной операции УМВД и ФСБ задержаны подозреваемые в серии тяжких преступлений, державшие в страхе целый поселок.

В январе 2012 года в полицию обратился бизнесмен из плесецкого поселка Конёво. Он сообщил, что члены местной этнической группировки требуют переписать на них бизнес — пилораму. Впервые они наведались к нему летом 2011-го и жестоко избили. Бизнесмен как мог оттягивал передачу документов, однако вымогатели перешли к угрозам убийства и расправы над его семьей.

Полицейские предполагают, что на счету задержанных еще ряд подобных преступлений. Возможно, часть предприятий района, которые якобы «арендуют» члены группировки, в действительности получены ими преступным путем. Об этой ситуации не могли не знать местные сотрудники полиции: руководством УМВД России по Архангельской области назначена служебная проверка, сообщает пресс-служба ведомства.

■ В Архангельске горел ЛДК № 3

На территории Архангельского ЛДК № 3 огнем поврежден цех электромастерской. Пожар произошел 3 апреля рано утром, до начала рабочего дня, поэтому пострадавших нет.

Из-за отсутствия средств газодымозащиты своими силами ведомственной пожарной части справиться с возгоранием не удалось. На помощь из города прибыли 8 пожарных машин, группа областной службы спасения и сотрудники Госаэваспаса. Пожару была присвоена повышенная категория сложности, борьба с ним продолжалась почти два часа. Повреждено помещение и оборудование цеха, сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по Архангельской области.

На работе комбината происшествие не сказалось. Причины возгорания устанавливаются.

Приватизация: Предложения правительства бизнесу малоинтересны

Региональное министерства продолжает избавляться от бюджетного «балласта» в виде пустующей недвижимости и акций предприятий, находящихся в областной собственности. Но спрос на них, мягко говоря, невелик: предполагалось, что в 2011 году доходы казны от приватизации составят минимум 31,4 млн рублей. На деле же было получено менее 8 млн. Позиция бизнеса понятна: дорого просите!

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА БК журналист

В 2011 году на торги было выставлено четыре пакета акций, принадлежащих области: ОАО «Автоколонна № 1700», «Грумант Флот», «Предприятие по обеспечению топливом» и ЗАО «Северная клиринговая палата». Покупатели нашлись только на первые два.

Северодвинское ОАО «Автоколонна № 1700», созданное на активах в прошлом известного транспортного госпредприятия, занималось в основном грузоперевозками, техобслуживанием и ремонтом машин, имея собственный автопарк и около 100 человек штата. В мае 2011 года область выставила на аукцион полный пакет акций автоколонны номинальной стоимостью 12 млн рублей — покупателей не нашлось. Неудивительно, ведь примерно в то же время в отношении ОАО была введена процедура банкротства.

Две попытки приватизации предприятия путем публичного предложе-



ния тоже были безуспешными. К октябрю дело дошло до признания «Автоколонны № 1700» банкротом и назначения конкурсного управляющего. Тем не менее, уже под самый Новый год министерства умудрилось завершить начатое: акции предприятия ушли всего за 250 тысяч рублей, но в данной ситуации для бюджета вряд ли удалось бы «выжать» больше. Покупателем значится предприниматель Галина СУВОРОВА.

Без особых перипетий продан небольшой пакет акций ОАО «Грумант Флот» (9,8% уставного капитала). Это акционерное общество — объект договорных отношений о совместной деятельности между областью и ООО «Ягры». По документам к аукциону, организация владеет единственным траулером и его же сдает в аренду. Понятно, что как таковых торгов не было: ООО «Ягры» как единственный их участник получило акции по начальной стоимости, положив «в копилку» региона 2 млн рублей.

Два пакета акций, включенных в план приватизации на 2011 год, остались непро-

данными: ЗАО небанковская кредитная организация «Северная клиринговая палата» и ОАО «Предприятие по обеспечению топливом».

НКО «Северная клиринговая палата» (открытие и ведение счетов юридических лиц, выдача краткосрочных кредитов для «быстрых» расчетов и др.) создавалось совместными усилиями кредитных организаций области и органов власти в середине 90-х — для ускорения ряда банковских операций в тяжелой экономической период.

Попытки продать принадлежащие области акции правительства региона предприятие с 2009 года, но пока остается при своих. В 2011-м на аукцион был выставлен пакет по цене 3,25 млн рублей (6,43% от уставного капитала организации). Открытые финансовые отчеты клиринговой палаты говорят о стабильности, однако и ее акционеры, и само ЗАО отказались от реализации преимущественного права приобретения акций. Заявок на аукцион не поступило, продажа пакета по вдвое меньшей цене посредством пуб-

личного предложения также не состоялась.

Отдельная история с ОАО «Предприятие по обеспечению топливом» — акционированной в свое время госконторы. Предполагалось, что обновленное предприятие будет зарабатывать за счет приобретения низкосортной древесины, подъема затонувшего леса и последующей продажи дров и угля населению и организациям. Есть, правда, в списке основных видов деятельности ОАО и еще один пункт — покупка деловой древесины для распиловки на брус и доски.

Все 100% акций предприятия по сей день принадлежат области. Если на 1 января 2010 года бюджет еще имел с этого некие дивиденды (аж 54 тысячи рублей), то на ту же дату 2011-го предприятие принесло казне более 1,5 млн рублей убытка. Акции выставились на аукцион по цене 8,45 млн рублей, затем — опять же вдвое дешевле — на публичное предложение.

На этом министерство имущественных отношений пока остановилось — не от-

Громкое дело: ФОК на стадионе «Труд» привлёк внимание полиции

На «Труде» «увели» семь милл



Сотрудниками отдела экономической безопасности и противодействия коррупции УМВД России по городу Архангельску выявлен факт хищения бюджетных средств при завершении строительства спортивного объекта на стадионе «Труд».

Строительство ФОКа на «Труде», напомним, началось еще в 2007 году, однако в 2010-м компания-подрядчик, потратив на возведение объекта 159 млн бюджетных средств, обанкротилась, и строительство было прекращено.

В январе 2011 года в ходе аукциона определился новый подрядчик (ООО «Альфа-инвест»). Работы на объекте возобновились. На этот раз, согласно государствен-

ному контракту, они должны были быть закончены к сентябрю 2011-го, на что из бюджета области было выделено еще 200 млн рублей. К сожалению, история повторилась: вместо торжественной сдачи объекта осенью работы на ФОКе оказались свернутыми вновь.

Выяснением обстоятельств строительства и изучением порядка расходования бюджетных средств занялись сотрудники УМВД.

Доказательства: Надбавки сверх МРОТ

Суды повышают зарплату



давать же совсем за копейки. Предприятие имеет небольшие производственные запасы, резервный фонд и владеет объектами недвижимости, среди которых — здание ремонтного бокса, цех разделки и расколки в промузле «Юраский» под Архангельском и там же — земельный участок кадастровой стоимостью около 21,5 млн рублей. Все они сейчас используются по назначению. В облсобранье уже направлены документы о включении пакета акций акционерного общества в план приватизации на 2012 год.

Также в 2011 году из «закрытых» области на продажу выставлялись пять объектов недвижимости с земельными участками. Пожалуй, самый заметный из них — база отдыха в деревне Трепузово (Приморский район). Это единственный объект, за который шла какая-то борьба на аукционе, и проданный, хоть ненамного, но выше начальной цены — за 2,73 млн при стартовой 2,6 млн. Покупатель — предприниматель Николай ПОПКОВ.

ООО «КомСервис» приобрело конторское здание на улице Димитрова в Новодвинске — за сумму вдвое меньшую, чем планировалось за него получить. По стартовой цене с аукциона ушла административно-производственная постройка в Няндоме — вот и все успехи.

Как результат, невыполненный план приватизации и 7,74 млн рублей поступлений в бюджет вместо предполагаемых 31,4 млн. В минимущества такой итог объясняют низкой ликвидностью выставленных объектов. Понятно, но откуда тогда такие цены?

К примеру, одно из непроданных зданий — пустующей конторы Архлесхоза в Котласе с гаражом по соседству — оценено для аукциона в 4,4 млн рублей, при том, что контора эта построена еще в 1927 году.

Отчет о приватизации будет обсуждаться 25 апреля на сессии областного Собрания депутатов. К слову, в первую неделю апреля министр имущественных отношений Архангельской области Михаил МАЗУРЕНКО был отправлен в отставку — его сменила Ирина КОВАЛЕВА, бывший юрист «Севмаша».

Если зарплата работника не дотягивает до 7839 рублей — в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, и не достигает 10144 рублей — в районах Крайнего Севера, у работника есть все шансы повесить свой месячный доход. Сейчас в Архангельской области рассматривается около 200 судебных дел о начислении «северных» надбавок сверх МРОТ. Побеждают не только «бюджетники»: первое положительное решение в конце марта принято в отношении сотрудника коммерческой организации.

Рита ИЛЬИНА

журналист

БН

Прецедент создан в Соломбальском районном суде Архангельска: областной профсоюз работников лесных отраслей обратил с иском в защиту прав работника Архангельского ЛДК № 3. Заработная плата ему начислялась по сдельно-премиальной системе оплаты труда и составляла менее 7839 рублей. Вместе с тем глава 50 ТК РФ предусматривает начисление районного коэффициента и процентной надбавки за работу в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, на всю заработную плату, размер которой без северных льгот не может быть ниже МРОТ, установленного в Российской Федерации (4611 рублей). Таким образом, заработная плата должна исчисляться с учетом «северных» надбавок сверх МРОТ, что и было подтверждено судом.

Это первая победа в суде по иску к коммерческому предприятию. По обращениям «бюджетников» практика нарабатывается активнее. Недавно в Котласском городском суде свою позицию отстаивал младший воспитатель детского сада «Жемчужинка» Ирина ЕРОШЕНКОВА. Работодатель включал в минимальную заработную плату все стимулирующие и компенсационные выплаты, в том числе «северные»: к окладу 2375,8 рубля прибавлялись надбавки, в том числе районный и северный коэффициенты. В итоге

выходило 5675 рублей «грязными». Напомним, именно такой минимальный размер оплаты труда (МРОТ) установлен для всех предприятий и организаций Архангельской области с 1 июля 2011 года. Он принимается на областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Однако срок действия соглашения между областной администрацией, объединением работодателей и профсоюзами об установлении «регионального» МРОТ истек 31 декабря 2011 года. И до сих пор сторонам не удалось договориться: Федерация профсоюзов настаивает на том, чтобы с 1 января 2012 года установить МРОТ в размере 10144 рублей для районов Крайнего Севера и 7839 рублей — для приравненных к ним местностей. Но такое повышение, по мнению областного правительства, не по силам региональной казне.

Пока стороны социального партнерства не пришли к единому мнению, в области формируется положительная судебная практика, подтверждающая позицию профсоюзов. В целом она основывается на определенных судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда РФ от 24 июня 2011 года № 52-В11-1, которая установила, что зарплата работников организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, должна быть не менее МРОТ, установленного на федеральном уровне, на который начисляются районный коэффициент и надбавка за стаж работы.

КОНТЕКСТ

По возможности профсоюзы помогают защитить права своих членов в суде, а на днях опубликовали в открытом доступе на сайте www.arhprof.ru образец искового заявления о начислении северных надбавок, а также примеры расчета взыскиваемых сумм. Помочь в отстаивании прав работников намерена и областная прокуратура — районным прокурорам поручено провести проверки соблюдения работодателями трудового законодательства в части законности установления системы оплаты труда.

Акценты

Доступ должен быть свободным

В Северодвинский городской суд направлен иск об обязанности ЗАО «Стройтрест» обеспечить беспрепятственный доступ граждан к береговой линии Кудьмозера, в районе расположения базы отдыха «Поляна».

Региональным управлением Росприроднадзора было установлено, что береговая полоса озера Кудьмозера со стороны расположенной там базы отдыха огорожена, доступ граждан к озеру перекрыт, что запрещено статьей 6 Водного кодекса РФ.

Как попасть в торговый реестр?

Управление по торговле и услугам населению мэрии Архангельска приступило к формированию торгового реестра. В соответствии с требованиями федерального законодательства в торговый реестр вносятся сведения о предприятиях, осуществляющих торговую деятельность, и о хозяйствующих субъектах, поставляющих товары (за исключением производителей).

Для внесения сведений в торговый реестр необходимо направить в адрес управления по торговле и услугам населению мэрии города заявление с приложением необходимых документов. Бланки размещены на сайте мэрии www.arhcity.ru. Дополнительная информация по адресу: пр. Троицкий, д. 61, телефон: (8182) 20-12-54.

Архангельск готовится к лесному форуму

Свое участие в Архангельском международном лесном форуме официально подтвердили более 200 человек. Он пройдет в Архангельске с 11 по 13 апреля.

Поморье готовится принять ряд делегаций из ближнего зарубежья, а также ведущих европейских государств, в том числе Германии, Финляндии, Нидерландов, Чехии. Весьма активными участниками форума также станут представители Всемирного банка и Всемирного фонда дикой природы. Российскую сторону в рамках форума будут представлять делегации Федерального агентства лесного хозяйства, Рослесинфорга, Торгово-промышленной палаты РФ, органов государственной власти регионов России.

С программой форума можно ознакомиться на сайте правительства Архангельской области на странице профильного министерства.

Поморская ярмарка

Выставки для вашего успеха

С 11 по 13 апреля в Архангельске выставочный центр «Поморская ярмарка» проводит XXI торгово-промышленную выставку «Архангельск-EXPO» и XII межрегиональную специализированную выставку «Лес и деревообработка».

Объединение этих проектов позволяет посетителям в одном месте и в одно время ознакомиться с услугами и предложениями специалистов компаний в смежных сферах деятельности, таких как строительство, спецтехника, недвижимость, лесозаготовка, переработка леса, энергетика и др.

Компаниям-участникам предоставляется возможность продемонстрировать передовые технологии и свои достижения, установить деловые контакты, обменяться опытом.

Выставка «Архангельск-EXPO» пройдет при поддержке Архангельской торгово-промышленной палаты. Организатором выставки «Лес и деревообработка» является министерство природных ресурсов и ЛПК Архангельской области. Генеральный спонсор — компания WSValutec, ведущий финский производитель оборудования для сушки древесины.

С подробной программой выставок можно ознакомиться на сайте: www.поморская-ярмарка.рф или по телефонам +7 (8182) 20-10-31, 214-616.

Семинар

Продвижение без бюджета

14 апреля в Архангельске пройдет семинар для собственников и маркетологов «ПРОДВИЖЕНИЕ С ОГРАНИЧЕННЫМ БЮДЖЕТОМ».

В программе:

1. Особенности продвижения в сфере B2B и B2C.
2. Технология оценки коммуникаций, информационных каналов, рекламодателей до их использования.
3. Выбор бесплатных коммуникаций.
4. Поиск заменителей денег.

Ведущая: Ия Имшинецкая (Москва) — эксперт в продвижении и маркетинге, автор книг, тренер.

Подробная информация по телефонам: (8182) 200-500, 46-05-06 или на сайте www.personal-profy.ru ООО «ПЕРСОНАЛ ПРОФИ»

ИОНОВ?

Согласно их предварительным выводам, в апреле 2011 года должностными лицами компании-застройщика были внесены ложные сведения в акт приемки выполненных работ. Есть основания предполагать, что в свою очередь уполномоченный сотрудник государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Главное управление капитального строительства» принял фактически не выполненные работы на общую сумму свыше 7 млн рублей.

По информации пресс-службы УМВД России по Архангельской области, в настоящее время проводится расследование, в рамках которого будет устанавливаться причастность должностных лиц к совершению данного преступления.

Отставки и назначения: Северодвинск поставляет кадры для регионального правительства

Губернатор Илья Михальчук ушел, а система назначения высших областных чиновников, похоже, остается. Почти треть назначенных заместителей главы области и министров – северодвинцы. В правительство пришли и никак не связанные с Поморьем москвичи. «БК» подсчитал количество «своих» и «чужих» в администрации региона.

Андрей ПЕРЦЕВ
журналист

По традиции каждый пришедший на пост новоназначенный губернатор, будь он хоть трижды варягом, начинает срок правления с клятвенных заверений, что намерен формировать команду из местных кадров. Назначенные главы Архангельской области исключением не стали. Илья Михальчук, несмотря на обещание, быстро привел в администрацию якутских земляков, многие из которых потом удостоились внимания следствия и прокуратуры...

СЕВЕРОДВИНСКАЯ ТРЕТЬ

Игоря Орлова назвать варягом сложно: уехал из области всего пять лет назад, занимал здесь руководящий пост, вроде как «свой», особенности знает. Он пообещал опираться на местные кадры и слово сдержал.

«Команду Игорь Орлов всегда приводит свою, не стоит ждать, что он будет привлекать в правительство действующих политиков, основа будет из его людей – северодвинских и, возможно, питерских», – рассказал почти сразу после назначения нового губернатора человек, работавший с Орловым в оборонной отрасли.

Собеседник оказался во многом прав: северодвинцев в новой команде примерно треть. Два зама и четыре министра, плюс сам глава региона. В основном чиновники пришли из оборонных предприятий Северодвинска. Заместитель губернатора по инфраструктуре Алексей АЛСУФЬЕВ был главным инженером на Севмаше. Министр имущественных отношений Ирина КОВАЛЁВА помогала северодвинским судостроителям в юридических вопросах. Заместитель генерального директора — директор филиала «35-й судоремонтный завод» ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» в Мурманске Андрей ШЕСТАКОВ стал «рулить» ми-

нистерством промышленности и торговли. Главный энергетик энергомеханического управления Севмаша Игорь ГОДИЗИШ предсказуемо занял пост министра энергетики. Министр экономического развития Евгений МИХАЙЛОВСКИЙ, хоть и имеет опыт работы в областном правительстве, – из северодвинцев-оборонщиков. Вице-губернатор Алексей ГРИШКОВ тоже успел поработать в Северодвинске.

К профессиональной подготовке губернаторских выдвиженцев вопросов почти не возникает. Если, например, связь с курируемой отраслью бывшего зама Илья Михальчука по строительству Сергея МОЛЧАНСКОГО была совсем неочевидной (несмотря на то, что экс-глава рекомендовал Молчанского как профессионала), то северодвинцы занимаются своим делом. Энергетик – энергетикой, а не экономикой, главный инженер – зам. по инфраструктуре, а не по ЛПК.

СУДОСТРОИТЕЛЬНО-КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

Однако кое-что все равно вызывает недоумение. Неужели весь цвет профессионалов области собрался в городе корабелов, да не просто в Северодвинске, а конкретно на оборонных предприятиях?

Все понятно: Игорь Орлов лично знает этих людей и доверяет им. Так ведь и Илья Михальчук... доверял, он так и объяснял приглашение варягов: знаю их и им доверяю. Чем кончилось такое «доверие», мы знаем. А вот если бы на министерские должности был объявлен честный конкурс, когда все кандидатуры были понятны жителям, таких вопросов не возникало бы. Победили на нем, может быть, те же персоны, но зато открыты и в соревновании, что, согласитесь, намного престижнее. Когда же на руководящих постах вдруг оказываются земляки начальника, которые еще и работали вместе с ним,

Губернатор подошёл по-свойски



Фото Артема Никитина

люди вокруг начинают смотреть на такие кадры косо. «Опять своих привел, наверное, брат-сват-племянник»...

«На мой взгляд, Игорь Орлов опирается на людей из Северодвинска, работавших в оборонной отрасли, не случайно. Во-первых, Игорь Орлов сам северодвинец и работал в сфере ВПК. Во-вторых, какой-то сформированной команды у него не было, поэтому пришлось оперативно привлекать тех, кого мало-мальски знал, – рассуждает **архангельский политолог Алексей МОРОЗОВ**. – Правительство нужно формировать по «общественному принципу» – обсуждать кандидатуры с обществом, не только с Москвой. Это должна быть прозрачная процедура, где все знали бы, что за люди приходят во власть».

РОКОВАЯ ДОЛЖНОСТЬ

С варягами история еще более закрытая. На горемычную должность министра по строительству (редкий министр строительства в Архангельской области обходился без прокурорских проверок и уголовных дел) снова пришел приезжий. Теперь отрасль курирует Игорь ВОЙСТРАТЕНКО, бывший директор московского ООО «ПрофСтройТехнология».

О личных качествах нового министра судить не будем (блоггеры

уже обнаружили, что в столице был лишен водительских прав его полный тезка), а вот о профессиональных поговорить можно.

Новый министр – выходец из системы ФСИН, там он курировал строительство. В таких закрытых структурах как МЧС, МВД, министерство обороны и ФСИН ценообразование вообще интересное и странное, с рыночной стоимостью работ (даже при учете того, что цены на российском строительном рынке и так завышены) имеет мало общего. «ПрофСтройТехнология» продолжала работать с ФСИН, выполняла и заказы управделами администрации президента – ремонтировала санатории. Около года назад с ремонтом санаториев для управделами президента случился большой коррупционный скандал. Предприниматель Валерий МОРОЗОВ рассказал, какие откаты требовали с него чиновники и как работали его коллеги, согласившиеся платить такие откаты. Строитель решил с АП больше не работать: честно вести дела при таких откатах не получалось, нечестно вести их он не хотел.

Да и вообще – в регионе строители вымерли, если уже который раз в правительство зовут «профи» то из Краснодарского края, то из Москвы? Наверное, они лучше других знакомы с болотистыми грун-

тами, технологиями утепления и особенностями поморского зодчества...

КООПЕРАТИВ «ОЗЕРО»

Система назначения «своих» идет с самого верха: все знают о дачном кооперативе «Озеро» в Ленинградской области, там находилась дача Владимира ПУТИНА, а соседи по участку оказались на неплохих местах. Для этого даже квалификации не понадобилось. Пусть Анатолий СЕРДЮКОВ даже полком не командовал – зато сосед, и вот уже министр обороны. Из того же кооператива – Андрей ФУРСЕНКО, министр образования. Премьер Владимир Путин неоднократно подчеркивал, что доверяет членам правительства – и в самом деле, почему не доверять? Дача – хороший тест, не покусился сосед на твои овощи, пока ты в город отлучился, значит, человек он честный...

Нельзя сказать, что с назначениями местных кадров все ясно и понятно. Какое отношение к сельскому хозяйству имеет Юрий ГУСАКОВ? В чем причина замены профессионала в сфере здравоохранения Надежды МАКАРОВОЙ на экс-спикера горсовета Людмилу КОНОНОВУ? Внятного ответа нет. Результаты отставок и назначений мы сможем оценить спустя какое-то время.

Форум: В Архангельске прошла XIV областная конференция предпринимателей



Фото Алексея Липницкого

Все говорят «пока»

Первое, что обычно бросалось в глаза на областных конференциях малого и среднего бизнеса, это ее участники – чиновники, журналисты, общественные организации: кто угодно, только не сами предприниматели. XIV конференция, прошедшая 6 апреля в Архангельске, поставила позитивный рекорд: 350 участников от бизнеса. «Теперь мне для баланса диалога столько чиновников не набрать», – пошутил губернатор Игорь ОРЛОВ.

Сыграл свою роль приезд заместителя директора профильного департамента Минэкономразвития РФ Андрея МЕДВЕДЕВА, в руках которого все федеральные деньги, предназначенные на программу поддержки бизнеса. На 2012 год это 20 млрд. рублей.

«Программа существует 8 лет, и Архангельская область одна из немногих, кто заявляется на нее с самого начала и каждый год получает в среднем по 100 млн рублей», – отметил Андрей Медведев, пообещав рассказать, что еще можно «вытянуть» из федерального центра.

«Перед конференцией мы объехали все города и районы области: искали дозревшие до реального финансирования проекты. Слишком часто предприниматели начинали разговор фразой: «Пока я здесь веду свой бизнес...». Сегодня речь пойдет о создании таких условий, чтобы мы никогда не слышали этого «пока», – подчеркнул министр экономразвития Архангельской области Евгений МИХАЙЛОВСКИЙ.

Репортаж с конференции – в ближайшем номере «БК».

Резонанс: Союз перевозчиков раскритиковал организацию пассажирских перевозок в Архангельске

Друзьям всё, остальным – закон?

Некоммерческое партнерство «Союз перевозчиков Северо-Запада» обратилось с открытым письмом к губернатору Архангельской области Игорю Орлову с просьбой повлиять на мэрию Архангельска, которая создает дискриминационные условия на рынке пассажирских перевозок в областном центре.

В Архангельске создана абсурдная ситуация в сфере услуг пассажирских перевозок, в которой кроется коррупционная составляющая, когда один перевозчик обкрадывает другого.

Как известно, основным показателем рентабельности маршрута является длина поездки одного пассажира. На сверхрентабельных маршрутах в центре города она составляет от 1,38 до 3 км. Протяженность маршрутов – от 5,5 до 9 км. На среднерентабельных направлениях длина поездки одного пассажира составляет от 3 до 5 км, протяженность маршрутов – до 20 км. Они проходят в районах с высокой плотностью населения и средним пассажирооборотом. Убыточные направления – в основном на окраинах, где длина поездки составляет до 9,5 км, а протяженность маршрутов достигает 24,5 км. В отдаленных округах низкая плотность населения и, соответствен-

но, маленький пассажирооборот.

Таким образом, в зависимости от маршрута один перевозчик может провезти пассажира 1,38 км, другой – 9,5 км. Тарифы на проезд в пассажирском транспорте устанавливаются региональным правительством, и стоимость одной поездки по городу является усредненной. Получается, что один автобус на высокодоходном маршруте из расчета «плата за одного пассажира/км» получает 10,14 рублей (14:1,38), а другой – 1,68 рубля (16:9,5). Другими словами, существующие правила способствуют обкрадыванию одними перевозчиками других и усиливают дисбаланс рентабельности одних и тех же услуг.

В прежние времена доходность была сбалансирована за счет того, что транспортники работали как на высокодоходных, так и на убыточных маршрутах. К тому же нерентабельные

направления пассажирских перевозок дотировались.

Сейчас на самых востребованных и доходных маршрутах доминирующее положение занимает определенный перевозчик. Нельзя исключить, что ему покровительствуют в мэрии. Администрация города систематически заключает с ним договоры и пролонгирует их, другие перевозчики игнорируются.

Нередко меняются схемы автобусных маршрутов и расписания движения в угоду протекже, тем самым еще более ухудшая экономическое положение других участников рынка и безопасность пассажирских перевозок. Перед конкурсными процедурами в Положение о проведении конкурса на право предоставления пассажирских услуг мэрией вносятся изменения. Делается это с одной целью – чтобы победила определенная компания. Так, например, в 2010 году измененное положение было обжаловано в Архангельском УФАС, которое приняло решение исключить из него четыре пункта, которые нарушают ФЗ «О защите конкуренции».

Но когда стало понятно, что «нужная» компания не сможет победить – был проведен конкурс, который иначе как «фиктивным» не назовешь. Перевозчиком

был представлен формальный договор аренды на 128 автобусов большого и особо большого класса, за которые участнику конкурса начислили наибольшее количество баллов, и он получил преимущество перед другими участниками. Было понятно, что договор – лишь бумажка, однако перевозчик был признан победителем. Даже несмотря на то, что арбитражным судом двух инстанций был признан факт согласованных действий мэрии и автопредприятия, а нарушители Закона «О защите конкуренции» наказаны штрафами, никаких мер для изменения ситуации в администрации города не предпринимают. Возникает закономерный вопрос: кто в этом заинтересован?

Станным образом при проведении последнего конкурса в 2010 году новые автобусы большого класса марки ЛиАЗ муниципальной предприятия, приобретенные за федеральные деньги, не участвовали в конкурсе ни на одном сверхрентабельном маршруте. Напротив, они использовались для вытеснения с рынка частного перевозчика, работающего на маршрутах № 22 и № 44. В настоящее время городской бюджет покрывает убытки АПАПов: в 2011

году из бюджета было выделено 26 млн рублей.

Ни один муниципальный автобус, который приспособлен для перевозки инвалидов, не работает на центральных маршрутах города, где властвует один перевозчик, которому покровительствуют в мэрии. Неужели нет востребованности?

Считаем, что ситуация, сложившаяся в сфере услуг пассажирских перевозок в Архангельске, недопустима. На протяжении нескольких лет мы предлагаем способы решения проблемы. В мэрии понимают, что атмосфера нездоровая, но в то же время городская администрация не хочет ничего менять. Союз перевозчиков Северо-Запада считает, что мэрия живет по закону Муссолини: «Друзьям всё, остальным – закон». Между тем такой подход уничтожает конкуренцию, не дает развиваться малому бизнесу. Небольшие компании и предприниматели, имеющие 8-10 автобусов, лишены возможности легальной работы на рынке. В то же время более 60 единиц подвижного состава работает на маршрутах, покупая графики, что запрещено законом.

Некоммерческое партнерство «Союз перевозчиков Северо-Запада» предлагает новую модель про-

ведения конкурсов на право предоставления услуг пассажирских перевозок, которая заключается в следующем:

- организатор конкурса (мэрия) обследует пассажиропоток всей маршрутной сети города, определив оптимальную потребность подвижного состава на каждом маршруте, и только затем организует единовременный конкурс на право предоставления услуг пассажирских перевозок;

- перевозчик, через конкурс доказав свою способность и получив право на предоставление услуг пассажирских перевозок фактически имеющимся у него подвижным составом, включается в реестр перевозчиков;

- перевозчики, применяя ежемесячную ротацию (сменяемость), работают на всех городских маршрутах.

На наш взгляд, данная технология исключает возможность предоставления преимущественных прав отдельным компаниям и способствует развитию конкуренции. Каждому перевозчику будет обеспечена равная доступность к рынку пассажирских перевозок, сбалансируется стоимость услуг по маршрутам.

А. Н. СУХОПАРОВ,
руководитель
НП «Союз перевозчиков
Северо-Запада».

реклама

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 29.11.2002 г.

ЗАРПЛАТНЫЙ ПРОЕКТ ДЛЯ ВАШЕЙ КОМПАНИИ

ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ
ДЛЯ МАЛОГО И
КРУПНОГО БИЗНЕСА



- **кредиты предприятию:** целевые в размере ФОТ, под 7% годовых в рублях, без комиссий и без залога, на срок до 25 дней
- **карты сотрудникам бесплатно:** международных платежных систем, кредитные и дебетовые, с логотипом предприятия
- **зачисление бесплатно:** мгновенно или в установленное руководством время
- **ведомости:** в режиме «он-лайн», бесплатно, импорт из 1С
- **кредиты сотрудникам на спецусловиях:** потребительские на карты

Реализация посредством «АВАНГАРД ИНТЕРНЕТ-БАНК». Подключение — бесплатно!

БАНК АВАНГАРД
Более 230 офисов в 45 регионах

8 800 555 99 93 (8182) 20 00 33
www.avangard.ru

(звонок по России бесплатный)

**туристический комплекс
Малые Карелы**
(8182) 462 474
(8182) 462 472
(8182) 462 470

**стрелковый
стенд**
стрельба
по тарелочкам

проверь ружье
перед охотой

работаем
с 9.00 до 17.00
ежедневно

ДОСТАВКА ГРУЗОВ И ДОКУМЕНТОВ
ПО ГОРОДУ, РОССИИ И ВСЕМУ МИРУ

CITY EXPRESS
экспресс-доставка

(8182) 201-683
(8182) 659-999

cityexpress.ru

Это важно

**■ Проезд через Лодьму
будет бесплатным**

Октябрьский районный суд обязал правительство Архангельской области и «Архангельскавтодор» обеспечить бесплатный проезд по дороге Нефтебаза-Ижма через реку Лодья.

Дорога находится в собственности Архангельской области, передана на праве оперативного управления «Архангельскавтодору». Согласно техническому паспорту дороги в ее состав не входит мост либо иное сооружение, обеспечивающее возможность беспрепятственного движения через р. Лодья.

Сейчас через реку имеется принадлежащая третьему лицу переправа, движение по которой осуществляется на платной основе. При этом альтернативный бесплатный проезд отсутствует. Кроме того, переправа не является технологической частью дороги Нефтебаза-Ижма, относится к числу речных самоходных судов. Наличие водной преграды на пути автомобильной дороги регионального значения требует от собственника дороги и органа, которому переданы соответствующие полномочия, построить соответствующий мост.

Итоги года: НК «Роснефть» демонстрирует устойчивое развитие

На позициях лидера

Дочка «Роснефти» – ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» намерена наращивать объемы экспорта светлых нефтепродуктов. Если в 2011 году этот показатель составил 1490 тысяч тонн, то в планах на 2012 год значится уже более 1700 тысяч тонн. Пропорционально возрастет и объем отчисляемых в территориальный бюджет налогов.

Татьяна ПОТАПОВА **БН**
журналист

Об этом гендиректор ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» Юрий АНИСИМОВ говорил на традиционном «круглом столе», посвященном перспективам работы компании. Ежегодно нефтяники совместно с представителями власти, надзорных органов, учебных заведений и экологами обсуждают ключевые направления деятельности предприятия в Архангельской области.

В «Роснефти» уверены, что устойчивое развитие обеспечивается не только производственными успехами. Человеческий капитал такой же важный ресурс, как финансовый и технический. Самое пристальное внимание обращено к вопросам промышленной безопасности, экологии, развитию социальной сферы.

Для «РН-Архангельскнефтепродукт» 2011 год прошел под знаком модернизации сети автозаправочных станций и нефтебаз. АЗС/АЗК современного формата, выполненные в едином корпоративном стиле, сегодня есть в каждом филиале компании. В 2012 году, подчеркнул Юрий Анисимов, предприятие продолжит работу в данном направлении. В частности, пла-

нируется построить первый автозаправочный комплекс НК «Роснефть» в Новодвинске. А в столице Поморья появится первая, не имеющая аналогов в Архангельской области, автоматическая АЗС.

Рост производственных показателей требует повышенного внимания к вопросам обеспечения промышленной и экологической безопасности. И здесь, по признанию участников «круглого стола», «Роснефть» неизменно сохраняет позиции лидера. «Приятно из года в год констатировать, что компания не допускает ни одного факта превышения допустимых параметров загрязнения атмосферы воздуха», - отметил зам. директора Центра лабораторного анализа и технических измерений Архангельской области Максим КУЗЬМИН.

Начальник отдела надзора на море регионального управления Росприроднадзора Анатолий СЕРЕБРЕННИКОВ подтвердил, что у экологов нет претензий к деятельности компании на море. «При существующем ответственном подходе к природопользованию «Роснефти» по плечу решение любой задачи в сфере экологии», - подчеркнул Серебрянников.



В 2011 году объем обезвреженных предприятием отходов составил 122 тонны, что превышает показатели 2010 года в 145 раз. Столь впечатляющих результатов удалось добиться благодаря активному применению ранее приобретенных установок для сжигания отходов «Форсаж».

Компания продолжила работу по восстановлению речной фауны. В 2011 году совместно предприятия области активно применены ранее приобретенных установок для сжигания отходов «Форсаж».

Чтобы активнее участвовать в мероприятиях по охране окружающей среды, специалисты «РН-Архангельскнефтепродукт» вступили в ряды вновь созданной Архангельской региональной общественной природоохранной инспекции «Биармия». Руководитель АРОПЭФ «Биармия» Людмила ШОШИНА отметила, что такой союз нефтяников и общественников уже приносит свои ощути-

мые практические результаты. Сотрудники предприятия совместно с инспекцией провели рейд по ледовым переправам Архангельска.

Регулярно предприятие совместно с МЧС и профессиональным аварийно-спасательным формированием ООО «Арктикспецсервис» проводит тренировки по локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

«Подобные учения позволяют не только отработать навыки действий во время ЧС, но и выявить и устранить пробелы в работе. А повышение уровня подготовки специалистов и слаженные действия спасательных структур в случае ЧС – это залог безопасности и забота об экологии на территории присутствия предприятия», - подчеркнул Юрий Анисимов. Усилия «РН-Архангельскнефтепродукт» в области экологической и промышленной безопасности были оценены по достоинству. Предприятие успешно прошло второй над-

Транспорт: Грузы перенаправят на станцию Соломбалка

Грузы в обход города

После многолетнего перерыва железнодорожная станция Соломбалка в Архангельске возобновляет операции с грузами соломбальских комбинатов. Соответствующий приказ подписан Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

Евгений ЕРМОЛОВ **БН**
журналист

Станция Соломбалка была открыта для обслуживания соломбальской группы предприятий еще в середине прошлого века. Через нее проходили грузы для лесозаводов № 14, 22, 25, 25, гидролизного завода, базы тралового флота, морского торгового порта, нефтебазы. При переходе от социалистической системы к рыночной экономике многие предприятия испытывали серьезные трудности, в результате чего их грузооборот значительно сократился. Тогда управление Север-

ной железной дороги приняло решение оптимизировать свою работу и перевести локомотивы и людей на станцию Архангельск-город, а Соломбалку закрыть. Придя в Архангельск, составы переформировывались и ожидали нового перегона, хотя его протяженность составляет всего 20 километров. Трудность заключается еще и в том, что Архангельск-город принимает грузы для всех предприятий областного центра и перегружен работой.

«За последние десять лет объемы грузооборота у всех предприятий соломбальской группы выросли, - рассказывает начальник департа-

мента снабжения и транспорта ООО «УК «Соломбаллес» Дмитрий ОРЛОВ. - Только Соломбальский ЦБК сейчас принимает более 600 вагонов в месяц, и около 300 вагонов - Соломбальский ЛДК. Стоимость транспортировки одного вагона от станции Архангельск-город до комбинатов составляет более тысячи рублей. За все вагоны выходит 1,6 млн рублей в месяц. В год набегает уже 20 млн рублей.

В 2011 году станция Соломбалка была открыта для операций с грузами лесозавода № 25 и Морского торгового порта. Руководство управляющей компании «Соломбаллес» также выступило с инициативой формировать составы на Соломбалке, а не на станции Архангельск-город. Специалисты управляющей компании подняли все нормативные документы по железнодорожному хозяйству СЛДК и СЦБК с 1969

КРЕДИТ
НА СЕЗОННЫЕ ХЛОПОТЫ



Полезные документы:



СТАВКА ОТ **14,9%**
РАССМОТРЕНИЕ ОТ **МИНУТ**

Ставка по программе кредитования «Нужные вещи» от 14,9% до 40,9% (значение ставки для каждого клиента определяется Банком индивидуально), срок кредита от 6 до 60 месяцев, размер кредита от 25 000 до 750 000 руб., валюта кредита - рубли, обеспечение кредита - не требуется. Срок принятия кредитного решения от 15 минут (при условии подачи Заемщиком Анкеты и комплекта документов, необходимого для принятия кредитного решения).
ОАО Банк «ОТКРЫТИЕ». Генеральная лицензия Банка России № 2179 от 27.09.2010 г.

г. Архангельск
ул. Розы Люксембург, д. 5, к. 1
тел.: 8182 633-122, 633-123

8-800-700-78-77

openbank.ru

Сенатор: Лоббировать интересы области готов!

Новый представитель Архангельской области в Совете Федерации называет Поморье железнодорожным тупичком с кладовой из леса и подводных лодок. Сенатор Константин ДОБРЫНИН намерен сделать все возможное, чтобы в области «забила жизнь». Например, записать голосами политиков региона известные сказки...



Тупичок с кладовой из подводок

Андрей САХАРОВ БН
журналист

Николай Львов – член Совета Федерации от исполнительной власти Архангельской области – проработал в комитете по делам Севера и малочисленных народов меньше трех лет. Его сменщик – юрист, владелец юридической фирмы в Питере и топ-менеджер группы «Илим» Константин ДОБРЫНИН нацелился на работу в комитете по законодательству.

«Губернатор пригласил меня побеседовать... Говорили достаточно продолжительное время... И мне было предложено стать сенатором. Главное теперь, не стать свадебным генералом, – так рассказывает о своем назначении Константин Эдуардович. – С уважением отношусь к Николаю Питиримовичу – это легенда Соломбальского ЦБК, но сейчас есть потребность во мне».

На пресс-конференции по поводу своего назначения он буквально светился энтузиазмом и решимостью поработать на Архангельскую область.

«Когда попадаешь в сенат, чувствуешь гордость и ответственность за регион, который представляешь. Считается, что Совет Федерации – это формальная палата, которая, если и занимается законотворчеством, то во второстепенном режиме. На самом деле там живая работа, идут обсуждения с достаточно полярными мнениями. Это интересно. В Совете много работы, если работать...», – таковы первые впечатления Добрынина.

Напомним, что на декабрьских выборах в Госдуму он шел третьим в списке партии «Единая Россия» от Архангельской области, но не прошел в ее состав. Зато в марте избрался депутатом в поселке Емца Плесецкого района, ведь без этого статуса сенатором по закону не стать.

«Лоббировать интересы области надо! – уверен новоявленный член Совета Федерации. – Должность сенатора хороша тем, что ты находишься в свободном плавании, имеешь установки от губернатора, понимаешь интересы области... Моя задача стать не региональной, а федеральной фигурой. Надо быть вхожим в нужные кабинеты, через которые можно привлечь в регион необходимое финансирование и перспективные проекты. Да, я выходец из лесопромышленного комплекса, но это не значит, что мне не знакомы другие сферы».

По мнению Добрынина, Поморье нуждается в раскрутке: «Область должна стать популярной. Сейчас, к сожалению, мы – железнодорожный тупичок с кладовой из леса и подводных лодок. Между тем потенциал региона несоизмерим с его текущим состоя-

нием. Сенатор должен делать все, чтобы в области забила жизнь. Я считаю, должно быть так: приходит сенатор от Архангельской области, и ему должны быть рады. Не Добрынин пришел, а регион!».

У него уже созрела идея популяризации нашего края: запись сказок голосами политиков Архангельской области, например, про Винни-Пуха. «Это будет абсолютный прорыв – мы будем лидерами Youtube», – уверен сенатор в будущем своего креатива.

Что касается видения проблем региона, то экономическая задача № 1 по Добрынину – это дороги: «Они вены и артерии для любой экономики. Если их будет много и они будут здоровыми, то область заживет. Давайте их протянем, а кровь сама пойдет, ведь это естественный процесс».

Но первым в повестке сенаторской работы Добрынина значится ревизия лесного комплекса области и работа над Лесным кодексом. Для этого он собирается попасть в комитет по законодательству. В целом, как считает сенатор, Архангельской области необходимы четкие бизнес-планы по дорогам, ЖКХ, туризму и т. д. Чтобы были понятны цели, задачи, сроки, ответственность, промежуточные результаты.

«Развиваться хаотично нельзя, надо ставить конкретную цель, как в бизнесе, и достигать результата, – считает Константин Добрынин. – А то получается, что сегодня одно решили сделать, завтра – другое, а послезавтра уже про все забыли».

При этом он клянется, что не забудет чаяний населения глухого поселка Емца, в котором в этом году приложит руку к строительству клуба и медицинской амбулатории.

Что касается политических воззрений, то Добрынин, в отличие от экс-председателя Госдумы Бориса ГРЫЗЛОВА, считает: «Дискуссии – это ключевая вещь. И события декабря в Москве показали, что должны быть полярные мнения и дискуссии».

Положительно он относится и к послаблениям президента Дмитрия МЕДВЕДЕВА в партийном строительстве, считая, что не стоит бояться появления огромного количества партий-однодневок: «Народ не дурак! В итоге останутся партии, которые будут интересны избирателям».

Далеко вперед господин Добрынин, по его словам, не заглядывает, но, отвечая на вопрос о схожести карьеры с президентской (Дмитрий Медведев, будучи юристом, также работал в корпорации «Илим»), вспомнил известную сентенцию о плохом солдате и заметил, что «для начала надо сделать что-то полезное, состояться как сенатор, занять достойное место в Совете Федераций... с точки зрения своих коллег».

Новости компаний

АЦБК построит новый завод

ОАО «Архангельский ЦБК» и компания Andritz AG (Австрия) подписали контракт на строительство нового завода полуцеллюлозы мощностью 1000 тонн в сутки. Стоимость оборудования оценивается в 936 млн рублей, строительство завода – в 1,76 млрд рублей.



Ввод завода в строй позволит минимизировать затраты на выпуск картона и бумаги-основы для гофрирования (полуцеллюлоза используется в композиции этих продуктов), повысить их качественные характеристики и существенно снизить себестоимость продукции АЦБК, в том числе за счет уменьшения расхода древесного сырья. Строительство завода полуцеллюлозы позволит увеличить объемы производства высококачественного картона и гофробумаги на 97 тысяч тонн в год.

Запуск нового производства в инфраструктуре Архангельского ЦБК запланирован на апрель 2014 года.

«Архбум» увеличил доставку лесосырья

В январе-марте 2012 года ОАО «Архбум» увеличило доставку лесных балансов ж/д транспортом на Архангельский ЦБК по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 45,3% до 615,2 тысяч куб. м (10607 вагонов).

По словам генерального директора ОАО «Архбум» Василия КНЫРЕВИЧА, в связи с отлаженной работой службы перевозок Северной железной дороги в I квартале текущего года оборот лесного вагона снизился на 7% (с 10 суток в I квартале 2011 г. до 9,3 суток в 2012 г.), несмотря на увеличение среднего расстояния перевозок лесопроизводства.

На Соловках хотят построить гидроэлектростанцию

Специалисты компании ЗАО «Норд Гидро» предложили построить ГЭС малой мощности на Большом Соловецком острове. Здесь с давних времен существует довольно сложная гидротехническая система, центром которой является озеро Святое. Система включает в себя 70 каналов, два десятка дамб и плотин, регулирующие сооружения (шлюзы).

Идея построить малую ГЭС для обеспечения нужд Соловецкого монастыря возникла в начале XX века. Первый ток Соловецкая ГЭС дала в 1909 году. Мощность турбины была невелика – всего 60 лошадиных сил, но для монастыря этого хватало. На случай недостатка воды в том же здании установили резервную паровую машину.

Сейчас от этого сооружения остались лишь стены здания, полуразрушенная турбина и водовод. Каналы заилились, многие из них полностью высохли, регулирующие сооружения разрушены. Вся электроэнергия на Соловках вырабатывается дизельной электростанцией.

Себестоимость одного киловатт-часа электрической энергии с применением дизельного топлива здесь составляет почти 27 рублей. Существующий тариф для населения – 2,32 руб./кВтч, для остальных потребителей – 7,42 руб./кВтч. Разница между себестоимостью производства и фактическими тарифами на продажу электроэнергии компенсируется из областного бюджета. Поэтому строительство ГЭС на Соловках позволит существенно сэкономить средства региона.

В правительстве области считают, что перед реализацией этого проекта необходимо тщательно изучить возможность строительства станции на Соловках. Что касается инвесторов, то для них главная задача – не навредить хрупкой экосистеме островов. В то же время восстановление на современном уровне работающей гидросистемы позволит значительно снизить расходы региона на содержание инфраструктуры архипелага, улучшит экологическую обстановку, обеспечит надежным энергоснабжением жителей Соловков.



зорный аудит, подтвердив, что работа на всех объектах предприятия ведется в соответствии с требованиями международных стандартов.

Оддвар ХАНССЕН, гендиректор ООО «Компания Полярное Сияние», акции которой НК «Роснефть» делит поровну с американским гигантом СопосоPhillips, также рассказал об итогах работы своей компании. В 2011 году «Полярное Сияние», ведущее разработку месторождений в Ненецком АО, добыло более 600 тысяч тонн нефти, в бюджеты всех уровней было перечислено свыше 5 млрд рублей.

Много добрых слов в адрес нефтяников прозвучало от представителей общественных, культурных организаций, детских и образовательных учреждений.

Ежегодные расходы на благотворительную и спонсорскую помощь предприятий исчисляются миллионами рублей. Традиционно компании вкладывают средства и в развитие социальной сферы Архангельской области и НАО.

ка

года. Параллельно этому представители Северной железной дороги провели проверку квалификации работников железнодорожного цеха, состояния путей, подъемной техники и локомотивов. Результатом этой совместной работы стал приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта об открытии железнодорожной станции Соломбалка.

«Открытие станции позволит нам сэкономить финансы и повысить «оборачиваемость» вагонов с лесопроизводством, мазутом, углем, химической продукцией, оборудованием, которые идут в адрес СЦБК и СЛДК, – поясняет Дмитрий Орлов. – Все это мы сможем принимать без дополнительных маневров на станции Архангельск-город. Снабженцам проще будет планировать графики поставок на заводы, ведь раньше нам приходилось к нормативным срокам доставки грузов складывать дополнительные день-два на простой на станции Архангельск-город. Теперь мы можем экономить это время, ведь у производителей каждый день на счету».

Кредитование: Предложения для бизнеса

Банк «Открытие»: «Мы готовы предложить заёмщикам индивидуальные условия обслуживания»

Основной вопрос, с которым сталкиваются почти все начинающие предприниматели, – нехватка собственных средств для развития бизнеса. О возможностях, которые предоставляют банки компаниям малого и среднего бизнеса, мы беседуем с управляющим операционным офисом «Архангельский» филиала «Петровский» Банка «Открытие» Юрием ПОЗДЕЕВЫМ.

- Юрий, какие особенности деятельности предприятий малого и среднего бизнеса вы можете выделить? Учитываются ли эти особенности в работе банка?

- Предприятия МСБ работают в условиях высокой конкуренции, им необходимо оперативно реагировать на изменения рынка. Именно поэтому малому и среднему бизнесу важно иметь возможность получения финансирования в короткие сроки и при минимуме усилий.

Учитывая эти потребности бизнеса, еще в 2010 году Банк «Открытие» запустил программы экспресс-кредитования, которые действуют во всех филиалах Банка, в том числе и в филиале «Архангельский». Отличительная особенность этого вида кредитов – отсутствие залога и оперативность: кредит можно получить в течение трех дней с момента подачи заявки. Сегодня линейка экспресс-кредитов представлена тремя продуктами: «Оптимальный» – специальное предложение для действующих клиентов банка; «Быстрое решение» – предложение для потенциальных клиентов; «Экспресс-авто» – кредит на покупку автотранспорта. Экспресс-кредиты выдаются на срок до трех лет, а сумма займа по ним достигает 1,5 млн рублей.

- Помимо «коротких» денег МСБ также нуждается в долгосрочных инвестициях. Предоставляет ли ваш банк такую возможность?

- Безусловно. Банк «Открытие» предлагает самую широкую линейку кредитных продуктов, в том числе – на инвестиционные цели сроком до 10 лет. Сумма займа по таким кредитам может достигать 120 млн рублей. Также предприниматели могут взять кредит на пополнение оборотных средств, кредиты под залог приобретаемого имущества (автотранспорт, оборудование, коммерческая ипотека) и на рефинансирование ссудной задолженности в другом банке. Важными преимуществами кредитования в Банке «Открытие» являются выгодные процентные ставки и возможность досрочного погашения задолженности без штрафов и пеней.

- Многие банки предъявляют повышенные требования к залоговому обеспечению, которое компании малого и среднего бизнеса не всегда могут предоставить. Как эта проблема решается в Банке «Открытие»?

- Мы лояльно подходим к выбору залогового обеспечения. В нашем банке пре-

дусмотрены все виды залога: товар в обороте, автотранспорт, оборудование, недвижимое имущество, земельные участки, личное имущество. Более того, в банке действуют программы беззалогового кредитования для клиентов с положительной кредитной историей, в рамках которых можно получить кредит до 3 млн рублей. Уже упоминавшиеся экспресс-кредиты также не предусматривают залог. Кроме того, предприниматели могут воспользоваться беззалоговым овердрафтом на сумму до 10 млн рублей.

- Что, на ваш взгляд, является сильным конкурентным преимуществом Банка «Открытие»?

- Гибкий подход к каждому клиенту. Банк всегда идет навстречу клиентам и готов предложить заемщикам индивидуальные условия обслуживания.

- Помимо широкой продуктовой линейки, что еще вы предлагаете бизнесменам?

- Мы предлагаем качественное расчетно-кассовое обслуживание, которое включает полный спектр услуг для юридических лиц и частных предпринимателей с учетом индивидуальных особенностей бизнеса каждого клиента. Для оперативного управления счетами клиенты могут воспользоваться услугами дистанционного банковского обслуживания.

Через системы «Банк-Клиент» и «Интернет-Клиент» можно совершать практически все операции по счету, а с помощью услуги «СМС-информирование» – получать на мобильный телефон информацию о движении денежных средств. Помимо постоянно действующих кредитных и депозитных программ и сервисов, мы регулярно проводим для наших клиентов различные акции, которые предлагают им самые выгодные условия обслуживания. Так, специально для читателей «Бизнес-класса» мы продлили акцию «Легкий старт+». Придя в банк с сертификатом-купоном, клиенты получают бесплатное открытие и обслуживание расчетного счета в течение трех месяцев.

**ОПЕРАЦИОННЫЙ ОФИС
«АРХАНГЕЛЬСКИЙ»
Филиал «Петровский»
ОАО Банк «Открытие»
г. Архангельск,
ул. Розы Люксембург, д. 5, к.1
тел.: (8182) 633-123
www.openbank.ru**

Ставка по программе кредитования «Кредит под залог недвижимости» от 12% до 15% (значение ставки определяется Банком индивидуально), сумма кредита от 500 000 рублей до 120 000 000 рублей. Срок кредита от 3 мес. до 10 лет. Валюта кредита – рубли, доллары США, евро. Обеспечение – объекты жилой и нежилой недвижимости.

Конституционный суд: Компенсировать расходы на до

Один раз в два года отдельная категория сотрудников имеет право «прокатиться» к месту проведения своего отпуска и обратно за счет работодателя. Подобные гарантии предусмотрены Трудовым кодексом для работников Крайнего Севера и приравненных к ним местностей. Постановлением от 9 февраля 2012 г. № 2-П Конституционный суд расширил перечень работодателей, обязанных реализовывать указанное право.

Артем ЗУЙКОВ,
эксперт ООО «Центр экономической информации»

Статьей 325 ТК установлено право северян на оплату за счет работодателя один раз в два года стоимости проезда к месту отпуска и обратно, а также стоимости провоза багажа весом до 30 килограммов. Кроме того, оплате подлежит стоимость проезда и провоза багажа к месту

и обратно производится по заявлению работника не позднее чем за три рабочих дня до отъезда в отпуск, исходя из примерной стоимости проезда. Окончательный расчет производится по возвращении из отпуска на основании предоставленных билетов или других документов.



В отпуск за счёт раб

отдыха работника и обратно для неработающих членов его семьи (правило распространяется на мужа, жену, несовершеннолетних детей, фактически проживающих с сотрудником).

Право на компенсацию таких расходов возникает у сотрудника одновременно с правом на получение ежегодного оплачиваемого отпуска за первый год работы, то есть по истечении шести месяцев его непрерывной работы у данного работодателя (ст. 122 ТК).

Однако подобные выплаты являются целевыми и не суммируются в случае если право на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту отпуска и обратно не было использовано своевременно.

Если к месту отпуска работник и его семья направляются на личном транспорте, то расходы на дорогу компенсируются по наименьшей стоимости проезда кратчайшим путем. При этом следует иметь в виду, что оплате в принципе подлежит только дорога в пределах территории Российской Федерации.

Оплата стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска работнику организации, финансируемой из федерального бюджета, и членам его се-

Для получения денежных средств сотруднику необходимо написать соответствующее заявление не позднее чем за три дня до отъезда в отпуск. Работодатель выплачивает ему сумму, определенную исходя из примерной стоимости проезда. Окончательный расчет производится по возвращении с отдыха на основании предоставленных билетов или других документов.

Конкретный порядок компенсации рассматриваемых расходов устанавливается соответствующими правилами постановлением кабмина от 12 июня 2008 г. № 455.

Однако в силу прямого указания статьи 325 Трудового кодекса порядок оплаты стоимости проезда, прописанный в ней, рассчитан на работников организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и финансируемых из федерального бюджета. Аналогичным образом только для данной категории хозяйствующих субъектов предназначены и утвержденные правительством правила.

Что касается порядка оплаты проезда работников организаций, финансируемых из регионального или местно-

го бюджета, то размер, условия и порядок компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту отпуска и обратно регламентируются соответственно властями субъекта РФ и органами местного самоуправления. В отношении сотрудников, трудящихся у работодателей, не относящихся к бюджетной сфере, предусмотрено, что размер, условия и порядок возмещения рассматриваемых затрат устанавливаются коллективными договорами, локальными нормативными актами, трудовыми договорами (ч. 8 ст. 325 ТК).

Таким образом, нормы статьи 325 Трудового кодекса как будто и не принуждают работодателей, не финансируемых из бюджета, оплачивать работникам-северянам проезд к месту отпуска и обратно. Взять на себя подобную обязанность они могут лишь добровольно – прописав соответствующие положения в коллективном, трудовом договоре и пр.

По крайней мере именно такое толкование получила часть 8 статьи 325 Трудового кодекса на практике. Однако в постановлении от 9 февраля 2012 г. № 2-П Конституционный суд признал его неверным.

ЛИЗИНГ

- Предварительное решение по финансированию принимается в течение 1 дня
- Аванс от 10%
- Срок лизинга до 3 лет

Лизинг автотранспорта, спецтехники и оборудования на выгодных условиях!

**Балтийский
ЛИЗИНГ**

163000, г.Архангельск,
ул.Поморская, д.5, оф.306
Телефон/факс:
(8182) 20-85-79, 20-88-06
arh@baltlease.ru

www.baltlease.ru

**Мы работаем
по всей России!**

Реклама.

рогу обязаны все работодатели



Отодателя

Защитить, но не освободить

В Конституционный суд обратилась работница коммерческой организации, расположенной на Крайнем Севере, которой в двух судебных инстанциях отказали во взыскании с работодателя расходов на оплату стоимости проезда к месту отпуска и обратно. Судьи единодушно пришли к выводу, что работодатель к бюджетной сфере не относится, а размер, условия и порядок компенсации соответствующих расходов не установлены ни в локальных нормативных актах, ни в коллективном договоре, ни в трудовом договоре с истицей, то ничего возмещать он и не обязан.

Однако сотрудница посчитала, что корень бед кроется в положениях части 8 статьи 325 Трудового кодекса. В силу своей неопределенности, по мнению истицы, она позволяет работодателям, не относящимся к бюджетной сфере, не предусматривать в коллективных договорах, локальных нормативных актах, трудовых договорах (а значит, и не выплачивать работникам) рассматриваемую компенсацию. Между тем такое положение вещей ставит их в неравное положение по сравнению с сотрудниками организаций, финансируемых из соответствующего бюджета, а потому противоречит Конституции. Часть 8 статьи 325 Трудового кодекса представители КС не соответствующей Конституции не признали, но...

Как указали хранители Конституции, коммерческие организации, работающие в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обязаны устанавливать в коллективных или трудовых договорах либо в локальных нормативных актах размер, условия и порядок выплаты компенсации стоимости проезда в отпуск и обратно на территории РФ один раз в два года. В частности, напомнили они, диверсификация порядка установления размера и условий предоставления гарантий и компенсаций работникам Крайнего Севера в зависимости от источников финансирования работодателя была обусловлена переходом к рыночным моделям организации экономики.

Проще говоря, она основывается на объективно существующих различиях между организациями, финансируемые из бюджета, которые гарантированно и заблаговременно обеспечиваются денежными средствами, и работодателями, не относящимися к бюджетной сфере, чье финансовое положение напрямую зависит от результатов экономической деятельности либо от имущественного положения собственника. Таким образом, вводя ныне действующий правовой механизм определения размера, условий и порядка компенсации расходов на оплату стоимости проезда к месту отпуска и обратно работодателями-небюджетниками, законодатель преследовал цель лишь защитить их от непосильного бремени, но не освободить от такового вовсе.

Так, буквальное прочтение части 8 статьи 325 Трудового кодекса, посчитали представители КС, требует от работодателя определения размера, условий и порядка компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа. Работодатель обязан выплачивать компенсацию минимум в сумме, позволяющей работникам выехать на период отпуска за пределы районов Крайнего Севера.

К СВЕДЕНИЮ! Гарантии и компенсации, предусмотренные статьей 325 Трудового кодекса, предоставляются только по основному месту работы сотрудника.

Позиция: У бизнеса к региону потребительское отношение

Приходи, бери, вывози...

Более 50% налогов, собираемых в Архангельской области и НАО, поступает от предприятий нефтедобычи. Если не учитывать статистику Ненецкого АО, крупнейшим налогоплательщиком области является Северная железная дорога. По налоговой отдаче ей уступает даже судостроительный кластер Северодвинска. А вот славный некогда леспром дает мизер – 3% налогов. Именно в этом секторе областной экономики налоговики видят резервы для пополнения казны.

Андрей САХАРОВ **БК**
журналист

«Два-три года назад леспром давал 6-7% налогов, – отмечает **руководитель УФНС России по Архангельской области и НАО Александр СЕМЧУКОВ.** – Достойной отдачи от бизнеса в этой отрасли просто нет. Однако в СМИ постоянно проходит информация об увеличении заготовки леса. Порой два одинаковых по ресурсам и по соседству работающих предприятия демонстрируют абсолютно диаметрально противоположные показатели. Как такое может быть: оборот на миллионы, а налоговых отчислений на 50 тысяч рублей? Все леспромы вооружены новой техникой, а показывают убытки!».

Уклонение от налогов через процедуру банкротства уже давно стало привычной практикой. Например, вместо обанкроченного в 2004 году ОАО «Концегорский ЛПХ» (35 млн рублей задолженности) появилось ООО «Концегорский леспромхоз» (47 млн долга), которое приказало долго жить в 2008 году, а миру явилось ООО «ЛПХ «Концегорский» (40 млн долга по про-



шлomu году). Причем в таких случаях с должников взять нечего – все имущество находится в аренде.

В связи с этим у налоговиков много претензий к институту арбитражных управляющих, которые занимаются не оздоровлением предприятий-банкротов, а наоборот – повально вгоняют их в еще большие долги, что приводит к ликвидации производств, а значит, налогоплательщиков.

Между тем если в 2009 году объем налоговых поступлений в регионе составил 16,3 млрд рублей, в 2010 году – 23,7 млрд, то в прошлом году собрали только 23,9 млрд. С учетом прогнозируемого сокращения нефти в НАО

ФАКТ Статистика леспрома

По данным областного правительства, Архангельская область выдает 29% производимой в России целлюлозы, 8,4% – пиломатериалов, 7% – бумаги. В 2011 году арендаторы лесных участков имели 600 млн рублей задолженности – 1-е место на Северо-Западе.

«Приходи кто хочешь, бери что хочешь, вывози куда хочешь», – характеризуют отношение бизнеса к региону в УФСНС.

собираемость налогов может уменьшиться.

Поэтому из уст Семчукова на иницированной его ведомством научно-практической налоговой конференции, которая прошла в Архангельске в конце марта, не раз звучал призыв к властям всех уровней способствовать пополнению казны. Так, кроме работающего по «серым» схемам леспрома налоговики видят скрытый налоговый ресурс в особняках и дачах. Вот только муниципалитеты пока не желают проводить необходимую техническую работу в этом направлении, чтобы подвести законную базу под сбор налогов на землю и на имущество, предпочитая ходить с протянутой рукой в областное правительство.

Налоговики отмечают жалобы бизнеса на рост страховых взносов: их и не платят. При этом предприниматели ориентируются на госзаказ и не учитывают интересы региона, регистрируя предприятия за пределами области.

Транспорт: Железнодорожники требуют компенсации

Паровоз не спешит

Убытки от организации пригородных перевозок по железной дороге в 2011 году составили почти 400 млн рублей. Из областного бюджета на возмещение выпадающих доходов было выплачено около 50 млн рублей. В 2012 году размер субсидирования запланирован на уровне прошлого года, однако этой суммы недостаточно, считают в руководстве Северной железной дороги.

Рита ИЛЬИНА **БК**
журналист

Этот вопрос обсуждался на встрече **губернатора Архангельской области Игоря ОРЛОВА** и **начальника СЖД Василия БИЛОХИ.**

В пригородном сообщении на территории области задействовано 73 поезда. Тариф на проезд для пассажиров составляет 12 рублей за одну зону, хотя, по расчетам железнодорожников, его экономически обоснованная величина должна быть в четыре-пять раз больше.

ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» представила в областное агентство по тарифам и

ценам документы, которые детально освещают экономическое состояние предприятия. По расчетам компании получается, что для ее безубыточной работы необходимо почти 500 млн рублей, то есть в десять раз больше, чем выделяется области.

В связи с этим транспортники предложили обратиться в Правительство РФ с обоснованием централизованного выделения субсидий региону на компенсацию убытков железной дороги. Игорь Орлов поручил областному министерству финансов подготовить соответствующее обращение.

Еще одна важная тема — железнодорожное сообщение между Архангельском и Онегой. Прямые поезда

между городами не курсируют с 2010 года. Из одного населенного пункта в другой можно добраться лишь с пересадкой в Вонгуде. Однако на сегодня и действующее расписание пригородных поездов, и переход через рельсы на станции пересадки для пассажиров крайне неудобны.

Возможно ли возобновление движения пассажирского поезда Архангельск–Онега? По словам представителя пригородной пассажирской компании, такой маршрут через станцию Обозерская разработан, однако убытки от его работы составляют 80 млн рублей. Эта цифра в полтора раза больше, чем выделяет областной бюджет на все пригородные поезда.

«Поезд до Онеги нужен, – заявил Игорь Орлов. – Учитывая, что летом 2012 года автомобильная дорога Архангельск–Онега будет отремонтирована, поручаю правительству области на основании расчетов железной дороги подготовить обращение в Министерство финансов РФ с просьбой о предоставлении региону субсидии».

Класс бизнеса: Советы экспертов

Эффект плацебо в ценообразовании, или Почему аспирин за 100 рублей лечит лучше, чем за рубль?

Эффект плацебо нам всем хорошо известен, главным образом по книгам. Потому что главный его элемент – неведение пациента, что ему вместо лекарства дали таблетку, состоящую, например, из муки с сахаром.

Дэн Ариели в своей книге «Предсказуемая иррациональность» приводит несколько примеров эффективного применения плацебо в медицинской практике. Результаты действительно поразительные. Даже при хирургическом лечении симуляция давала тот же эффект, что и реальное хирургическое вмешательство.

Две психологические черты человека позволяют плацебо воздействовать на него так, как если бы он получал реальное лечение. Во-первых, вера или уверенность в том, что «лекарство» подействует. Во-вторых, наши ожидания или условный рефлекс, что именно такой результат мы получим, приняв «лекарство». Тело реагирует на наши умственные установки, меняя химический состав крови должным образом.

Однако заслугой Ариели, на мой взгляд, является то, что он распространил действие плацебо на бизнес и, в частности, на восприятие качества товара потребителем в зависимости от цены.

Понаблюдайте за собой: нам легче представить, что диван за 4000 долларов будет гораздо комфортнее, чем за 400, что дизайнерские джинсы будут лучше сидеть и смотреться, чем те, которые вы купили в супермаркете во время своей поездки в Европу, и т. д.

Вопрос, который поставил Ариели: верим ли мы, что более дорогой продукт обладает более высоким качеством, и повлияет ли эта вера потом на процесс нашего использования этого товара? Будем ли мы приписывать несуществующие свойства более дорогому товару?

Олег ПАВЛОВ
директор Jay Abraham School of Business Growth



Если речь идет о предметах потребления, то, утверждает Ариели, мы можем сознательно заставить себя оставить на полке слишком дорогой для нас товар и не купить его. «Чистота эксперимента» в данном случае исчезает, и мы получаем неверный результат. Ситуация меняется, когда заходит речь о нашем здоровье или здоровье наших близких. Какое наше поведение в этом случае? Поверим ли мы в то, что более дорогое лекарство будет лечить лучше?

Был проведен следующий эксперимент: таблетка витамина С была представлена двум группам студентов как обезболивающее средство. Одной из них было сообщено, что таблетка стоит 2 доллара 50 центов, второй группе было показано, что эта цена перечеркнута и новая цена со скидкой составляет 10 центов. После этого обе группы были подвергнуты воздействию болезненных электрических ударов. После принятия таблеток воздействие электричеством продолжилось. Практически вся первая группа, считавшая, что приняла более дорогое обезболивающее, заявила, что почувствовала эффект лекарства, и лишь 50% из второй группы почувствовали сходный эффект.

Примерно такая же ситуация произошла в эксперименте со студентами, покупающими лекарство против простуды. 13 человек купили лекарство за полную стоимость, 16 – со скидкой. Количество студентов,

утверждавших, что это эффективное средство против простуды, в первой группе было гораздо больше, чем во второй.

Итак, каковы наши выводы?

1. Согласно исследованиям, потребитель подсознательно связывает более высокую цену с более высоким качеством товара.

2. Это предположение переносится на процесс потребления этого товара.

3. Описание товара в более «ярких красках» способствует созданию более высокого ожидания отдачи от товара, и потребитель склонен видеть эти свойства товара в процессе потребления.

4. Скидка на товар подсознательно воспринимается потребителем как снижение качества товара и, соответственно, отражается в процессе потребления товара.

Однако это не означает, что, навесив новую цену и наврава с три короба в инструкции, вы сможете избавиться от залежей никому не нужного товара. Здесь, как и везде, уместен здравый смысл. Суть не в том, чтобы продать плохой товар, а в том, чтобы не жалеть красок описать хороший и продать его по более выгодной цене. И если товар хорош, надо верить в него и назначать соответствующую его качеству цену. Потому что, несмотря на первое впечатление, потребитель все равно рано или поздно сам назначит ему настоящую цену. И расскажет об этом своему окружению.

Точка зрения: Почему Белое море называется Белым?

Белое море названо Белым, потому что большую часть года оно покрыто белым льдом и снегом. Согласитесь, что такое объяснение кажется логичным. Но сравнительный анализ морской исторической топонимики и ряд очевидных фактов из средневековых русских летописей ставят под сомнение эту версию.

Иван МОСЦЕВ
директор Поморского института коренных и малочисленных народов Севера Северного Арктического федерального университета имени М. В. Ломоносова

Любопытно, что помимо северорусского Белого моря в мире есть и другие «Белые» моря. Например, слова с древней корневой основой «Balt»: «Baltoji – Baltijas» и «Baltoji – Baltijas» в переводе с литовского и латышского означают «Белое». Название «Балтийское море» литовцы и латыши переводят со своих языков как «Белое море». Впрочем, на этом международный список «Белых морей» не заканчивается...

БЕЛОЕ МОРЕ БОЛГАРИИ

Любопытно, что южные славяне, в частности болгары, сегодня, как и века назад, называют греческое Эгейское море Белым. Следовательно, славянское название «Белое море» возникло не на европейском севере России, а в южном болгарском Средиземноморье. До сих пор никто из отечественных ученых не выдвигал эту версию. Впервые в этой статье высказано мнение о том, что в северную Россию название «Белое море» могли принести из своих путешествий средневековые русские монахи и паломники, ходившие в дальние «хождения» по сербским и болгарским монастырям.

В доказательство можно привести три русские летописи, в которых зафиксирован факт, что название «Белое море» использовалось болгарскими еще в средние века. В средневековом путевом дневнике 1419–1422 гг., получившем название «Хождение Зосимы в Царьград, Афон и Палестину», русский паломник дьякон Зосима оставил запись: «Царь же город стоит на три углы, две стены от моря, а третья от Запада... В первом угле от Белого моря Студийский монастырь». В этом же тексте содержится уточнение, о каком Белом море идет речь: «И ту, бяше, устье, выходя на великое Понетское (Эгейское. – И.М.) море, еже зовется Белое море, ту стоящим град Троя на самом устии. Выходя на Великое море, пойти направо в Святой горе (гора Афон. – И.М.) и к Селуну (город Салоники. – И.М.) и ко Америке (п-ов Пелопоннес.



И Нил злато впадает в Б

– И.М.) и к Риму, на левой же ко Иерусалиму».

Из данного текста можно сделать вывод, что Белым морем в нем названо Эгейское море, а Великим морем – Средиземное море.

Другой средневековый источник «Хождение Варсонофия в Египет, Синай и в Палестину» 1461–1462 гг. Белым морем называет уже не Эгейское, а всё Средиземное море, которое у его предшественника дьякона Зосимы было названо Великим морем.

ПЕРЕИМЕНОВАННОЕ МОРЕ

Православные русские монахи, осваивавшие чудское Заволочье, активно переносили кальку христианской южной средиземноморской топонимики на Русский Север. Об этом, в частности, свидетельствуют такие южные христианские названия северных гор, как гора Голгофа на Соловках, гора Синай у поморской деревни Летний Наволок и гора Елеон вблизи деревни Лопшеньгф.

Очевидно, что южное название «Белое море» было также принесено на Север соловецкими монахами, заменившими непонятные языческие названия Поморья на православные славянские.

Когда английский картограф Антоний Дженкинсон в 1562 году составил первую карту Московского государства, названия Белого моря на ней еще не было.

Впервые море названо Белым лишь на карте Петра Плация в 1592 году. Не секрет, что изначально оно даже считалось не морем, а большим заливом Ледовитого океана. Этот залив, который впоследствии получил название «Белое море», разные исторические источники называли по-разному. Но особый интерес вызывают названия с топонимической основой «Канда» (в скандинавской транскрипции – «Ganda»). Очевидно, именно от этой основы происходит древнее скандинавское название залива Ганд-вик.

КАНДА-ЗАЛИВ

Нетрудно заметить, что известные гидронимы Поморья – Канда-губа, Канда-вик (Ганд-вик), Канда-лакша – состоят из двух частей. Морской залив по-поморски называется «губа», по скандинавски «вик», а в карело-поморских говорах – «лакша».

Как видим, все эти три разноязычных названия в переводе означают «Канда-залив». Очевидно, что Канда – это древняя, первичная и поэтому практически неизменная часть в каждом из трех упомянутых названий. А вторая часть менялась в зависимости от лингвистических перемен, происходивших в течение последнего тысячелетия среди коренного беломорского населения. Сразу оговорюсь, что любые попытки дать перевод топонимического субстрата «Канда» исходя из созвучия с современными языками я считаю ошибочными.

Тем не менее можно упомянуть версии происхождения названия «Канда-лакша».

Первая версия утверждает, что название заимствовано из древнегерманских языков, где *Capdo* означает «чудовище» («волк»), а топоним Канда-вик (Ганд-вик), соответствует «Чудовище-Залив». Как видим, объяснение это абсолютно невразумительное и несерьезное.

Вторая версия производит название «Канда-лакша» от финских слов «kand» и «kantarää», что в переводе означает «пятка». Белое море якобы отдаленно напоминает гигантский след от человеческой стопы, а Кандалакшскую губу можно представить ее пяткой. В этом случае название «Канда-лакша» означает «Пятка-залива». Но и это объяснение выглядит несерьезно.

РЕКА КАНДАЛАКШИ?

Есть также третья, довольно популярная среди исследователей гипотеза: название происходит от имени реки Кандалакши, которая впа-

Впервые в Архангельске

«Если после участия в нашем семинаре вы не сможете сказать, что теперь знаете как быстро и без затрат увеличить прибыль своей компании и окупить стоимость участия минимум в 10 раз, мы не возьмем с вас деньги».

Лектор Олег ПАВЛОВ, директор Школы развития бизнеса Джея Абрахама

15%, которые увеличат вашу прибыль в два раза Малобюджетное развитие бизнеса

На семинаре будут подробно рассмотрены элементы системы Джея Абрахама, маркетолога № 1 в мире, в частности:

- Долгосрочная ценность клиента. Концепция позволяет создавать для потенциальных клиентов предложения, отказаться от которых может только идиот.
 - Увеличение количества клиентов без затрат.
 - Концепция создания партнерств, альянсов и систем рекомендаций.
 - Правильная реклама. Обычная реклама перестает продавать.
- Концепция тестирования позволяет мгновенно увеличить прибыль без всяких затрат. Джей Абрахам, используя эту методику, увеличил оборот своего клиента с 30 тыс. до 21 млн долларов за год.

Семинар состоится 19 апреля. Количество мест ограничено.

Забронируйте свое место сегодня на сайте www.bclass.ru

Стоимость – 3 500 рублей, оплата – после семинара, на условиях, указанных выше. Мы гарантируем результат, иначе вы ничего не платите.



СТРУЙНЫЙ БЕЛОЕ МОРЕ

ФОТО АЛЕКСЕЯ ЛИПНИЦКОГО

даёт в Кандалакшскую губу на западном берегу в районе деревни Федосеевки Карельского берега Мурманской области. Однако логика говорит о том, что река Кандалакша была названа по имени морского залива, а не наоборот. Вообще, вряд ли большой морской залив мог быть назван в честь небольшой по меркам севера речки, тем более что она в этом месте не единственная. Если бы река изначально называлась Кандой, а не Кандалакшей, то версия, вероятно, не вызвала бы сомнений. Но почти на всех средневековых картах и вплоть до XX века река называлась именно Кандалакшей!

Не логичнее ли предположить, что безымянная река была названа в честь залива Кандалакша, либо по имени поселения, носившего название залива? Не исключено, что вопреки стандартным представлениям ученых, морские народы, приходившие на новые земли со стороны моря, могли сначала давать названия морским бухтам, а только потом речкам, которые впадали в эти бухты. Стоит также подчеркнуть, что местное название «Кандалакшская губа» – это небольшая морская бухта внутри большого океанического залива Канда-лакши (Канда-вика).

КАНДА – ДРЕВНЕЕ МОРЕ

Любопытно, что на карте Виллема Баренца 1598 г., карте Теодора де Бри 1598 г. и карте Герхарда Меркатора (Герарда Крамера) 1630 г. крупнейший беломорский мыс Канин Нос назван Канде-носом! И это не может быть случайностью. Линия, соединяющая крайнюю точку Кандина носа и крайнюю точку Святого носа на противоположном берегу моря фактически была границей и воротами в Кандазалив (Gand-vik).

Можно сделать вывод, что залив Канда (Канда-лакша, Канда-губа, Канда-вик, Гандвик) получил свое древнее название не от речки Кандалакши, а по имени Канина Носа,

который изначально назывался «Канда-нос». Разумеется, уже никто не сможет сказать, что означало это название мыса в древности. Народы, которые оставили нам его имя, давно исчезли, а их языки утрачены навсегда.

К востоку от Норвегии средневековые картографы указывали большой полуостров, по очертаниям напоминающий Канин, омываемый со всех сторон морем, которое называется Белое. В частности, на итальянской карте 1534 г. Бенедетта Бордоне и на карте Себастьяна Мунстера это море названо Mare Congelato (Море Conge-lato), что очень созвучно искаженному европейцами местному поморскому названию Candelaksha, т. е. фактически названию Кандазалива.

Любопытно, что на картах XVI века Вильяма Бороу, Антония Дженкинсона и Себастьяна Мунстера в районе полуострова Канин указано название Condora. Расположение названия в районе современной Канинской тундры позволяет предположить, что Condora – это искаженное европейскими картографами название Canda tundra.

Таким образом, на основании приведенных фактов можно впервые уверенно говорить о том, что славянское название «Белое море» является прямым заимствованием и топонимической калькой с южнославянского Белого моря (т. е. современного Средиземного либо Эгейского). Вероятнее всего, это название принесено на северную землю солонечными монахами, проводившими в XV–XVI вв. политику усиленной ассимиляции местного населения в православной культуре.

Очевидно также, что прежде Белое море считалось у местного населения не морем, а большим океаническим заливом и обозначалось древним, до сих пор не раскрытым словом «Канда», которое в виде топонимического субстрата сохранилось в названиях «Кандалакша» и «Гандвик».

Энергетика: Реконструкция сетей обошлась в 13,5 млн рублей

Новая линия сдана

Филиал ОАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» завершил работы по реконструкции ВЛ 10 кВ «Чекуевская» в Онежском районе. Линия – переходящий объект инвестиционной программы 2011 года. Стоимость работ составила 13,5 млн рублей. Усовершенствованная линия позволит повысить надежность электроснабжения потребителей региона и обеспечить технологическое присоединение жилых домов к электроэнергетики.

Рита ИЛЬИНА
журналист

В ходе проведения работ энергетика охватили участки сети, которые питают труднодоступные населенные пункты Онежского района. Всего на линии «Чекуевская» установлено 386 новых опор взамен отслуживших свой срок. Кроме того, на подстанции 35/10 кВ «Чекуевская» для снижения потерь в сетях были установлены электронные приборы учета электроэнергии высокого класса точности. Высоковольтные масляные выключатели 10 кВ энергетика заменили на вакуумные, отличающиеся простотой и надежностью в эксплуатации.

Проект реконструкции ВЛ 10 кВ был включен в инвестиционную программу энергокомпании на 2011 год в ходе переговоров с администрацией Онежского района. Глава администрации заострила внимание энергетиков на развитии отдаленных территорий. В районе планируется увеличение объемов потребления электроэнергии, к сетям будут подключать новые дома.

«Сотрудничая с энергокомпанией, администрация Онежского района не раз убеждалась в том, что «Архэнерго» ответственно подходит к взятым на себя обязательствам. Восстановление 2-го фидера линии ВЛ 10 кВ «Чекуевская» «Архэнерго» ведет с 2010 года. В результате значительно уменьшилось количество аварийных отключений в деревне Усть-Кожа, в которой благодаря компании имеется развитая инженерная инфраструктура электросетевого хозяйства», – рассказала глава МО «Онежский муниципальный район» Светлана ОМЕГОВА.



Учитывая специфику рельефа территории, по которой проходит линия, восстановление проходило в несколько этапов. Энергетикам Онежского РЭС производственного отделения «Плесецкие электрические сети» неоднократно приходилось вести работы в сложных ландшафтных условиях. Участок линии протяженностью 60 км имеет семь переходов через реки Онега и Усть-Кожа. Для соединения энергообъектов пришлось прокладывать дорогу спецтехники с устройством временных мостов. В настоящее время линия «Чекуевская» модернизирована на две трети. Благодаря масштабным восстановительным работам повысилась надежность электроснабжения нескольких населенных пунктов Онежского района. В их числе Усть-Кожа, Чижиково, Кармино, Карельское.

«Приоритет компании «Архэнерго» – это потребители, вне зависимости от того, насколько они удалены от районных центров. Исходя из этого принципа руководство компании приняло решение о включении реконструкции ВЛ 10 кВ «Чекуевская» в инвестиционную программу. В итоге старая линия, угрожающая многочисленными отключениями, преобразована в современный объект электросетевого хозяйства. Это подтверждает и статистика отключений, количество которых уменьшилось в несколько раз. Если до проведения реконструкции мы фиксировали примерно до 40 отключений в год, то в 2011 году таких случаев было только 13», – отметил главный инженер ПО «Плесецкие электрические сети» Сергей СЕМЁНОВ.

Организация продает административное здание в центре Архангельска

Возможны различные варианты приобретения:

- продажа по частям;
- аренда с правом выкупа;
- лизинг.



Площадь – 730 кв. м.
Земля (7,8 соток) в собственности.
Организована парковка.
Все документы оформлены.

СПРАВКИ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
(8182) 46-24-01,
+7-931-405-03-40

БИЗНЕС-КЛАСС
ЭКСПРЕСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор Алексей Липницкий.
Исполнительный директор Людмила Голубева.
Главный редактор Е. С. СВЕТЛИЧНАЯ.
Дизайн рекламы и верстка: Андрей Овчинников.
Корректура: Татьяна Леванидова.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 - 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru, impress@atnet.ru.
Сайт www.bclass.ru

№ 13 (589), 9 апреля 2012 г., подписан в печать 6.04.2012, по графику в 17.00, фактически в 17.00. Тираж номера 10 000. Аудитория сайта в марте – 12 782 посетителя.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1903.
Материалы в рамках публикуются на коммерческой основе. Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745.
Отдел доставки: (8182) 21-37-68.

Архангельск, пр. Троицкий, 52, гост. "Двина", оф. 1111
АГЕНТСТВО СВЯЗИ
 is@655005.ru www.655005.ru

- ОФИСНЫЕ, IP АТС
- ПРОГРАММНЫЕ АТС
- ТЕЛЕФОННЫЕ СЕТИ, СКС
- ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

28-5555 (8182)

АВИА БИЛЕТЫ
 FLYNOW
ВСЕХ АВИАКОМПАНИЙ
 ОПЛАТА ЗА НАЛИЧНЫЙ И БЕЗНАЛИЧНЫЙ РАСЧЕТ
 ДОСТАВКА АВИАБИЛЕТОВ НА ДОМ И В ОФИС
 РЕГУЛЯРНЫЕ АКЦИИ, РАСПРОДАЖИ

Заказ билетов по телефонам:
 Архангельск +7 911 592 1220
 Северодвинск +7 911 878 7707

Деловой гороскоп: 9.04-15.04

ОВЕН. Не тратьте время зря и не вступайте в бессмысленные споры. Далеко не каждого можно и нужно убеждать в своей правоте. Поэтому не поддавайтесь общему настроению и смело разрывайте отношения с теми деловыми партнерами, с которыми не можете найти общий язык.

жать пари на крупную сумму с незнакомыми людьми. Однако не стоит совсем уж расслабляться: если быть начеку и приложить усилия, то можно получить прибыль и обычными средствами.

РАК. Терпение и настойчивость будут вашими главными качествами на предстоящей неделе. При соблюдении благоразумия вы сможете с честью выйти из всех непредвиденных ситуаций. Но вам, возможно, придется потратить немало усилий и для того, чтобы помочь своим деловым партнерам.

ЛЕВ. Вам стоит пригласить к своим коллегам. Пустяковое недопонимание может легко расстроить ваши планы. Поэтому, вероятно, вам придется устроить некую неформальную встречу с коллегами, чтобы в непринужденной обстановке разобраться во всех деталях будущего общего дела и уладить мелкие разногласия.

ДЕВА. Нельзя забывать о своих прошлых ошибках. Вот лучший совет на предстоящие дни. Помните, что даже негативный опыт может принести немало пользы. Если вы раз уже пережили серьезную неприятность, то теперь вам будет гораздо легче справиться с ней. Собирайтесь с мыслями и не забывайте о мелочах, тогда у вас все обязательно получится.

ВЕСЫ. Вам стоит быть более гибкими в общении и деловых отношениях. Это значительно увеличит ваши шансы на успех в любом начина-

Турагентство Марии Колесниковой

Летим на море!
 Из Архангельска в Египет

Бронируем на лето!
 Турция, Египет, Тунис, Греция, Испания

Акция раннего бронирования! Скидки туроператоров до 40%

г. Архангельск, ул. Поморская, 7, оф. 221, тел. (8182) 23-86-09, тел./факс (8182) 20-57-20, моб. 8-911-553-0673

*Акция проходит с 16.01.2012 г. по 30.04.2012 г.

ТЕЛЕЦ. Вам представится шанс, которого у вас еще никогда не было. Ваш состоятельный коллега, возможно, предложит вам принять участие в деле, которое обеспечит вам безбедную жизнь на несколько лет вперед. Так что не упустите момент.

БЛИЗНЕЦЫ. Жажда риска в эти дни будет переполнять вас. Но поостерегитесь дер-

АРЕНДА ОФИСА
 2-й этаж в деловом центре Архангельска, пр. Новгородский, 32, корпус 1
31 м² – 399 руб./м²
ВСЁ ВКЛЮЧЕНО СВОЯ ПАРКОВКА

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:
 Охрана, евростандарт, пожарная сигнализация, встроенная компьютерная и телефонная сеть, стеклопакеты, вертикальные жалюзи, место для курения 2 туалета, место отдыха для клиентов с телевизором, доступ 24 часа.

Телефон 8-906-281-00-92

Турагентство МИР ОТДЫХА
 прямые вылеты из Архангельска:
 Египет, Турция, Греция, Испания, Тунис, Кипр – **скидки** от туроператоров на раннее бронирование весна-лето 2012 **до 40%**

г. Архангельск, пр. Ломоносова, 206, офис 207
 www.mirotdiha.com

Всегда специальные предложения и горящие туры!

Пляжи: Куба, Доминикана, Таиланд, Вьетнам, Индия, Кения, ОАЭ, Мальдивы, Шри-Ланка

Экскурсионные туры: Марокко, Тунис, Алжир, Эфиопия, Бразилия, Аргентина, Мексика, Перу, ЮАР

Моб. 8-921-245-1148 Тел. (8182) 65-23-69

Турагентство Марии Колесниковой

ПРОДАЖА АВИАБИЛЕТОВ на все направления

г. Архангельск, ул. Поморская, 7, оф. 221, тел. (8182) 23-86-09, тел./факс (8182) 20-57-20, моб. 8-911-553-0673

КОЗЕРОГ. Вас ждет неожиданное испытание, которое поможет открыть перед вами немало новых возможностей. Поэтому не бойтесь экспериментировать и прибегать к нестандартным методам решения задач. В любом случае это положительно скажется на вашем карьерном росте. Однако он может серьезно изменить и вашу личную жизнь, причем как в положительную, так и в отрицательную сторону.

ВОДОЛЕЙ. Перестаньте беспокоиться по поводу того, что о вас думают окружающие. Это заставляет вас лгать самому себе. В результате вы обманываете не только себя, но и коллег и друзей, что, естественно, только портит вам все дело. Будьте самим собой и не волнуйтесь, если это понравится не всем.

РЫБЫ. Забыть о делах и сосредоточиться на личной жизни – такую позицию лучшего всего занять на предстоящей неделе. Отвлечитесь на что-нибудь приятное, возьмитесь за старое хобби, в конце концов вы имеете полное право иногда побаловать себя. Кстати, такое времяпрепровождение может открыть перед вами и немало новых возможностей.

СКОРПИОН. Вы будете полны сил и идей. Но не стоит довольствоваться малым. Собирайтесь, и вы легко сможете претворить в жизнь свои самые грандиозные планы. Вам также стоит попробовать себя и в чем-то новом: вы обязательно получите немало удовольствия и заряд положительных эмоций.

СТРЕЛЕЦ. Приход на работу новичков может серьезно вас обеспокоить. Можно ли положить на них, как доверить совершенно незнакомому человеку проект, над которым вы так долго работали? Чтобы разрешить свои сомнения, вам придется незамедлительно проэкзаменовать новичков. А дальше дело за вашей интуицией: не бойтесь следовать ее советам.

ИТАР-ТАСС

НАСТТУР
 туристическое агентство

СПЕШИТЕ УВИДЕТЬ МИР!
РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ ТУРОВ ЛЕТО-2012
ЭКСПУРСИОННЫЕ, ГОРЯЩИЕ ТУРЫ
Скидки, спецпредложения!

Архангельск, ул. К. Либкнехта, 8, 3-й этаж
 ☎ (8182) 400-800, 46-53-56

БОЛЕЕ 30 НОВИНОК ИТАЛЬЯНСКОЙ КУХНИ

Впервые в Архангельске - пицца "Филадельфия" и пицца "Цезарь"*

Фигарофф кафе бар

*пицца на дом не доставляется

Тел. (8182) 42-03-87, г. Архангельск, ул. Гайдара, 63 (АТЦ "Астра-авто")

Потолок Натяжной

- Конструкции любой сложности!
- Большой выбор фактур и расцветок!
- Короткие сроки!
- Гарантия качества 15 лет!

консультации, выезд мастера бесплатно
 Тел. 42-44-96

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

НОВЫЙ УРОВЕНЬ АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА

Официальный партнер фирмы «1С» в Архангельске

ЛИНК-сервис
 тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru
 163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВУМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

ЕВРОБИТ СЕРВИС
НОВЫЙ АДРЕС!
 г. Архангельск, ул. Карельская, 37
 тел. (8182) 24-28-90, 47-77-29
 www.eurobs.ru eurobs@atnet.ru

ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА
 вентили, задвижки, клапаны, фильтры, краны
 все для внутренней и наружной канализации

КАНАЛИЗАЦИЯ

ВОДОСНАБЖЕНИЕ
 полипропилен, металлопластик, все фитинги к ним
 манометры, термометры, счетчики воды и газа

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

ВОДОСНАБЖЕНИЯ, ВСЁ ДЛЯ ОТОПЛЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ

БАЗА «СТРОЙКОМРЕАЛ»: г. Архангельск, Талажское ш., 5, тел.: (8182) 47-22-10, 24-24-24 пн. - пт.: 8.30 - 17.00 сб.: 10.00 - 15.00, вс. - вых.

МАГАЗИН: «ОГОНЬ, ВОДА и... разные ТРУБЫ!» г. Архангельск, ул. Поморская, 44, тел.: (8182) 28-777-1, 47-93-00 пн. - пт.: 9.00 - 19.00, сб. - вс.: 10.00 - 17.00

НИЗКИЕ ЦЕНЫ **ДОСТАВКА ТОВАРА БЕСПЛАТНО**

ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ
 Специализированное предприятие по поставкам электротехнической продукции
 www.eltsnab.ru

ПРЕДЛАГАЕМ:

- ОБОРУДОВАНИЕ ВЕНТИЛЯЦИИ И ОБОГРЕВА (водонагреватели, вентиляторы, теплые полы)
- НАСОСЫ (бытовые, промышленные)
- СВЕТИЛЬНИКИ (бытовые, промышленные, уличные)
- ЛАМПЫ (люминесцентные, накаливания, энергосберегающие)
- КАБЕЛЬ-ПРОВОД
- ЭЛЕКТРОУСТАНОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (коробки, розетки, выключатели)
- ЭЛЕКТРОЩИТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ
- ПОЖАРНО-ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

г. Архангельск, ул. Октября, д. 27
 т.: +7 (8182) 66-60-80, 66-60-88
 Пн.-Пт.: с 8-30 до 18-00; Сб.: с 9-00 до 15-00; Вс.: выходной

ПОКА ВЫ ТРАТИТЕ, КОНКУРЕНТЫ ЗАРАБАТЫВАЮТ

Заклучив договор с редакцией «Бизнес-класса» до 1 мая, вы получите дополнительную скидку на размещение рекламы в летний период.

Тел. (8182) 204-402, 65-25-40