



Газета отмечена
знаком отличия
«Золотой фонд
прессы – 2009»

БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете

www.BCLASS.ru

Бизнес-класс Архангельск

Закажи мороз в офис!

«Эники-Бэники» превратят новогодний корпоратив в яркий праздник



Реклама

Новый год – это всеми любимый праздник, который хочется встретить незабываемо и детям, и взрослым. Устройте для своих сотрудников яркий корпоратив - закажите в офис Деда Мороза и Снегурочку. Профессиональные актеры из агентства «Эники-Бэники» превратят ваш корпоративный Новый год в настоящую волшебную сказку. Скушать никому не придется!

«С приходом Деда Мороза и Снегурочки атмосфера беззаботности и веселья гарантирована на любой вечеринке, - говорит менеджер агентства Дарья ЩЕРБАКОВА. - Наши артисты устроят искрометное представление, споют, сыграют на разнообразных музыкальных инструментах, организуют интересные кон-

курсы и порадуют множеством новогодних тостов и теплых поздравлений. Программу представления можно подобрать в зависимости от желаний и финансовых возможностей».

Также заказать главных героев зимнего веселья - Деда Мороза и Снегурочку - можно на дом. Дети будут в восторге от сюрприза. Они смогут пообщаться с любимыми персонажами, расскажут дедушке стишки, конечно, получат подарки.

Агентство «Эники-Бэники» пятый год приносит архангелогородцам волшебный праздник. Пригласите и вы на новогоднее торжество в офис или домой Деда Мороза и повеселитесь на славу!

Важная новость

Список Михальчука

В регионе будет составлен перечень предприятий, которые смогут рассчитывать на поддержку со стороны власти. Такой вариант решения отраслевых проблем предложил в ежегодном послании парламенту губернатор региона Илья Михальчук.



Фото Алексея Липницкого

Ситуация в финансово-экономической сфере далека от стабильности, а значит, надо искать новые формы поддержки отраслей экономики. Одна из них - формирование перечня важных для региона предприятий по примеру «списка Путина». По мнению Михальчука, в список может войти не менее 50 предприятий, деятельность которых будет курироваться вице-губернаторами.

Результатом должно стать сохранение и развитие доходной базы регионального и местных бюджетов. А в числе способов улучшения жизни населения губернатор назвал самообложение, или разовые сборы с граждан на решение местных вопросов.

В лесном комплексе первой задачей Михальчук считает модернизацию отрасли, борьбу с незаконными рубками и наведение порядка в секторе аренды: долги по ней достигли 400 млн рублей. В строительном - остановить уход инвесторов: среди «рецептов» предложено использовать экономичные проекты, развивать малозатяжное домостроение и ЖК.

Комментируя послание, депутат Госдумы РФ от Архангельской области Валерий МАЛЬЧИХИН отметил, что в целом оно конструктивно: основное внимание уделено тому, как выйти из кризиса с более сильной экономикой и более высоким благосостоянием населения.

Как заработать
во время
кризиса?

ForexClub

ВАЛЮТНЫЙ ТРЕЙДЕР:
обучение биржевой
торговле



УЗНАЙ НА БЕСПЛАТНОМ СЕМИНАРЕ
в четверг, 24 декабря в 18:00

Регистрация по тел.: (818-2) 65-43-65, 65-17-77
<http://www.forexclub.ru>

Учебный центр профсоюзов, пр. Ломоносова, 209, ауд. 209, каб. 313
- официальный Партнер Международной академии биржевой торговли,
сертификат 078182-21-MSK

ООО «РЕВИЗОР»

осуществляет
на полиграфе
«ДЕТЕКТОР ЛЖИ»
проверку:

- Нанимаемого персонала
- Периодические, плановые, служебные расследования в случаях ЧП
- Увольняемого персонала
- При совершении сделок с повышенной степенью риска
- Домашнего персонала



Тел. (8182) 29-39-68,
факс (8182) 68-30-73
ВЫЕЗД ПО ОБЛАСТИ: 8-911-878-54-63
г. Архангельск,
ул. Урицкого, д. 47, оф. 206

Роскошное новогоднее предложение
на роскошную мебель



МЕБЕЛЬНЫЙ САЛОН
Кортес

Салон европейской мебели

ул. ТИММЕ, Д. 3, гост. «БЕЛОМОРСКАЯ», тел: 64-21-09, 47-61-30

Реклама

Горсовет

■ Расчет окончен

В сравнении с показателями текущего года доходы бюджета областного центра на 2010 год стали меньше почти на 800 миллионов рублей. Однако при грамотном распределении средств и максимальном использовании доходных источников он позволит городу не просто остаться на плаву, но и качественно выполнить основные бюджетные обязательства. На последней сессии горсовета депутаты приняли «финансовый закон» во втором, окончательном чтении.



Фото Алексея Липницкого

Если доходная часть бюджета в период от первого до второго чтения не изменилась (5 млрд 364 тысячи 832 рубля), то расходы выросли на 89 млн рублей. На такую сумму были приняты поправки при финальном рассмотрении бюджета.

Ряд поправок пришлось отклонить: к сожалению, в их число попали и те инициативы, которые прозвучали во время публичных слушаний. Предлагалось увеличить финансирование городской программы обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к муниципальным объектам социальной инфраструктуры и выделить дополнительные средства на переселение горожан из ветхого и аварийного жилья. Комиссия по бюджету и финансам горсовета признала обе инициативы не соответствующими федеральному законодательству.

Согласившись с поправкой мэрии, горсовет уменьшил финансирование содержания и ремонта городских дорог. Но за счет этого удалось добавить 50 млн рублей на ремонты фундаментов многоквартирных домов по долгосрочной целевой программе. В рамках этой же статьи 7 млн рублей будет выделено на реконструкцию разрушенного от взрыва газа дома на улице Гагарина, 13.

На 32 млн рублей больше пойдет на возмещение затрат МУП «Водоканал» на капремонт водопроводных и канализационных сетей (всего на эти цели направляется 52 млн). Источник финансирования – средства на оплату коммунальных услуг: по расчетам мэрии, муниципальные бюджетные учреждения должны будут в 2010 году научиться экономить.

Кроме того, депутаты уменьшили на 3 млн рублей резервный фонд мэрии (деньги пойдут на финансирование спорта) и добавили 2,1 млн на возведение памятника тюленю.

Среди других важных социальных решений сессии можно отметить выделение 5,5 млн рублей по программе развития муниципального здравоохранения. Средства пойдут на аттестацию рабочих мест в городских больницах, пояснил председатель комиссии по здравоохранению и социальным вопросам Михаил АВАЛИАНИ. Для них предполагается приобрести и новое оборудование.

Также планировалось выделить дополнительные средства на строительство социального жилья, поддержку инвалидов и ремонт дворов, но председатель горсовета Анатолий КОЖИН снял свою поправку, так как пришлось бы сократить содержание городской милиции на 22 млн. Это могло отрицательно отразиться на работе органов правопорядка, поэтому финансирование ГУВД оставили на уровне текущего года. Правда, по инициативе депутатов в 2010 году мэрия должна будет решить вопрос о передаче финансирования милиции на областной и федеральный уровни, как это и предусмотрено в законодательстве.

По итогам последней бюджетной сессии дефицит городской казны увеличен с 7 до 9% и составил 376 млн 693 тысячи рублей. Бюджет максимально сбалансирован, но над выполнением доходной части придется потрудиться.

Напомним, депутаты сформулировали свои предложения по увеличению доходов городской казны, в том числе за счет наведения порядка с платежами по аренде муниципального имущества.

Что касается решений по бюджету текущего года, то депутаты скорректировали прогнозный план приватизации муниципального имущества. С продажи сняли объекты, которые не смогли реализовать в 2009 году. По словам председателя комиссии по экономике, собственности и предпринимательству горсовета Александра ФРОЛОВА, в кризис цена на эти объекты снизилась. Поэтому целесообразней оставить их в муниципальной собственности, а при позитивной динамике цен продать с прибылью для города.

В собственности муниципалитета осталось также здание бывшей школы №4, в котором планируется образовать Ломоносовскую гимназию. Мэрия внесла вопрос слишком поздно, профильная комиссия горсовета, а также прокуратура не успели дать свои заключения по поводу законности и целесообразности передачи имущества.

Кстати, подобная «поспешность» с вынесением вопросов у мэрии отмечается не впервые, поэтому депутатам пришлось сделать чиновникам строгое замечание.

Судостроение: Корабелы взяли курс на освоение шельфа

Севмаш покоряет Арктику

Первая в мире морская стационарная платформа «Приразломная» практически готова к сдаче: в 2010 году она приступит к бурению и добыче нефти на одноименном месторождении в Печорском море. Тем временем на Севмаше обсуждают новые проекты по строительству судов для нефтегазового сектора.

Анна БЕЛЯЕВА **БН**
журналист

Мировой кризис не повлиял на финансирование, а следовательно, и на сроки сдачи платформы: заказчик «Приразломной» финансирует стройку по подписанному в 2008 году договору.

Платформу заложили в декабре 1995 года. По американским меркам, за прошедший с того времени период можно было бы построить полтора авианосца. Но задержка сроков объяснима. Главной ошибкой специалисты предприятия называют то, что для ускорения работ по «Приразломной» купили у норвежцев готовую платформу «Хаттон ТЛП». Самостоятельно планировалось построить кессон – нижнюю часть сооружения, а верхнюю срезать с «Хаттона». Однако у иностранной платформы, которая эксплуатировалась 15 лет, специалисты выявили множество дефектов. Значительная часть оборудования была забракована, и, по сути, на стапелях Севмаша остался только корпус сооружения.

По словам заместителя начальника отдела строительства платформ производства морской техники для нефтегазодобычи и гражданского судостроения ОАО «ПО «Севмаш» Николая КУЗНЕЦОВА, проект платформы переделывался семь раз. Чтобы приспособить

сооружение для работы в суровых условиях Печорского моря, где температура опускается до минус 50 градусов, пришлось приложить массу усилий.

Для отечественных кораблестроителей это абсолютно новый опыт: платформа, по словам Николая Кузнецова, не имеет аналогов в России и в мире. Вес «Приразломной» – 118 тысяч тонн, размер нижнего основания – 126 на 126 м.

В 2010 году многотонное сооружение будет передано заказчику. Весной планируется приступить к испытаниям, к концу года «Приразломную» транспортируют в Североморск, а оттуда – в Печорское море, где она пробурит скважину на первом промышленно эксплуатируемом месторождении российского шельфа Арктики.

Севмаш готов бороться за новые заказы. В первую очередь, для освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения: Севмаш называется одним из наиболее вероятных исполнителей заказа на постройку добычного судна. По масштабам его можно сравнить с «Приразломной»: масса судна составит порядка 110 тысяч тонн, на нем будут установлены системы по очистке газа, перекачки его на материк и другие. Стоимость проекта оценивается в десятки миллиардов рублей. Всего планируется построить три таких судна.



Мировой кризис не мешает северодвинской верфи активно развивать новые производства.

«Мы надеемся победить в конкурентной борьбе», – говорит по этому поводу генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Николай КАЛИСТРАТОВ. Северодвинскую верфь в этом поддерживают «Газпром», «Штокман девелопмент АГ» и иностранные партнеры Штокмановского проекта.

Другой важный сектор нефтегазового производства предприятия – строительство полупогружных платформ. Это направление Севмаш освоил в 2006–2008 гг.: одновременно со строительством МЛСП «Приразломная» здесь построили два опорных основания для полупогружных платформ MOSS (по 15000 тонн каждая).

Сейчас завод получил предложение о постройке еще одной полупогружной

платформы. Как сообщил «БК» заместитель гендиректора ОАО «ПО «Севмаш» Валерий БОРОДИН, заказчиком выступает компания из Норвегии, проектант – норвежская MOSS Maritime, с которой предприятие ведет переговоры.

Как пояснил Бородин, перед заказчиком стоит дилемма: использовать на месторождении платформу или добычное судно. Если выбор будет сделан в пользу платформы и Севмаш получит заказ, корабли построят сооружение практически «под ключ». Сейчас предприятие оценивает стоимость заказа и до конца года представит предложения заказчику.

Валерий Бородин добавил, что из-за кризиса Севмаш лишился двух заказов на строительство полупогружных платформ, по одному из которых уже был подготовлен контракт. Ме-

Резонанс: Госпожнадзор составил список мест, куда его сотрудники

Где отменяется Новый год?

В Управлении государственного пожарного надзора Архангельской области подвели предварительные итоги проверок противопожарного состояния объектов массового отдыха и мест реализации пиротехники.



г. Архангельск

Кафе «Два пива» (ООО «Два пива») ул. Комсомольская, д.6

Кафе «База торпедных катеров» (ООО «Полар Стар») наб. Сев. Двины, 93/1

МУК «Культурный центр «Цигломень», ул. Севстрой, 2

МУК «Культурный центр «Бакарица», ул. Нахимова, 2

г. Северодвинск

Бильярдная «Ковчег» (ООО «ТРИЭС») ул. Макаренко, 3

Ресторан (ООО «Алые Паруса плюс») Приморский бульвар, 24

г. Новодвинск

МУК «Новодвинский культурный центр» ул. 50 лет Октября, 27

Точка зрения: Юбилей Ломоносова может пройти мимо родины ученого

Для Архангельской области 300-летие Михаила Ломоносова — редкая возможность привлечь немалые инвестиции и улучшить положение дел в регионе. Козырь под названием «юбилей», казалось бы, уже начал оправдывать себя – в кратчайшие сроки на федеральные средства проведена реконструкция Архангельского драмтеатра, который носит имя нашего великого земляка. Однако уже вскоре после громкого открытия долгостроя стало все больше разговоров о том, что все намеченное к юбилею Ломоносова претворить в жизнь не получится. Насколько обоснованны эти опасения, в интервью «БК» рассказал депутат областного парламента, лидер фракции КПРФ Александр НОВИКОВ (на снимке).



Александр НОВИКОВ:

Свой козырь мы не используем...

Полина РОЖДЕСТВЕНСКАЯ
журналист

- Александр Владимирович, не так давно депутаты посетили село Ломоносово в Холмогорском районе. Готовятся ли местные жители отметить юбилей своего знаменитого земляка?

- Конечно, они очень трепетно относятся к месту, где живут, и прежде всего потому, что там родился и жил Михайло Ломоносов.

Население ждет этого события, но не столько празднования, сколько того, что в рамках празднования планируется сделать на родине великого ученого. Пока же объявленной подготовки к юбилею на селе не видят.

Самое главное - должным образом не работает переправа между районным центром и Ломоносовом.

Посетили мы с депутатами и место, где запланировано строительство учебно-производственного корпуса косторезной фабрики. Планировалось, что здание будет введено в эксплуатацию в аккурат к празднованию юбилея. Однако до сих пор на месте строительства вбиты только 114 свай.

Затем нас провели по убогим помещениям самой фабрики, где совершенно не созданы условия для труда, а само здание находится в полуаварийном состоянии.

Нам показали местную школу, детский сад. В школе проблема с канализацией, крыльцо отстает от стены. Детский сад вообще располагается в одном здании с администрацией и библиотекой.

Словом, впечатление от увиденного сложилось не самое лучшее...

- Неужели там нет и намека на то, что грядет юбилей?

- Надо отдать должное администрации Холмогорского района и в какой-то мере областной администрации за то, что удалось изыскать

средства для строительства пристройки к музею в селе Ломоносово. Кроме того, на федеральные средства ведется реставрация храмов в окрестностях села. Но это, пожалуй, все...

- Подготовка к празднованию 300-летия Ломоносова в Архангельской области подкреплена региональной программой. Удастся ли реализовать все намеченное в условиях кризиса?

- Думаю, что пока возможно решить проблему только с переправой. Для ее организации нужен капитал. Его корпус, как мне стало известно, уже сделан. На его «доделку» нужна, по сути, небольшая сумма – 9 млн рублей.

Реализация остальных мероприятий – под большим вопросом, и не только потому, что у бюджета нет денег на выполнение программы «Родина Ломоносова», но и в силу других причин.

Возьмем, к примеру, строительство здания для косторезной фабрики. Сметная стоимость проекта – 115 млн рублей.

В то же время еще не успел остыть скандал о пропаже 119 млн рублей, которые предполагалось направить на строительство жилого дома в Архангельске.

Суммы эти вполне сопоставимы. Экс-мэр Архангельска Юрий Шаулов в розыске, а нам остается в очередной раз подумать о том, насколько эффективно мы расходует средства.

Нужны солидные финансовые инъекции для того, чтобы привести в надлежащий вид здание ломоносовской школы, но максимум, на что хватит средств до юбилея, – это на косметический ремонт помещений.

На 2010 год, как известно, в областную программу заложено всего 68 млн рублей, что на 70% меньше, чем планировалось.

Между тем фактически, кроме пристройки к музею на самой ро-

дине ученого, до сих пор ничего не сделано.

- В чем причина такого положения? Можно ли было сделать больше?

- Если обратиться к истокам, то надо отметить, что поначалу подготовки к празднованию юбилея заниматься было некому – губернатор Киселев и мэр Донской длительное время выясняли отношения. За этим абсолютно ненужным спектаклем, по сути, некому было заниматься программой.

На мой взгляд, из-за противостояния этих двух фигур время для подготовки программы было утеряно.

Могли ли сделать больше? Однозначно, могли. Стоило более активно «выбивать» деньги от Федерации, привлекать внебюджетные средства, а также соглашаться на предлагаемую помощь.

В частности, во время своего визита в Архангельскую область нобелевский лауреат и учредитель Фонда поддержки науки и образования Жорес Алферов предложил оказать поддержку в подготовке к юбилею, однако до сих пор к нему никто не обратился. Чем объяснить такую скромность наших чиновников – я не знаю.

- Известны ли вам примеры успешного привлечения внебюджетных средств на юбилейные мероприятия? Какие меры могут быть приняты еще, если денег в бюджете не хватает?

- Честно говоря, мне не приходит на ум пример успешного привлечения внебюджетных средств на подобные мероприятия, но, тем не менее, это шанс... Что касается резервов, то они, безусловно, есть.

Нам очень повезло, что министром финансов РФ является наш земляк Алексей Кудрин. Для Архангельской области он уже сделал много.

Один драмтеатр чего стоит! Ведь понятно, что этот объект был открыт

без согласования многих инстанций только для того, чтобы продемонстрировать министру результат его помощи!

Я думаю, что если бы Кудрина привезли на родину Ломоносова в один из его визитов, это возымело бы свои результаты немедленно.

- У села Ломоносово есть будущее? Каким вы его видите?

- Я считаю, что будущее села сегодня во многом определяется отношением власти к фигуре самого Ломоносова.

Сегодня на островах проживает около тысячи человек, из них только 700 живут в центре, остальные – в деревнях. Самые богатые жители Ломоносова – пенсионеры и сотрудники администрации. Большинство же населения не востребовано. Если так пойдет дальше – жизнь из знаменитого села просто уйдет, и хранить память об ученом с мировым именем там будет некому.

Пока еще есть энтузиасты, готовые заняться развитием своего села. А грядущий юбилей – подходящий повод.

Будущее родины Ломоносова я вижу, прежде всего, в развитии местного туризма, в том числе культурного.

Спрос на продукцию косторезной фабрики и интерес к местам, где родился и жил Михайло Ломоносов, есть.

Все это можно использовать для развития территории, в том числе для создания новых рабочих мест. Для этого, по идее, не нужно многого – организовать переправу и обеспечить достойный ночлег туристам. Но сегодня и этого нет.

Село Ломоносово отличается от других пока только тем, что это родина ученого с мировым именем. Тот факт, что Ломоносов родился и вырос именно на этой земле, несомненно, козырь для Архангельской области. Это ее бриллиант, которому мы до сих пор не нашли достойную оправу.



Фото Алексея Липницкого

сторождения в Мексике, для которых предполагалось построить платформы, законсервировали.

«Но, думаю, ситуация будет выправляться и мы получим заказы», - уверен Валерий Бородин.

Добавим, что одна из главных причин, замедляющих развитие сектора строительства морской техники в стране, - отсутствие квалифицированных отечественных проектных бюро.

Севмаш намерен восполнить этот пробел: 17 декабря руководство завода и французской проектной компании по освоению шельфа «Дорис Инжиниринг» подписали документы о создании совместного предприятия.

Каждому из участников СП достанется доля в 50%, сообщил Валерий Бородин. Ожидается, что основной круг заказчиков составят компании России и СНГ.

«Работа СП начнется, как только подпишем учредительные документы и получим первый заказ», - заключил Валерий Бородин.

отдыхать не пойдут

Область

МУК «Карпогорский культурный центр»
Пинежский район, с. Карпогоры, ул. Пионерская, 16б.

Дом культуры в д. Шардонемь
ул. Центральная, 139:

Спортивно-развлекательный клуб (ИП Юрєва Н.В.)
г. Няндомы, ул. Леваневского, 19а:

Кафе «Пивной дворик»
г. Няндомы, ул. И. Севастьянова, 40:

Кафе «Алиби» (ООО «Поизон»)
г. Няндомы, ул. Урицкого, 2а:

«Бильярдный клуб» (ИП «Судакова Е.В.)
г. Каргополь, пр-т Октябрьский, 96

Бар «Магнат» (ООО «Зеленая марка»)
г. Коржма, пл. им. Ленина

Кафе «У Светланы» (ООО «Сталкер»)
Приморский район, п. Катунино, ул. Маркина, 2

Использованы данные ИА «Regnum», ИА «Беломорканал»



Крупнейший европейский
автоэкспертный концерн
объявляет
об открытии вакансии

«Руководитель
регионального офиса»
г. Архангельск

Требования:

- наличие диплома по специальности «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»;
- опыт работы автотехническим экспертом от 3 лет;
- наличие управленческого опыта

Подробную информацию
о деятельности компании DEKRA
и открытых вакансиях в вашем регионе
вы можете узнать, посетив сайт
www.dekrrus.ru

Тел.: (495) 641 5279, 937 9051
e-mail: alexey.gorokhov@dekra.com.ru

Транспорт: Муниципалы будут конкурировать с частными перевозчиками

Время ПАЗиков уходит

К 25 декабря в Архангельск прибудут автобусы, закупленные по федеральной целевой программе. Для работы нового транспорта созданы два муниципальных предприятия: решение об этом принято на сессии Архангельского горсовета депутатов. Смогут ли муниципальный транспорт работать рентабельно в условиях жесткой конкуренции или новорожденные МУПы станут банкротами без бюджетных дотаций?

Анна БЕЛЯЕВА **БК**
журналист

По мнению опрошенных «БК» экспертов, ситуация с автотранспортным обслуживанием населения областного центра достигла почти критической точки. Каждый день на дороги выходит порядка пятидесяти единиц общественного транспорта. В центре города интервал ожидания на остановке зачастую меньше минуты, а в часы пик автобусы не помещаются в заездные карманы. Результат – пробки, рост аварийности.

Будет ли выходом строительство новых дорог? Нет, считает **и.о. директора областного департамента транспорта и связи Владимир КОЧУРОВ**: население все равно будет активно покупать личные автомобили, нагрузка на дорожную сеть не уменьшится.

Подход к решению проблемы должен быть другим,



говорит чиновник. Надо «расширить» узкие места на дорогах, использовать автоматизированные системы управления движением, освободить центральные магистрали от транзитного транспорта (в том числе сквозных автобусных маршрутов), ограничить парковку в местах интенсивного движения. Но главное – освободить маршруты от «автобусов сельского типа», заменив их на комфортный транспорт большой вместимости. Один такой автобус заменит десятки легковых автомобилей и несколько ПАЗиков и «ГАЗелей».

РАЗДЕЛИЛИ НА ДВОИХ

В Архангельске на автобусы типа ПАЗ приходится 80% общественного транспорта и только 5% – на автобусы большого класса марки ЛиАЗ. Тем временем городские власти обозначили курс на смену подвижного состава в сторону вместительных автобусов.

Первым шагом стало приобретение городом 39 ЛиАЗов. Из городского бюджета на покупку ушло 47 млн рублей. Еще четыре млн предусмотрены на формирование уставного капитала двух муниципальных предприятий, в составе которых будет работать новый транспорт.

Решение о создании МУПов утвердила сессия Архангельского горсовета. В числе мотивов, заставивших голосовать за предложение мэрии, – предоставление льгот на проезд ряду категорий граждан и улучшение качества обслуживания пассажиров.

«Не думаю, что с приходом нового транспорта сильно увеличится интервал ожидания, – заявил в интервью «БК» **начальник управления транспорта и связи мэрии Владимир ТИТОВ**. – Также будут и пересадочные маршруты, на которые можно попасть в течение 2-3 минут».

КОНКУРСНЫЙ ОТБОР

Депутаты горсовета согласились разделить с мэрией ответственность за создание МУПов. Но у народных избранников остались вопросы по поводу того, смогут ли новорожденные предприятия работать рентабельно.

С одной стороны, не придется обустроить свою материальную базу – помещения арендуют у АПАП-1. А создание двух предприятий позволит использовать специальные налоговые режимы. Кроме того, возможность зарабатывать на перевозках позволяет мэрии утверждать, что даже тарифы на проезд увеличивать не придется.

Но депутаты обратили внимание: чтобы вывести автобусы на маршруты, надо пройти процедуру конкурсного отбора. Будут ли муниципальные перевозчики конкурентоспособны? Мэрия утверждает – да. Тем более, в конкурсной документации планируется предусмотреть такие условия, как наличие у перевозчика транспорта

Расчетно-кассовое обслуживание

для юридических лиц
и индивидуальных предпринимателей

УРАЛСИБ 20 ЛЕТ

с 01.11.2009 по 01.02.2010

При открытии нового счёта:

- Открытие счёта — **0 руб.**
- Ведение счёта — **0 руб.***
- **Льготные** условия по зарплатному проекту.
- Банковская карта и интернет банк для руководителей в **подарок**.

* – В течение 2 месяцев без использования системы Клиент-Банк; в течение 3 месяцев с использованием системы Клиент-Банк при любом способе получения выписок.



телефоны: 20-71-68, 65-67-52, 20-71-64
г. Архангельск, наб. Северной Двины, 68

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Дмитрий АКИШЕВ,
председатель
комиссии по вопросам
городского хозяйства
Архангельского
городского Совета:

– Я очень надеюсь на то, что работа муниципальных предприятий будет рентабельной. Владельцы многочисленных ПАЗиков работают без убытков.

А новым предприятиям мэрия передает большие автобусы, вносит средства в уставный фонд, и очевидно, что и аренда производственных помещений не будет слишком обременительной. Учтем также, что в руках мэрии и распределение выгодных и не очень выгодных маршрутов. Поэтому надо очень и очень постараться, чтобы работать в таких условиях с убытками.

Время ПАЗиков заканчивается: этот транспорт более подходит для сельской местности, островных территорий, а в XXI веке массовое использование ПАЗиков в областном центре считаю стыдным.

Интересы бизнеса в этом вопросе не должны стоять на первом месте. Приоритетом является обязанность мэрии обеспечить удобным и доступным транспортом горожан.



Вячеслав ШИРОКИЙ,
председатель комиссии
по вопросам архитектуры,
строительства
и землепользования
Архангельского
городского Совета:

– Решение о создании муниципальных предприятий автоперевозок можно оценить двояко. С одной стороны, МУП – прозрачная форма организации, можно отследить, что приносит прибыль или убытки.

Думаю, если у чиновников перед глазами будет пример МУПа, они наконец поймут, что перевозка пассажиров – непростой бизнес и сделать на нем «золотые горы» нельзя. Возможно, власти также осознают, что при существующих тарифах в условиях жесткой конкуренции даже добросовестные перевозчики вынуждены экономить, в том числе и на безопасности.

С другой стороны, создание предприятий потребует дотаций из бюджета. Также не факт, что муниципальные перевозчики смогут победить в конкурсах на выгодные маршруты. В городе уже есть частные перевозчики, имеющие транспорт большой вместимости, а при существующей тенденции их число может увеличиться. Поэтому МУПам будет с кем конкурировать.



1С:ПРЕДПРИЯТИЕ 8



для эффективного
управления бизнесом

(8182) 24-29-21, 24-29-36,
8-96-000-20-376

163001, г. Архангельск, ул. Шубина, 50
e-mail: kopia@atnet.ru, www.kopia.atnet.ru

Продажа • Внедрение • Сопровождение

СЧЕТЧИК ДЕНЕГ!

Это **ИДЕАЛЬНЫЙ ПОДАРОК** с намёком
на финансовое благополучие
в **НОВОМ, 2010 году!**

- **СЧЁТЧИКИ** монет, банкнот,
карманные, настольные, банковские и др.
- **ДЕТЕКТОРЫ** фальшивых денег

от 2500
рублей!



000 «Эктако-Аврора», Арх-ск: (8182) 47-21-21, Сев-ск: (8184) 50-00-40

ли



частным перевозчикам было бы выгодно обновлять автопарк», - уточнил Титов. Он отметил, что сегодня с тремя из пяти «нелегалов» вопрос решен - они готовы работать с мэрией на общих основаниях. Правда, по данным экспертов «БК», на самом деле нелегальных транспортников в городе на сегодня даже больше, чем тех, кто работает по договорам.

В ОЖИДАНИИ ЭФФЕКТА

Голосование по вопросу о создании МУПов не было консолидированным: так, фракция «Справедливая Россия» выступила против.

«Мэрия не представила ни на сессию, ни после нее финансового обоснования создания предприятий», - сообщил «БК» **член комиссии по экономике, собственности и предпринимательству, лидер фракции эсеров Максим КОРЕЛЬСКИЙ.**

Непонятно, почему для уставного капитала понадобилось именно два млн рублей, нет четкого ответа, потребуется ли дополнительное финансирование и в каком объеме, а отчет чиновников будет только спустя полгода после начала работы МУПов.

Мэрия тем временем утверждает, что на первом этапе муниципальные предприятия будут самоокупаемыми. Но и мировая, и российская практика показывает, что общественный транспорт наиболее эффективно работает при условии бюджетных дотаций.

В определенной мере с этим согласны и чиновники.

«Первые полгода работы предприятий все покажут, - говорит Владимир Титов. - Вообще, надо повысить привлекательность общественного транспорта в глазах населения. В Объединенных Арабских Эмиратах, например, по некоторым маршрутам население возят вообще бесплатно. Подобные вопросы можно решить только путем дотаций».



Виктор ДОРЕНИН, председатель Ассоциации автотранспортников Архангельской области:

- С новыми МУПами важно не наступить на старые грабли: муниципальные предприятия перевозок в Котласе и Северодвинске обанкротились, на них висят огромные долги. Автотранспортников убивают заявления о том, как это хорошо, что 39 автобусов не попали «в лапы» частных перевозчиков. Несправедливо: сначала их приглашали выйти на маршруты, решить социальную, подчеркну, проблему. Да, с нелегалами надо бороться, но в отношении честных перевозчиков подобные заявления неуместны. Хорошо, если новые предприятия будут работать рентабельно. Но есть подозрение, что не будут, и на дотации потребуются не один десяток миллионов рублей в год. Частному перевозчику тяжело работать при существующих тарифах. Муниципальным тоже будет непросто выдержать конкуренцию. Я не думаю, что с помощью общественного транспорта будет достигнута конечная цель - достойная конкуренция с частными автомобилями. Сомневаюсь, что их владельцы пересядут даже на комфортабельные автобусы.

Микрофинансирование: Новые возможности малого бизнеса

Совсем недавно у реального сектора экономики - малого бизнеса - появилась возможность получения «срочных денег». Несколько месяцев назад «Северо-Западная Финансовая Компания Микрофинанс» начала выдачу микрокредитов для предпринимателей Архангельска. Подробнее о микрофинансировании мы побеседовали с генеральным директором «Северо-Западной Финансовой Компании Микрофинанс» Алексеем КУДРИНЫМ (на снимке).



Деньги на старте развития

- Алексей Леонидович, расскажите, что представляет собой микрофинансирование? В чем его отличия от банковских услуг?

- Микрофинансирование - это выдача займов небольших размеров населению или субъектам малого бизнеса. Главное преимущество микрофинансовых организаций перед банками - это оперативность и мобильность. Разработанные нами программы микрофинансирования подразумевают оказание наиболее востребованных финансовых услуг на разных условиях. При этом процесс рассмотрения заявок максимально оперативен. Получить «срочные деньги» можно уже в день обращения в нашу компанию.

- Насколько развит рынок микрофинансирования в Архангельске?

- Рынок микрофинансовых услуг в России вообще пока не развит. Это новое понятие в экономике, к которому еще предстоит привыкнуть. Отрадно, что Правительство РФ стало оказывать в этом деле реальную поддержку. В ноябре на обсуждение в Госдуму вынесен закон о микрофинансовых организациях, разработанный Минфином РФ. Надеемся, что в скором времени он будет принят.

Что касается Архангельска, то сегодня микрофинансированием занимаются в меньшей степени банки, а больше потребительские кооперативы, а также несколько частных компаний.

У каждой из них - свои задачи, своя аудитория, свои условия.

Отвечая на ваш вопрос, могу утверждать, что рынок микрофинансовых услуг в Архангельске на старте своего развития.

- Почему при выдаче займов вы отдаете предпочтение именно предпринимательству?

- Во-первых, именно у малых предприятий потребность в получении срочного займа наиболее высока.

- Во-вторых, предпринимательство - более безопасная категория в части возможных невозвратов займов. Предприниматели, как правило, ответственны и понимают, что могут обращаться к нам снова и снова, поддерживая положительную кредитную историю.

Также мы стараемся не отказывать и частным лицам. Помогаем в решении острых финансовых проблем, например, оплатить учебу или лечение, перебраться до зарплаты и т.д. Ежедневно к нам обращаются 30-40 человек.

- Расскажите, пожалуйста, подробнее об условиях выдачи займов?

- Обратившись в нашу компанию, физические или юридические лица могут получить срочный займ на сумму от 50 до 300 тысяч рублей сроком до 6 месяцев. Процентные ставки зависят от категории заемщика и от необходимой суммы - от 7 до 11% в месяц. Ставки являются средними в общероссийской сфере предоставления микрофинансовых услуг. Заемщику необходимо представить стандартный пакет документов. Для физических лиц - паспорт, справку о доходах (НДФЛ) и третий документ на выбор.

Для юридических лиц потребуются более широкий пакет документов, куда помимо уставных документов входит финансовая документация в зависимости от формы налогообложения. Рассмотрение любой заявки, как я уже сказал, происходит быстро.

- На какие цели берут займы?

- При сравнительно недолгом периоде деятельности нашей компании число клиентов достаточно большое. В этом списке те, кто занимается торговлей, сферой услуг, средствами массовой информации, строительством. Сегодня для предпринимателей очень актуально пополнение оборотных средств, закупка товаров, ремонт помещений, участие в тендерах. На все это необходимы дополнительные вложения, которые мы готовы предоставить. В настоящее время мы оказываем поддержку предприятиям малого и среднего бизнеса, работающим более полугодом, но уже в ближайшее время планируем начать выдачу займов и на новые проекты. Хочу заметить, что условия получения также будут более упрощенными, чем в банках.

- Каковы, на ваш взгляд, перспективы развития микрофинансирования в целом?

- Перспективы огромны, поскольку микрофинансирование сегодня - это реальный инструмент поддержки населения и бизнеса не только в России, но и во всем мире. Понимание важности вопроса развития микрофинансирования в России, как я уже сказал, сегодня есть на самом высоком уровне.

Микрофинансовые организации, по сути, оказывают услуги предпринимателям, дополняющие услуги банков, укрепляя тем самым всю финансовую систему в целом. Поэтому мысль о том, что за микрофинансированием спасение реального сектора экономики, не так далека от реальности.

«Северо-Западная Финансовая Компания Микрофинанс» г. Архангельск, ул. Шубина, д. 5, 1 этаж, телефон 407-407

Со всеми условиями по предоставлению займов можно ознакомиться в офисе ООО «Северо-Западная Финансовая Компания Микрофинанс» в г. Архангельске, ул. Шубина, д. 5, 1 этаж, или по телефону компании: 407-407.



Присоединись к успеху в новом году!

- Крупнейший брокер России*
- Гран-при «Инвестиционная компания 2009 года на фондовом рынке»*
- Наибольшее число активных клиентов***

Тел.: (8182) 46-28-65; 8-960-006-86-86,
ул. Наб. Северной Двины, д. 112, кор. 3, оф. 334

**ФИНАМ**
Инвестируйте грамотно

Представитель ЗАО «ФИНАМ» в г. Архангельск — ИП Столыпин А.В. Все услуги оказываются ЗАО «ФИНАМ».
* По объему торгов с января по октябрь 2009 года. По данным РБК-рейтинг. ** Премия «Финансовая элита России». *** По данным ММВБ за октябрь 2009 года

ДОСТАВКА

рекламных листовок,
газет, документов
и другой корреспонденции
в Архангельске
по выгодным тарифам



Почтовая Линия

21-37-68
65-25-40

Реклама

1С:БУХГАЛТЕРИЯ 8

**НОВЫЙ УРОВЕНЬ
АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА**

Официальный партнер фирмы «1С»
в Архангельске

**ЛИНК-сервис**
1С:ФРАНЧАЙЗИНГ

тел./факс (8182) 65-77-44, e-mail: 1C@LSA.ru
163000 Архангельск, пл. Ленина, 4, офис 1810

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ДЕЛОВОМУ ПРОГРАММНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Архэнерго: Привлекаем внимание к проблемам

Первые результаты

1 марта 2009 года начальник отдела документационного обеспечения «Вельских электрических сетей» филиала «Архэнерго» Олег ВОРОБЬЕВ (на снимке), набрав почти 50% голосов избирателей, стал депутатом Архангельского областного Собрания. Олег Валентинович рассказывает о своей деятельности в региональном парламенте, особенностях работы и достижениях за прошедший период.



Елена ВАХРУШЕВА **БК**
журналист

- Олег Валентинович, работу депутатов в условиях острейшего дефицита бюджета 2009 года нельзя назвать простой. Что для вас было самым трудным?

- Да, действительно, вопрос секвестирования областного бюджета из-за сокращения его доходной части депутаты рассматривали практически на каждой сессии. Так как сохраняли социальную составляющую бюджета, под «срез» попали в основном инвестиционные программы, касающиеся капитального строительства и ремонта в Архангельской области.

К сожалению, из-за общего снижения доходов не реализована областная целевая программа по развитию энергетики в регионе. Она была призвана поддерживать и развивать энергетику за счет инвестирования в электросетевые объекты.

Однако вопрос о необходимости такой программы в области мы будем поднимать вновь. На уровне комитета ТЭК и ЖКХ, в состав которого я вхожу, есть понимание и инициатива выступать за развитие электросетевого хозяйства.

Все осознают, насколько это важно для Архангельска. Ведь сегодня развитие города невозможно без реконструкции сетевого комплекса. Несмотря ни на что, жилищное строительство в Архангельске продолжается, однако, не имея мощностей, говорить о его перспективе бессмысленно.

Отмечу, что у депутатов разных уровней есть много общих задач, но есть и свои приоритеты. Чтобы понять весь механизм законодательной деятельности, необходимо время.

- Дефицит энерго мощностей преимущественно испытывает Архангельск. Насколько необходимо развитие электросетевого комплекса области в целом?

- Аналогичную ситуацию сегодня мы имеем в Котласе, Плесецке, Онеге. Что касается Вельского района, то нехватку мощностей мы в полной мере ощутили, когда началось строительство так называемого «молодежного поселка» в южной части города. Оно ведется в рамках реали-

зации программы «Активизация индивидуального жилищного строительства в Архангельской области», согласно которой под комплексную застройку был выделен земельный участок.

Моментально возник вопрос электроснабжения поселка. Мы понимали, что мощности существующей подстанции не хватит для того, чтобы обеспечить электроэнергией еще 23 дома, которые планируют построить. Строительство же новой подстанции потребует около 100 млн рублей. Именно поэтому наши коллеги в Вельском городском Совете и я, как представитель энергетиков в областной законодательной власти, начали открыто говорить о возникающей проблеме энергодефицита. И вовремя достигли взаимопонимания с местной властью.

Всего на подведение коммуникаций к поселку по программе индивидуального жилищного строительства заложено 6 млн рублей, половина из которых выделена на подвод линии 10 кВ к «молодежному поселку».

Считаю, что проделана большая и значимая работа. На мой взгляд, это и есть одна из задач депутатов различных уровней – привлекать внимание власти к существующим проблемам, убеждать в необходимости принятия конкретных решений. И такие положительные примеры есть.

- Наиболее известный – выделение средств из областного бюджета на приобретение резервных источников электроснабжения. Что еще удалось сделать?

- Да, в бюджете 2009 года было выделено 22 млн рублей на приобретение муниципальных генерирующих источников для социально значимых объектов области.

Конструктивный диалог с представителями различных уровней власти ведется постоянно. Так, в 2007 году, когда 5 из 15 депутатов Вельского городского Совета были представителями нашего предприятия, мы реализовали программу по энергосбережению. Ее инициатором выступил глава города Виктор ШЕРЯГИН. Благодаря этой программе была проведена замена уличных светильников – установили 1400 новых энергосберегающих приборов, вложив в эту рабо-

ту 4 млн рублей. Светильники довольно скоро окупятся, поскольку потребляют электроэнергии на 30% меньше, чем устаревшие. Польза от таких решений очевидна и энергетикам, и городской власти.

В этом году наш коллега Александр СУРОЕГИН, начальник Вельских РЭС, являясь депутатом городского Совета, обратил внимание на проблемы электросетевого комплекса и добился того, чтобы в городском бюджете были заложены средства на строительство линий электропередачи в Вельске.

Результатов можно достичь, объясняя людям важность решения той или иной проблемы.

Зачастую обидно слышать огульные обвинения в адрес энергетиков за якобы необоснованное завышение тарифов. Когда же начинаешь объяснять, из чего формируется тариф, большинство вопросов отпадает мгновенно. Обслуживание электросетевого комплекса – это не только дорогостоящая, но и тяжелая работа.

Состояние объектов электроэнергетики сегодня таково, что большинство природных явлений для энергетиков – серьезное испытание.

На поддержание изношенного оборудования требуются колоссальные материальные и физические ресурсы. Об этом нужно говорить, привлекая к отрасли внимание. Я убежден, что проблемами электроснабжения должны заниматься не только энергетика, но и органы местной власти, поскольку данный вопрос находится и в ее полномочиях тоже.

- Какие основные задачи вы ставите перед собой в 2010 году?

- В первую очередь, это успешное прохождение зимнего отопительного сезона. В годовой перспективе – формирование областных программ, касающихся энергосбережения и техприсоединения.

Область должна подключаться и закладывать в бюджеты средства для финансирования. Тем более что программы энергосбережения являются сегодня приоритетом экономики страны – принят Федеральный закон № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Стратегия: Точки роста архангельской биоэнергетики

Финские эксперты нашли на карте Архангельской области территории, где, используя возобновляемые источники энергии (ВИЭ), бизнес может эффективно развивать производство. Хотя эти ресурсы очень востребованы, они до сих пор не нашли достойного применения в энергетике. Тем временем возможность реализации первых проектов по переводу локальных энергоисточников на ВИЭ уже готовы обсуждать зарубежные инвесторы.



Зеленые инвестиции

Анна БЕЛЯЕВА **БК**
журналист

Проект «Развитие рынка возобновляемых источников энергии на северо-западе России» представили эксперты финской консалтинговой компании PBI Research Institute. Он реализован в Архангельской области по заказу экологической финансовой корпорации Северных стран (NEFCO).

НЕФТЯНАЯ ИГЛА

В первую очередь эксперты исследовали текущее состояние энергетики Архангельской области.

«Америку мы не открыли, - рассказал «БК» аналитик PBI Research Institute Илья МЕЛЬНИК. - Состояние малой энергетики, и это известно, тяжелое».

Причины ясны: оборудование достигло высокой степени износа, широко распространены дизель-генераторы практически выработали

свою мощность и несут большие энергопотери.

Усугубляющий фактор для региона – огромная доля ввозимых энергоресурсов: в энергобалансе Архангельской области местные виды топлива (дрова, торф, кородовесные отходы) составляют лишь 5%. При этом в богатые собственными биоресурсами, но отдаленные территории топливо поставляют в ограниченный период времени (пока открыта навигация или по зимним дорогам).

«Себестоимость производства энергии может составлять не более 35 рублей за кВт, а из-за завозного топлива она продается значительно дороже. В итоге регион и муниципалитеты теряют большие деньги», - резюмировал Илья Мельник.

Несмотря на заявления властей о том, что регион в полной мере обеспечен энергией, эксперты отмечают, что система электроэнергетики в Архангельской области

не сбалансирована, более того - дефицитна. Поэтому, чтобы компенсировать ее дефицит, налажены поставки из Коми (для Котласа и южных районов) и Вологодской области (для Коношского района).

«ЖИВЫЕ» ИСТОЧНИКИ

По мнению экспертов, регион представляет собой хороший рынок для котельных небольшой мощности (до 3 мВт), поскольку большинство действующих теплоисточников относятся именно к такой категории. Кроме того, в области много населенных пунктов, потребность в энергии которых составляет порядка 12 мВт. На таких территориях целесообразно строить мини-ТЭЦ, работающие на древесной щепе.

Проанализировав ситуацию, специалисты предложили три типовых варианта решения проблемы обеспечения теплом и светом территорий в сельской местности, где нет необходимости создавать большие энергосистемы.

Для компактных поселений это установка котельных контей-

Инвестиции: В модернизацию региональной энергетики

Котельным поддадут

Новые когенерационные установки поступят в Архангельскую область в рамках подписанного на прошлой неделе международного контракта. Его стоимость – 36 млн долларов. И это только начало: партнеры новых энергетических проектов – ОАО «Управляющая компания «Энергия Белого моря» и Чешский экспортный банк – уже подписали договор о намерениях по поставке в регион энергооборудования стоимостью в миллиард евро.

Анна СМЕРНОВА **БК**
журналист

Сторонами первого многомиллионного контракта выступили УК «Энергия Белого моря» (ее акционеры – ОАО «Роскоммунэнерго» и администрация Архангельской области, им принадлежат 49 и 51%

акций соответственно) и Чешский экспортный банк. Поручителем по кредиту в 36 млн долларов выступило ОАО «Роскоммунэнерго».

По планам, приобретенные на эти средства когенерационные установки (способные вырабатывать одновременно тепло и электричество) будут установлены на

энергетических объектах Котласа и Плесецка. В Котласе, в частности будет переоборудована котельная центральной больницы.

По мнению экспертов, когенерация на сегодняшний день – оптимальный вариант для малой энергетики региона. Ни для кого не секрет, что сейчас она переживает не лучшие времена: основная беда этого сектора – низкий КПД генерации и высокая изношенность сетевого хозяйства. А модернизация котельных и ТЭЦ небольшой мощности с заменой старых источников на новые, комбинированные, позволит существенно снизить себестоимость выработки энергии.

Эффект окупит и население, и предприятия.

«Мы не сможем полностью остановить рост тарифов, но он будет не столь существенным», - заметил на церемонии подписания контракта губернатор региона Илья МИХАЛЬЧУК.

НА ВЗАИМНОМ
ИНТЕРЕСЕ

На основе собранной информации разрабатывается модульная концепция для проектов в области возобновляемой энергетики на северо-западе России (Архангельская область выступает как пилотный регион).

Совместно с Архангельским областным центром энергетической эффективности прорабатываются технические решения под конкретные проекты. Следующим этапом станет привлечение инвесторов и других участников к их реализации. Планируется, что впоследствии этот опыт будет использован в других регионах России.

По мнению экспертов, реализация небольших, но емких проектов в сфере возобновляемой энергетики сулит массу выгод всем их участникам. Это повышение эффективности обеспечения тепловой и электрической энергией, решение проблемы свалок за счет утилизации отходов лесного производства, снижение выбросов углекислого газа.

«Кроме того, перспектива получения более дешевой энергии привлечет бизнес на новые площадки. Развивать производство будет выгодно», - уверен Илья Мельник.

Чтобы запустить проекты, предполагается создать консорциум. Такая форма была выбрана для того, чтобы участники эффективно взаимодействовали между собой и идея не погибла на первой же стадии из-за разногласий.

Один из наиболее вероятных членов консорциума – ГУП «Архоблэнерго». В PBI Research Institute такой выбор объяснили тем, что это самая крупная в регионе специализированная организация, которая обслуживает более 200 котельных (в основном мощностью 1-3 мВт) и дизельных электростанций (до 0,5 мВт) в труднодоступных районах области. На этой базе будет наиболее удобно реализовать типовые проекты по реконструкции и модернизации энергообъектов.

Кстати, в скором времени в Финляндии пройдет семинар с возможными участниками проектов. А представители NEFKO во время визита в регион заявили о готовности выступить инвесторами отдельных проектов, которые могут стать результатом масштабного исследования.

ЛПК: От антикризисного соглашения - к радикальным мерам

Всех спасти не удалось

По лесной отрасли кризис, пожалуй, ударил сильнее всего. В первом полугодии индекс производства падал до 50%, сейчас составляет около 80%. Для спасения ЛПК региональные власти еще год назад приняли беспрецедентные меры. Насколько действенной оказалась помощь, бизнес, власть и профсоюз обсудили на днях в Архангельске.

Полина Виноградова
журналист

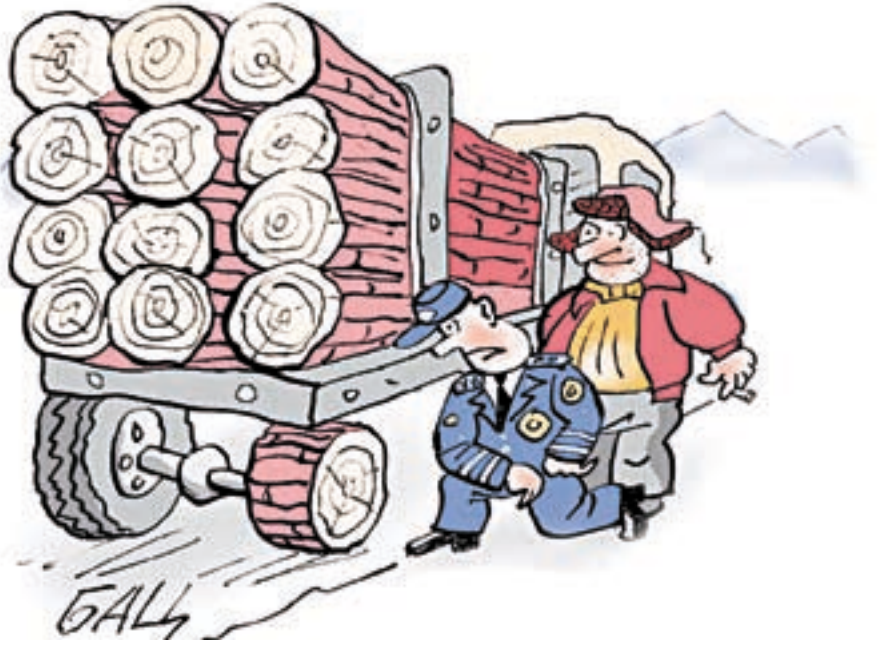
Подводя итоги непростого для лесопромышленников года, **председатель Архангельского обкома профсоюза работников лесной отрасли РФ Александр САВКИН** отметил, что из-за снижения цен на продукцию и проблем с сырьевым обеспечением не всем лесным предприятиям удалось удержаться на плаву. Например, «Сплавлес», «Коношлес», «Лессервис», «Тоймалес», «Корниловский леспромхоз» уже вошли в процедуру банкротства.

Кризис продолжает себя проявлять и в сокращении численности работающих населения. «В Архангельской области в списке безработных числятся более 17 тысяч человек, из них около 40% - это бывшие работники лесного сектора. Причем фиксируется значительное число увольняющихся по собственному желанию», - отметил Савкин. Стоит отметить, что положение незавидное и у тех, кто пока не лишился рабочего места, - на некоторых предприятиях введен сокращенный рабочий день, что, естественно, сказывается на уровне заработной платы.

ВЫПОЛНЕНИЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Год назад для того, чтобы поддержать ведущую отрасль региона, областная власть, профсоюз и работодатели заключили антикризисное соглашение, согласно которому каждая из сторон взяла на себя определенные обязательства.

Соглашение признали нужным отрасли, однако не все сошлись во мнении, что каждая из сторон выполняла свои обязательства безупречно, что отчасти и стало причиной проблем.



По словам Александра Савкина, из трех сторон полностью свои обязательства по соглашению выполнил только профсоюз. «Что касается исполнительной власти региона, то самой эффективной мерой поддержки лесного комплекса, прописанной в соглашении, стала срочка арендной платы за лесные участки. Также правительство области пытается выбивать федеральное финансирование на строительство лесных дорог, - сказал Александр Савкин. - В остальной части, и работодатели об этом говорят, соглашение не выполняется. Речь идет о субсидировании процентных ставок, ускорении сроков возврата НДС и ряде других обязательств».

Однако в областном правительстве с обвинениями профсоюза не согласны. По словам **директора департамента лесного комплекса Архангельской области Николая КРОВОТА**, такая мера, как ускорение возврата НДС, может осуществляться не во всех случаях, а только тогда, когда у предприятий все в порядке с уплатой налогов.

«Те, у кого бухгалтерский учет в порядке, отмечают, что срок возврата НДС действительно был сокращен», - утверждает Кротов.

Пожалуй, все стороны сошлись во мнении: лучше, что дано соглашение – это перенос сроков платежей. «В абсолютных цифрах это полумиллиардный бесплатный кредит на полгода. Эта сумма сопоставима со всеми убытками, которые предприятия ЛПК понесли за последний год.

Мера действенная, но она четко разделила лесной бизнес на две части. Первая поняла эту меру как уступку власти и добросовестно стала выполнять свои обязательства, вторая оценила послабление как слабость власти, и до конца

года недоимка платежей составила 340 млн рублей».

ДЕЛА
НАСУЩНЫЕ

Антикризисное соглашение, несмотря на свои положительные результаты, не решило одной из самых насущных проблем отрасли - отсутствие лесных дорог, и если южные лесопильные производства находят возможность сбывать свою продукцию, то производствам, расположенным севернее, это сделать сложнее.

Правительство области, понимая, что проблему со строительством лесных дорог в ближайшем будущем решить полностью не удастся, намерено использовать другие пути, а именно – разрешить на части дорог общего пользования перевозку грузов в ночное время, когда температура воздуха ниже, а значит и дорожные покрытия более устойчивы к тяжеловесным автомобилям.

К 2011 году, как заявил Николай Кротов, должна заработать и федеральная целевая программа. «Однако глобального прорыва здесь не произойдет, поэтому единственный выход – это возврат к сплаву», - сказал он.

Стоит отметить, что работа в рамках соглашения завершится уже в 2010 году. С этого времени, по словам Кротова, начнется новый этап в развитии лесного комплекса.

«Период оказания помощи всем прошел. Теперь будем помогать тем, кто относится к делу по-хозяйски», - заявил он. Нерадивые хозяева в регионе уже дали о себе знать, за что и были занесены в черный список предприятий, с которыми планируется расторгнуть договоры аренды лесных участков. Сегодня это около 50 арендаторов.

вложат миллионы долларов

жару

Это подтвердил и **председатель правления УК «Энергия Белого моря» Сергей ШАБАЛИН**.

«Возврат инвестиций будет обеспечен за счет внедрения нового энергоэффективного оборудования и сокращения издержек», - сообщил «БК» Сергей Шабалин.

Помимо международного контракта, сторонами был подписан договор о намерениях по поставке энергетического оборудования в рамках реализации проекта «Энергия Белого моря».

Чешский экспортный банк готов профинансировать проекты на сумму в 1 млрд евро, которые будут разрабатываться совместно с министерством коммунального хозяйства Архангельской области. Средства также пойдут на модернизацию энергоисточников и сетевого хозяйства.

«В первую очередь будем «лечить» самые слабые места в энергетике области – там, где наиболее

изношено энергетическое оборудование и самые большие потери энергии», - уточнил Сергей Шабалин.

Акцент будет сделан на использование самых доступных источников энергии, в Котласе и Плесецке это газ, но во многих муниципальных образованиях – биоресурсы: низкокачественная древесина, отходы лесопереработки...

Отметим, что подписание контракта и договора о намерениях – продолжение работы в рамках проекта «Энергия Белого моря», для реализации которого создана однаименная управляющая компания. Инициатором выступило ОАО «Роскоммунэнерго».

Проект предусматривает создание единой системы энергообеспечения Архангельской области на основе частно-государственного партнерства.



Фото Алексея Липницкого

Малая энергетика Архангельской области, в основном ориентированная на использование завозных угля и мазута, будет постепенно переходить на местные виды топлива.

Назначения

■ Наверх по служебной лестнице

Бывший руководитель пресс-службы, советник по информационной политике «Архэнерго» отмечает в этом году День энергетика на новом рабочем месте. Талантливый журналист, фотограф и менеджер Антон ШОШИН уехал в Читу (Забайкальский край). Сейчас он является директором по связям с общественностью ОАО «ТГК-14».

Антон Шошин возглавлял пресс-службу «Архэнерго» с июня 2005 года. По его инициативе в компании разработали и ввели новый официальный сайт. «Архэнерго» начала уверенно занимать первые места в рейтинге упоминаемости ньюсмейкеров реального сектора экономики региона.

Шошин основал корпоративную газету «Архэнерго» – «Опора Региона», которая сразу заняла видное место в ряду корпоративных изданий и даже дважды стала номинантом всероссийского конкурса «Серебряные нити», оставив позади более 200 подобных изданий страны.

«Работа в «Архэнерго» дала потрясающий рост в профессиональном плане, опыт по выходу из кризисных ситуаций, в управлении GR. Профессия энергетика тяжелая, и быть сопричастным ей, попытаться сделать ее немного легче для тех, кто на месте отвечает за энергоснабжение сел, деревень, районов и городов, было очень приятно», - сказал «БК» Антон Шошин.



Спешите на каникулы с Intourist Arkhangelsk

Только у нас!

«От Пинежских пещер к Мезенским мельницам»

5-8 января 2010 года Подробности на www.intourist-arh.ru

ул. Поморская, 7, оф. 325, тел.: 20-18-20, 20-18-83

ИНТЕРСТРОЙ

**КЕРАМОГРАНИТ, ВЕНТФАСАД
МЕТАЛЛОКАРКАС, ВИТРАЖИ**

ЕДИНСТВЕННАЯ СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ
ОФИЦИАЛЬНО АВТОРИЗИРОВАННАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
КОРПОРАЦИИ «ТЕХНИКОЛЬ» В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ТЕЛ. В АРХАНГЕЛЬСКЕ (8182) 23-000-8
ОФИС: МОСТОВАЯ, 3, СТР. 3
WWW.INTERSTROY-ARH.RU

ВСЕ УСЛУГИ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА!
ЮРИДИЧЕСКИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ КАДРОВЫЕ КОЛЛЕКТОРСКИЕ
КОНСУЛЬТАЦИИ по уголовным делам

**КАК ИЗБЕЖАТЬ
НАЛОГОВЫХ ОШИБОК?**

- восстановление бухгалтерии
- постановка налогового учета
- оптимизация налогов
- налоговый адвокат
- бухгалтерское обслуживание
- оперативные консультации

✓ приведение в соответствие с новым законодательством
уставных документов от 5 дней

Более 1000 клиентов за 3 года!

44-37-46, 42-03-79, 20-80-64
Архангельск, пр.Троицкий, 52, гост."Двина",
9 этаж, (правое крыло), оф.941

ПИЦЦЕРИЯ Presto

Бесплатная доставка

пиццы, горячих блюд,
салатов, напитков,
NEW! супов

пн - чт, вс
с 10.00 до 23.00
пт, сб
с 10.00 до 24.00

21 33 99 65 00 22
44 33 99 24 22 22

Визит

Тунис
Мальдивы
Вьетнам (отдых+экскурсии)
Китай (о.Хайнань)
Сингапур
Индонезия
ОАЭ
Индия (Гоа)

т. 28-62-40 (за реч. «Uno Momento») Авиа, ж/д кассы
т. 20-20-99 (за реч. «Остров») ул. Воскресенская, д. 99

Британский деловой гороскоп: 21 - 27 декабря

Т ОВЕН. Вам следует мыслить глобально. Чем масштабнее будут ваши задачи, тем большего успеха вы добьетесь, в том числе и в финансовой сфере. Звезды на вашей стороне. Смело принимайте важные решения и стремитесь к достижению поставленных целей.

8 ТЕЛЕЦ. Несмотря на экономический кризис и предпраздничные расходы, вам не придется жаловаться на нехватку

средств. Более того, на следующей неделе можно ожидать новых денежных поступлений. Но все же постарайтесь не терять бдительность, поскольку необдуманные шаги могут обернуться значительными убытками.

II БЛИЗНЕЦЫ. Вы сможете расставить приоритеты в работе на длительный период времени и спокойно трудиться над воплощением своих замыслов. Именно сейчас вы можете разработать план действий на будущий год, поскольку звезды вам благоволят. Желательно, чтобы вы узнали о новейших достижениях в сфере вашей деятельности и начали применять полученные знания на практике. Результаты не заставят себя долго ждать.

6 РАК. У вас в начале следующей недели на работе и в семье ситуация будет достаточно напряженной, а это может привести к конфликту, предупреждают британские астрологи. Не принимайте трудности близко к сердцу, ведь если вы хладнокровно оцените положение, то сумеете сгладить накопившиеся противоречия.

♏ ЛЕВ. Вам в ближайшие семь дней общение с окружающими принесет массу полезной информации. Под влиянием звезд ваша интуиция обострится, и вы сможете четко понять, чего следует ждать в будущем и как к этому подготовиться. Это позволит вам по-другому взглянуть на имеющиеся в вашем распоряжении ресурсы. Финансовое положение может заметно измениться к лучшему.

♍ ДЕВА. Вам астрологи советуют больше времени уделять себе. Вспомните о любимом увле-

чении, пройдитесь по магазинам, начните планировать поездку на отдых. На работе ситуация будет складываться спокойно, но из-за предпраздничной суеты некоторые важные вопросы могут остаться незамеченными. Не забывайте об этом. В отношениях с деловыми партнерами постарайтесь быть более внимательным, и это принесет свои плоды.

♎ ВЕСЫ. Перед вами на предстоящей неделе откроется море возможностей. Не бойтесь выступать с самыми смелыми предложениями - к вам обязательно прислушаются и высоко оценят. Старайтесь использовать все шансы, которые

**КРАСИВАЯ
НЕДВИЖИМОСТЬ**
в «Буржуа»

ул. Поморская, 16, оф. 1
444-228

дает вам судьба. Звезды к вам благосклонны, поэтому все должно получиться так, как вы хотите, но ощущения реальности терять все же не стоит.

♏ СКОРПИОН. Грядущая неделя обещает быть для вас не самой легкой. Вам придется потратить немало времени на регулирование финансовых вопросов и столкнуться с тем, что привычные способы решения проблем могут не сработать. Поэтому будьте особенно внимательны и осторожны. Встретившись с неизвестным, подумайте дважды, прежде чем что-либо предпринимать.

♐ СТРЕЛЕЦ. Вам следующая неделя может принести немало трудностей, но упорство, присущее представителям вашего знака, не позволит вам опустить руки. Не теряйте оптимизма. Поддержка звезд придаст вам сил и уверенности в себе. С блеском пройдя через все испытания, вы не только обретете ценный опыт, но и сможете рассчитывать на достойное вознаграждение.

♊ КОЗЕРОГ. Вам следует проявлять особую бдительность в профессиональной сфере. Астрологи лондонского Сити советуют не спешить. Помните о том, что в работе важны аккуратность и качество, иначе вам придется выполнять одну и ту же работу несколько раз.

♊ ВОДОЛЕЙ. Может показаться, что выбранная вами деятельность не приносит ожидаемых результатов. Но звезды говорят, что все же не стоит укорять за это себя. Взгляните на мир по-новому, не бойтесь экспериментировать, и перед вами откроются неизвестные доселе перспективы. Чаще общайтесь с родными и близкими, их поддержка поможет вам пережить непростые мгновения.

♊ РЫБЫ. Вы продвигаетесь по карьерной лестнице все выше, и в ближайшем будущем вас ожидает успех. В конце недели вы можете рассчитывать на помощь коллег в разрешении сложной задачи. Несмотря на то, что на работе вы неустанно продвигаетесь вперед, об отдыхе забывать не следует. На выходных постарайтесь уделить больше внимания семье.

ИТАР-ТАСС

Организация реализует двухэтажное нежилое здание

Общая площадь: 739,1 кв.м.

Адрес: г. Архангельск, пр. Новгородский, д. 88

Тел. (8172) 799-412, shutov@mik-lizing.ru

Пилигрим-А ТУРИСТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО НА САДОВОЙ УПОЛНОМОЧЕННОЕ АГЕНТСТВО

Предлагает ОТДЫХ в декабре 2009 г. по СПЕЦИАЛЬНЫМ ЦЕНАМ:

Египет, ОАЭ, Таиланд, Индонезия, Куба, Доминикана, Канарские острова

ТЦ «АРБАТ», Поморская, 22, 4 этаж. Тел. 200-776
ул. Садовая, 7. Тел. 65-75-88

ВСЕ о бизнесе - на одном САЙТЕ
www.bclass.ru

КУРАЖ

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ЛИЦЕНЗИОННАЯ ПИРОТЕХНИКА

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ
ФЕЙЕРВЕРКОВ ЛЮБОГО УРОВНЯ**

499-666
ТЦ «ДОБРОХОД»
Пр. Чумбарова-Лучинского, д. 7, корп. 1

БИЗНЕС-КЛАСС Экспресс

Зарегистрирован в Северо-Западном региональном управлении Комитета РФ по печати. Пер. № П 4172 от 22.12.99.

Учредитель и издатель – ООО «Имидж-пресс».
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Исполнительный директор **Ольга Стешиц**.
Главный редактор **Е. С. СВЕТЛИЧНАЯ**.
Верстка: **Анна Варакина**.
Дизайн рекламы: **Эрнст Зеленин**.
Корректура: **Наталья Трофименко**.
Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 - 83
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru (для рекламы), impress@atnet.ru
Материалы номера и архив доступны на нашем сайте: www.bclass.ru
№ 48 (478), 21 декабря 2009 г. подписан в печать 18.12.2009, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Тираж номера 8 000.
Материалы в рамках публикуются на коммерческой основе.
Отпечатано в **ОАО «Северодвинская типография»** (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1938.
Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции, агентстве «Роспечать» и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – **83745**. Отдел доставки: **(8182) 21-37-68**.