



БИЗНЕС-КЛАСС

Архангельск ЭКСПРЕСС

27
ИЗДАЁТСЯ С 1998 ГОДА

Роковая маршрутка

Ужасная трагедия на трассе М-8 унесла жизни 13 человек.
Однако проблема значительно шире двух уголовных дел.
Почему такое стало возможным? Как в Архангельской области
организованы и контролируются междугородние перевозки?

→|3

Фото Алексея Липницкого

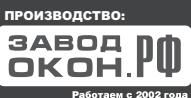
Реклама

ОКНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- ГОТОВЫЕ ОКНА СО СКЛАДА
(большой выбор размеров в наличии)
- ПОД ВАШИ РАЗМЕРЫ
(срок изготовления 3 дня)

8 (8182) **46-73-71**
САЙТ: ЗАВОД-ОКОН.РФ

РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ БАЛКОНОВ
ПЛАСТИКОВЫЕ ДВЕРИ



Работаем с 2002 года

Магазин на заводе:
Талажское шоссе, 22
Магазин в Архангельске:
ул. Выучейского, 14

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



а/м «Газель»
до 2 тонн
термосфургон,
длина груза до 6 м

(8182) **47-49-47**
8-950-962-58-68

ВЛАСТКОЛ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ИЗДЕЛИЯ
КОЛОДЕЦ ЗА 1 ДЕНЬ
8182 **48-13-90**
8182 **48-13-40**
г. Архангельск,
Талажское шоссе, д.17
архангельск.власткол.рф

УСЛУГИ МАШИНЫ
С КРАНОМ
МАНИПУЛЯТОРОМ

5x2, 4м
HINO RANDGER
2,9т
5,2х2,6м
КАМАЗ 53215

**ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
БРУС • ПИЛОВОЧНИК**
В наличии более 1000 м³
Тел.: (8182) 24-33-95, 8-902-507-55-47,
8-921-721-04-14
www.lesprom29.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
КАМАЗ-самосвал

ПЕСОК, ЩЕБЕНЬ, ЗЕМЛЯ,
ДРОБЛЁНЫЙ БЕТОН
(8182) **47-07-41**

Глава региона оценил ход строительства ЖК «Аквилон АКВАРТАЛ» в Архангельске



Фото предоставлено Группой Аквилон

В Архангельске продолжается обновление городской среды. Одна из самых заметных строительных площадок – на Ленинградском проспекте: здесь возводится жилой комплекс «Аквилон АКВАРТАЛ». Этот масштабный проект получил статус приоритетного решением инвестиционной комиссии при губернаторе Архангельской области. На минувшей неделе объект посетили глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ и депутат Государственной Думы РФ Мария ХАРЧЕНКО.

Анна КОПТЯЕВА
журналист

Жилой комплекс «Аквилон АКВАРТАЛ» возводится на участке в 3,5 га, где спроектированы разновысотные дома площадью 47 тысяч квадратных метров, а также зарезервирован участок для физкультурно-оздоровительного комплекса. Уже разработана архитектурная концепция ФОКа, чтобы спортивный объект органично вписался в новый квартал. Кроме того, Группа Аквилон подготовит для ФОКа все необходимые инженерные коммуникации – он будет газифицирован.

СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ ПРОЕКТА

Первая очередь жилого комплекса уже введена в эксплуатацию – соответствующее разрешение выдано 30 июня 2026 года. Во второй очереди строители

вышли на активную фазу: монолитный каркас полностью готов, сейчас выполняются кирпичная кладка и монтаж окон. Сдать этот дом планируют во втором квартале 2027 года.

Параллельно на площадке третьей очереди продолжается устройство монолитного каркаса, ведутся кирпичная кладка и монтаж перекрытия восьмого этажа. Завершение строительства этой части комплекса намечено на первый квартал 2029 года.

Общий объем инвестиций составляет 4,935 млрд рублей, при этом застройщик взял на себя социальные обязательства на сумму 542,8 млн рублей. Проект имеет значимый социальный аспект: не менее 3,29 тысячи квадратных метров жилья по условиям контракта перейдут в государственную собственность Архангельской области. Это более 80 квартир разной площади – однокомнатные, двухкомнатные и трёхкомнатные.

«Жильё строится хорошего уровня, частично уже создана благоустроенная территория, установлена детская площадка, обеспечивается необходимая социальная инфраструктура. Важно, что рядом с жилым комплексом находятся дошкольные и общеобразовательные учреждения, – отметил Александр Цыбульский. – Полученные квартиры мы сможем предоставлять людям, которые живут в аварийных домах. А это значит, что ещё 81 семья архангелогородцев сможет переехать в новое современное жильё».

НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Жилой комплекс «Аквилон АКВАРТАЛ» не только меняет облик района между Северной Двиной и Ленинградским проспектом, но и задаёт новые стандарты комфорта и энергоэффективности для всего города. Ключевой особенностью проекта стала собственная автоматизированная газовая котельная мощностью 6,4 МВт. Инвестиции только в проект газификации составили около 70 млн рублей.

«Это независимая газовая котельная, которую мы построили в рамках проекта жилого комплекса, она обеспечивает квартиры теплом и горячей водой. То есть здесь не планируется внешних отключений, и главное, надемся, что тариф будет не менее чем на 20 процентов ниже, чем

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ, губернатор Архангельской области:

– Посмотрел, как идёт строительство жилого комплекса «Аквилон АКВАРТАЛ». Комплекс формируется как полноценный жилой квартал: здесь уже благоустраивается территория, есть детская площадка, рядом находятся школы и детские сады. Отдельно оценили работу независимой газовой котельной, которая обеспечивает дома теплом и горячей водой.

Это один из масштабных инвестиционных проектов, которые сегодня реализуются в регионе. Первая очередь уже введена, на второй и третьей стройка продолжается. Для нас принципиально важно, что такой механизм позволяет одновременно решать сразу несколько задач. Инвестор строит современное жильё и необходимую инфраструктуру, а часть квартир передает региону для социальных нужд – прежде всего для переселения людей из аварийных домов.

в домах с центральным отоплением», – пояснил коммерческий директор Группы Аквилон **Сергей ЧАНЧИКОВ**.

Внедрение автономного газового отопления даёт сразу несколько преимуществ. Так, жильцы перестанут зависеть от проблемных городских теплосетей. Кроме того, горячее водоснабжение сохранится даже в период общих гидравлических испытаний. При этом право решать, когда включать или отключать отопление, останется у самих собственников квартир.

«ЭТОТ ОПЫТ НАДО РАСПРОСТРАНЯТЬ»

Как отметила депутат Госдумы РФ Мария Харченко, ЖК на Ленинградском – хороший пример того, как сегодня застройщики при строительстве коммерческого жилья предоставляют квартиры для переселения людей из аварийных домов.

«И этот опыт надо распространять, – считает Мария Харченко. – На федеральном уровне сегодня сформирован целый комплекс механизмов, позволяющих ускорить расселение аварийного жилищного фонда. Помимо прямого бюджетного финансирования строительства новых многоквартирных домов, действуют механизмы масштабных инвестиционных проектов и комплексного развития территорий. Архангельская область активно использует все эти инструменты, привлекая к решению жилищного вопроса ответственных инвесторов. Такой подход позволяет быстрее расселить аварийные дома и одновременно создавать в городах современные кварталы с необходимой инфраструктурой».

МАСШТАБ ОПРЕДЕЛЯЕТ ЗНАЧИМОСТЬ

Механизм реализации крупных инвестпроектов в жилищном строительстве работает в Архангельской области с 2019 года – именно

тогда в региональный закон об инвестиционной политике внесли соответствующие изменения. Сейчас в Поморье реализуется 14 таких проектов: они предусматривают возведение современных жилых комплексов, совокупная площадь которых превышает 600 тысяч квадратных метров. Социальная составляющая этих инициатив – передача региону не менее 19,35 тысячи квадратных метров жилья. Эти площади задействуют для реализации программы переселения граждан из аварийного жилищного фонда и обеспечения квартирами детей-сирот.

Первые результаты уже есть. В 2025 году в Северодвинске Группой Аквилон введён в эксплуатацию новый современный детский сад на 140 мест, а также переданы в государственную собственность 26 квартир для предоставления гражданам, нуждающимся в улучшении жилищных условий. Проект «Квартал 100» был признан масштабным инвестиционным проектом в 2020 году.

А всего Группа Аквилон реализует шесть масштабных инвестпроектов: два в Северодвинске и четыре в Архангельске. Общий объём вложений достигает 12,3 млрд рублей, при этом социальные обязательства застройщика составляют не менее 1,1 млрд рублей. Особое внимание в проектах уделено социальной инфраструктуре: на данный момент компания завершает благоустройство парка площадью 2,5 гектара с берегоукреплением озера Театрального, возводит физкультурно-оздоровительный комплекс, зарезервировала участок под ещё один такой объект, а также возведёт в Архангельске современный спортивный комплекс для парусного центра «Норд».

В рамках четырёх проектов 7% жилой площади (8 109 кв. м) будет передано в государственную собственность Архангельской области для предоставления в качестве социальных квартир.



Фото d1nanevs.ru

Резонанс



Фото vk.ru/mcha29



Без конкурсов и контроля:
как устроены междугородние перевозки в Поморье

Для многих жителей Поморья междуниципальные маршруты являются единственным способом быстро добраться из пункта А в пункт Б. Контракты на эти маршруты разыгрывает областной минтранс, он же следит за их исполнением. Авария на трассе М-8, унёсшая жизни 13 человек, показала, что происходит на другом конце этой цепочки. За рулём, как утверждает следствие, – водитель с 42 административными нарушениями и одним выходным за 15 дней. Информация о проведении конкурентных торгов по этому маршруту отсутствует.

Максим ПАРНЯКОВ
журналист

13 ПОГИБШИХ И ДВА УГОЛОВНЫХ ДЕЛ
Вечером 11 сентября на 1180-м километре трассы М-8 «Холмогоры», на границе Холмогорского и Приморского округов, микроавтобус «ГАЗель Next» при обгоне легкового Nissan выехал на встречную полосу и столкнулся с лесовозом Renault, гружённым лесом. Автобус шёл по маршруту «Северодвинск – Архангельск – Березник». Погибли 13 человек, в том числе четверо детей 6, 11, 15 и 16 лет, водители автобуса и лесовоза. Ещё семь человек пострадали, почти все они были доставлены в больницы Архангельска с черепно-мозговыми травмами и повреждениями внутренних органов.



Фото Алексея Линиченко

Следственное управление СК по Архангельской области и НАО возбудило два уголовных дела – по ч. 5 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения, повлёкшее смерть двух и более лиц) и по ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности). Второе дело касается уже не водителя, а организации: 16 сентября обвинение предъявили директору ООО «МАЛавто» **Ольге ТОЛСТОВОЙ**, а 17 сентября Ломоносовский районный суд Архангельска отправил её в СИЗО до 9 ноября 2026 года.

По версии следствия, водитель микроавтобуса Бондаренко за полтора года 42 раза привлекался к административной ответственности за нарушения ПДД, однако к рейсам был допущен. За 15 дней,

предшествовавших аварии, у него был всего один выходной.

Претензии СК адресованы конкретной компании и конкретному руководителю. Но вопрос, который трагедия поставила перед отраслью, шире: как в Архангельской области вообще устроены междуниципальные перевозки и кто следит за тем, что происходит на междугородних маршрутах.

ВСЕ ВСЁ ПОНИМАЮТ
Организация транспортного обслуживания населения автобусами входит в полномочия областного министерства транспорта. Это закреплено постановлением правительства Архангельской области № 319-пп от 24 июля 2012 года. Министерство же выступает заказчиком услуги и распределяет маршруты по конкурсной процедуре в рамках 44-ФЗ.

В основе конкурса лежит расчёт начальной максимальной цены контракта (НМЦК). В неё закладывают техническое задание: тип и год выпуска техники, количество рейсов и т.д. От НМЦК зависит, например, объём субсидии из бюджета, а победитель определяется по сумме баллов, где основной вес имеет опыт работы, в первую очередь отработанные контракты и размер автопарка, в том числе арендованного.

Председатель Совета Ассоциации автотранспортников Архангельской области **Олег МИШУКОВ** считает, что такая формула превращает торги в формальность: набор критериев можно настроить так, что результат будет предопределён ещё до подачи заявок.

«Фактически условия конкурса, расчёт баллов сразу определяют победителя, без всякой интриги. В случае с Архангельском ТК «РИКО» было заявлено более 1000 единиц транспорта, что сразу ставило её на первое место среди участников», – поделился мнением Олег Мишуков.

Автобусная реформа 2023 года в Архангельске и Северодвинске строилась на стопроцентно газовом автопарке, хотя на момент конкурса в области не было ни одной метановой заправки, их возводи-

ли поэтапно уже под будущие мощности. Выгода здесь, полагает Олег Владимирович, не столько топливная, сколько налоговая: резиденты Арктической зоны РФ получают пониженные ставки, а стать резидентом не может предприниматель, уже работающий в этой сфере в регионе.

Важную роль в этой системе играет расчёт пассажиропотока, от которого напрямую зависит размер субсидии. Его, как утверждает собеседник «БК», можно скорректировать под задачу: сделать маршрут привлекательным для нужного участника или, наоборот, отбить у остальных желание заходить на торги.

«Прозрачность в случае с организацией перевозок упирается во власть и наличие денег, выделенных на эти перевозки. Зная задачу, можно «подогнать» критерии и расчёты под определённого перевозчика, не нарушая закона и условия конкурса», – считает Олег Мишуков.

Кроме того, для новых игроков существует структурный барьер – срок контракта. Автобусы стоят миллионы, а под «короткий» контракт (до 2 лет) банки не одобряют лизинг. В результате круг перевозчиков замыкается – работает тот, кто уже работает.

МАРШРУТНЫЕ СЕТИ
Сегодня в реестре междуниципальных маршрутов Архангельской области значатся 99 маршрутов и 21 перевозчик. Ещё по 18 маршрутам перевозчика вовсе нет. Основные игроки на рынке – ООО «ТК РИКО», ООО «МАЛавто», ООО «Норд Экспресс», ООО «Автоперевозки», ООО «Норд-Авто», а также несколько индивидуальных предпринимателей.

Отдельный вопрос – маршрут № 607 «Северодвинск – Архангельск – Березник», по которому и шёл роковой микроавтобус. В ассоциации утверждают, что в единой информационной системе в сфере закупок сведений об открытых торгах по нему нет.

«Министерством транспорта Архангельской области заключались договоры как с единственным

поставщиком услуги без отбора лучшего. Соответственно, в настоящее время в ЕИС не посмотреть, какие требования были установлены для данного перевозчика», – пояснил Олег Мишуков.

Претензии к работе «МАЛавто» на этом не заканчиваются. По информации ассоциации, ООО «МАЛавто» систематически объединяло дублирующие маршруты: при контрактах на 7 маршрутов по пути следования к ним добавлялись ещё 9. Пассажиры, по тем же данным, возили на «Газелях» городского исполнения – с жёсткими сиденьями без подголовников, без багажных отсеков, с сумками в проходе (это есть и в показаниях свидетелей аварий). Ассоциацией фиксировались также перевозки сверх паспортной вместимости, когда людей сажали на стулья в проходе, и рейсы без своевременного техосмотра, и работа водителей в одиночку более десяти часов. Последнее подтверждается следственным комитетом – в материалах дела по аварии на М-8 указано, что водитель Бондаренко постоянно перерабатывал, в среднем его смена длилась 12–13 часов.

САМ СЕБЕ РЕЖИССЁР
Контроль за исполнением контрактов по междуниципальным маршрутам, включая соблюдение расписания, осуществляет заказчик услуги, то есть областное министерство транспорта. Никакого внешнего отраслевого наблюдателя в этой системе нет.

Ассоциация автотранспортников – общественная организация, надзорных полномочий у неё нет. По словам её руководителя, обращения к губернатору с описанием проблем отрасли и предложениями по их решению возвращаются с «отписками» чиновников.

«Это системная проблема, которая приводит к трагедиям, – проблема, которую не хотят решать, а может, и не знают как», – отметил Олег Мишуков.

Здесь стоит остановиться на истории самой ООО «МАЛавто». Учредитель компании **Николай МАЛИННИКОВ** – депутат Северодвинского горсовета, долгое время возглавлявший комиссию, которая курировала работу общественного транспорта. То есть человек, чья фирма работала на маршрутах, одновременно участвовал в депутатском контроле за этой же сферой.

В сентябре 2025 года Николая Малинникова задержали по делу о коммерческом подкупе. По версии следствия, с декабря 2023-го по октябрь 2024 года он требовал деньги с предпринимателей за передачу им карт маршрутов, чтобы те могли возить пассажиров от имени его компании, а от-

казавшимся угрожал создать препятствия в работе. Сумма «вознаграждения» составила не менее 247,6 тысячи рублей. Карты по маршрутам Северодвинск – Североонежск и Архангельск – Березник бизнесмену выдало министерство транспорта области. Ломоносовский суд отправил депутата под стражу, сейчас он находится в СИЗО.

ОБЩИЙ УРОВЕНЬ – «ЭКОНОМ»
Разрыв в стоимости между городскими и районными перевозками в Поморье огромен. Километр транспортной работы у перевозчика в Архангельске и Северодвинске оценивается в 240 рублей, у всех остальных – около 90.

От этой суммы зависит всё: состояние автобуса, зарплата водителя, график его работы. К примеру, если в расчёт затрат заложен ноль на обновление автопарка, на линии остаётся «пожилая» техника – формально исправная, но с непрозрачной историей ремонтов и ДТП.

Так же складывается и кадровая проблема. Большинству водителей автобусов за 50 лет, растёт доля приезжих вахтовиков – у крупнейшего перевозчика, по оценке ассоциации, они составляют около 60% сотрудников.

«Профессия водителя автобуса фактически «убита» отсутствием к ней должного внимания со стороны государства. Проще привезти вахтовика или взять пенсионера с профессиональными отклонениями и как-то работать на линии, ссылаясь на отсутствие персонала», – заявил Олег Мишуков.

Отдельно глава ассоциации указывает на расписание как фактор риска. Оно закреплено контрактом, отклонения грозят штрафами, а учитывает ли график сезонность – сокращение светового дня, погодные условия, скользкую дорогу, опасные повороты, выход животных на трассу – вопрос открытый. Трасса не прощает попыток нагнать потерянные минуты.

«Общий уровень междуниципальных перевозок сегодня – это класс «эконом», где экономят на всём, иногда осознанно, иногда по принципу и так сойдёт», – считает Олег Мишуков.

Сейчас ассоциация готовит обращения в прокуратуру и Следственный комитет РФ по поводу организации транспортного обслуживания и работы должностных лиц областного минтранса. Расследование двух уголовных дел о трагедии на трассе М-8 продолжается, ход его взят на контроль в центральном аппарате СК России.

Редакцией «БК» также направлены запросы в министерство транспорта Архангельской области и региональное УМВД.

Глава Архангельска принял участие в форуме «Поморское долголетие»

«Наши обращения не остаются без ответа»

В Ломоносовском ДК 15 сентября прошёл форум регионального проекта «Поморское долголетие». Перед началом этого большого мероприятия глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ встретился с лидерами Архангельского городского совета ветеранов. На форуме благодарственные письма вручили семи самым активным представителям старшего поколения. В зале собрались председатели не только ветеранских организаций, но и ТОСов, творческие коллективы. А в практической части участники мероприятия могли напрямую задать вопросы специалистам социальных служб.

Виктор ОРЕФЬЕВ

журналист

РАЗГОВОР ЗА ЧАШКОЙ ЧАЯ

Встречи главы города с лидерами ветеранского движения проходят дважды в год: осенью, накануне Дня пожилого человека, и в майские праздники. За чашкой чая собрались председатели и лидеры окружных ветеранских организаций. Дмитрий Морев коротко рассказал о том, какая работа ведётся сейчас в городе, после чего предложил перейти к вопросам. Упор в разговоре был сделан на открытость и доступность.

Первой темой для обсуждения стали сложности с бензином. Перебои с поставками топлива в регион продолжают с начала лета, и глава города отметил, что эта ситуация стала для него постоянным поводом для тревоги.

«Я правду вам скажу: просыпаясь с этой проблемой и засыпая с ней. Сколько вагонов пришло, сколько АЗС открыто, какое топливо там продаётся, по какой цене, какие очереди собираются – ежедневно всем этим занимаюсь», – рассказал Дмитрий Морев.

Развивая эту тему, глава города вспомнил и транспортную реформу 2023 года. По итогам этой реформы на большинстве городских маршрутов Архангельска работает перевозчик «Рико», парк компании укомплектован автобусами на природном газе. Градоначальник не стал спорить с объективными претензиями к «Рико», но предложил взглянуть на новую систему пассажирских перевозок в городе под другим углом.

«Если бы у нас сейчас были автобусы, работающие на бензине, я не знаю, как бы мы передвигались по городу. Критики, конечно, звучит много, в том числе от вас: автобусы резко стартуют, случаются аварии, в проездном билете всего 60 поездок... Но парк об-

щественного транспорта работает на газе и сегодня не зависит от ситуации с бензином и дизельным топливом», – отметил Дмитрий Александрович.

По его словам, в городах, где общественный транспорт работает на дизельном топливе, с июня на линии стабильно не выходит около трети подвижного состава. Ветеранов в первую очередь интересовало, как долго продлится нынешнее положение. Обещаний быстрого решения глава давать не стал.

«К сожалению, того запаса топлива, с которым всё сразу станет хорошо, пока нет. Топливо поступает, но очереди сохраняются. Сейчас люди стоят на заправках в основном час-два. Это тоже ненормально, но были и кризисные времена, когда в очередях проводили по 12 часов», – добавил Дмитрий Морев.

«МЫ ПРИГЛАШЕНЫ, МЫ НЕ ЗАБЫТЫ»

Далее разговор перешёл к бытовым проблемам. Ветераны пожаловались на вывоз мусора и на работу некоторых управляющих компаний. Один из участников встречи предложил собрать представителей городских УК и жителей, чтобы на одной площадке разобраться, кто за какую территорию отвечает. Дмитрий Морев зафиксировал претензии, однако напомнил, что выбор и смена управляющей организации остаются за собственниками жилья, у администрации нет прямых рычагов влияния на их работу.

«Также у нас более 400 ТСЖ. Многие руководители ТСЖ и УК добросовестно выполняют свою работу, но есть и такие, которых надо менять. Здесь каждый отдельный случай нужно разбирать в индивидуальном порядке», – подчеркнул Дмитрий Морев.

Звучали на встрече и личные просьбы, и предложения по го-



родскому управлению, и слова благодарности. Одна из участниц поблагодарила администрацию за «цветочное разнообразие» – газоны и клумбы, качественную уборку улиц и в целом за порядок в городе.

Заместитель председателя Архангельского городского совета ветеранов **Светлана РОМАНОВА** после встречи рассказала, почему ветеранский актив дорожит такими разговорами с главой, даже когда вопросы звучат остро и вызывают дискуссию.

«Мы приглашены, мы не забыты. Глава города всегда находит для нас время в своём плотном графике. Возможно, что-то Дмитрий Александрович в данный момент не может сказать определённо, но его главная черта в том, что он умеет слышать. Мы уверены, что каждый наш вопрос в итоге получит профессиональный и корректный ответ», – считает Светлана Романова.

Один из итогов предыдущих встреч с главой города Светлана Юрьевна проиллюстрировала конкретным примером. Сложно представить, но около пяти лет назад у городского совета ветеранов не было своего помещения. Однако после обращения к главе совету выделили помещение в центре города и помогли его оформить. Сейчас там работает народный музей, куда приглашают школьные классы. Бытовые и социальные вопросы, по словам Светланы Романовой, помощники главы записывают на встречах, и ответ на них всегда приходит. Сам Дмитрий Морев после встречи написал

в социальных сетях, что все переданные ему обращения будут проработаны.

«СЕВЕРНАЯ ЗАБОТА»: ДЛЯ ТЕХ, КОМУ 60+

Торжественную часть форума открыл министр труда, занятости и социального развития Архангельской области **Владимир ТОРОПОВ**. Он поприветствовал участников и напомнил, что граждане старшего поколения составляют больше трети населения региона, поэтому поддержка именно этой категории жителей критически важна для Поморья. От депутатов Архангельской городской Думы собравшихся поблагодарил заместитель председателя Думы **Рим КАЛИМУЛЛИН**. Благодарственные письма получили семь горожан старшего возраста, среди них библиотекари и руководители группы оздоровительных танцев, вокального ансамбля, клуба лоскутного шитья.

Выступая со сцены, Дмитрий Морев отдельно остановился на помощи, которую люди старшего возраста оказывают участникам специальной военной операции. Ветераны плетут маскировочные сети, вяжут и шьют одежду, собирают гуманитарные посылки, пишут письма военнослужащим и поддерживают семьи бойцов.

«Знаю, что у многих из вас скромное материальное положение. И при этом вы делитесь, можете сказать, последним, чтобы приблизить победу. Архангельск действительно сплотился. Спасибо вам и низкий поклон», – поблагодарил собравшихся Дмитрий Морев.

Затем глава города рассказал о собственном проекте администрации, встроенном в региональную программу. Идея скидочной карты «Северная забота» для горожан старше 60 лет принадлежит городскому совету ветеранов. Первые карты начали выдавать в сентябре 2025 года, тогда партнёрами проекта стали более 30 организаций. За год их число выросло почти до 50, а сам проект получил название «Северная забота».

«Размер пенсии, наверное, оставляет желать лучшего, и скидки на товары и услуги не будут лишним подспорьем для наших ветеранов. Уверен, что такая карта должна быть у каждого пенсионера, в какой-то момент она поможет сэкономить», – добавил Дмитрий Александрович.

Для многих бизнес-партнёров участие в этом проекте стало первым опытом такого рода. Глава города пообещал и дальше расширять перечень организаций-участников и пригласил к сотрудничеству предприятия и индивидуальных предпринимателей.

После торжественной части участники форума выбрали себе практические занятия: на темы финансовой грамотности, семейной истории, эффективного сна и полезного питания, физической активности. Завершился день социальным десантом со специалистами соцзащиты, Социального фонда РФ, работниками здравоохранения, юристами и депутатами. Следующий форум «Поморского долголетия» пройдёт в Нювдинске.



В гордуме представили текущие результаты ремонтов в образовательных и социальных учреждениях

Найти средства и хороших подрядчиков

На протяжении нескольких лет значительные средства направляются на ремонтные работы, в том числе капитального характера, в архангельских школах. Это сотни миллионов рублей из федерального, областного, а также из городского бюджетов. О предварительных результатах 2026 года шла речь на совместном заседании комиссии по социальным вопросам, по вопросам строительства, землепользования и транспортной инфраструктуры Архангельской городской Думы. Второй важной темой стал капремонт в учреждениях культуры и спорта.

Здания школ обновляются во всех округах города – долгожданное событие для ребят, родителей и педагогов. Большинство объектов сдаётся с минимальными замечаниями и в установленные сроки.

Но, как прозвучало на заседании, возникают и сложности. Нередко, особенно в старых зданиях, уже после заключения контракта, выявляются различные скрытые дефекты – повреждения деревянных конструкций, требующие обязательной замены старые коммуникации и т.д. Играет свою роль и то обстоятельство, что подготовка проектов во многом ложится на плечи руководителей школ и детсадов – педагогов, а не строителей или инженеров. Схожие ситуации есть и в учреждениях социальной сферы.

В ОДНОЙ ИЗ СТАРЕЙШИХ ШКОЛ ГОРОДА

В Северном округе Архангельска идёт капремонт одной из старейших школ города – № 37. В следующем году школе исполнится 90 лет. Сейчас она носит имя своего знаменитого выпускника: Героя Советского Союза, лётчика Николая Мусинского.

Муниципальный контракт заключён с архангельской компанией ООО «СК-Строй», срок исполнения – май 2027 года. Сегодня это один из крупнейших объектов капремонта в сфере образования в нашем городе. Компания имеет большой опыт работы в Архангельске и области, в том числе по ремонту школ, и зарекомендовала себя как надёжный подрядчик.

Общий концепт развития школы № 37, по словам её директора **Светланы КОЗЯР**, – изучение и освоение Арктики, создание «арктических классов». С этими напрямую связаны и проектные, дизайнерские решения в части внутреннего оформления и оборудования здания.

Но сначала – подготовительный и строительный этапы. В первую очередь подрядчиком были выполнены демонтажные работы на 1–3 этажах, при этом выявилась, в частности, необходимость замены деревянных балок – в общей сложности почти ста штук. Балки испорчены временем и сыростью из-за отсутствия нормальной дренажной системы. Между тем основное финансирование по контракту предусмотрено в 2027 году. А дополнительные средства потребуются раньше.

Как пояснил депутатам гендиректор ООО «СК-Строй» **Андрей КОНЮХОВ**, подрядчик поставил себе задачу до наступления морозов заменить кровлю и систему отопления в здании, чтобы не снижать темпов зимой, выполнить ряд «грязных» работ. Решение по балкам принимается – компания ждёт окончательной сметы и поступления собственных оборотных средств. Однако вопрос повыше-

ния стоимости контракта остаётся актуальным.

«Понятно, что замена балок – это дополнительные расходы, но мы должны думать не только о цене, но и о долговечности эксплуатации материалов. Ждём от компании итоговых цифр. Также будем решать вопрос по ремонту входных групп и 4-го этажа школы, – отметил председатель Архангельской городской Думы **Иван ВОРОНЦОВ**. – В целом сегодня мы услышали от подрядчика ответы на все вопросы, отрадно видеть его стремление сделать всё качественно, а где возможно, избежать лишних трат – такой подход встретишь далеко не всегда».

УСПЕТЬ К 1 СЕНТЯБРЯ

Как сообщила в продолжение темы директор департамента образования администрации Архангельска **Светлана БАЗАНОВА**, капитальный ремонт сейчас также идёт в детских садах № 10 «Родничок» и № 151 «Рыбачок». На финишной прямой – школа № 55 им. Героя России А. И. Анощенкова.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Сергей СОРОКИН, председатель комиссии по социальным вопросам:

– На наш взгляд, даже если заказчиком ремонтов в зданиях являются сами детсады и школы, необходимо более внимательное участие специалистов департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры администрации Архангельска. Это позволит избежать многих проблем, в частности ещё на этапе составления смет на ремонт зданий. Большая разница, занимается этим педагог или профессиональный строитель! Краткие курсы для заказчиков не заменят методической помощи по конкретным проектам.

Денис ЛАПИН, председатель комиссии по вопросам строительства, землепользования и транспортной инфраструктуры:

– Прежде всего, отрадно видеть, что наши школы и детсады, социальные и спортивные учреждения активно включаются в различные программы, национальные проекты, выделяются серьёзные средства на их оснащение и ремонты зданий. Только в текущем году эта сумма составила около 400 миллионов рублей из бюджетов всех уровней.

В то же время, большой груз ответственности ложится на руководителей этих учреждений. Профильным специалистам администрации города необходимо детально включаться в эти сложные вопросы.

Считаю рациональным предложение коллег по поводу СРО: муниципалитет может задействовать этот институт в решении проблем с нерадивыми подрядчиками и с неисполнением гарантийных обязательств. Кроме того, хочу подчеркнуть, что федеральное законодательство о закупках предусматривает достаточно механизмов, позволяющих при подготовке городом торговых процедур привлекать компании с опытом, дорожащие своей репутацией.



«Подчеркну, что активные ремонты в архангельских школах идут с начала 2020 годов, причём во всех округах города. Мы используем все возможности, а когда финансирование сильно ограничено, приходится делать выбор: планировать именно те работы, которые в первую очередь необходимы в конкретном здании – привести в порядок подвальное помещение, кровлю, заменить «электрику», установить новую систему отопления и т.д.», – пояснила Светлана Олеговна.

Когда речь идёт о меньших суммах и объёмах работ, заказчиком по контрактам выступают сами образовательные учреждения: в 2026 году это школы № 1, 4, 43, 59,

68 и 70. На эти цели, с учётом приобретения нового оборудования, привлечено около 148 млн рублей.

«Особо отмечу школу № 70, в первую очередь из-за расположения – это Кегостров. Они большие молодцы», – добавила Светлана Базанова.

Все названные школы возобновили учебный процесс в родных стенах с 1 сентября. Но не обошлось без сложностей: депутаты спросили о школе № 59, где подрядчиком были допущены недочёты при ремонте кровли. В результате после ливней возникла необходимость в дополнительных косметических работах. По словам Светланы Базановой, свои обязательства подрядчик после переговоров выполнил, на сегодня жалоб нет.

На контроле депутатов остаётся завершение работ в школе № 43 – в частности, по снятию старой отсыпки по периметру здания, уборке строительного мусора. Это делается подрядчиком во внеурочное время, без влияния на образовательный процесс.

«Пользуясь случаем, хочу сказать, что мы гордимся руководителями наших школ и детсадов, которые, несмотря на отсутствие специального строительного или инженерного образования, плотно взаимодействуют с подрядчиками, ничего не оставляют без внимания и доводят начатое до конца», – добавила Светлана Базанова.

«ВЕТЕРОК»: СНОВА О ПРОБЛЕМНОМ ОБЪЕКТЕ

Не всегда по итогам торгов социальные учреждения получают ответственных подрядчиков, умеющих работать качественно. Депутат **Александр НАЗАРЕНКО** на заседании задал вопрос о детском саде № 113 «Ветерок», капитальный ремонт которого значительно затянулся. Напомним, что в мае там проходило выездное совещание с участием большой группы депутатов Архангельской городской Думы. Дело в том, что работы в здании детского сада на улице Котласской начались ещё в марте 2025 года. С тех пор в адрес подрядчика высказывалось множество замечаний, в том числе по переносу установленных контрактом сроков.

Как пояснили на совещании специалисты администрации города, текущая дата окончания ремонта – 1 ноября 2026 года.

«Да, это самый сложный наш объект, мы даже уже просили прокуратуру города подключиться, чтобы оказать воздействие на подрядчика, обязать его устранить все

замечания и закончить ремонт. Кроме того, привлекаются другие подрядчики на отдельные виды работ», – пояснила заместитель главы Архангельска по социальным вопросам **Ирина ЧИРКОВА**.

По мнению Александра Назаренко, в связи со всеми возникшими проблемами к ситуации нужно привлекать не только строительный контроль и прокуратуру, но и Союз профессиональных строителей, в котором обязана состоять каждая профильная компания. СРО имеет компенсационный фонд, который предназначен, в том числе для возмещения убытков в случае невыполнения подрядчиком контракта. Тем более, что данная компания уже состоит в реестре недобросовестных поставщиков.

«С СРО надо взаимодействовать плотнее: это институт, который контролирует строительные организации, наличие в них специалистов, выступает неким гарантом исполнения контрактов. Судя по всему, сейчас этому не уделяется должного внимания», – выразил мнение Александр Павлович.

В то же время, именно действующий подрядчик выполнил основной объём работ, включая самые дорогостоящие. Расторжение контракта на данный момент нецелесообразно.

«Осталось совсем немного, поэтому необходимо всё-таки усилить контроль, а при необходимости действительно привлечь надзорные ведомства», – резюмировала депутат **Елена АНУФРИЕВА**.

На совещании присутствовала старший помощник прокурора Архангельска **Эльвира СЕЛИВЕРСТОВА**, которая рассказала о том, как принимаются в подобных случаях меры прокурорского реагирования.

В СФЕРАХ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

Как рассказала начальник управления культуры администрации Архангельска **Наталья ЗАРУБИНА**, в 2026 году учреждения культуры города впервые приняли участие в нацпроекте «Семья». Выделены средства на ремонт фундамента Детской школы искусств № 2 имени А. П. Загвоздиной, обновление Ломоносовского Дворца культуры, создание детского культурно-просветительского центра при АГКЦ, покупку оборудования в КЦ «Соломбала-Арт», капитальный ремонт фасада Детской школы искусств № 31. Для этой школы на Левом берегу также были выделены дополнительные средства из городского бюджета.

Кроме того, за счёт города сделаны частичные ремонты в Соломбальской библиотеке № 5 имени Б. В. Шергина, Детской школе искусств № 42 «Гармония».

«Сразу же хочу обратиться с просьбой. Сейчас мы заканчиваем ремонт фундамента Детской школы искусств № 2, но нужно привести в порядок и фасад здания, покрасить его. Для этого потребуются чуть больше 1,5 миллиона рублей. Прошу депутатов помочь нам найти такую сумму», – добавила Наталья Ивановна.

Как рассказал **Артём ФОМИН**, начальник управления по физической культуре, основными объектами капитального ремонта являются шахматно-шашечная спортивная школа № 5 им. Я. Г. Карбасникова и спортивная школа «Искра».

Рита ИЛЬИНА

Мастерский подход

Профессионалы лесного дела

Одно из самых ярких событий лета в Лесном филиале Группы «Илим» в Коряжме – конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии», который проводится уже более десяти лет. За это время конкурс стал неотъемлемой частью корпоративной культуры компании и играет важную роль в кадровой политике.

Сотрудникам он даёт мотивацию развиваться и двигаться по карьерной лестнице, обмениваться опытом и повышать престиж профессии. Эффект для компании выражается в увеличении производительности труда и повышении безопасности производства. Это в очередной раз подтвердили соревнования, которые прошли как непосредственно на делянках, так и на площадке Лесного филиала в Коряжме. В этом году за звание «Лучший по профессии» состязались в общей сложности 110 операторов и машинистов лесных и дорожных машин, а также водителей на вывозке леса и легковых авто.

ЛУЧШАЯ ТРЕНИРОВКА – ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОТА В ЛЕСУ

Соревнования традиционно проводятся в девяти номинациях для всех ключевых специальностей филиала: «Харвестер», «Форвардер», «Гидроманипулятор», «Экскаватор», «Бульдозер», «Автогрейдер», а также водителей лесовозов Volvo, Scania и самосвалов.

Подать заявку на участие может каждый сотрудник, единственное условие – отсутствие нарушений производственной дисциплины, Правил дорожного движения и безопасного производства.

Задания состоят из двух частей – теоретической, где конкурсанты отвечают на вопросы по охране труда и ПДД, и наиболее зрелищной – практической.

В отборочном этапе операторы харвестеров и форвардеров демонстрировали своё мастерство в управлении техникой на своих рабочих местах – лесных делянках.

В Лесном филиале Группы «Илим» работают четыре лесозаготовительных участка (ЛЗУ): «Вилегодский», «Красноборский», «Ленский» и «Удимский». В общей сложности на заготов-

ке леса заняты 29 комплексов, на них задействовано 240 человек. В этом году в конкурсе «Лучший по профессии» приняли участие 29 операторов харвестера и 17 операторов форвардера.

Участникам соревнований в категории «Харвестер» предстояло выполнить несколько упражнений. Первое – за одну минуту произвести замену цепи на харвестерной головке. Если в нормативы по времени уложиться не получилось, минусуются определённое количество баллов.

Второе упражнение – валка дерева. Место его падения задаётся специальным створом шириной два метра, обозначенным кольями. При этом высота пня после валки не должна превышать 30 сантиметров. Баллы снижаются в случае отклонения от центрального колышка и не начисляются вовсе, если дерево не попало в обозначенный створ.

Третье конкурсное задание – раскряжёвка ствола дерева. При этом акцент делается на качество выполняемых работ: не допускаются сколы или сучья длиной более двух сантиметров. За их наличие участник также теряет баллы.

И четвертое упражнение – раскряжёвка сортирента длиной шесть метров на десять чураков по 50 сантиметров каждый за 1 минуту 55 секунд. При отклонении от установленной длины даже на сантиметр начисляются штрафные баллы. Если в результате распиловки число отрезков оказывается менее десяти, упражнение считается невыполненным.

Соревнования проходили поочередно на каждом лесозаготовительном участке. Принять участие в них смогли не только те, кто заранее подал заявку, но и все, кто был в тот день на смене.

На этот раз в их числе оказался и оператор харвестера ЛЗУ «Удимский»

Антон КУЗЁ. За 12 лет работы в компании он прошёл путь от укладчика шпал до оператора.

«Первый раз участвую в соревнованиях, причём решение принял спонтанно. Признаюсь, своими показателями я сегодня не очень доволен. Надо тренироваться, тогда и результат будет лучше. Опыт имеет ключевое значение – за два года работы оператором я вижу, что моя выработка по заготовке становится лучше, объёмы растут», – признался Антон.

А вот оператор этого же ЛЗУ **Александр РЫСЕВ** в конкурсе «Лучший по профессии» не новичок. В соревнованиях он участвует ежегодно. Более того, готовится к ним заранее, тренируясь по некоторым конкурсным заданиям.

«Лучшая тренировка – ежедневная работа в лесу. Если в самом начале за смену производительность у меня была 70–90 кубов, то сейчас кубов 300–350. Сложность при выполнении конкурсных упражнений заключается в том, что все операции выполняются вручную. При обычной работе всё проходит в автоматическом режиме. Кнопку нажал, породу выбрал, компьютер сам всё настраивает. Самым сложным заданием для меня стало попадание спиленного дерева в центр створа. Всё остальное выполнял хорошо», – считает Александр Рысев.

Сумма баллов, полученных на делянке для операторов харвестеров, становится итоговой, по которой и определяется победитель.

Операторы форвардера сначала принимали участие в отборочном этапе,

ся непосредственно на делянке, то для большинства остальных участников самая зрелищная – практическая часть – проходит на площадке терминала отгрузки древесины, расположенного рядом с Котласским ЦБК. В этом году финал конкурса «Лучший по профессии» состоялся 7 августа.

Победители и призёры соревнований были награждены ценными подарками, которые точно окажутся полезными в быту – дома или на даче. Призы каждый год обновляются. На этот раз чемпионам вручили мотокосы, обладателям «серебра» – аккумуляторную шлифовальную машинку, а за «бронзу» – электронный строительный уровень.

Результаты соревнований оценивает судейская бригада, в состав которой входят специалисты по охране труда, обеспечению безопасности дорожного движения, эксперты и сотрудники учебного центра Группы «Илим».

По словам главного судьи конкурса, руководителя учебного центра **Сергея ГОРБОЦА**, соревнования постоянно совершенствуются, а конкурсные задания меняются и по своей сложности не уступают состязаниям федерального уровня. Это в том числе делается для того, чтобы сотрудникам Лесного филиала было интересно в них участвовать и повышать своё профессиональное мастерство.

«Отбор участников конкурса ведётся с мая прямо на лесозаготовительных участках. У ребят, которые уже занимали призовые места, замечен определённый профессиональный рост. Как правило, побеждают



«В учебном центре проходит переаттестация, где сотрудники филиала осваивают теоретическую часть. Что касается практики, то наши специалисты систематически выезжают на места, смотрят, как работают операторы, анализируют настройки лесозаготовительных машин. Кроме того, проводится работа с операторами для того, чтобы они учитывали свои ошибки и повышали уровень профессионального мастерства», – рассказал Сергей Горбоц.

О том, как рост профессионализма сотрудников

готовки Лесного филиала Группы «Илим» составил 1,2 млн кубометров, что вполне укладывается в плановые показатели.

Благодаря системной работе по повышению производительности труда и эффективности всей производственной цепочки Лесному филиалу удаётся удерживать себестоимость продукции даже в условиях роста издержек в сложное для лесной отрасли время. На это направлен целый комплекс мероприятий по улучшению условий труда сотрудников филиала.



влияет на производственные показатели Лесного филиала Группы «Илим», говорят конкретные цифры. Если в 2020 году выработка на лесозаготовительный комплекс составляла 21,8 куб. м в час, то по итогам 2025 года этот показатель вырос до 24,83 куб. м в час. Годовой план по заготовке на одну машину на сплошных рубках по прогнозу текущего года составляет 95,3 тысячи кубометров древесины.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КОМФОРТ

Главная задача Лесного филиала – обеспечение сырьём Котласского ЦБК. Объём потребления этого предприятия целлюлозно-бумажной промышленности составляет порядка 4,8 миллиона кубометров древесины в год, большую часть из которого – 2,6 миллиона кубометров – заготавливает непосредственно филиал. Остальной объём закупается у подрядчиков.

К слову, по итогам первого полугодия, несмотря на раннюю весну и объективные сложности с вывозкой древесины, объём за-

Вахтовая работа в лесу – тяжёлый труд, и после смены лесозаготовителям обязательно нужен комфорт. Этим летом в Лесном филиале в Коряжме завершилась реализация инвестиционного проекта по обновлению вагон-домов. 34 новых строения различного назначения – жилые домики, слесарные мастерские, столовая и даже баня – были в Архангельскую область из Тюмени. Вахтовые домики преодолели 1700 километров на тралах, получили номера в ГИБДД и уже отправлены на лесозаготовительные участки.

Важная деталь – коллектив каждого ЛЗУ подавал предложения для включения в техническое задание и выбирал комплектацию вахтовых домов под свои нужды. Подошли очень ответственно, мелочей не было: определяли, как расположить мебель и бытовую технику, чтобы всё было эргономично и удобно.

Особое внимание было уделено требованиям безопасности. Все вагоны-дома оснащены заводскими печами, притопочными листами и изолированными дымохо-



где от каждого ЛЗУ были выбраны по четыре оператора с лучшими результатами. Победитель определялся по максимальной сумме баллов уже на площадке терминала в итоговый день соревнований. Они демонстрировали свои профессиональные навыки в погрузке, маневрировании, разгрузке, сортировке, выкладывании фигур «Пирамида» и «Городки».

ПОВЫСИТЬ ИНТЕРЕС

Если для операторов лесозаготовительных машин соревнования проводят-

не новички, а уже опытные сотрудники. Чем больше у оператора опыта, тем он быстрее выполнит все задания. При этом большинство сотрудников подходят со всей серьёзностью, тренируются перед соревнованиями», – отмечает главный судья.

На повышение навыков сотрудников Лесного филиала нацелена и работа учебного центра Группы «Илим». Его специалисты готовы «подтянуть» участников как в теоретических знаниях, так и на практике – непосредственно на делянке.



дами. Кроме того, внутренняя отделка домиков выполнена из негорючих материалов. Плюс ко всему в каждом вагоне-доме установлено по несколько автономных пожарных извещателей для того, чтобы избежать несчастных случаев и отравлений угарным газом, обнаруживать возгорание на ранней стадии.

В системе электропроводки также предусмотрено устройство защитного отключения. Оно срабатывает и обесточивает дом в случае скачка напряжения. И конечно же, вахтовые домики оснащены кондиционерами. А ещё они специально окрашены в белый цвет. С одной стороны, это обеспечивает их лучшую видимость в лесу, а с другой – влияет на теплоотдачу, исключая перегрев в жаркую погоду.

Также по просьбе сотрудников Лесного филиала в конструкцию вахтовых домиков были внесены определённые изменения. В частности, для того, чтобы выдерживать лесные дороги, новые дома смонтированы на прочных автомобильных шасси с более высоким клиренсом. Появилась и лестница, которая позволяет зимой безопасно чистить снег с крыши.

Ещё одно новое направление для улучшений условий труда сотрудников – оснащение кондиционерами вахтовых автобусов КАМАЗ «Берлога». Зачастую приходится добираться до делянок по 150–200 километров по лесным грунтовым дорогам. В летнюю жару с открытыми окнами в салон залетает много пыли. Установка кондиционеров решила эту проблему. Сотрудники довольны, теперь добираться до места вахты стало гораздо комфортнее. К слову, кондиционерами уже оснащено и около 90% всего парка вагонов-домов.

ИНТЕЛЛЕКТ НА СЛУЖБЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Сегодня Лесной филиал Группы «Илим» – один из лидеров по внедрению интеллектуальных систем безопасности, что также положительно влияет на производительность труда. Осенью прошлого года заработала система «Антисон». Она помогает контролировать соблюдение водителями сортиментовозов правил в рейсе: строгий запрет на раз-

говоры по мобильному телефону, отвлечение внимания от дорожной обстановки и курение, обязательное применение ремня безопасности. Система, сканирующая сетчатку глаза и мимику лица, подаёт тревожный сигнал, если водитель начинает засыпать за рулём.

В этом году Лесной филиал апробирует ещё одну систему, позволяющую выявлять такое распространённое нарушение, когда водитель находится в кабине при перегрузке древесины на сортиментовоз. Это строжайше запрещено. Во время погрузки водитель должен находиться на безопасном расстоянии от техники.

«Для того чтобы контролировать ситуацию, на лесовоз устанавливают две камеры – в кабину и на щите за ней. В момент проведения погрузочно-разгрузочных работ оборудование активируется. И если камеры выявляют нарушение, то дежурный автоколонны и сам водитель получают сигнал. Пока эта система находится в тестовом режиме, но уже виден эффект, – поясняет директор по охране тру-

да, промышленной, пожарной, экологической безопасности Лесного филиала Группы «Илим» **Иван ТАТАРИНОВ**. – Одновременно с этим тестируем на прицепе камеру заднего вида, защищённую от попадания грязи, изображение с которой выводится на монитор в кабине. Этот шаг также повышает безопасность работы лесной техники».

Все эти и многие другие мероприятия, по словам Ивана Татаринова, Лесной филиал Группы «Илим» внедряет в рамках целевой корпоративной программы «Береги жизнь», включающей в себя сразу несколько направлений.

В компании разработаны специальные чек-листы по безопасности, которые включены в ежесменный технический осмотр (ЕТО) лесозаготовительных машин. Операторы каждую смену проверяют такие элементы, как работоспособность системы автоматического подкапотного пожаротушения, исправность ремней безопасности, наличие на технике огнетушителей с соблюдением сроков их проверки, работу ви-

деорегистраторов, позволяющих в случае возникновения нештатной ситуации разобраться с её причинами, и другие.

Помимо этого, проводится обязательный осмотр лестниц и поручней для того, чтобы они были в исправном состоянии, а также защиты лобового стекла, которая уберегает водителя в случае падения древесины, проверяется исправность осветительного оборудования, тормозной системы.

Большое количество элементов безопасности внедрено и на лесовозной технике, в том числе покраска коников люминесцентной краской для того, чтобы они были видны в темноте. Это позволяет определить, до какого уровня грузить древесину, чтобы не нарушить Правила дорожного движения.

Такой комплексный подход к организации производственного процесса даёт результат – с каждым годом в Лесном филиале Группы «Илим» улучшается дисциплина труда.

«Раз в два года мы проводим диагностику по культуре безопасности. С этой целью приглашённая консалтинговая компания проводит опрос наших сотрудников по десяти различным направлениям, после чего выводится средняя оценка. В рамках последнего исследования наш филиал показал 4,1 балла по пятибалльной шкале. Это считается хорошим результатом, свидетельствующим об улучшении динамики», – отметил Иван Татаринов.

Наглядный результат работы по улучшению условий труда и росту производительности – снижение текучести персонала. Сегодня укомплектованность кадрами Лесного филиала Группы «Илим» достигла 97%. Для лесной отрасли это очень высокий показатель. Стабильность, хорошая мотивация, возможность профессионального и карьерного роста делают работу в Группе «Илим» всё более привлекательной для молодёжи, а конкурс «Лучший по профессии» становится важной составляющей кадровой политики.

Анна МОСКВИНА.
Фото Никиты НАГИЛЕВА
и Юлии АВДУЕВСКОЙ

Индикатор

■ МегаФон вновь стал лидером рейтинга «Топ-1000 российских менеджеров»

МегаФон подтвердил статус одного из лидеров российского бизнеса: 14 топ-менеджеров оператора и его дочерних компаний вошли в ежегодный рейтинг «Топ-1000 российских менеджеров», а семь стали победителями в ключевых для бизнеса категориях.



В соответствии с опубликованным 17 сентября рейтингом первые места заняли:

- Хачатур Помбухчан, генеральный директор – топ-250 высших руководителей;
- Эмин Антонян, коммерческий директор по развитию корпоративного и государственного сегментов – топ-40 директоров по цифровой трансформации;
- Дмитрий Рудских, коммерческий директор – топ-100 коммерческих директоров;
- Олег Телюков, операционный директор – топ-25 операционных директоров;
- Роман Ермоленко, директор по корпоративному развитию и управлению персоналом – топ-80 директоров по персоналу;
- Владимир Месропян, директор по связям с государственными органами – топ-40 директоров по отношениям с органами власти;
- Дарья Лизунова, корпоративный секретарь – топ-30 директоров по корпоративному управлению.

Также в тройку лидеров вошли директор по закупкам и логистике Алексей Крутицкий, финансовый директор Денис Федотов, директор по правовым вопросам Сергей Переверзев, директор по корпоративной культуре и внутренним коммуникациям Мария Илюкина, директор дирекции ИТ-инфраструктуры Павел Табашников и директор по складской и транспортной логистике Татьяна Гусева. Управляющий директор Yota Дмитрий Чудесников – в тройке лидеров среди директоров по развитию.

«Для нас важно, что наше внимание к развитию управленческих талантов даёт такие ощутимые результаты. Каждый из вошедших в рейтинг – это живой пример того, как профессионализм и преданность делу превращаются в реальные достижения компании на рынке. Успех МегаФона строится на сильных лидерах, которые ежедневно решают амбициозные задачи и задают новые стандарты в телекоммуникационной отрасли», – отметил директор по корпоративному развитию и управлению персоналом МегаФона **Роман ЕРМОЛЕНКО**.

Акцент



Кинотеатр «Мир», возведённый в Архангельске в 1956 году, официально признан объектом культурного наследия регионального значения. Напомним, что на данный момент его собственником является Владимир Хотеновский – депутат Архангельской городской Думы, руководитель парка аттракционов «Потешный двор». Здание пустует, его дальнейшая судьба не определена.

В рамках деловой программы Маргаритинской ярмарки прошёл «День инвестора»



Инвестиции в Поморье: как развивается туризм на Севере и где найти перспективную нишу?

Туристическая отрасль Архангельской области сохраняет высокий инвестиционный потенциал: по оценке экспертов, турпоток в наши широты продолжит расти. Согласно статистике, в 2025 году регион посетили 907 тысяч гостей, что на 29% больше, чем в 2024 году (704 тысячи человек). А за первое полугодие 2026 года турпоток в Архангельскую область вырос на 19%. Ключевые драйверы роста – культурно-познавательный, активный, экологический, водный и гастрономический туризм.

Илья ЛЕОНИУК
журналист

Завершающим событием деловой программы XXV Международной торгово-промышленной Маргаритинской ярмарки стало мероприятие в формате «День инвестора», посвященное обсуждению перспектив туристической отрасли региона для бизнеса. На площадке Агентства регионального развития эксперты, представители органов власти и предпринимательского сообще-

ства поговорили о трендах отрасли, конкретных инвестиционных предложениях и возможных площадках, доступных мерах государственной поддержки.

Открывая встречу, генеральный директор Агентства регионального развития **Екатерина СТАШКЕВИЧ** подчеркнула важность создания качественной инфраструктуры для отдыха с учётом устойчивого роста турпотока. Сегодня создание объектов в сфере гостеприимства – одно из ключевых направлений, которое может быть привлекательным

для открытия или развития бизнеса. Созданные меры поддержки и активное содействие местных властей помогут ускорить реализацию новых проектов.

Министр культуры и туризма Архангельской области **Оксана СВЕТЛОВА** отметила также увеличение числа иностранных туристов. При этом повышается запрос на комфортные условия проживания и качество сервиса. Открытие средств размещения уровня четырёх и пяти звёзд остаётся востребованным для столицы Поморья, а в неболь-

ших населённых пунктах области необходимо подтягивать уровень средств размещения и общественного питания, наращивать их количество, а также внедрять цифровизацию, повышать информирование об уже существующих объектах для привлечения туристов.

ВОЗМОЖНОСТИ «БЫСТРЫХ» ПРОЕКТОВ

Сегодня ключевой турпоток в регион формируют организованные группы, приезжающие, в том числе, на событийные мероприятия: праздники, фестивали, деловые события. Зачастую местный бизнес, особенно на селе, недостаточно готов к одновременному визиту большого количества туристов; сложности возникают и с организацией экскурсий, размещением гостей, питанием. По оценке экспертов, здесь есть две точки роста: редевелопмент существую-



щих объектов, которые есть в каждом городе, и строительство новых. Что касается средств размещения, упор рекомендуется сделать на быстровозводимые сооружения – кемпинги.

Об этом подробно рассказал эксперт по развитию кемпингов в RV Land, член Международной Федерации кемпингов и караванинга FICC **Андрей АРТЮХОВ**. Кемпинги представляют современную универсальную модель для организации приёма туристов, размещения автомобильных путешественников. Сегодня в России есть все необходимые нормативные документы, разработаны стандарты для реализации таких проектов, существует ГОСТ для оказания туристских услуг в кемпингах, введены отдельные меры финансовой поддержки (субсидии на конкурсной основе) со стороны государства. Для размещения гостей возможно оборудование площадок для проживания в палатках; для более комфортного размещения можно построить модульные сооружения – как все-сезонные, так и те, которые работают только в летний период, в зависимости от специфики и загрузки территории.

«На данный момент целевая аудитория кемпингов – более 10 миллионов автопутешественников и караванеров со всей страны. Для владельцев кемпингов плюс в том, что большинство услуг построены по принципу самообслуживания. Со-

ответственно, в кемпинге предприниматель меньше тратится на персонал. В свою очередь туристы могут сэкономить на стоимости проживания и услугах, самостоятельно приготовить пищу», – пояснил Андрей Артюхов.

Также эксперт подчеркнул, что бизнес-моделей кемпингов, уже работающих в России более 10 лет, достаточно и рекомендуется обратить внимание на этот успешный опыт при проработке проектов в данном направлении. Например, оптимальным считается кемпинг на участке площадью около одного гектара, где можно создать около 50–55 мест размещения. Это даст «ёмкость» примерно в 200–250 гостей одновременно.

При этом создание кемпингов до сих пор остаётся очень недооцененным направлением для развития туризма, в том числе в Архангельской области. В регионе может быть востребовано создание подобных объектов на многих территориях – например, в старинном городе Каргополе или в секторах Кенозерского национального парка, а также в других местах, интересных туристам для самостоятельных путешествий.

ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

Инвестиционные возможности участникам мероприятия представили главы Онежского и Каргопольского округов.

АГЕНТСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ДЛЯ ИНВЕСТОРА:

- разработка финансовой модели проекта;
- подбор земельного участка;
- подбор мер государственной поддержки и льготных источников финансирования;
- помощь в прохождении административных процедур;
- сопровождение для получения статуса резидента АЗРФ.



По вопросам аналитики и сопровождения проектных инициатив обращайтесь в Агентство регионального развития Архангельской области:

- Архангельск, наб. Северной Двины, 71
- тел. 8 800 100 7000
- office@msp29.ru



Фото предоставлено Агентством регионального развития

«Онежский округ обладает потенциалом для развития водного, культурно-познавательного, сельского, спортивного, оздоровительного и паломнического туризма, – отметила глава Онежского округа **Вера ПОНОМАРЕВА**. – Наши потребности – это свободные ниши для бизнеса. Сегодня предприниматели могут использовать существующие объекты, например, объекты культурного наследия для реализации туристических проектов на территории округа. Более того, у нас есть земельные участки в привлекательных локациях различной площади для более инвестиционно-ёмких проектов».

Вера Яковлевна подробно рассказала о перспективах территории для круглогодичного отдыха: от зимних лыжных и биатлонных комплексов до летнего отдыха на Белом море. Для открытия новых объектов предпринимателям предлагаются несколько инвестиционных площадок, в том числе участок под строительство современного туристического комплекса (до 80 номеров). Со стороны муниципалитета будет оказана активная поддержка, а по запросу – проведена подробная презентация каждого объекта для будущих инвесторов.

Глава Каргопольского округа **Наталья БУБЕНЦКОВА** рассказала, что основные точки роста в муниципалитете, где активно развивается культурно-познавательный туризм, – качественный номерной фонд и современный общепит. Предлагаются потенциальные инвестиционные площадки для создания средств размещения и обслуживания туристов. Глава округа добавила, что каждая площадка имеет свои особенности, но власти готовы содействовать на всех этапах согласований и проведения работ, так как заинтересованы в конечном результате прихода инвестора на территорию: открытия новых туристских объектов с учётом растущего количества гостей.

Опыт реализации проектов в Арктической зоне РФ на «Дне инвестора» поделился предприниматель из Архангельска **Сергей АНФИМОВ**. При помощи государственной поддержки компания реализовала проект по созданию круглогодичного кемпинга у воды – «Камин». Объект, который недавно начал работу в тестовом режиме, включает 11 модульных строений на берегу реки Юрас в Приморском округе, где создана вся инфраструктура для комфортного времяпровождения. Для размещения туристов также имеются две оборудованные площадки для палаток с санитарным блоком, прогулочная и спа-зона, причал и парковка.

Реализации проекта помогло получение компанией статуса резидента АЗРФ и выделение земельного участка на льготных условиях. Также проект получил помощь со стороны министерства культуры и туризма Архангельской области: была выделена государственная финансовая поддержка (субсидия на создание объектов кэмпинга).

Агентство регионального развития Архангельской области готово сопровождать инвестиционные проекты, в том числе в сфере туризма: от разработки первичной концепции, поиска площадок и их предоставления на льготных условиях до подбора инструментов и мер финансовой поддержки.

Руководитель по направлению инвестиционной и инновационной деятельности АРР **Наталья МИТЕНЕВА** рассказала о возможностях поиска информации о свободных земельных участках и площадках на территории муниципальных образований, которая также размещается на инвестиционной карте Архангельской области, о реализации преференциального режима в Арктической части региона (это девять муниципалитетов) и программах льготного финансирования.

Почти 20% всех проектов, запланированных к реализации резидентами Арктической зоны в регионе, относятся к сфере туризма. Это даёт дополнительные возможности для бизнеса при открытии средств размещения, объектов общественного питания или сферы развлечений – появляется доступ к получению земельных участков без конкурсных процедур, применению льгот по основным видам налогов, а также снижению выплат по страховым взносам на 75% при создании постоянных рабочих мест.

Критерии резидентства просты: регистрация заявителя на территории АЗРФ, наличие планов реализации нового инвестиционного проекта с капитальными вложениями не менее 1 млн рублей.

Интерес региона к развитию туристических проектов подтверждается и включением видов предпринимательства – деятельность гостиниц и предприятий общественного питания – в число приоритетных направлений поддержки по программам Микрокредитной компании Архангельский региональный фонд «Развитие», предоставляющей льготные микрораймы субъектам МСП, а также самозанятым гражданам.

Получить информацию о действующих мерах поддержки, инвестиционных нишах и предложениях можно, обратившись в Агентство регионального развития.



АГЕНТСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Как связь приходит в туристические уголки Архангельской области

Север становится ближе



Фото vk.ru/kenozero1016

Русский Север – это не только бескрайние леса, суровые берега Белого моря и древние поморские деревни. Это ещё и места, куда долгое время не добирались блага цивилизации, в том числе стабильная мобильная связь и быстрый интернет. Однако в последние годы ситуация меняется: даже в самых труднодоступных туристических точках Архангельской области появляется современная цифровая инфраструктура. И это не просто удобство – это новый уровень жизни для местного населения, условия для привлечения туристов, новый стандарт сервиса для национальных парков.

В 2023 году сотовая связь пришла в Кенозерский национальный парк – одну из ключевых туристических дестинаций региона.

«По федеральной программе устранения цифрового неравенства (УЦН) продолжается работа по обеспечению связью населённых пунктов, в том числе тех, что расположены на территории национальных парков, близ заповедников. За несколько лет удалось охватить ключевые локации, – рассказал директор Архангельского филиала ПАО «Ростелеком» **Виктор БРИТАНСКИЙ**. – Связь появилась не только в самих населённых пунктах, но и вдоль транспортных маршрутов, в частности, на дороге, ведущей к Плесецкому сектору. Новые базовые станции обеспечили устойчивой связью жителей и гостей посёлков Усть-Поча и Поча, деревень Моршихинская и Вершинино, где расположен визит-центр парка, и другие населённые пункты, включая те, что находятся за пределами парка. Подчеркну: базовая станция изначально расположена на обеспечение связью конкретного населённого пункта. Если при этом покрытие доходит и до соседних уголков – это дополнительный плюс».

Теперь десятки тысяч туристов, ежегодно посещающих парк, могут оставаться на связи, делиться впечатлениями и пользоваться навигацией, а местные жители – получать доступ к госуслугам, телемедицине и другим цифровым сервисам.

«Важный результат программы – жители могут получить доступ к услугам связи не только отдельного оператора, но и всей «большой четвёрки», – уточнил Виктор Николаевич.

Как отмечает руководитель Кенозерского национального парка **Александра ЯКОВЛЕВА**, развитие связи – это не просто шаг к более комфортной жизни местных жителей и удобству туристов. Оно напрямую влияет и на эффективность работы самого парка.

«Это позволяет национальному парку более эффективно решать свои задачи по ведению научной деятельности, охране территории, экологическому просвещению», – подчеркнула Александра Яковлева.

Цифровое неравенство планомерно устраняли и в национальном парке «Онежское Поморье». Связь появилась

ма: их привлекают уединённость, живописные пейзажи, поморская культура и исторические памятники, включая здания монастырского комплекса XVIII – начала XX веков.

Как отмечает Виктор Британский, установка станции стала непростой технической задачей: оборудование доставляли по замёрзшему морю на снегоходах и санях. Но результат оправдал усилия: в Пертоминске появилась качественная и надежная связь. И сегодня более 300 местных жителей могут пользоваться мобильной связью и скоростным интернетом.

«Доступность сотовой связи имеет огромное значение для местных жителей, работы всех социальных учреждений округа на отдалённых территориях. Это возможность оперативно реагировать на вызовы, оказывать своевременную помощь, обеспечивать доступ к образованию, медицине и другим важным услугам», – отметила глава Приморского округа **Валентина РУДКИНА**.

КУДА ПРИДЁТ СВЯЗЬ

Все эти изменения – часть федерального проекта УЦН 2.0 («Устранение цифрового неравенства»), который реализует «Ростелеком» по заказу Минцифры России. Проект направлен на то, чтобы обеспечить современной связью малые населённые пункты с численностью от 100 до 1000 человек.

При этом адресный план строительства формируется с учётом мнения самих жителей: деревни, посёлки и сёла, получившие наибольшую поддержку во время голосования на Госуслугах (или по почте), включаются в программу. Таким образом, развитие цифровой инфраструктуры становится не только задачей государства и бизнеса, но и результатом прямого участия общества.

Связь в отдалённых точках – это больше, чем просто технология. Это возможность для местных жителей ощущать себя частью большого мира, а для туристов – открывать Русский Север с комфортом и чувством безопасности. И судя по темпам развития, впереди ещё много таких «точек на карте», которые совсем скоро станут по-настоящему доступными – хотя бы в цифровом смысле.

Анастасия МИХАЛЕНКО

Голосование за населённые пункты, в которых будут установлены базовые станции сотовой связи в 2027 году, уже началось – оно продлится до 8 ноября 2026 года включительно. Отдать свой голос можно, перейдя по ссылке: www.gosuslugi.ru/inet.



Фото Анастасии Михаленко

Реклама

Ваше объявление – в газете «Бизнес-класс»

- Отправьте текст своего объявления sms-сообщением на номер +7900 912-6622.
- Оплатите полученный в ответ счёт банковской картой или другим удобным вам способом.
- Получите чек, а после публикации – ссылку на pdf-версию выпуска газеты с вашим объявлением.
- Стоимость объявления (до 20 слов) – 350 рублей (каждое доп. слово +10 руб., выделение рамкой или жирным шрифтом +50 руб).
- Справки по телефону: +7 900 912-6622.

УСЛУГИ

РЕМОНТ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН, ХОЛОДИЛЬНИКОВ НА ДОМУ В УДОБНОЕ ВРЕМЯ. ГАРАНТИЯ 1 ГОД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. ПЕНСИОНЕРАМ, ИНВАЛИДАМ – СКИДКИ (ДО 30.09.2026 Г.). ВСЁ К «СТИНОЛУ», «АТЛАНТУ», «БИРЮСЕ», «АРИСТОНУ», «ИНДЕЗИТУ». СВ. Л 5435, МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8(8182) 44-03-05.

ПРЕДПРИЯТИЕ «ХОЛОД». РЕМОНТ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СТИРАЛЬНЫХ И ПОСУДОМОЕЧНЫХ МАШИН, МИКРОВОЛНОВЫХ ПЕЧЕЙ. УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ. СВ. 916, выдано мэрией г. Арх-ска. ТЕЛ.: 8(8182) 49-07-44, 8(8182) 49-01-20, 8-921-721-3337.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ. СТРАХОВЫЕ, СЕМЕЙНЫЕ, ТРУДОВЫЕ, НАСЛЕДСТВЕННЫЕ, ЗЕМЕЛЬНЫЕ, ЖИЛИщНЫЕ СПОРЫ. БАНКРОТСТВО – КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО, ПОДГОТОВКА ВСЕХ ДОКУМЕНТОВ ПО БАНКРОТСТВУ – 15 000 РУБ. ВЗЫСКАНИЕ УЩЕРБА. ЗАЩИТА ПРАВ ДОЛЬЩИКОВ, ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ПЕНСИОНЕРОВ, ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ТЕЛ.: 8-921-243-2355, 43-23-55.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, НОУТБУКОВ И АУДИОАППАРАТУРЫ. НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО DVT. БОЛЬШОЙ ОПЫТ. ГАРАНТИЯ ДО 6 МЕС. ВЫЗОВ И ОСМОТР В ГОРОДЕ БЕСПЛАТНО. СКИДКИ ПЕНСИОНЕРАМ (ДО 30.09.2026 Г.). СВ. 29 № 001070086, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 66-52-18, 8(8182) 68-16-54, 8-921-720-7030, 8-953-266-9070.

ВАША КВАРТИРА

Электрик на дом. Монтаж розеток, люстр, светильников. Замена и ремонт электропроводки. Тел. 89115621173.

Ремонт квартир под ключ. Полы, стены, перегородки, кафель, малярные работы, двери, окна. Пенсионерам – скидка (до 30.09.2026 г.). Св. 29 № 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-070-1634, 8-900-914-2688.

ШТУКАТУРНЫЕ, ОТДЕЛОЧНЫЕ, ПЛИТОЧНЫЕ, ПЛОТНИЧКИЕ, КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. ДОГОВОР. ГАРАНТИЯ НА РАБОТЫ. ТЕЛ. 8-960-001-2767.

ВСЁ для дачи

ПОДЪЁМ ЧАСТНЫХ ДОМОВ. ЗАМЕНА ВЕНЦОВ, СВАЙ, КРОВЛЯ, ЗАБОРЫ, ХОЗПОСТРОЙКИ, РЕМОНТ ПЕЧЕЙ, САЙДИНГ. ЛЮБЫЕ ПЛОТНИЧКИЕ РАБОТЫ. ДОСТАВКА И ЗАКУПКА МАТЕРИАЛА. ОСМОТР БЕСПЛАТНО. СВ. 29 № 002049844, ИФНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8-902-507-6558, 8-902-507-6518.

Ремонт и подъём частных домов, дач, бань. Обшивка домов блок-хаусом, сайдинг. Замена кровли, черепица, ондулин, установка заборов. Лестничные марши и многое другое. Св. 29001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел. 8-921-070-1634.

КУПЛЮ

Куплю радиодетали, приборы, микросхемы, транзисторы, диоды, тиристоры, реле, разъемы. Тел. 8-916-739-4434.

РАЗНОЕ

ОБМЕН ПАЗЛАМИ. 500–1500 элементов, хорошее качество, полная комплектация, большая коллекция. Меняем на аналогичные. Тел. 8-960-011-1048.

Новости «Белозория»

Разделить вкус с северянами!



Агрохолдинг «Белозорие» стал участником XXV Международной торгово-промышленной Маргаритинской ярмарки, представив свою продукцию, в основе которой – вкус, польза и традиции Севера.

Главное торгово-выставочное событие Поморья состоялось в ВЦ «Норд-Экспо». Для гостей мероприятия агрохолдинг организовал дегустацию молочной продукции двух марок: «Белозорие» и «Радостино». В меню вошли как классические кисломолочные продукты, так и новинки.

«Нашей идеей и целью было не просто представить молочную продукцию, а показать, как её используют в северной кухне. Вместе с мастерами мы продемонстрировали, как эти традиции можно оживить в домашней кулинарии, проведя мастер-классы по приготовлению поморских блюд. Большое внимание уделили и образовательной

части. В презентации деятельности агрохолдинга мы подробно рассказали о ключевых аспектах работы, акцентировав внимание на пользе молочной продукции, а также на технологиях современного производства, ответили на вопросы гостей», – рассказал первый заместитель генерального директора Агрохолдинга «Белозорие» Александр ГРЕЧАНЫЙ.

Участники и гости Маргаритинской ярмарки не только пробовали готовые угощения, но и узнали секреты их приготовления. Одним из хитов программы стали блины с припёком! На дегустации были представлены такие новинки, как йогурт «Тропикана» и кефир со вкусом малины – сладкий акцент в линейке классических вкусов.

В Агрохолдинге «Белозорие» подчеркивают: важно не просто производить качественное молоко и молочные продукты, но и бережно хранить культуру их потребления. А Маргари-



тинская ярмарка – отличный повод напомнить, что местные продукты – это не только вкусно и полезно, но и по-настоящему ценно, ведь в них – энергия и душа родного края.

Сплав «Белозория»: проверка на сплочённость пройдена



Команда Агрохолдинга «Белозорие» во главе с генеральным директором Станиславом МАТВЕЕВЫМ совершила сплав по живописной реке Онега, преодолев 50 км маршрута за три дня. В агрохолдинге отмечают, что это не просто активный отдых, а настоящая проверка на прочность и отличная возможность укрепить командный дух.

Вдали от офисов, своих рабочих мест коллеги вместе преодолевали пороги, гребли в едином ритме, разбивали лагерь и встречали закаты у костра. Река Онега, суровая, красивая, не давала помечтать, глядя в облака. Течение то и дело подкидывало задочки: где-то нужно было быстро сма-

неврировать, где-то – дружно налечь на вёсла. Участники сплава отмечают, что скучать не пришлось ни минуты. С точки зрения командообразования и повышения эффективности совместной работы в походе создаются идеальные условия. Выверять коллектив из обыденности, объединить одной целью – дойти из точки А в точку Б – это может быть максимально весело, интересно и познавательно.

Привычные вещи в походе отходят на второй план – например, привязанность к смартфону и социальным сетям. Личной мобильной связи не было ни у кого, только спутниковый телефон у организаторов сплава, поэтому и время тратилось более эффективно.

«Северные пейзажи завораживают: стремительная вода, крутые берега, тишина, которую нарушает только плеск вёсел и смех друзей. Каждый день был наполнен приключениями, и каждый участник похода внёс свой вклад в общее дело. Такие поездки напоминают, что самые крепкие связи рождаются не за столом переговоров, а там, где нужно подставить плечо и поддержать товарища. И именно это делает нашу команду по-настоящему сильной», – отмечают участники сплава.

Добавим, что это не первый подобный сплав: в позапрошлом году команда «Белозория» покорила реку Пинегу, а в прошлом совершила сплав по реке Ваймуге.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».

Шеф-редактор Алексей Липницкий.

Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.

Директор по рекламе: Илья Леонюк.

Корректор Ростислав Дубинин.

Адрес редакции и издателя:

163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.

Телефоны редакции и рекламной службы:

(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.

E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 34 (1285), 21 сентября 2026 года

Подписано в печать 18.09.2026, по графику в 17:00, фактически в 17:00.

Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».

(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).

Заказ 2694. Тираж 8 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 01.01.2026 по 18.09.2026 – 594 000 уникальных посетителей).

Газета распространяется бесплатно по офисам предприятий, а также по торговым и бизнес-центрам, ресторанам и кофейням Архангельска и Северодвинска. По подписке – цена свободная.

Отдел доставки: +7 900 912-66-22.

Ограничение по возрасту 16+.

В областном центре подведены итоги фестиваля «ПоморСтиль»

ЦВЕТЫ И КОСМОС:
Архангельск украсил ещё один мурал

В Архангельске завершился третий сезон городского конкурса уличного искусства «ПоморСтиль». Главным событием 17 сентября стало открытие масштабного мурала, который украшает въезд на Кузнечевский мост. Автор работы Дмитрий РЕЗВЫЙ впервые объединил торцы сразу двух пятиэтажек рисунком на космическую тематику.

В основе сюжета – философская фантастика. Художник изобразил космонавта, который обнаружил жизнь на Луне и, дотрагиваясь рукой до воздушного одуванчика, как будто запускает её новый цикл... Интересный факт: прообразом стал наш земляк – Герой России, космонавт Иван ВАГНЕР. Создание именно такого арт-объекта также приурочено к 65-летию со дня полёта в космос Юрия ГАГАРИНА.

Важно отметить, что мурал, появившийся на домах с адресами Гагарина, 4, и Троицкий, 161, – результат командной работы. Дмитрий Резвый стал победителем конкурсного отбора нынешнего сезона «ПоморСтиля», но в «космическом» проекте участвовали и другие художники фестиваля. «Нам хотелось объединить цветы и космическую тематику. Это призыв чаще выходить за рамки привычного и смотреть на мир шире», – поделился деталями концепции Дмитрий Резвый.

Финалисты фестиваля на открытии мурала получили заслуженные награды. В этом году на конкурс представили свои ра-

боты 8 художников. Всего же за три года «ПоморСтиль» подарил Архангельску уже 12 ярких арт-объектов, включая мурал «Архангельск – город воинской славы» на набережной Северной Двины.

Фестиваль проводится ежегодно по инициативе Архангельской городской Думы и при поддержке главы областного центра Дмитрия МОРЕВА.

«Этот фестиваль – яркий пример того, как инициатива жителей, творческий взгляд художника и поддержка городских властей превращаются в настоящее украшение столицы Поморья. Мы не просто создаём арт-объекты – мы формируем новую культуру городской среды, даём талантливой молодёжи возможность легально и профессионально реализовывать свои идеи, направляя энергию в созидательное русло. Мы за то, чтобы город преображался эстетично и осознанно», – отметил председатель Архангельской городской Думы **Иван ВОРОНЦОВ**.

По словам Ивана Александровича, важная роль в проекте принадлежит инициативам горожан, в данном случае – ТОСа «Пред-



мостный». Как рассказала председатель ТОСа Наталья ЩЕЛОВАНОВА, жители домов сами предложили фасады для создания рисунков и взяли на себя их подготовку.

Как подчеркнула председатель комиссии по вопросам молодёжной политики и общественным объединениям Архангельской го-

родской Думы **Наталья БРАТИНА**, этот квартал постепенно трансформируется в яркую точку на карте города и заметную фотозону.

«Сюда уже можно водить экскурсии. А в следующем году вместе с ТОСом мы планируем благоустроить территорию: установить скамейки, урны и малые архитектурные формы, чтобы превратить

это место в уютную точку притяжения для горожан и туристов. Все три года существования фестиваля город преображается. А главное – молодым художникам сейчас не надо прятаться, и это лучшая профилактика вандализма», – добавила Наталья Братина.

Рита ИЛЬИНА

ОТКОСЫ 6900 руб.

4,5 погонных метра для окна в панельном доме

46-01-08

ДОМИНО ПЛЮС

ул. Выучейского, 14 (арка, напротив центрального рынка)

ПН-ПТ – с 9.00 до 19.00, СБ – с 11.00 до 16.00, БЕЗ ОБЕДА

КАЧЕСТВО. СТАБИЛЬНОСТЬ. ЦЕНА.

ОСТЕКЛЕНИЕ

БАЛКОНОВ, ЛОДЖИЙ. ВИТРАЖИ

✓

ОТЛИВЫ

✓

П/Д

✓

ПРОФЛИСТ

✓

УЗКИЙ

✓

НАЦЕЛЬНИК

43000 руб.

2200

1600

www.dominoplus.ru

23 ГОДА УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ

БРУС • ДОСКА

ЕВРОВАГОНКА

ИМИТАЦИЯ БРУСА

ВАГОНКА ШТИЛЬ

ГОРБЫЛЬ • ОПИЛОК • СТРУЖКА

ДРОВА-СТУЛЬЧИКИ

НИЗКИЕ ЦЕНЫ

КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

РАБОТАЕТ ДОСТАВКА

8-921-243-33-21

АРХАНГЕЛЬСК, УЛ. ДЕЖНЁВЦЕВ, 40, К.1. VK.COM/IRSHALES

по офисам г. Архангельска

Распространим корреспонденцию

• газеты

• журналы

• листовки

• буклеты

+7-960-000-8235

РСХБ

ПЛАНИРУЕТЕ ЗАРУБЕЖНУЮ ПОЕЗДКУ?

Успейте оформить карту

UNIONPAY*

12+

РСХБ

0000 0000 0000 0000

06/00

UnionPay

ЕВРО

8 800 100 9110 по России

из-за границы

рshb.ru

12 Вне офиса

Читальный зал

■ «Золотая» книжная полка Михаила Лощилова

Сегодняшний гость книжной рубрики «БК» **Михаил Лощилов** по профессии – инженер-механик, выпускник АЛТИ 1979 года, много лет занимается краеведением. Автор более сотни публикаций в областных печатных изданиях, создатель персонального сайта «Архангельский Север – люди и годы», основу которого составляют материалы историко-краеведческой тематики.

– Как и большинство моих ровесников, я научился читать в первом классе, в ту пору родители не спешили озадачивать своих чад грамотой. Но стоило научиться, и через мои руки прошло всё типографски напечатанное, что имелось дома. Поскольку взрослые тогда говорили о войне как о совсем недавнем событии, прежде всего взялся за издания военно-исторической тематики, и первой, по объёму весьма солидной, была книга Л. Раковского «Константин Заслонов» – о командире белорусского партизанского отряда. Затем – трилогия Г. Матвеева «Тарантул» о школьниках, помогав-

ших выявлять диверсантов в дни блокады Ленинграда. Далее – «Денис Давыдов» Н. Задонского, книга А. Яхниной и М. Алейникова о венгерском восстании 1840-х годов «Разгневанная земля», «Третья ракета» В. Быкова.

Эти книги поглощались вперемешку с детской литературой: «Чёрная курица, или Подземные жители» А. Погорельского, «Волшебник Изумрудного города» А. Волкова, «Том Сойер» М. Твена, «Республика ШКИД» Л. Пантелеева.

В 1960-х годах хорошую книгу купить было нелегко, но, к счастью, подруга моей мамы работала в областном библиоколлекторе, сотрудник которого имел право иногда приобретать значительную часть полученной литературы. Так дома появились собрания сочинений Пушкина, Лермонтова, Гоголя, Чехова, Салтыкова-Щедрина, Диккенса и других классиков.

Любителем поэзии я тогда не стал, а вот прозу и прежде всего Гоголя и Салтыкова-Щедрина (включая автобиографический роман «Пошехонская старина») с ходу прочитал от корки до корки, причём



задолго до изучения произведений этих авторов в школе. Иначе давался Диккенс, ибо я мало знал о британской истории, тем не менее впечатлил и навсегда запомнился его рассказ об обучении слепоглухонемых.

Чтение не мешало другим увлечениям, а учёбе мешало, поэтому в школе, в отличие от института, я был середнячком. И литература любимым предметом не была: методика преподавания не увлекала, хотя учителя были хорошие. Одно дело зазубрить прочитанное, совсем другое – научиться ощущать его «аромат», когда понравившуюся фразу с наслаждением перечитываешь вновь и вновь и постигаешь, что автор в неё вложил, улавливая по-

рой между строк не всем доступный подтекст.

Впоследствии увлекла мемуаристика, но не только. С некоторым опозданием прочитал всего Ф. Абрамова, затем произведения других писателей-деревенщиков – В. Астафьева, В. Белова, В. Распутина.

В числе недавно прочитанного – труд академика Е. Тарле «История Италии в Средние века» и четырёхтомник С. Маршака, в который включены его статьи и воспоминания. С удовольствием перечитал «Похожения бравого солдата Швейка» Ярослава Гашека и нашёл в них то, чего не замечал ранее, – забавные и одновременно печальные параллели с сегодняшними реалиями.

Поморская филармония

Реклама

25 СЕНТЯБРЯ (ПТ) 18:30
«120 ЛЕТ ШОСТАКОВИЧУ» (12+)
Архангельский филармонический камерный оркестр под управлением Владимира ОНУФРИЕВА. Солист – лауреат международных конкурсов Михаил ТУРПАНОВ (фортепиано, Москва).

1 ОКТЯБРЯ (ЧТ) 18:30
ОТКРЫТИЕ 89-го КОНЦЕРТНОГО СЕЗОНА (6+)



В концерте примут участие солисты Поморской филармонии, Архангельский филармонический камерный оркестр под руководством Владимира ОНУФРИЕВА, ансамбль народной музыки «Антари» под руководством Анны ТЕТЕРИНОЙ и инструментальный ансамбль «Ретро» под руководством Виктора ЕЖОВА.

3 ОКТЯБРЯ (СБ) 17:00
«АЛЬБИОН» (6+)
Лауреаты международных конкурсов Сергей СИЛАЕВСКИЙ (орган, Санкт-Петербург), Елена КЕКСЕЛЬ (сопрано, Санкт-Петербург), Александр МАНЬКОВСКИЙ (скрипка). В программе: Гендель, Пёрселл, Воан-Уильямс, Тавенер.

6 ОКТЯБРЯ (ВТ) 18:00
«ТАК ВПЕРЁД – ЗА ЦЫГАНСКОЙ МЕЧТОЙ КОЧЕВОЙ» (6+)
Программа артистов Поморской филармонии В Испании – фламенко, в Венгрии – вербункош, в России – цыганский романс. Музыкальная география цыганских странствий и страстей. Продолжительность – 75 минут, без антракта.

9 ОКТЯБРЯ (ПТ) 18:30
«НЕМЕЦКОЕ БАРОККО» (12+)
Архангельский филармонический камерный оркестр. Художественный руководитель – дирижёр Владимир ОНУФРИЕВ.

10 ОКТЯБРЯ (СБ) 17:00
«ОТ КЛАССИКИ ДО САУНДТРЕКОВ» (6+)



Лауреаты международных конкурсов Лука МАНЬИ (флейта, Италия) и Евгений ЗАРЕЦКИЙ (фортепиано, Санкт-Петербург).

11 ОКТЯБРЯ (ВС) 12:00
Открытие детского сезона «ТАНЦЫ КУКОЛ» (6+)



От кукол из детского театра до матрёшек и кукол в старинных нарядах. Мы расскажем вам музыкальную историю о том, как маленький Митя Шостакович увидел сон, в котором он нашёл на чердаке дома сундук с куклами...

Архангельск,
ул. Карла Маркса, д. 3
Касса: (8182) 20-80-66



Интерактив



■ Онлайн-квиз САФУ «Арктика: проверь себя» продлится до 25 сентября

До окончания дистанционного этапа научного онлайн-квиза Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова «Арктика: проверь себя» осталось меньше недели!

В викторине уже приняли участие более 5000 человек. Расширяется и география участников: это не только жители Архангельской области, но и Москвы, Санкт-Петербурга, Вологды, Ханты-Мансийского автономного округа, Томской области, Красноярского края, Самарской области, Республики Коми. Среди участников викторины – представители разных стран: Беларуси, Казахстана, Туркменистана, а также Австралии.

Напомним, что онлайн-квиз стартовал в начале августа. Принять участие в нём могут школьники, студенты и молодые учёные. Для этого нужно зайти на специализированную платформу мероприятия, пройти простую процедуру регистрации и выполнить интерактивные тесты из 20 вопросов.

Вопросы охватывают широкий спектр арктической тематики. На тест отводится 20 минут.

По завершении квиза участнику отправят именной электронный сертификат. По итогам дистанционного этапа победители получат письмо по электронной почте с информацией о втором – очном туре. Сто участников, набравших наибольшее количество баллов, будут приглашены на финал, который состоится 2 октября 2026 года в Архангельске в рамках Всероссийского форума молодых учёных «Полюс».

Очный этап – это не только соревнование, но и командный вызов: финалистам предстоит объединиться и сразиться за главные призы. В награду – дипломы, сувениры. Для финалистов предусмотрены экскурсионные программы по Архангельску, чтобы ближе познакомиться с одним из городов Арктической зоны.

Для проведения квиза используется платформа <https://www.testograf.ru/>. Сервис входит в реестр отечественно-

го программного обеспечения, а серверная инфраструктура расположена на территории России.

ШКОЛЬНИК, СТУДЕНТ,
АСПИРАНТ, МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ!

**ПРИМИ УЧАСТИЕ
В АРКТИЧЕСКОМ КВИЗЕ!**

Проверь свои знания
об Арктике и получи **именной
электронный сертификат!**

Сто лучших участников
попадут в финал
2 октября 2026 года в САФУ
имени М.В. Ломоносова
(г. Архангельск)

**СКАНИРУЙ QR-КОД
И УЧАСТВУЙ!**



Мероприятие проводится на средства субсидии на организацию и проведение научно-популярных мероприятий для широкой аудитории Министерства науки и высшего образования РФ. Проект выполняется в рамках Десятилетия науки и технологий, объявленного Указом Президента Российской Федерации от 25 апреля 2022 г. № 231.