

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

Архангельск

25
ИЗДАЁТСЯ
С 1998 ГОДА

АКСЕЛЬ – надёжный сервис без компромиссов



→ | 5

В 2025 году федеральная компания АКСЕЛЬ отмечает своё 30-летие: пройден путь от локального дилера до одного из крупнейших автохолдингов Северо-Запада России. Бренд надёжно закрепился на Русском Севере и всегда ассоциировался с надёжностью, профессионализмом и высоким качеством сервиса.

Фото: Алексей Липницкого. Реклама

Реклама

АРХАНГЕЛЬСК ШЕНКУРСК
из Архангельска – 8.30, 15.00
из Шенкурска – 7.00, 15.45
44-13-77
8-911-554-1377 «Мерседес»

44-19-27
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
город, область, междугородные
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ
«Газель» всех типов
8-911-554-19-27

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ29
город, межгород, квартирные, офисные, дачные переезды, стройматериалы
НИЗКИЕ ЦЕНЫ!
ТРАНСПОРТИРОВКА ОКОННЫХ БЛОКОВ
УСЛУГИ ГРУЗЧИКОВ
8-911-583-70-00

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
а/м «Газель» до 2 тонн
термофургон, длина груза до 6 м
(8182) 47-49-47
8-950-962-58-68

КЛИНИНГ
♦ уборка после ремонта
♦ поддерживающая уборка
♦ генеральная уборка квартир, офисов, домов
8-964-294-11-62
8-911-055-91-70

ПЕЧАТЬ ДОКУМЕНТОВ print
A4 – A0 • переплет • фальцовка
оплата по счету • доставка
8-963-2000-888
Центр печати PRINT
Северодвинская, 9
Архангельск

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БРУС • ПИЛОВОЧНИК
В наличии более 1000 м³
Тел.: (8182) 24-33-95, 8-911-554-25-00,
8-921-721-04-14 www.lesprom29.ru

ДРОВА КОЛОТЫЕ
РАСПИЛ ПОД РАЗМЕР ЗАКАЗЧИКА
БОКОВАЯ ЗАДНЯЯ ВЫГРУЗКА
ЗЕМЛЯ ПЛОДОРОДНАЯ,
КОРА, ОПИЛОК, ПЕСОК, ШЛАК,
ГРУНТ ДЛЯ ОТСЫПКИ УЧАСТКОВ
(8182) 47-34-92,
8-902-705-0391

Отчёт губернатора: Александр Цыбульский подвёл итоги пяти лет работы в Архангельской области

«Мы умеем не только пережить бурю»

На минувшей неделе, 23 апреля, губернатор Архангельской области **Александр Цыбульский** выступил перед региональным парламентом с традиционным отчётом о результатах работы правительства. Однако Александр Витальевич подвёл итог не только прошлого года, но и всех пяти лет, на протяжении которых он и его команда трудятся в регионе.

Анна КОПТЯЕВА
журналист

Это событие прошло в большом конференц-зале правительства Архангельской области с участием представителей бизнеса, общественности, членов правительства региона, глав муниципалитетов, глав муниципальных образований, представителей силовых структур и т.д. Зал был полон. Выступление губернатора продолжалось около трёх часов.

«ПОНИМАЛИ, ЧТО ЛЁГКОЙ ПРОГУЛКИ НЕ БУДЕТ»

Символично, что ровно 5 лет назад, в апреле 2020 года, Александр Цыбульский возглавил Архангельскую область: первые месяцы он работал в статусе исполняющего обязанности губернатора, а с сентября стал избранным главой региона.

«Когда мы 5 лет назад взяли за дело, понимали, что лёгкой прогулки не будет. Все наши планы были направлены на то, чтобы люди жили и работали в сильном, устойчивом регионе, чтобы каждый чувствовал уверенность в завтрашнем дне, – начал Александр Витальевич. – Оглядываясь назад, прежде всего хочу сказать всем жителям самое искреннее спасибо за терпение и труд. Мы умеем не только пережить бурю, но и идти вперёд, развиваться в самых непростых условиях, даже

в сильный шторм. И последние годы выдалась сложными: пандемия, экономические вызовы, нестабильность. Мы учились быстро адаптироваться, сохраняли темп и продолжали двигаться вперёд».

По оценкам главы региона, абсолютно верным решением был создание в 2020 году народной программы «Вместе мы сильнее», ставшей дорожной картой развития Архангельской области.

«Сегодня, спустя пять лет, могу с уверенностью сказать, что нам удалось добиться многого из того, что было намечено в программе. Это не результат чьих-то амбиций, а итог совместной работы и ответственности. И вместе мы действительно оказались сильнее. Однако это только этап, давайте посмотрим, как мы его прошли, и что сумели сделать», – предложил Александр Цыбульский.

«РЕЗУЛЬТАТ, КОТОРЫМ МОЖЕМ ГОРДИТЬСЯ»

Большой блок доклада губернатора был посвящён бюджетной и налоговой политике, а также текущей ситуации в экономике Поморья.

«Собственные доходы областного бюджета за пять лет значительно выросли. Если в 2020 году поступления составили 55,6 миллиарда рублей, то в 2024-м они увеличились почти вдвое – до 97,6 миллиарда. Несмо-



Фото: dmitriyevs.ru

тря на действие санкций в ключевых отраслях экономики, поступления налога на прибыль организаций по сравнению с 2020 годом увеличились в 2,4 раза (с 12,6 миллиарда) и составили в прошлом году 30,6 миллиарда рублей. Налог на доходы физических лиц вырос в полтора раза (с 20,7 до 30,9 миллиарда), акцизные сборы – на 79%», – подчеркнул губернатор.

Общий объём доходов областного бюджета в 2024 году составил 135,6 млрд рублей: это на 38% больше, чем в 2020 году. Доля собственных налоговых и неналоговых доходов составила 72%. При этом пять лет назад этот показатель был всего лишь 57%.

Наибольший вклад в формирование доходной части бюджета обеспечивают предприятия судостроительной отрасли, компании, занимающиеся добычей углеводородов и алмазов, представители лесопромышленного комплекса и обрабатывающей промышленности, строительства, а также финансовой и страховой отраслей.

«За последние пять лет экономика области показала уверенный рост. Валовой региональный продукт увеличился с 550 миллиардов в 2020 году почти до 835 миллиардов рублей в 2024-м. Прирост составил 51,4 процента. Это результат, которым мы по праву можем гордиться», – отметил губернатор.

ОПОРА ЭКОНОМИКИ ПОМОРЬЯ

Опорой экономики области остаются машиностроительный и лесопромышленный комплексы – на их долю приходится более 70% промышленного производства региона. Ключевыми направлениями машиностроения традиционно остаются судостроение и судоремонт. Северодвинск продолжает успешно выполнять государственный оборонный заказ. Отдельного внимания заслуживает значительный подъём в гражданском судоремонте: с 2020 года объём производства в этой отрасли удвоился, налоговые поступления выросли почти в три раза. Значительно расширилась и география заказов. Количество ремонтируемых судов увеличилось почти вдвое: со 180 в 2020 году до 350 в 2024 году.

«Закрытие зарубежных портов стало вызовом, но одновременно открыло новые возможности. Мы не просто их использовали, а начали формировать собственную промышленную базу», – продолжил Александр Цыбульский.

Значимые проекты в этой сфере реализуют Архангельская РЭБ флота, Архангельское судоремонтное предприятие, Северное морское пароходство. На «Красной Кузнице» впервые за 30 лет строят пассажирские суда ледового класса для Архангельска и Онеги.

Особое внимание – лесопромышленному комплексу, который остаётся стержнем экономики Архангельской области. В этой сфере также немало прорывных проектов. В частности, завершена масштабная модернизация на Архангельском ЦБК и в Группе компаний «Илим».

«Эти пять лет стали непростым временем: пандемия, санкционное давление, экономическая турбулентность... Тем не менее, нам удалось удержать устойчивость и запустить системные изменения. Мы смогли не просто сохранить все промышленные цепочки, но и перестроить экономику, реализовав ряд проектов по импортозамещению – в судостроении, лесопереработке, машиностроении. Построено более двух миллионов квадратных метров жилья, расселено почти полмиллиона аварийных домов. В нормативное состояние приведены 1800 километров дорог. Стартовали масштабные инфраструктурные стройки. Мы меняли не только «фасады», но и подходы: к взаимодействию с инвесторами, кадрами, муниципалитетами. Спасибо всем, кто включён в эту работу. Продолжаем. Системно. Последовательно.»

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ,
губернатор Архангельской области

Свои производственные мощности обновила и УЛК, а компания «Форест» завершила строительство нового завода в Плесеком округе.

Приоритетный проект компании «Регион-лес» находится в стадии реализации, общий объём инвестиций – 3,3 млрд рублей. Рассматривается включение в перечень приоритетных инвестпроекта Онежского ЛДК, связанного с модернизацией лесопильно-деревообрабатывающего комплекса в Онеге. Объём инвестиций превышает 3 млрд рублей.

СОХРАНИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ ЛЕСНОЙ ОТРАСЛИ

Рассказывая о состоянии лесопромышленного комплекса, глава региона особое внимание уделил поддержке предприятий в условиях санкций и глобальной перестройки рынков сбыта.

«Благодаря поддержке Президента России приняты решения, позволившие сохранить устойчивость отрасли, – напомнил губернатор. – Семь предприятий включены в список системообразующих, четыре компании получили льготное кредитование на сумму 9,4 миллиарда рублей. Продлены сроки реализации инвестпроектов, обеспечена поддержка лесозаготовительного фонда».

Кроме того, Архангельская область получила 2 млрд рублей из федерального бюджета на модернизацию котельных с переводом их на биотопливо и строительство новых объектов. Это позволит направить часть выпускаемых в регионе топливных гранул на внутренний рынок. Напомним, что в условиях санкций со сбытом пеллет возникли наибольшие проблемы.

На Устьянском машиностроительном заводе начали производить автоматизированные модульные котельные, работающие на биотопливе. Первые 20 объектов планируют внедрить в регионе уже в этом году.

«Это не только повышение энергоэффективности,

но и создание внутри региона замкнутого производственного цикла: от заготовки леса до теплоснабжения жилых домов», – уточнил Александр Цыбульский.

Несмотря на стабилизацию ситуации в ЛПК, предприятия нуждаются в господдержке. Один из ключевых запросов – помощь в решении проблем с логистикой.

«В числе приоритетов – восстановление механизмов транспортного субсидирования для лесопромышленников Северо-Запада. Это ключевая задача для нас на ближайшее время. Буквально пару недель назад докладывал главе государства о необходимости продолжения поддержки предприятий отрасли. Рассчитываем, что данные по итогам совещания поручения будут приняты в пользу наших лесопромышленников», – заявил губернатор.

КРАТЧАЙШИЙ МАРШРУТ К РЫНКАМ АЗИИ

С этой темой связано и развитие Севморпути – транспортной артерии, которая позволяет доставлять товары в восточном направлении в максимально короткие сроки.

«Морской порт Архангельск сегодня – это опорная точка Северного морского пути, практически полностью ориентированная на отправку грузов по этому стратегическому маршруту, – заявил губернатор. – В этом направлении мы являемся, по сути, пионерами, проложив кратчайший путь до китайских портов».

Среднегодовой грузооборот порта стабильно превышает 5 млн тонн. За последние годы объём морских перевозок увеличился в 1,3 раза, перевалка экспортно-импортных грузов – в 3 раза.

«Одним из важнейших шагов в развитии морской логистики стал запуск мультимодального маршрута между Архангельском и странами Азиатско-Тихоокеанский региона «Арктический экс-



Фото: dmitriyevs.ru

СОБЫТИЕ ПРОШЛО В БОЛЬШОМ КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ БИЗНЕСА, В ТОМ ЧИСЛЕ КРУПНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНА

пресс № 1», – напомнил Александр Витальевич. – В 2024 году по этому направлению выполнено 10 рейсов в порты Китая и обратно. На текущий год поставлена цель – удвоить количество таких рейсов».

Значение Архангельска как ключевого звена Севморпути закреплено и на федеральном уровне. Правительством РФ утверждён комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла до 2035 года. Документ включает модернизацию существующей инфраструктуры и строительство новых объектов, главный из которых – глубоководный район морского порта Архангельск. Потенциальный объём грузовой базы составляет 24,8 млн тонн к 2031 году – он уже подтверждён грузоправителями.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ КАК ВЕКТОР БУДУЩЕГО

Особое внимание глава региона уделил импортозамещению, которое стало устойчивым курсом развития экономики. Предприятия области создают оборудование и компоненты, ранее полностью завозившиеся из-за рубежа. В регионе налажено серийное производство харвестерных головок, разрабатываются форвардеры. Начался выпуск упаковочных материалов для пищевой промышленности, рулевых колонок, гребных винтов и других компонентов для флота. И это далеко не полный перечень проектов.

«Импортозамещение – не временная мера. Это вектор будущего и наша промышленная зрелость», – подчеркнул Александр Витальевич.

вич. – За последние годы радикально изменилась география экспорта Поморья. Если в 2020 году доля Европы составляла около 60%, то в 2024-м – всего 10%. При этом экспорт в Китай вырос на 65%, в Беларусь – в 5,4 раза, в Узбекистан – на 56%, в Казахстан – на 43%».

Свою работу по развитию экспортного потенциала региона Александр Цыбульский продолжил в статусе председателя комиссии Государственного Совета РФ по международной кооперации и экспорту.

«Меня не раз спрашивали о том, лоббирую ли я в комиссии интересы Архангельской области? Отвечаю откровенно: да. Именно поэтому первое в этом году заседание отраслевого совета было полностью посвящено лесной и целлюлозно-бумажной промышленности. Председательство в комиссии – системная работа, направленная на раскрытие экспортного и промышленного потенциала страны. Продвигая интересы области, мы представляем интересы всех регионов. Потому что и вызовы, и задачи, и потенциал у нас общие», – уверен губернатор.

ПОМОРСКИЕ АЛМАЗЫ И ПОИСК ЗОЛАТА

По оценкам Александра Цыбульского, в 2020–2024 годах Архангельская область укрепляла свои позиции одного из ведущих игроков минерально-сырьевого сектора экономики Северо-Запада России. И с этим направлением связаны перспективные планы, причём не только в традиционной для региона сфере добычи алмазов.

В частности, начата разработка Северодвинского месторождения йодных вод. В стадии разработки находится также Приморское месторождение абразивного граната, в которое уже инвестировано свыше 300 млн рублей.

При этом в приоритете остаются геологоразведка и поиск алмазов, а также благородных металлов. Архангельская область стала пилотным регионом по внедрению механизмов государственно-частного партнёрства в геологоразведке. В проекте участвует компания «АГД ДАЙМОНДС». Финансирование ведётся по смешанной модели: за счёт госзадания Роснедр через Институт Карпинского и собственных средств компании. Работы на Шенкурской площади запланированы уже на 2025–2027 годы. Компания «АГД ДАЙМОНДС» также ведёт активные поиски золота на трёх участках в Онежском и Плесецком округах с прогнозным ресурсом 160 тонн.

«Эти проекты формируют задел для роста промышленности, увеличения экспорта, укрепления ресурсной независимости страны и региона», – добавил Александр Цыбульский.

ТОЧКА ОПОРЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩЕГО ЭТАПА

Александр Витальевич подробно рассказал о совершенствовании дорожной, транспортной и коммунальной инфраструктуры, создании комфортной городской среды, масштабной работе в сфере жилищного строительства, образовании, культуре, спорте. Отдельное внимание в своём докладе он уделил поддержке участников СВО и их семей.

Подводя итоги 5-летней работы правительства, Александр Цыбульский отметил, что в каждом реализованном проекте – большой вклад жителей Архангельской области.

«Всё, чего удалось достичь – результат нашего общего труда. Каждая строка этого отчёта – результат реализации нашей народной программы «Вместе мы сильнее». Пять лет – большой срок, который много в себя вместил: вызовы, большие перемены, новые смыслы. Мы доказали, что можем добиваться поставленных целей даже в самых непростых условиях, и я искренне горжусь тем, что Архангельская область сегодня – это регион с ясной стратегией развития на будущее», – подчеркнул губернатор.

Глава региона добавил, что за пять лет внимание к Арктикекратно усилилось, а значит, усиливается и роль Архангельской области, которая всегда была для страны северным опорным краем.

Акцент

На здании администрации Архангельска появится световая композиция к юбилею Великой Победы

К юбилею Великой Победы на здании администрации областного центра будет установлена световая композиция «Архангельск – город воинской славы». Производство, где изготавливается конструкция, посетил глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ.

Буквы высотой 1 метр уже сделаны, завершается подготовка металлических опор для каждой из них. Общая длина конструкции – 28 метров. Предполагается, что композиция будет видна издали и днём, и ночью.

«На здании городской администрации появится знаковый объект, который напоминает: Архангельск – город воинской славы, в дополнение к стеле на набережной и световому панно с текстом Указа президента



о присвоении нашему городу этого почётного звания», – рассказал Дмитрий Александрович.

Проект финансово поддержал местный бизнес: он реализуется на спонсорские средства.

Новости Агрохолдинга «Белозорие»

«Белозорие» присоединилось к соглашению о сдерживании цен



Предприятия Архангельской области продолжают подключаться к инициативе властей по сохранению цен на социально значимые товары. Новым примером стал Агрохолдинг «Белозорие» в лице своего торгового дома.

Соглашение о сдерживании оптово-отпускных цен подписано между компанией и региональным министерством агропромышленного комплекса и торговли.

Согласно документу, «Белозорие» обязуется сохранять оптово-отпускную цену поставщика за литр молока в плёнке (2,5% жирности) в размере 76,28 рубля. Оптовая цена – это цена покупки дистрибьюторами продукции компании партиями (за единицу). Она отличается от розничной цены, по которой товар продают потребителю.

По оценке Федеральной антимонопольной службы, такие соглашения – действенный инструмент, позволяющий удерживать цены на востребованные товары на всех этапах цепочки. Инициатива по сдерживанию цен на ряд продовольственных товаров призвана содействовать сохранению стабильного социально-экономического положения региона. Как сообщает Архангельское УФАС России, работа с предприятиями в этом направлении будет продолжена.

Первый заместитель прокурора Архангельской области и НАО посетил Холмогорский племзавод

На прошлой неделе в муниципальных образованиях работала мобильная приёмная региональной прокуратуры. В рамках этих мероприятий первый заместитель прокурора Архангельской области и НАО Сергей БЕЛОГУРОВ провёл личный приём граждан в Холмогорах, а также посетил ведущее предприятие округа – АО «Холмогорский племзавод».

Заместителю прокурора рассказали об истории хозяйства, производстве, поставках молочной продукции. Также Сергей Белогуров обсудил с руководством предприятия кадровые вопросы и участие племзавода в жизни округа. Во встрече принимал участие заместитель генерального директора Агрохолдинга «Белозорие»

по работе с органами власти Александр ГРЕЧАНЬИЙ.

«Холмогорский племзавод вошел в Агрохолдинг «Белозорие» сравнительно недавно – в 2019 году: сельскохозяйственное предприятие с большой историей в новых экономических условиях нуждалось в масштабной реорганизации. За это время проведена большая работа», – подчеркнул директор АО «Холмогорский племзавод» Владимир СЫНКОВ.

Холмогорский племзавод, помимо снабжения местного населения свежей молочной продукцией, помогает округу и селу в решении многих других задач, касающихся, в частности, благоустройства, развития инфраструктуры, совместных действий в период паводка.

Агрохолдинг выпустил упаковку молока с логотипом юбилея Великой Победы

В честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне агрохолдинг «Белозорие» представил обновленный дизайн упаковки молока с официальным логотипом праздника. Покупатели уже могут найти специальную оформленную продукцию на полках магазинов.

АО «Молоко» не в первый раз производит продукцию в упаковке, приуроченной к важным датам: такой подход позволяет напо-

нить жителям о тех или иных событиях в истории. К примеру, в 2024 году предприятие выпустило молоко с логотипом празднования 440-летия города Архангельска.

Новая социально значимая инициатива агрохолдинга направлена на поддержку патриотических ценностей. «День Победы навсегда останется в наших сердцах как символ мужества, стойкости и несокрушимости духа нашего народа», – подчеркнули в Агрохолдинге «Белозорие».



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Надежда ВИНОГРАДОВА, заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания по вопросам бюджета, экономики, финансовой и налоговой политике:

– По данным отчёта губернатора мы видим, что ситуация в экономике региона в текущих условиях остаётся стабильной и предсказуемой. И это, пожалуй, самое главное. В прошлом году финансово-экономическому блоку правительства, благодаря грамотному использованию инструментария поддержки, удалось сохранить динамику роста внутреннего регионального продукта, число действующих предпринимателей и не допустить серьёзного падения инвестиций в основной капитал. Экономика Поморья прошла стадию адаптации и нащупала новые векторы развития традиционных для нас отраслей, дополненные возрастающей ролью морского порта.

Игорь АРСЕНТЬЕВ, глава Северодвинска:

– В своём выступлении губернатор отметил, что импортозамещение стало ключевым вектором развития региона за последние пять лет. Северодвинские предприятия присутствуют в числе значимых практик. Мы гордимся тем, что смогли внести свой вклад в общий результат по жилищному и дорожному строительству, а также благоустройству. И это – только начало, впереди новые задачи, проекты и объекты.



Ключевые вопросы апрельской сессии Архангельского областного Собрания

Каждый объект как точка роста



Первым вопросом повестки дня апрельской сессии Архангельского областного Собрания, прошедшей 23 апреля, стал отчёт губернатора **Александра ЦЫБУЛЬСКОГО** о результатах деятельности правительства с 2020-го по 2024 год. Парламентарии дали свою оценку работе главы региона и его команды. Обсуждаемым стал правительственный час по сельскому хозяйству. Также на сессии были сделаны акценты на мерах поддержки многодетных семей и переселении людей из аварийного жилья.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА 
журналист

Отчёт губернатора продолжался около трёх часов и затронул все сферы жизни региона (подробнее – на страницах 2-3): реализацию федеральных и региональных проектов в экономике, строительство жилья и социальных объектов, ремонт дорог, оснащение медицинских учреждений, благоустройство территорий, модернизацию системы образования и обновление учреждений культуры.

«ЧТОБЫ СЕМЬИ ВЫБИРАЛИ ПОМОРЬЕ»

«За пять лет в регионе проделана огромная работа – это результат ответственного труда большой команды во главе с Александром Витальевичем Цыбульским.

сионального и высшего образования. Всё это делается для людей, чтобы семьи смело выбирали нашу поморскую землю, исходя из тех условий для жизни, которые предоставляются им здесь сегодня».

Особое внимание в регионе уделяется поддержке семей с детьми. Например, размер выплат при рождении первого ребёнка увеличен с 35 до 50 тысяч рублей. А региональный материнский капитал теперь предоставляется с рождением третьего и каждого последующего ребёнка.

«Практически на каждой сессии мы рассматриваем новые инициативы губернатора, касающиеся семей в Архангельской области. На апрельской сессии, к примеру, мы поддержали законопроект о продлении действия регионального материнского капитала до конца 2030 года, – уточнила Екатерина Владимировна. –

масштабное обновление объектов образования и культуры.

«Очень правильно Александр Витальевич сказал, что главная задача – не просто построить или отремонтировать школу или детский сад, а полноценно обновить систему образования, чтобы она соответствовала новым вызовам. Важно сделать всё, чтобы у детей появлялись новые возможности для развития. Мне очень понравилась фраза главы региона: «У нас каждый объект в области – это точка роста». Отрадно, что таких точек роста в регионе становится всё больше», – добавила Ольга Константиновна.

В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ – НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

О сельскохозяйственных итогах 2024 года и подготовке к весенне-полевым работам депутатам во время правительственного часа рассказала министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области **Ирина БАЖАНОВА**.

«Прошедший год был для аграриев не очень простым. Как и вся страна, мы столкнулись с падением производства картофеля: собрано на 12 процентов меньше планового показателя. Однако есть и положительные моменты. Производство молока в коллективном секторе увеличилось на 3,7 процента, составив более 140 тысяч тонн, – пояснила Ирина Борисовна. – Увеличивается и доля переработки молочной продукции. В частности, стало больше производителей сыров, а объём их производства вырос на 6 процентов. Порадовала нас и Котласская птицефабрика, на треть увеличив объёмы выпуска яйца. В целом производство продукции на сельхозпредприятиях региона за прошедший год выросло на пять процентов».

Инвестиционная активность в этой сфере остаётся довольно высокой: за последние годы построено несколько животноводческих комплексов, реконструирован животноводческий двор. В работе – три инвестпроекта: Устьянской молочной компании, ООО «Ростово» и агрофирмы «Вельской». В 2026 году агрофирма «Судромская» планирует начать строительство коровника. Реализация этих проектов позволит увеличить производство молока в регионе на 42,7 тысячи тонн в год.

В Вельском районе в этом году начнётся строительство молочного завода. Завершить работы планируется до 2028 года. Там будут

перерабатывать молоко с предприятий Вельского и Устьянского районов, а также наладят выпуск сухого молока. Это первое подобное производство в регионе. Общий объём инвестиций в проект – более 4 млрд рублей.

Обсуждалась и рыбная отрасль. Освоение квот по пикше и треске составило 95% при плановых 70%. Однако на ближайшие годы из-за снижения численности популяции квота будет снижена.

«Мы выполнили целевые показатели по проекту «Экспорт АПК» (входит в национальный проект «Международная кооперация и экспорт». – Прим. ред.), переориентировав поставки продукции на азиатские страны. Вместе с тем наши предприятия до сих пор работают с Евросоюзом через Норвегию. Кроме того, в прошлом году на промысел вышли новые траулеры и краболовы. Так что в целом эта сфера очень перспективна», – добавила министр АПК и торговли.

«НЕОБХОДИМ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОТЕКЦИОНИЗМ»

Председатель комитета по ЛПК, сельскому хозяйству, природопользованию и экологии **Александр ДЯТЛОВ** высказал предложения депутатов и сельхозтоваропроизводителей.

«В целом мы позитивно оцениваем доклад министра и работу правительства Архангельской области в этом направлении. О развитии агропромышленного комплекса говорил и глава

областей. Поэтому мы обратились в Правительство РФ с предложением увеличить меры поддержки сельского хозяйства по примеру Дальнего Востока, – продолжил Александр Дятлов. – Также необходимо региональный протекционизм по отношению к нашему сельскому хозяйству, это поможет местным предприятиям. Одним из инструментов может стать знак «Сделано в Архангельской области» по аналогии с тем, что действует у вологжан. У нас знак также уже разработан, и мы ведём переговоры с правительством о начале его внедрения уже в этом году».

ВАЖНЫЙ ВОПРОС ДЛЯ РАССЕЛЕНИЯ «АВАРИЕК»

Парламентарии Архангельской области подготовили обращение к заместителю председателя Правительства РФ **Марату ХУСНУЛЛИНУ** о необходимости снижения уровня финансирования из регионального бюджета программы переселения граждан из аварийного жилья.

«На протяжении 15 лет мы в Архангельской области занимаемся переселением граждан из аварийного фонда. Особенно активно работа ведётся последние пять лет в рамках национального проекта «Жильё и городская среда». В регионе расселено 1700 аварийных домов, около 26 тысяч человек улучшили свои жилищные условия», – напомнил председатель комитета областного Собрания по строительству, ТЭК и ЖКХ **Виктор ЗАРЯ**.



Большое внимание уделено сфере образования: за пять лет в регионе построено семь школ, ещё две готовятся к открытию с начала следующего учебного года, – напомнила председатель Архангельского областного Собрания **Екатерина ПРОКОПЬЕВА**. – По президентской программе в порядок переведены 39 зданий школ, отремонтированы детские сады, обновлены учреждения среднего профес-

Количество многодетных семей в Архангельской области продолжает расти. И областное Собрание всегда поддерживает инициативы правительства по расширению механизмов их поддержки. Эта работа будет продолжена».

Председатель комитета по культурной политике, образованию, науке, туризму и спорту **Ольга ВИТКОВА**, комментируя отчёт главы региона, отдельно отметила

региона во время своего отчёта. Радует, что инвестиционная активность в отрасли остаётся достаточно высокой. В то же время, ситуация не только в сельском хозяйстве, но и во всех отраслях меняется, и важно корректировать меры поддержки с учётом этого, – подчеркнул Александр Владимирович. – В прошлом году мы пережили вынужденное сокращение субсидирования. Однако это в некоторой степени нивелировало увеличение цены на молоко. В этом году она упала, а стоимость кормов, техники, инвестиционных кредитов продолжают расти. Есть необходимость в дополнительной поддержке сельхозтоваропроизводителей региона».

Ещё одна важная задача – повышение конкурентоспособности местной продукции.

«Наши заводы перерабатывают лишь часть производимого молока, остальное продаётся за пределы региона. Федеральные сети не готовы принимать весь объём. К тому же, нашим предприятиям сложно конкурировать с производителями Вологодской и Ярослав-

При этом в регионе насчитывается ещё более 6790 аварийных домов, которые требуют расселения. Ожидается, что в 2025 году начнётся новый этап реализации федерального проекта. Но если раньше доля финансирования региона составляла 2%, теперь она повысится до 42,2%.

«Таким образом, за шесть лет необходимо предусмотреть в бюджете около 16 млрд рублей на эти цели. Учитывая уровень дефицита областной казны, найти такую сумму невозможно. Поэтому мы предложили снизить уровень финансирования до 10% без изменения целевых показателей проекта, – отметил Виктор Николаевич. – Ранее с таким предложением губернатор обращался к Президенту РФ, глава государства дал поручение заместителю председателя Правительства РФ Марату Хуснуллину проработать данный вопрос, однако пока решение не принято. Поэтому мы также обратились к Марату Шакирзяновичу, ведь от снижения уровня финансирования напрямую зависит реализация федерального проекта в нашем регионе».

АКСЕЛЬ: Особый подход к обслуживанию автомобилей



Сервис – это прежде всего компетенции мастеров

Сегодня в дилерском портфеле компании АКСЕЛЬ – целый набор автомобильных брендов, таких как Toyota, Lexus, Volkswagen, BMW, Exeed, Changan, BAIC, «Москвич», вскоре к ним добавится NavalPro. Известный холдинг Северо-Запада страны хорошо знаком северянам. Более 17 лет АКСЕЛЬ осуществляет продажу и обслуживание автомобилей в нашем регионе. Особое место в группе компаний занимают автомобили немецкого концерна VAG: Volkswagen, Audi, Skoda и другие.

Илья ЛЕОНЫК 
фото Алексея Липницкого

Интересный факт: первый дилерский центр Volkswagen АКСЕЛЬ открыл в Санкт-Петербурге в 2008 году, а в 2015-м официальный дилер пришёл в Архангельск – уже с серьёзным опытом и выстроенной системой сервиса. Такой подход позволил компании быстро занять лидирующие позиции на рынке обслуживания Volkswagen в регионе, расположить к себе клиентов и стать надёжным сервисным партнёром для тысяч автолюбителей. Внимание к деталям и пожелания клиентов здесь неизменно ставят во главу угла.

«Сервисное обслуживание автомобилей Volkswagen в АКСЕЛЬ осуществляется в строгом соответствии стандартам и рекомендациям завода изготовителя, все наши мастера регулярно проходят специальное обучение, а работы выполняются на сертифицированном оборудовании. Ведь сервис – это прежде всего компетенции мастеров, и мы дорожим этим принципом, именно его больше всего ценят наши клиенты», – рассказывает региональный директор АКСЕЛЬ групп Роман Мышев.

Стоит отметить, что АКСЕЛЬ – это стабильно работающая организация, которая не только занимается сервисом авто, но и участвует в развитии профессионального сообщества. Компания сотрудничает с профильной кафедрой Института энергетики

Опытные специалисты, прошедшие обучение и сертификацию по стандартам бренда Volkswagen, работают на современном профессиональном оборудовании и выполняют ремонт, строго следуя регламентам: стандарты не обсуждаются – они соблюдаются.

и транспорта С(А)ФУ: проводит экскурсии, принимает студентов на практику, помогает будущим инженерам-механикам познакомиться с профессией в реальных условиях. Молодые специалисты учатся у опытных мастеров, и лучшие из них остаются работать в АКСЕЛЬ после окончания обучения. Такой подход позволяет сервисному центру закрыть потребность в кадрах и обеспечить высокое качество услуг для клиентов.

В АКСЕЛЬ не просто ремонтируют автомобили – здесь формируют профессиональную среду, переда-

ют знания и создают сервис, который будет надёжным и завтра, и через много лет. Кстати, за всё время работы в Поморье коллектив сервисного центра вырос с 40 до 250 человек.

Обслуживание проводится по заводским регламентам, используются оригинальные запчасти и расходные материалы, профессиональное оборудование и технические решения, рекомендованные автопроизводителем. По желанию клиента возможен подбор качественных запчастей-аналогов, уже показавших себя на рынке как достойная альтернатива оригиналу – проверенных и сертифицированных. Это позволяет сэкономить без потери в надёжности.

«Вся история обслуживания автомобилей сохраняется в цифровом виде, доступна при каждом визите и придаёт автомобилю дополнительную ценность при перепродаже. Машины, которые регулярно проходят техническое обслуживание в АКСЕЛЬ, не вызывают у потенциальных покупателей лишних вопросов о техническом состоянии: документы говорят сами за себя», – поясняет Роман Мышев.

Комфорт для клиента – это не бонус, а неотъемлемая составляющая работы специалистов АКСЕЛЬ в Архангельске. Процессы приёма, обсуждения и выполнения работ, выдачи автомобиля выстроены так, чтобы клиент чувствовал контроль на каждом этапе и понимал, что происходит с его машиной. Здесь вам предоставят прозрачную смету, возможность согласования всех этапов, оплаты по факту проведённого ремонта и напомнят о приближении срока ТО. А возможность получить фото- или видеоотчёт о процессе производимого ремонта давно стали стандартом в АКСЕЛЬ.

По достоинству ценят клиенты и действующую систему лояльности. Для тех, кто обслуживается в центре на постоянной основе, действуют индивидуальные скидки, бонусы, сезонные предложения. Например, этой весной для клиентов установлены специальные цены на шиномонтаж и сезонное хранение шин и колёс – удобно и без лишних хлопот. А новые клиенты получают скидку 35% на первое посещение.

Наиболее востребованная у автолюбителей услуга – замена масла в двигателе по комплексной схеме «под ключ», доступна от 6100 рублей, с учётом всех расходных материалов и работ. И это лишь первый бонус в долгосрочных отношениях! Ждём вас в сервисном центре АКСЕЛЬ на Папанина, 23!



**Сервисный центр
Аксель Архангельск**

ул. Папанина, д.23
8 (8182) 42-99-99

axsel-vw.ru | vk.com/axsel29



От первого лица

Александр ЧЕЧУЛИН:

«Новодвинск – город очень перспективный»

Новодвинск часто называют моногородом, для которого Архангельский ЦБК во все времена остаётся опорой экономики и жизни. Вместе с тем в Новодвинске развиваются и другие производства, не обязательно связанные с основным, создаются новые предприятия. В городе есть свои интересные идеи по привлечению туристов, причём не только с акцентом на популярную «Мечку». Как и соседи по агломерации, Новодвинск активно участвует во всех нацпроектах, борется с ветхим жильём, строится и продвигает масштабные дорожные планы.



ту финского оборудования для ЦБК. По сути, если все получится, и потенциальные инвесторы, с которыми «Торин» ведёт переговоры, подключатся к этому проекту – мы будем иметь в Новодвинске полновесный центр машиностроения для целлюлозно-бумажной промышленности всей страны и ближнего зарубежья. «Якорными» заказчиками останутся наш ЦБК и Группа «ИЛИМ».

Также новых хозяев обретают площади больше всего известные как территория недостроенного лампового завода «Родонит». Там собственник поменялся около двух лет назад. Имущественные активы выкупаются. К примеру, здание, находящееся ближе к Мечке, приобрёл другой местный предприниматель, и, возможно, уже в этом году запустит там производство гофроупаковки для внутреннего рынка.

Дело в том, что сейчас в Новодвинске АЦБК гофроупаковку не производит. Это понятно: крупное предприятие просчитало экономику и перестроило свою логику. Но потребность в гофротаре существует, например, у рыбопромышленных и торговых предприятий. Так что это тоже перспективная ниша для бизнеса. Рулонный картон, насколько я знаю, они приобретают у того же АЦБК и здесь уже делают упаковку нужных параметров.

Пожалуй, впервые в таком детальном формате на страницах «Бизнес-класса» о перспективах и проблемах города рассказывает глава Новодвинска **Александр ЧЕЧУЛИН**.

– **Александр Сергеевич, Новодвинск традиционно ассоциируется прежде всего с Архангельским ЦБК. Но ведь у вас в городе есть и другие перспективные предприятия. А новые появляются?**

– Конечно. В частности, местный предприниматель Александр Сольский в 2024 году открыл в Новодвинске новый железобетонный завод, и с использованием произведённых на нём материалов уже строится дом. Таким образом компания «Леском» диверсифицирует свой бизнес. Вообще она занимается заготовкой леса, в том числе, на подяре у АЦБК и Архангельского фанерного завода.

– **Это означает, что бизнес чувствует перспективы строительной отрасли.**

– Да, и я думаю, об этом мы еще поговорим. Кстати, здание старого железобетонного завода буквально недавно, уже в этом году, выкупил предприниматель из Архангельска – Виктор Ключевин, компания «Торин».

– **«Торин» занимает редкую нишу – производство оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности. Мы рассказывали в «Бизнес-классе» об этой компании.**

– Ну вот сейчас они планируют масштабировать производство – создать новую площадку в Новодвинске на территории бывшего завода ЖБИ – и впоследствии сделать её основной. Места здесь много, есть, где развернуться, здания сохранились в весьма неплохом состоянии. Действительно, ниша у «Торина» редкая, даже уникальная, тем более что сейчас мы имеем дело с санкциями по импор-



– **Архангельск и Северодвинск сейчас бьют рекорды в строительстве. Много ли в Новодвинске строится коммерческой и социальной недвижимости? Проблема ветхого жилья, надо полагать, для вас далеко не так актуальна, как для областного центра?**

– Коммерческих домов сейчас строится два. Тот, который мы упоминали, где частично применяются местные строительные материалы, планируют сдать в эксплуатацию в конце 2026 – начале 2027 года. Второй дом предполагают достроить уже в этом году. Кстати, очень интересная исто-



рия: этот дом возводит местный застройщик под руководством Татьяны Михайловны Вотчинниковой – дочери легендарного новодвинского строителя Михаила Вотчинникова. Она, можно сказать, продолжает семейное дело. Это будет красивый и современный дом бизнес-класса на улице 3-й Пятилетки на три с половиной тысячи «квадратов».

Площадь первого дома девять тысяч квадратов, так что суммарно в ближайшие два года мы получим 12 500 квадратных метров нового коммерческого жилья.

Кроме того, в ближайшие три года планируем построить два социальных дома. Отчасти вы правы, проблема ветхого жилья для нас стоит не так остро. Для сравнения: Новодвинск – это примерно одна восьмая часть Архангельска по территории и численности населения. Нам осталось расселить

домов уже признана аварийными, часть, думаю, признают в ближайшие несколько лет.

В марте-апреле проходили встречи с жильцами. Есть определённые сложности, поскольку на этом участке находятся ещё и три двухэтажных арболитовых дома, и они-то как раз в нормальном состоянии. Правда, жильцы этих домов тоже интересуются возможностями КРТ. Поэтому продолжаем искать общие решения.

А планируется здесь строительство нового жилья, гостиницы и благоустройство территории. Потенциальные застройщики проявляют заинтересованность. При всех сложностях, я очень верю в этот проект.

– **Как думаете, чем Новодвинск привлекает застройщиков?**

– Во-первых, в сравнении с Архангельском (не знаю как с Северодвинском) у нас достаточно выгодная стоимость техприсоединения, поскольку сети муниципальные. У нас, чтобы дом подключить к теплоснабжению, нужны десятки тысяч рублей – не миллионы и даже не сотни тысяч. Во-вторых, в Новодвинске квадратный метр вот прямо чётко попадает под «Арктическую ипотеку». То есть можно купить по цене 123 тысячи за «квадрат» жильё, ничуть не уступающее по качеству квартирам в областном центре, и на льготных условиях.

– **Одна из главных проблем строителей – дефицит мощностей для подключения к инженерным коммуникациям. Как с этим в Новодвинске?**

– Пока, в отличие от Архангельска и Северодвинска, у нас есть резерв и по отоплению, и по водоснабжению, и по водотведению. По крайней мере, все те инвестпроекты, о которых мы с вами говорили, – и социальные дома, и коммерческие, и участок под КРТ – мощностями будут обеспечены. Более того: мы недавно провели ревизию – в городе ещё много земли, где можно строить, в том числе свободных участков. В частности, о своей потребности в строительстве жилья для работников говорит Архангельский ЦБК.

Фото с личной страницы Александра Чечулина «ВКонтакте»

Фото Алексея Липинского

Фото с личной страницы Александра Чечулина «ВКонтакте»

– **К слову, во все времена город был в долгу у комбината за предоставленные энергетические ресурсы. Сегодня ситуация изменилась?**

– Проблема никогда не делась, и тут стоит задача – не увеличивать, стабилизировать долг. Мы вроде бы пока с ней справляемся, даже удаётся эту сумму сокращать. Как только появляются дополнительные поступления в бюджет, стараемся хотя бы 30% направить на погашение долга перед АЦБК за генерацию.

Поскольку речь зашла о городском хозяйстве, не могу не коснуться сложной ситуации с «Жилкомсервисом» – основной управляющей компанией, занимающей примерно 68% этого рынка. Раньше «Жилкомсервис» являлся муниципальным предприятием, сейчас он стал акционерным обществом. МУП всегда был кем-то вроде «иждивенца» АЦБК, жил по такому принципу, что «всё равно добавят, всё равно поддержат». И это привело к тому, что здоровая финансово-экономическая работа с опорой на тариф не велась. Если в Архангельске средний тариф за содержание жилья около 30 рублей за квадратный метр, то здесь – 22 рубля. А есть трёх- и пятиэтажные дома с тарифом 12 рублей за «квадрат». Это накладывает отпечаток на состояние домов. От горожан поступает много жалоб: окна в подъезде не меняют, кровлю не ремонтируют и так далее.

Правильно повести с людьми речь о том, что надо повысить тариф, чтобы получать другой уровень услуг, у «Жилкомсервиса» не получилось. Сейчас постепенно пытаемся выстроить более жизнеспособную экономическую модель.

Вообще у нас семь управляющих компаний. И такой подход, когда УК работает из-под палки, и чем больше с ней ругаешься, больше штрафов выписываешь, тем быстрее она бегаёт, – не работает. Прошли те времена, когда можно было просто ударить кулаком по столу. Поэтому руководители УК у меня собираются, мы договариваемся, убеждаем. ТСЖ в Новодвинске немного, но люди сейчас потихонечку начали понимать, что управляющую компанию, если она не устраивает, можно поменять.

И, самое главное, комфортный для жизни»

– В Архангельске содержанием улично-дорожной сети занимается один подрядчик, которые определяются по результатам торговых процедур. А как в Новодвинске?

– Особенность Новодвинска в том, что по многим направлениям городского хозяйства работают именно муниципальные предприятия. «Жилкомсервис» – не очень хороший пример. Но свои функции без особых нареканий выполняет наше ресурсоснабжающее предприятие «Сети», а дороги, тротуары, внутриквартальные проезды содержит МБУ «Флора-Дизайн». Оно же с прошлого года занимается покосом травы во дворах.

В этом году «Флора-Дизайн» получила субсидию от муниципалитета на содержание дворовых территорий, уже прошли торги, на которых учреждение выступало как заказчик работ. То же самое по детским площадкам. Все муниципальные площадки переданы в ведение «Флоры-Дизайн»: специалисты ведут журнал учёта каждой, проверяют, чтобы всё оборудование было в целостности и сохранности, и ни один ребёнок не пострадал.

– Что вам удалось сделать по нацпроекту «Безопасные качественные дороги», и какие планы на перспективу?

– По БКД очень многое было сделано предыдущим главой Новодвинска Сергеем Андреевым и его командой. У нас достаточно хороший показатель нормативного состояния дорог. По БКД отремонтированы улицы Мельникова, 50-летия Октября, Фронтовых Бригад, Декабристов, Первомайская и ряд других.

В этом году будет отремонтирован въезд в город, но это уже не БКД, а средства областного бюджета, выделенные по решению губернатора Александра Цыбульского. Линию освещения там поменяем. Контракт включает проезд через ручей Глубокий. Для Новодвинска это, по сути, стратегический объект, от которого зависит вся экономика города. Между тем данный участок потихонечку проваливается, в частности из-за состояния водопропускных труб. Таким образом мы точно продлим срок эксплуатации существующего въезда в город, но параллельно, и мы уже в достаточно большой стадии готовности, проектируем объездную дорогу.

– О, это большой проект! Расскажите!

– Сейчас, повторюсь, у нас единственный въезд в город, и именно этим путём идут все большегрузные машины на АЦБК и Архангельский фанерный завод. Мы же хотим, чтобы по объездной дороге фуры шли в обход центральной части города и спальных районов – сразу в промзону. Длинной новой дороги – около двух километров. Проект оценивается в сумму от 700 миллионов до миллиарда рублей. Он запланирован в областном бюджете со сроками реализации 2027–2028 годы.

– Проект делается с нуля?

– Нет, эту объездную дорогу уже проектировали в начале 90-х годов, заказчиком был АЦБК. Мы нашли документы в архиве и показали «Архангельскавто-



Фото с личной страницы Александра Чеулина «ВКонтакте»

ру» с вопросом: можно ли сейчас вернуться к этой идее? В дорожном агентстве ответили, что это возможно, только нормативы и требования, понятно, поменялись, и сегодня проект требует доработки. Вот этим мы сейчас и занимаемся.

И я бы хотел ещё одну очень интересную вещь рассказать: для нас это не просто транспортно-инфраструктурный проект. Когда строился АЦБК, образовалась площадка, куда временно свозились грунты, затем песок, строительные материалы и под конец строительные отходы. Мы уже провели изыскания: на этой площадке можно будет сделать, также временную, стоянку для фур.

Но самое главное – вы знаете, что там было раньше? В петровские времена здесь были якорный завод, пилорама и мельница, кормившая работников этих предприятий. Если посмотреть на карту, отсюда в сторону Архангельска идёт цепочка озёр, уровень воды в которых регулировался с помощью дамб и шлюзов. И когда в Соломбале появилась верфь, доски для кораблей пилили близ нынешнего Новодвинска, якоря и всё, что связано с литейным производством, изготовляли здесь, на императорском якорном заводе, затем грузили на баржи и отправляли на место строительства судов. Кстати, остатки шлюза сохранились в районе ширшинского куста деревень, относящегося сегодня к Приморскому округу. Так что наша известная поговорка – через Ширшу в Маймаксу – на самом деле означала тогда самый правильный и оптимальный путь доставки материалов и комплектующих для строительства кораблей.

Об этом почему-то мало говорят. Но мы сейчас советуем с историками, краеведами – планируем сделать смотровую площадку, выставочное пространство. Есть возможность показывать людям остатки дамб и шлюзов, рассказывать историю этих мест. Вообще, отсюда могла бы начинаться экскурсия на тему «Архангельск – колыбель отечественного флота». Такая историческая локация добавит новую изюминку Новодвинску, показав, что это не только город бумажников.

Я уверен, что строительство объездной дороги даст жизнь и этому проекту. Сейчас готовим заявку на губернаторский грант.

– А какие ещё идеи, предложения, на ваш взгляд, могут

повысить привлекательность города для гостей и туристов?

– Само производство бумаги – тоже интересный процесс. На АЦБК есть свой музей, но попасть на комбинат тем же школьникам или туристам бывает непросто из-за согласований, высоких требований техники безопасности. Поэтому у нас есть в планах создание музея бумагоделания в городе.



Фото с личной страницы Александра Чеулина «ВКонтакте»

Чаще всего к нам приезжают жители Северодвинска и Архангельска – говорят, что просто хотят сменить обстановку. Но это же хорошо! Конечно, центром притяжения являются база «Мечка», а теперь и парк «Над рекой». Эта связка должна получить развитие.

Напомню, что масштабный проект по благоустройству парка стартовал осенью 2023 года в рамках нацпроекта «Жильё и городская среда». Там созданы прогулочные дорожки, видовые площадки, обустроен спуск к реке, установлены парковочная мебель и арт-объекты.

Зимой «Мечка» и так популярна, а вот на лето и им, и нам интересно расширить общую прогулочную территорию. Проектируется трасса, условно говоря, лыжероллерная, но там можно будет и кататься на велосипедах, и гулять пешком. Она будет включать двухкилометровое кольцо в самом парке.

Что ещё? Есть идея организовать летние водные прогулки от спуска к реке в парке по Северной Двине на сап-бордах. На Ягоднике хороший пляж.

В 2024 году именно в Новодвинске, у кинокомплекса «Дружба», появился первый в Архангельской области пешеходный фонтан. В этом сезоне мы впервые опробовали новогодний маршрут от этой площадки до парка, с яркой иллюминацией, музыкой, праздничны-

ми декорациями. В парке был сделан семейный каток. Очень помогли АФЗ и АЦБК. И от новодвинцев, и от гостей города мы получили самые хорошие отзывы.

Думаю, что если хотя бы на прежнем уровне сохранится финансирование, будет работать нацпроект, Новодвинск в ближайшие годы точно станет новой точкой притяжения для гостей и туристов.

– Возвращаясь к разговору о муниципальных предприятиях: как получилось вернуть под крыло города пассажирские перевозки и вообще пойти по этому пути, отличному от Архангельска и Северодвинска?

– Прежде всего, не стоит сравнивать – масштабы совершенно другие. У нас один маршрут: одна проходная, вторая проходная, через весь город и до 3-й очереди АЦБК. Кольцевого вот не достаёт, как раньше было, хотя люди о нём просят.

Коммерческий перевозчик до поры до времени всех устраивал. Но однажды руководство компании объявило нам, что буквально со следующего месяца требует увеличить плату из бюджета в три-четыре раза. Это было объ-

пального предприятия, предоставляя ему субсидию. Выбрали второй вариант.

Новодвинск получил три новых автобуса марки ПАЗ Вектор NEXT. Нашли водителей. Добавили, кстати, довольно большое количество рейсов. Раньше они были ориентированы под смены АЦБК, а днём возникал большой перерыв, когда люди, по сути, вообще оставались без автобуса. Сейчас такого нет.

И самое главное, что уже в этом году мы вводим льготный проезд по социальной транспортной карте для новодвинцев 65 лет и старше. Затем такую льготу получают все пенсионеры. Более того, сейчас мы ведём переговоры с АЦБК, АФЗ, другими нашими предприятиями и предпринимателями о том, чтобы ввести в Новодвинске полноценную социальную карту, которая сократит повседневные расходы горожан.

– Александр Сергеевич, и последний вопрос. Вы работали в администрациях Соломбальского и Ломоносовского округов Архангельска, затем около шести лет возглавляли родной Пинежский район. Насколько мы знаем, там о вас в роли главы вспоминают с теплотой. И вот – Новодвинск. Как ощущаете себя?

– Рад слышать про отзывы пинежан. Интересно, что вы сейчас об этом спросили. Я после нашего разговора пойду поздравлять со 100-летним юбилеем женщину – тоже родом пинежанку, а сейчас жительницу Новодвинска... Здесь я очень долго привыкал, что по работе не нужно куда далеко ехать, потому что в Пинежском районе – в одну сторону от Карпогор, условно говоря, 180 километров, в другую 280 и в третью 110... В Новодвинске самая дальняя поездка – до правительства области. Также после Пинежья я стал очень ценить асфальт, даже если он плохой.

Если совсем серьёзно, проблем везде много и решать их одинаково сложно. Просто в Новодвинске проблемы, скажем так, более финансово ёмкие. При этом плотность населения здесь гораздо выше, а временной отрезок для решения проблемы меньше. Новодвинск – город бумажников, город рабочих людей, место, которое можно и нужно развивать, несмотря на все сложности, город очень перспективный и, самое главное, комфортный для жизни.

Беседовали Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА и Алексей ЛИПНИЦКИЙ.



Фото с личной страницы Александра Чеулина «ВКонтакте»

В Новодвинске отметили Всероссийский День эколят



Юных хранителей природы стало больше

Во Всероссийский день эколят, 25 апреля, ряды юных защитников природы пополнила ещё одна группа воспитанников новодвинского сада «Чебурашка». Торжественное посвящение прошло в музыкальном зале дошкольного учреждения. Новоиспечённых эколят поздравили сотрудники Архангельского ЦБК, которые курируют этот проект в Новодвинске, во главе с генеральным директором предприятия **Дмитрием ЗЫЛЁВЫМ**.

Анна КОПТЯЕВА БК
фото Алексея Липницкого

На государственном уровне экологическому воспитанию детей и молодёжи уделяется большое внимание. В России реализуются природоохранные социально-образовательные проекты «Эколята-дошколята» – для воспитанников детских садов, «Эколята» – для учащихся начальных классов и «Молодые защитники природы» – для учеников 5–11 классов. Программы разработаны и курируются Росприроднадзором и лично руководителем Федеральной службы по надзору в сфере природопользования **Светланой РАДИОНОВОЙ**.

Движение широко распространено во всех регионах России, и Архангельская область, конечно, не исключение – в нашем регионе проект реализуется уже девять лет. Одни из первых эколят появились в Новодвинске: в городе бумажников эти проекты курирует АО «Архангельский ЦБК». Комбинат активно участвует в организации мероприятий для юных защитников природы.

У эколят есть свой гимн, эмблема и даже сказочные герои – Шалун, Умница, Тихоня и Ёлочка, которые знакомят самых юных с правилами бережного отношения к природе.

ПЕРВОЕ «СОВЕЩАНИЕ» С ДИРЕКТОРОМ

Одно из важных мероприятий проекта – Всероссийский День эколят. Это праздник юных защитников природы, которые уже с детского сада учатся заботиться об окружающем мире.

В этот день в новодвинском детском саду «Чебурашка», воспи-

танники которого – активные участники всевозможных экопроектов, прошёл праздник: в эколята посвятили ещё одну группу ребят.

«Это очень правильное движение для детишек, которые с ранних лет занимаются охраной природы, высаживают деревья, защищают животных. И теперь вы станете частью этого движения. Помните, что быть эколятами очень почётно! Поздравляю вас с этим важным событием», – отметил на открытии праздника Дмитрий Зылёв.

На празднике дети пели песни, читали стихи. Старшие эколята-дошколята – воспитанники групп «Василёк» и «Синичка», которые в этом году попрощаются с детским садом, – делились с малышами правилами бережного отношения к природе. А после все вместе исполнили гимн эколят, станцевали флешмоб.

Эколятами стали воспитанники группы «Земляничка». И хоть ребятам всего 4–5 лет, они знают, что нельзя рвать цветы в лесу, поджигать весной сухую траву, оставлять мусор, ловить бабочек, кузнечиков, жуков.

На празднике присутствовали представители отдела экологии АО «Архангельский ЦБК», которые порадовались вместе с ребятами новому этапу их жизни. Они активно участвовали в посвящении юных эколят и подарили каждому из новых защитников природы по подарку.

«Теперь вы участвуете в самом добром экологическом проекте. И сегодня у вас, можно ска-

зать, прошло первое «совещание» с директором Архангельского ЦБК, – отметила главный эколог АО «Архангельский ЦБК» **Евгения МОСКАЛЮК**. – Я желаю вам расти добрыми, любить природу. И, конечно, мы приглашаем вас на наше предприятие».

Экскурсии на комбинат – одно из мероприятий проекта «Эколята» в Новодвинске. Детей знакомят с производственным гигантом, в доступной форме рассказывают об экологических мероприятиях и природоохранной политике АЦБК.

«Воспитатели, учителя и родители играют главную роль в формировании экологического сознания у детей. Простые правила, усвоенные в раннем возрасте, становятся привычкой на всю жизнь. Мы со своей стороны помогаем с организацией конкурсов, выез-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дмитрий ЗЫЛЁВ,
генеральный директор
АО «Архангельский ЦБК»:

– Наше предприятие продолжает свою большую природоохранную деятельность, а также реализует проекты экологического просвещения. Комбинат старается привлекать к природоохранной деятельности общественность, людей всех возрастов. Поэтому в 2016 году руководством предприятия и было принято решение об организации проекта «Эколята» для учащихся общеобразовательных учреждений Новодвинска. Сегодня эколята – это воспитанники старших групп четырёх дошкольных образовательных учреждений, ученики двух школ – всего участников более 400.



Евгения МОСКАЛЮК,
главный эколог
АО «Архангельский ЦБК»:

– Проект «Эколята» позволяет развивать экологическую культуру. Сначала мы работали со школьниками, но в последние годы активно подключаем к проекту и воспитанников детских садов. В ряды эколят вступают ребята от 4 лет и старше. Образовательная программа для эколят тщательно продумана, теория сопровождается практикой – это ключевое отличие движения. Дети с удовольствием ходят на занятия, участвуют в субботниках, занимаются изготовлением различных поделок. Они учатся бережно относиться к природе. И это показатель определённого уровня воспитания личности. Мы очень рады, что проект развивается и у нас уже так много выпускников.



дов, и, конечно, стараемся баловать ребят», – с улыбкой добавила Евгения Анатольевна.

С УЧАСТИЕМ СЕМЕЙ

Начиная с детского сада, ребят учат сортировать мусор, экономить воду и электричество, подкармливать птиц зимой, сажать деревья и цветы, ухаживать за ними, но главное – любить и беречь природу.

«Уже около шести лет наше учреждение участвует в реализации проекта «Эколята-дошколята», подключая к нему ребят, начиная со средней группы. Воспитанники группы «Земляничка» на протяжении двух учебных лет будут принимать активное участие в наших мероприятиях природоохранного характера, – рассказала заведующая детским садом «Чебураш-

ка» **Надежда АБРАМОВСКАЯ**. – В учреждении проводится множество акций, конкурсов, также мы участвуем в городских и региональных мероприятиях – и нам есть чем гордиться! К акциям подключаем и родителей: их поддержка очень важна. Всё идёт из семьи, и когда ребята начинают рассказывать о том, что дома начали сортировать мусор, собирать крышечки, это, конечно, не может не радовать. Мы надеемся, что и дальше, став школьниками, наши выпускники продолжат свою миссию по защите природы».

Кроме «Чебурашки», в этот день посвящение детей в эколята прошло ещё в трёх детских садах Новодвинска: «Радуга», «Берёзка» и «Родничок». А значит – маленьких хранителей природы становится всё больше.



В Новодвинске проект реализуется с 2016 года: за это время почётное звание «Эколёнок» получили 2 тысячи юных жителей города бумажников.

СООБЩЕНИЕ

о проведении годового заседания для принятия решений общим собранием акционеров Закрытого акционерного общества работников «Народное предприятие «Архангельскхлеб»

УВАЖАЕМЫЙ АКЦИОНЕР!

ЗАОр «НП «Архангельскхлеб» настоящим сообщает, что в соответствии с решением Наблюдательного Совета ЗАОр «НП «Архангельскхлеб» (Протокол № 32 от 15 апреля 2025 г.) принято решение о проведении годового заседания общего собрания акционеров Общества (далее именуемого «Собрание»).

Форма проведения общего собрания – заседание, голосование на котором совмещается с заочным голосованием.

Дата проведения заседания: 28 мая 2025 г.

Место проведения заседания – хлебозавод № 2, расположенный по адресу: г. Архангельск, ул. Мещерского д. 3.

ПОВЕСТКА ДНЯ ГОДОВОГО ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2024 год.
2. О распределении прибыли и убытков Общества по результатам 2024 отчетного года.
3. Об утверждении отчета Контрольной комиссии за 2024 год.

4. Об утверждении сметы на осуществление деятельности Контрольной комиссии.

5. Об утверждении независимого аудитора – ООО «Аудит-Проф», ИНН 2901187260.

6. Об утверждении приоритетных направлений деятельности народного предприятия на 2025 год.

Дата, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право голоса при принятии решений общим собранием акционеров: 4 мая 2025 г.

Категория (тип) акций, владельцы которых имеют право голоса по всем вопросам повестки дня общего собрания акционеров: акция обыкновенная бездокументарная именная, государственный регистрационный номер 1-03-00379-D.

Почтовый адрес, по которому могут (а в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах», – должны) направляться заполненные бюллетени для голосования: 163013, г. Архангельск, ул. Мещерского, д. 3, прием бюллетеней до 25 мая 2025 года.

Время проведения заседания: 28 мая 2025 г. в 14-00

Время начала регистрации: 28 мая 2025 г. в 12-00.

В случае изменения персональных данных акционера, зарегистрированного в реестре акционеров Общества, такому акционеру необходимо предоставить держателю реестра акционеров информацию об изменении своих данных в установленном порядке. С данными о регистраторе Общества и порядке предоставления акционерами информации об изменении данных можно озна-

комиться на сайте регистратора Общества в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.grost.ru.

Для регистрации лиц в качестве участников заседания акционерам Общества необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность, а для представителей акционеров – кроме того, доверенность, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Лица, имеющие право голоса при принятии решений общим собранием акционеров Общества, вправе ознакомиться с информацией (материалами), предоставляемой(ыми) при подготовке к проведению годового заседания общего собрания акционеров Общества по адресу: 163013, г. Архангельск, ул. Мещерского, д. 3, кабинет бухгалтерии с 8 час. 45 мин. до 13 час. 00 по московскому времени ежедневно по рабочим дням (с понедельника по пятницу (кроме нерабочих и праздничных дней)) с 8 мая 2025 года по 27 мая 2025 года, а также в день и во время проведения годового заседания общего собрания акционеров по месту его проведения.

По всем вопросам, связанным с проведением годового заседания общего собрания акционеров Общества, Вы можете обращаться с заявлением в Наблюдательный Совет ЗАОр «НП «Архангельскхлеб» письменно.

Место нахождения Общества: Россия, г. Архангельск.

Почтовый адрес: 163013, г. Архангельск, ул. Мещерского, д. 3.

**Наблюдательный Совет
ЗАОр «НП «Архангельскхлеб»**

Группа Аквилон провела субботник на территории пивзавода Альберта Суркова

Компания, преобразующая город



Около 200 работников центрального офиса группы Аквилон в Архангельске вышли на субботник 25 апреля. Они навели порядок на территории пивзавода А. Суркова, а также на участке набережной Северной Двины. Проведение субботников перед майскими праздниками стало для компании доброй традицией, которая с каждым годом объединяет всё больше желающих внести свой вклад в общее дело.

Анна КОПТЯЕВА

БР

фото Алексея Липницкого

Напомним, что в этом году сезон благоустройства стартовал в Архангельске в начале апреля с приборки общественных территорий. Столь ранний старт обусловлен подготовкой областного центра к 80-летию Победы. Первый субботник прошёл 18–19 апреля, а второй – 25–26 апреля. Свой вклад в наведение порядка в городе вносят предприятия, в их числе и Группа Аквилон.

«Наша компания традиционно проводит весной субботники. Это наша обязанность как ответственных горожан. Каждый год мы выби-

раем объект или территорию, где организуем тщательную уборку. Ранее мы проводили субботники в сквере рядом с ЖК «ИскраPARK», а также около жилого комплекса River Park, где в дальнейшем благоустроили сквер. В этом году занялись территорией пивзавода А. Суркова, реконструкцию которого завершили в прошлом году», – рассказал председатель правления Группы Аквилон **Александр Фролов**.

Инженеры-проектировщики и бухгалтеры, сотрудники отдела контроля качества и менеджеры отдела продаж, специалисты IT-отдела, работники УК «Синергия» и агентства недвижимости – всего около 200 сотрудников Груп-

пы Аквилон в Архангельске вышли на уборку территории пивзавода.

«Участие в субботнике – дело добровольное. Тем не менее с каждым годом к весенней уборке подключается всё больше работников Группы Аквилон», – подчеркнул Александр Михайлович.

Подобные субботники – отличная возможность для коллектива пообщаться в неформальной обстановке, да ещё и занимаясь при этом общественно полезным делом.

«Это замечательная традиция, которая приносит пользу городу, сближает коллектив. Все с удовольствием идут на субботник и хорошо проводят время», – отметил директор по развитию Группы Аквилон **Андрей ЧЕТВЕРИКОВ**.

Компания обеспечила всех сотрудников инвентарём – мётлами и лопатами, а также перчатками. Были установлены контейнеры для сбора отходов, которые в дальнейшем будут вывезены. Примечательно, что на территории пивзавода субботник проходит уже во второй раз.

«Первый раз уборка здесь состоялась в прошлом году, когда мы готовили объект к вводу в эксплуатацию», – пояснил коммерческий директор Группы Аквилон **Сергей ЧАНЧИКОВ**. – За этот год территория пивзавода стала общественным пространством. Она

открыта для горожан: сюда приезжают в день свадьбы, здесь организуют фотосессии, да и в целом тут часто гуляют архангелогородцы и гости столицы Поморья. Чувствуется, что людям это место полюбилось, да и нам самим оно очень нравится. Кстати, летом мы планируем провести на этой территории несколько мероприятий, в том числе городских».

Сейчас в здании пивзавода активно заезжают собственники помещений, которые будут пользоваться всей инфраструктурой. Некоторые из них уже начали свою работу. Так, в декабре прошлого года здесь открылся цветочный магазин «Фросина теплица».

«Мы решили открыться именно здесь, ведь была уверенность в том, что это место станет популярным у горожан. Сюда заедут классные стильные предприятия, и пивзавод станет полноценным креативным кластером в городе», – сообщила владелица цветочного магазина **Ксения ФРОЛОВА**. – Наша команда создала пространство, где забытые традиции бережно сохраняются в современном мире цветочного бизнеса. Мы сделали ставку на русский стиль. Особое место в нашей линейке цветов занимают местные северные растения, а любовь к родному краю и Северу вдохновляет на создание цветочных композиций».

Цветочный магазин разместили в одном из помещений перестроенных складских корпусов. А наличие высоких потолков дало возможность построить второй этаж, который используется для проведения мастер-классов.

«Территория пивзавода уже пользуется популярностью. А в дальнейшем нашими соседями станут ресторан, кафетерий, кондитерский цех и многие другие», – отметила собеседница «Бизнес-класса».

Как напомнил Андрей Четвериков, при планировании наполнения пространства пивзавода ставка была сделана именно на большое количество проектов.

«Как показывает практика, модель, когда объект принадлежит большому количеству собственников, является более жизнеспособной, чем, например, когда здание находится в одних руках. Вместе с тем мы оставили за собой управление объектом, чтобы качественно его содержать», – подчеркнул директор по развитию Группы Аквилон. – Думаю, что осенью пивзавод начнёт свою полноценную жизнь. Здесь откроется пивоварня, которая точно станет местом притяжения. Есть интерес к проведению экскурсий по территории пивзавода. Так что, уверен, уже в этом году жизнь здесь забурлит».

Есть мнение: Какое впечатление оставляет телесериал «Адмирал Кузнецов»?

О вкусах не спорят

Когда-то герой одного популярного фильма убеждал, что скоро не будет ни кино, ни радио, ни театра – только телевидение останется. С той поры прошло без малого полвека, и мы можем с уверенностью сказать, что он явно поторопился: и радио, и театр по-прежнему пользуются спросом. Но роль телевидения и в самом деле возросла кратно, кое в чём изменив нашу жизнь. Появились, например, многосерийные фильмы. Не говоря уже о сериалах – «мыльных операх», которые оскомили набили, но все равно добрая половина наших сограждан их добросовестно смотрит независимо от сюжета.



Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»

«Адмирал Кузнецов», которого в завершающемся апреле показал главный телеканал России – Россия-1 – все-таки больше похож на многосерийный фильм, чем на сериал, и по продолжительности, и по «законам жанра». Он заслуживает внимания уже хотя бы поэтому: в последние десятилетия такое – скорее исключение, чем правило. Да и сам главный герой для нас – фигура знаковая. Коля Кузнецов родился в деревне Медведки нынешнего Котласского района. Правда, в далеком 1904 году относилась она к Великоустюжскому уезду Вологодской области, да не так теперь это и важно, жителей там все равно практически не осталось. Трудовой путь, как в советские времена было принято говорить, Николай начал на речных судах тоже в наших краях – в Котласе и Архангельске.

В 1920-х Николай Кузнецов служил уже в Петрограде, там же окончил Военно-морское училище им. М. В. Фрунзе. Снова служил – на Черном море, командиром батареи, командиром роты, вахтенным начальником. И снова учился – в Военно-морской академии, которая теперь носит его имя. И снова служил – помощником командира крейсера, командиром крейсера, в республиканской Испании, командовал Тихоокеанским флотом.

Март и апрель 1939-го Николай Герасимович был заместителем наркома, а 29 апреля уже стал наркомом ВМФ СССР. И был, судя по результатам боевых действий на воде и прибрежной части суши, весьма достойным главнокомандующим. По-видимому, именно это и защищало строптивого по характеру Кузнецова от неоднократных попыток приближенных Сталина убрать его с глаз долой – по крайней мере, если верить фильму.

В опалу нарком попал уже в послевоенные годы, когда его биография превращается в череду падений и взлетов. Но этот

период уже остался «за кадром» – невозможно вместить в восемь серий всю жизнь человеческую, особенно если речь идет о человеке незаурядном. Так что с этой точки зрения дурных слов авторы «Адмирала Кузнецова» не заслуживают. Досадны мелкие погрешности в деталях интерьеров и одежды, хоть они и компенсируются добротной игрой большинства актеров. Понятно, что члены съемочной группы сами войны помнить не могут – просто по возрасту – но работы предшественников кинематографистов зря они не посмотрели внимательно.

По стечению обстоятельств, один из таких фильмов промелькнул в те же дни на одном из каналов «бесплатной двадцатки». Картина «Живые и мертвые», снятая Александром Столпером по одноименному роману Константина Симонова, заслуженно считается классикой советского военного кино. Между тем, возможности начала 1960-х, когда фильм снимался, не идут ни в какое сравнение с ресурсами авторов «Адмирала Кузнецова». Да, теперь легко показать крупным планом горящий самолет. Но полторка с растеряными солдатами и – вдалеке, в небе – горящий самолет, тянущий за собой шлейф черного дыма и падающий в лес, гораздо страшнее и точнее воссоздают атмосферу первых дней войны.

В старом фильме нет ни наркомов, ни судьбоносных военных операций. Есть потерявший свою редакцию в неразберихе отступления политрук Синцов и «маленькая докторша» Овсянникова, есть командующий дивизией полковник Зайчиков и командующий полком комбриг Серпилин, только что вернувшийся «оттуда», а теперь отчаянно удерживающий позиции под натиском фашистских танков. И еще сотни красноармейцев и офицеров, среди которых есть и герои, и негодяи, неделими идущие к своим по оккупированной территории. Двухсерийный

черно-белый фильм – при всей скромности событий и персонажей – оказывается масштабнее и значимее восьмисерийного полномета. Это, что называется, суметь надо было.

Впрочем, сравнение несравнимого заведомо субъективно. Как творческие люди спорят: вкусовщина. А спорить о вкусах – дурной тон. Тем более что и столперовская работа небезупречна. Например, она вызывала – и вызывает – критику тех, кто хорошо знает сам роман: треть, если не половина оригинала осталась «за рамками» сценария. Что касается «картинки», парадокс состоит в том, что современные технологии открывают большие возможности, но простота, с которой теперь можно решить неразрешимые прежде задачи, почему-то подталкивает к упрощению самих этих задач. Так что не будем слишком строги к современным кинематографистам.

С точки зрения представления широкой публике истории Великой Отечественной войны два фильма дополняют друг друга, хотя и решают эту задачу по-разному.

В «Живых и мертвых» причины трагического хода событий первых дней и месяцев войны не называются, на них лишь указывают отдельные фразы, иногда даже намеки. Вот тихоходные и беззащитные бомбардировщики ТБ-3 идут бомбить мост через Березину. Выполнив задание, на обратном пути они становятся легкой добычей «мессершмиттов».

Лётчик, выпрыгнувший с парашютом из горящего самолёта, говорит: «лучший экипаж в полку был, отдали на съедение ни за грош!» На прикрытие следующей тройки вылетает генерал-лейтенант Козырев. В генерал-лейтенанты его прямо из полковников произвел сам Сталин после Халхин-Гола и «назначил командовать истребительной авиацией целого округа». Его тоже сбивают, и перед лицом смер-

ти, он признаётся сам себе, что «он не умел командовать никем, кроме самого себя, и стал генералом, в сущности, оставаясь старшим лейтенантом. Это подтвердилось с первого же дня войны самым ужасным образом, и не только с ним одним». За пределами фильма остался ещё более страшный симоновский текст: «Он вспоминал ... с какой беспечностью относился к тому, что вот-вот начнется война, и как плохо командовал, когда она началась... свои аэродромы, где половина самолётов оказалась не в боевой готовности, свои сожжённые на земле машины, своих лётчиков, отчаянно взлетавших под бомбами и гибнувших, не успев набрать высоту. ... Почти все недавно полученные округом новые истребители, МИГи, были сожжены на аэродромах». Кто виноват? Козырев, не умеющий командовать, или тот, кто его назначил на высокую командную должность?

В «Адмирале» сюжет, казалось бы, прямо противоположный: Кузнецов, в отличие от Козырева, и близость войны понимает, и командовать умеет. Как и Козырев, обладает личной храбростью и не боится брать на себя ответственность. За несколько дней до нападения Германии на СССР он, вопреки мнению главнокомандующего Западного направления Климента Ефремовича Ворошилова, организовал противодействие разведывательным полётам люфтваффе, чем едва не навлек на себя гнев самого Сталина, боявшегося спровоцировать немцев. В ночь с 21 на 22 июня 1941 года Кузнецов приказал привести все флоты в полную боевую готовность. В итоге ни корабли, ни морская авиация практически не понесли потерь в первые дни войны – чего не скажешь, например, об авиации истребительной. И сама решительность наркома, и её результаты однозначно высоко оцениваются практически всеми историками.

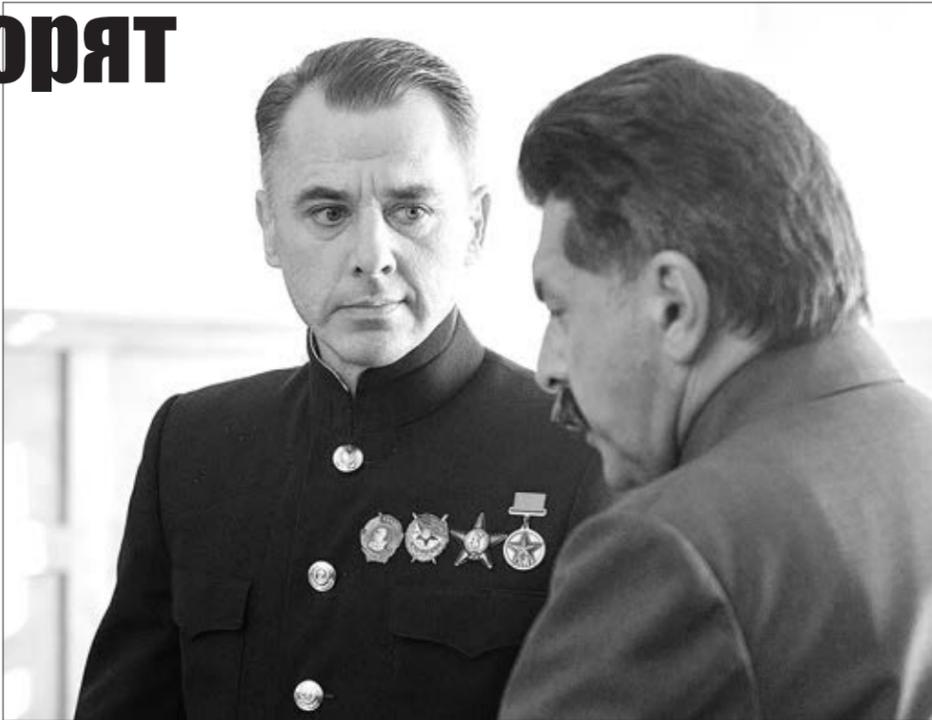
Более спорной выглядит история так называемого «Таллинского перехода». О необходимости перебазирования Балтфлота из столицы советской Эстонии в Кронштадт речь шла ещё в начале июля 1941 года. Но решение об эвакуации флота вместе с оборонявшимися городом сухопутными частями, материальными ценностями и значительным количеством гражданских лиц было принято лишь 26 августа, когда немецкая артиллерия уже вела по порту прицельный огонь. За трёхдневный переход было потеряно больше четверти кораблей и вспомогательных судов, из 42 000 человек погибли свыше 15 000. Одни исследователи считают главным виновником задержки всё того же Ворошилова, убедившего Верховного главнокомандующего, что Таллин врагам не сдадут, а уже Сталин не позволил Кузнецову своевременно вывести флот. Другие утверждают, что против эвакуации возражали и Ворошилов, и сам Кузнецов.

По версии авторов фильма, в истории с «Таллинским переходом» Кузнецов Ворошилова победил, но – увы – слишком поздно. Такой компромисс понятен: фильм должен подчеркнуть выдающиеся успехи и личные качества главного героя. Этой же цели служит представление некоторых деятелей высшего военного руководства в достаточно неприглядном виде. Сталин в первые дни войны выглядит растерянным и подавленным. Ворошилов упрям и консервативен. Берия собирает компромат на главнокомандующего ВМФ и ведёт против него аппаратные игры, а Мехлис открыто обвиняет его в работе на врага.

О том, насколько это верно, пусть судят историки. Но цель достигнута: фильм вызывает не только восхищение наркомом Кузнецовым, но и гордость за мужество матросов и солдат во время Великой Отечественной войны, сближаясь в этом отношении с «Живыми и мертвыми».

Эффект – и в том, и в другом случае – снижает периодически сменяющаяся героическая и трагические кадры фильмов жизне-радостная реклама пылесосов, препаратов для крепкого сна, средств от варикоза или перхоти и тому подобное. Она способна свести на нет любые усилия даже самых талантливых кинематографистов. И если другим каналам такая неразборчивость ещё простительна, то «России-1», к тому же получающей государственное финансирование, стоило бы, что называется, ранжировать приоритеты.

Людей, останавливающих у памятника Николаю Герасимовичу на набережной Северной Двины, в тёплые выходные – после завершения показа «Адмирала Кузнецова» – стало больше. И это – тоже результат.



Кадр из сериала «Адмирал Кузнецов», реж. Сергей Виноградов, 2024 год.



Народный комиссар ВМФ адмирал Николай Кузнецов. Фото из личного архива Ольги Валентиновны (Кузнецовой)

Читальный зал

■ «Золотая» книжная полка Ольги Витковой

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – председатель комитета Архангельского областного Собрания депутатов по культурной политике, образованию, науке, туризму и спорту **Ольга ВИТКОВА**:



приключенческая и военная литература. Из любимых книг в детстве – трилогия А. Рыбакова: «Кортик», «Бронзовая птица» и «Выстрел». Также с удовольствием читала А. Гайдара.

Став старше, увлеклась более серьёзными книгами. Одна из них – роман И. Ефремова «Таис Афинская», который и сейчас порой перечитываю. Может быть, уже в те годы проявлялись наклонности к педагогике, поэтому с удовольствием читала А. Макаренку, и его «Педагогическую

поэму» всегда готова взять в руки снова. Люблю и часто обращаюсь к творчеству Ю. Бондарева: «Батальоны просят огня», «Горячий снег» и «Берег» мои настольные книги.

Недавно мне посоветовали роман А. Иванова «Сердце Пармы». Читалось с трудом, хотя было очень интересно, потому что в нём речь идёт о тех местах, где я выросла – это граница Архангельской области и Республики Коми. Упомянется и моя любимая река Вычегда, и другие знакомые с детства речки, но по сюжету действие перемещается из родных мест куда-то к Уралу, и от обилия незнакомых географических названий всё стало восприниматься сложнее.

Также мне всегда нравились книги-эпопеи вроде «Тихого Дона» М. Шолохова, и, наверное, поэтому роман Дж. Мартина «Игра престолов» привлёк моё внимание.

Часто перечитываю цикл романов В. Панова «Тайный город»: написано увлекательно, с юмором и, вместе с тем, с некоторыми историческими экскурсами. Начав когда-то с серии «Дозоров...», теперь отслеживаю все новые работы С. Лукьяненко.

Не люблю произведения, в которых много размышлений: этого нам хватает и в повседневной жизни, а чужие метания в литературе меня никогда не воодушевляли. Хотя в рамках школьной программы такого когда-то тоже было прочитано немало.

Одно из любимых произведений роман Л. Толстого «Война и мир», правда, опительные сцены и французскую речь я пропускала. Сейчас убедилась прочитать роман внучку, потому что это произведение достойно того, чтобы с ним познакомился каждый.

Ведущий рубрики – **Михаил ЕРМОЛИН**

Назначение

■ МегаФон в Поморье возглавил Александр Кульба

Директором МегаФона в Архангельской области назначен **Александр КУЛЬБА**. На этом посту он сменил **Алексея МИХАЙЛОВА**, который перешёл на руководящую должность в Нижний Новгород. До МегаФона Александр Кульба более 20 лет развивал мобильную инфраструктуру в Архангельске.

нием доли рынка и ростом числа клиентов в массовом и корпоративном сегментах, а также реализацией инновационных проектов для госзаказчиков. Одним из приоритетных направлений работы также станет увеличение зоны покрытия и скорости мобильного интернета во всех районах области.

«Александр хорошо знаком с особенностями рынка телекоммуникаций в Архангельской области и стратегическими задачами компании. Регион обладает своей спецификой, а суровые погодные условия делают

хорошую мобильную связь необходимым условием для комфортного проживания. Александру предоставлены все необходимые инструменты, чтобы укрепить позиции МегаФона в области. Уверена, что его опыт поможет добиться поставленных целей и реализовать амбициозные планы компании», – прокомментировала назначение **Анна ЧАСОВЕННАЯ**, директор по региональному развитию МегаФона на Северо-Западе.

Александр Кульба начал карьеру в телеком-отрасли Архангельской области



в 2002 году. С 2015 года руководил региональным отделением в структуре одного из федеральных операторов связи. За особый вклад в развитие телекоммуникационной сферы Архангельской области Александру Кульбе присвоено звание «Почётный работник связи Архангельской области».

Тренды

■ Кнопочные телефоны остаются наиболее популярными устройствами под торговыми марками МегаФона в Архангельске

В I квартале 2025 года в Архангельске гаджеты собственных торговых марок МегаФона стали выбирать чаще относительно аналогичного периода прошлого года. Прирост в натуральном выражении составил 24%, а в денежном – 17%. Лидером по росту продаж стали кнопочные телефоны Fontel: плюс 30% в сравнении с январём – мартом 2024 года. Доля этой марки в своей категории достигла 67%.



МегаФон фиксирует в Архангельске увеличение спроса на товары под брендами Fontel и Stellarway. К примеру, беспроводных наушников в I квартале этого года было продано на 35% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года, прочих гарнитур, в том числе проводных, – на 46%, а кнопочных телефонов – на 30%.

По мере вывода на рынок новых устройств под собственными торговыми марками растёт и их доля в продажах. Лидерство в первом квартале у «кнопок» – 67% – приходится на Fontel. В аксессуарах доля собственной марки за тот же период в Архангельске превосходит 34% (против 16% в I квартале 2024 года).

По России, например, планшеты Fontel уже достигли 16% в продажах в своей категории, а в портативной технике – 17%. Напомним, что эти планшеты были выведены на рынок в декабре прошлого года.

В целом доля гаджетов собственных торговых марок во всех каналах продаж МегаФона за январь – март 2025 года составила 20%.

«Для нас постоянно растущий спрос на устройства наших торговых марок – показатель их качества и верно выбранного ассортимента для производства. Развивать направление гаджетов под собственной торговой маркой – это определённая ответственность перед клиентом, поэтому мы всегда стараемся обновлять линейку товаров усовершенствованными и более технологичными моделями и учитывать потребности современ-

ной аудитории», – поясняет директор департамента по стратегии и развитию продаж МегаФона **Вадим ЗИМИН**.

МегаФон уже более трёх лет выпускает гаджеты под собственными торговыми марками Fontel и Stellarway. Fontel – это девять моделей кнопочных телефонов, первые из которых были представлены в январе 2023 года, 19 моделей смарт-браслетов и «умных часов» для детей и взрослых, включая недавно запущенные детские смарт-часы с eSIM, а также две модели планшетов, представленные в конце 2024 года. Под маркой Stellarway МегаФон выпускает защитные стёкла, аккумуляторы, проводные и беспроводные наушники, адаптеры, аудио- и дата-кабели, сетевые и автомобильные зарядные устройства, проводные гарнитуры и другие товары.

Поморская филармония

1 МАЯ (ЧТ) 17.00
КОНЦЕРТ АРХАНГЕЛЬСКОГО ФИЛАРМОНИЧЕСКОГО КАМЕРНОГО ОРКЕСТРА (12+)

Солист и дирижёр – лауреат международных конкурсов, солист оркестра и дирижёр Мариинского театра **Иван СТОЛБОВ** (кларнет, Санкт-Петербург).

4 МАЯ (ВС) 17.00
«МАЙСКИЙ ВАЛЬС». (6+)



Праздничный концерт к 80-летию Великой Победы. Солисты Поморской филармонии и ансамбль «Ретро» под руководством **Виктора ЕЖОВА**

11 МАЯ (ВС) 17.00
«К ВЕЧНОМУ МИРУ» ОРГАННЫЙ ВЕЧЕР К 80-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ (6+)

Лауреат международных конкурсов **Евгений АВРАМЕНКО** (Калининград).

16 МАЯ (ПТ) 18.30
«МЕТАМОРФОЗА». ЗНАМЕНИТЫЕ ОПЕРНЫЕ АРИИ И РОМАНСЫ ЭПОХИ БАРОККО, КЛАССИЦИЗМА И РОМАНТИЗМА (6+)

Лауреат международных конкурсов **Дарья ДУРЫНИНА** (сопрано), **Александра КОМАРЕВЦЕВА** (фортепиано). Приглашённые гости – **Екатерина ГРУЗИНА** (сопрано) и **Алёна СОБОЛЕВА** (сопрано)

18 МАЯ (ВС) 17.00
«ТРОПИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ЧЕРЕЗ МУЗЫКУ БОБА МАРЛИ» (12+)

YUBU (гитара, вокал, Кения). При участии Артансамбля **Тима ДОРОФЕЕВА**. Специальный гость – **Максим АНИСИМОВ** (клавишные, рояль)

20 МАЯ (ВТ) 18.30
«ТРИ СТРАНЫ – ТРИ ВЕКА ОРГАННОЙ МУЗЫКИ» (12+)

Лауреат международных конкурсов **Сильвио ЧЕЛЕГИН** (орган, Италия)

31 МАЯ (СБ) 18.00
«EROICA. ВЕЧЕР КАМЕРНОЙ МУЗЫКИ» (12+)

Лауреаты международных конкурсов **Александр МАНЬКОВСКИЙ** (скрипка) и **Антон КОВАЛЬ** (фортепиано, Санкт-Петербург)

БИЛЕТЫ ЗДЕСЬ:



Архангельск, ул. Карла Маркса, д. 3
Касса: (8182) 20-80-66

24 МАЯ 19:00

Stigmata

ВСЕ БИЛЕТЫ KASSIR.RU MAYAK.TRAVEL

АРХАНГЕЛЬСК ПР. МОСКОВСКИЙ, 33 MAYAK 16+

УСЛУГИ

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, СТИРАЛЬНЫХ МАШИН НА ДОМУ В УДОБНОЕ ВРЕМЯ. ГАРАНТИЯ 1 ГОД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. ПЕНСИОНЕРАМ, ИНВАЛИДАМ – СКИДКИ (ДО 31.05.2025 Г.). ВСЕ К «СТИНОЛУ», «АТЛАНТУ», «БИРЮСЕ», «АРИСТОНУ», «ИНДЕЗИТУ». Св. Л 5435, МЭРИЕЙ Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8(8182) 44-03-05.

ПРЕДПРИЯТИЕ «ХОЛОД». РЕМОНТ БЫТОВЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДИЛЬНИКОВ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СТИРАЛЬНЫХ И ПОСУДОМОЕЧНЫХ МАШИН, МИКРОВОЛНОВЫХ ПЕЧЕЙ. УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, КАЧЕСТВО, ГАРАНТИЯ. Св. 916, выдано мэрией г. Арх-ска. ТЕЛ.: 8(8182) 24-51-25, 8(8182) 49-01-20, 8-921-721-3337.

Кадастровые работы, тех. планы, межевание. Тел. (8182) 46-10-05, 65-38-54.

Профессиональный ремонт, настройка телевизоров на дому. Гарантия. Большой стаж. Скидки пенсионерам (до 31.05.2025). Св. 29 № 001098219, ИМНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-244-5031, 8-952-250-0983.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ. СТРАХОВЫЕ, СЕМЕЙНЫЕ, ТРУДОВЫЕ, НАСЛЕДСТВЕННЫЕ, ЗЕМЕЛЬНЫЕ, ЖИЛИЩНЫЕ СПОРЫ. БАНКРОТСТВО – КОНСУЛЬТАЦИЯ БЕСПЛАТНО. ПОДГОТОВКА ВСЕХ ДОКУМЕНТОВ ПО БАНКРОТСТВУ 15.000 РУБ. ВЗЫСКАНИЕ УЩЕРБА. ЗАЩИТА ПРАВ ДОЛЬЩИКОВ, ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ПЕНСИОНЕРОВ, ПОТРЕБИТЕЛЕЙ. ТЕЛ.: 43-23-55, 8-921-243-2355.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ, НОУТБУКОВ И АУДИОАППАРАТУРЫ. НАСТРОЙКА ЦИФРОВОГО DVT. БОЛЬШОЙ ОПЫТ. ГАРАНТИЯ ДО 6 МЕС. ВЫЗОВ И ОСМОТР В ГОРОДЕ БЕСПЛАТНО. СКИДКИ – ПЕНСИОНЕРАМ (ДО 31.05.2025 Г.). Св. 29 № 001070086, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8(8182) 66-52-18, 8(8182) 68-16-54, 8-921-720-7030, 8-953-266-9070.

ВАША КВАРТИРА

Произведу мелкий ремонт в квартире, доме, на даче по электрике (заменить розетку, выключатель, повесить люстру, бра), сантехнике, сборке мебели. Возможны другие работы. Соломбала, Маймакса, Сульфат. Вячеслав, тел. +7-911-585-2088.

ПЕРЕБОРКА ПОЛОВ, ФАНЕРА, ЛАМИНАТ, ЛИНОЛЕУМ, ПЕРЕГОРОДКИ, ПОТОЛКИ: ГК, ПВХ, НАТЯЖНЫЕ, УСТАНОВКА ДВЕРЕЙ, ЗАМЕНА САНТЕХНИКИ, КАФЕЛЬ, ШПАТЛЁВКА, ОКЛЕЙКА. Св. 29 № 001431972, ИМНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ. 8-911-687-2618 (МОБ.).

Ремонт квартир под ключ. Полы, стены, перегородки, кафель, малярные работы, двери, окна. Пенсионерам – скидка (до 31.05.2025 г.). Св. 29 № 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел.: 8-921-070-1634, 8-950-250-9788.

РАБОТА

В АВТОСЕРВИС ТРЕБУЮТСЯ: АВТОСЛЕСАРЬ, МАЛЯР, КУЗОВЩИК, ШИНОМОНТАЖНИК, СТОРОЖ. ТЕЛ. 8-952-259-3039.

ВСЁ ДЛЯ ДАЧИ

ПОДЪЁМ ЧАСТНЫХ ДОМОВ. ЗАМЕНА ВЕНЦОВ, СВАЙ. КРОВЛЯ, ЗАБОРЫ, ХОЗПОСТРОЙКИ, РЕМОНТ ПЕЧЕЙ, САЙДИНГ. ЛЮБЫЕ ПЛОТНИЦКИЕ РАБОТЫ. ДОСТАВКА И ЗАКУПКА МАТЕРИАЛА. ОСМОТР БЕСПЛАТНО. Св. 29 № 002049844, ИФНС Г. АРХ-СКА. ТЕЛ.: 8-902-507-6558, 8-902-507-6518.

Ремонт и подъём частных домов, дач, бань. Обшивка домов блок-хаусом, сайдинг. Замена кровли, черепица, ондулин, установка заборов. Лестничные марши и многое другое. Св. 29 001896081, ИФНС г. Арх-ска. Тел. 8-921-070-1634.

ВЕЩИ

ОБМЕН ПАЗЛАМИ. 500-1500 элементов, хорошее качество, полная комплектация, большая коллекция. Меняем на аналогичные. Тел. 8-960-011-1048.

КУПЛЮ

Куплю радиодетали, приборы, микросхемы, транзисторы, диоды, тиристоры, реле, разъёмы. Тел. 8-916-739-4434.

АВТОМОБИЛИ

КУПЛЮ АВТО В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ: АВАРИЙНЫЙ, ПРОБЛЕМНЫЙ ИЛИ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ, ЛИБО ДРУГУЮ ТЕХНИКУ. ДОРОГО, СРОЧНО, РАССМОТРИ ВСЕ ВАРИАНТЫ, САМОВЫВОЗ. ТЕЛ.: 8-902-286-1260, 47-12-60.

ВЫКУП АВТОМОБИЛЕЙ: «НИВА»-ВАЗ-УАЗ, «РЕНО», ДЖИП, ИНОМАРКИ, ЛОДОЧНЫЙ МОТОР, ЛОДКУ И ДРУГУЮ МОТОТЕХНИКУ, БЕНЗО- И ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ, ГАРАЖИ. ДОРОГО. ТЕЛ.: 8-921-473-2830, 8-902-286-4745.

CRASHAUTO

СРОЧНЫЙ

ВЫКУП АВТОМОБИЛЕЙ



8 (921) 243-16-00
8 (8182) 47-88-33
CRASHAUTO29.RU

В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ

ВЫКУПИМ БЫСТРО И ДОРОГО

- ГАРАЖИ • МОТОТЕХНИКУ
- МОРСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

crashauto



САНТЕХНИК
ЛЮБЫЕ
САНТЕХНИЧЕСКИЕ
РАБОТЫ
(8182) **47-34-80**

НОВИНКА **ЛИТЬЕВОЙ МРАМОР**
РЕСТАВРАЦИЯ ВАНН
! ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
НАЛИВНОЙ АКРИЛ ПР-ВА ГЕРМАНИИ, ФИНЛЯНДИИ
СРОК СЛУЖБЫ 15-20 ЛЕТ, ЛЮБЫЕ ЦВЕТА
ТЕЛ: **42-52-43, 8-921-242-52-43**

15 ЛЕТ
УСПЕШНОЙ РАБОТЫ
САНТЕХНИКА ЭЛЕКТРИКА СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
БЫСТРО, КАЧЕСТВЕННО, НЕДОРОГО, БЕЗ ВЫХОДНЫХ
47-02-44, 8-902-286-0244

ПАМЯТНИКИ ИЗ НАТУРАЛЬНОГО ГРАНИТА
ОГРАДКИ ♦ ВЕНКИ
ЗАКАЖИТЕ СЕЙЧАС – ЦВЕТНИК БЕСПЛАТНО*
✓ ГАРАНТИЯ ✓ НИЗКИЕ ЦЕНЫ
✓ БЕСПЛАТНОЕ ХРАНЕНИЕ ✓ РАССРОЧКА**
г. Архангельск, (ТЦ Меланж)
ул. Воскресенская, 93, корп. 3
тел. **8-921-243-3545**
* До 30.04.2025 г. Информацию об организаторе акции, правилах её проведения узнавайте по телефону. ** Предоставляет ООО «Адонис»

НЕЗАВИСИМАЯ
ОЦЕНКА
КВАЛИФИКАЦИИ
СТРОИТЕЛЕЙ
ИЗЫСКАТЕЛЕЙ
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
С ПЕРВОГО РАЗА
nok29.ru
+7 (912) 144-04-04



БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск
Экспресс
Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИМ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Директор по рекламе Илья Леонюк. Корректор Ростислав Дубинин. Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы). СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР – 12 МАЯ 2025 ГОДА

№ 16 (1218), 28 апреля 2025 года
Подписано в печать 25.04.2025, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера». (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2294. Тираж номера 10 000. Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 01.01.2025 по 25.04.2025 – 106 000 уникальных посетителей). Газета распространяется по подписке и адресно – собственной службой распространения – по офисам предприятий Архангельска, а также в торговых и бизнес-центрах, ресторанах и кофейнях Архангельска и Северодвинска. Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

ДРОВА
(СОЦИАЛЬНЫЕ, СУХИЕ, КОЛОТЫЕ, ГОРБЫЛЬ)
ООО «РАЙ ТОП»
ТЕЛ: **8-911-679-40-09, 44-84-16, 27-24-64**

