

# БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

## Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

Архангельск

25  
ИЗДАЁТСЯ  
С 1998 ГОДА

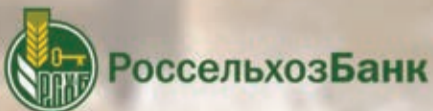
# Связать Север и Восток

Архангельский морской торговый порт с рабочим визитом посетила официальная делегация из Китая.

→ | 5



Фото Алексея Липницкого



Депозиты юридических лиц  
и индивидуальных  
предпринимателей

- Индивидуальный подход
- Гибкие условия размещения средств
- Удобство

г. Архангельск, ул. Карла Либкнехта, д. 34  
Тел.: +7 (8182) 65-13-09 (доб. 1261)  
8 800 100 78 70 rshb.ru

Подробности по телефону, на официальном сайте и в офисах АО «Россельхозбанк», АО «Россельхозбанк». Генеральная лицензия Банка России № 3349 от 12.08.2015. Реклама.

КОММУНИКАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО

«ИМИДЖ-ПРЕСС»

ИНФОРМАЦИОННАЯ  
ПОДДЕРЖКА:

- ▶ ПРЕДВЫБОРНЫХ КАМПАНИЙ
- ▶ ПОЛИТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ И ОБЪЕДИНЕНИЙ
- ▶ ДЕПУТАТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- ▶ ПРЕДПРИЯТИЙ ВСЕХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ

ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛЕФОНУ  
+7(921)720-0273

Реклама

ПМЭФ-2024

## Поморье: на волне глобальной экономики

На минувшей неделе, с 5 по 8 июня, состоялось одно из самых крупных деловых событий современной России – XXVII Петербургский международный экономический форум. Для делегации Архангельской области во главе с губернатором Александром ЦЫБУЛЬСКИМ форум стал традиционно продуктивным: заключены новые соглашения, реализуются важные для нашего региона планы и концепции.

**Рита ИЛЬИНА**  
журналист

С 2005 года Петербургский международный экономический форум проходит под патронатом Президента РФ **Владимира ПУТИНА**. Как отметил глава государства в своём обращении к участникам мероприятия, ПМЭФ стал отличной площадкой для обсуждения ключевых вопросов российской и глобальной экономики.

В прошлом году в реальном и онлайн-форматах в форуме приняли участие более 17 тысяч представителей 130 стран, и ПМЭФ-2024 превысит эти показатели.

«Здесь идёт обмен мнениями о путях продвижения международной кооперации, стимулировании научно-технического прогресса и развитии человеческого капитала, эффективном противостоянии вызовам нашего времени, – подчеркнул Владимир Путин. – Всё большая часть мирового сообщества выступает в пользу построения справедливой и демократической системы отношений, опирающейся на принципы подлинного равноправия, учёта законных интересов друг друга, уважения к культурному и цивилизационному многообразию государств и народов. Наша страна открыта для конструктивного диалога и взаимодействия с партнёрами».

По оценкам Александра Цыбульского, ПМЭФ для всех регионов является событием, на котором можно финализировать достигнутые ранее договорённости и обсудить реализацию масштабных проектов. И здесь одна из приоритетных для Поморья сфер – логистическая.

### СЕВМОРПУТЬ: КАК «РАСКАТАТЬ» МАРШРУТ?

Вопросам логистики была посвящена прошедшая 6 июня панельная сессия «Северный морской путь: расширяя арктические горизонты». Участниками сессии стали советник, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта **Игорь ЛЕВИТИН**, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики **Алексей ЧЕКУНКОВ**, а также представители крупных российских и зарубеж-

ных транспортных компаний. Александр Цыбульский выступил на сессии в блоке глав арктических регионов.

Динамичное развитие Севморпути происходит в силу новых геополитических и экономических условий, изменивших логистические цепочки движения и доставки грузов. Как отметил Игорь Левитин, именно от России ждут прорывных технологий в совершенствовании этого международного транспортного коридора. По словам Алексея Чекункова, развитие СМП – самая сложная и важная задача в современной российской экономике.

«Да, СМП – это транспортный коридор мирового значения, но Россия в нём главный, лидирующий игрок. Несколько цифр хочу привести. В следующие 11 лет планируется провоз по Се-



ми грузоотправителями, зафиксированы объёмы, – сообщил министр. – Но надо стремиться к большему. Нужно учиться возить грузы внутри страны по СМП. Необходимо показать всем грузоотправителям, что СМП – это не страшно, предсказуемо, безопасно и, что очень важно, так же по стоимости, как железная дорога».

40 лет перевернёт мировую торговлю и мировую логистику. Здесь очень важно, чтобы мы были готовы к этому по всем направлениям. Нет никаких сомнений в строительстве атомного ледокольного флота, судов обеспечения безопасности по трассе СМП – эти процессы уже идут по поручению президента, и к 2030 году

и эти показатели, и объёмы перевалки грузов.

«Исходя из наших условий – природных, глубинных, наш порт круглогодичный, но замерзающий – мы сможем обеспечить грузовую базу порядка 50 миллионов тонн», – уточнил глава региона.

Свою заинтересованность в скорейшей реализа-

хангельской области посетила КНР, и одной из ключевых точек этого визита стал морской порт в китайском городе Далянь. А на днях гости приехали с ответным визитом в Архангельский морской торговый порт.

«Сейчас в порту Даляня перевалка груза составляет 386 миллионов тонн, а к 2030 году будет 450 миллионов тонн. Часть этого грузооборота может транзитом идти через нас. При этом в три раза быстрее доставить груз сегодня становится принципиальным. А нам очень важно для этого обеспечить конкурентные условия, а значит, снять издержки с бизнеса, касающиеся ледокольных работ, – считает губернатор. – По другому рынку не завоёвывались никогда, нет другой схемы. Надо сначала создать более выгодные условия, только после этого мы получим эффект. А для этого нужно, что называется, «раскатать» маршрут».

Это касается и экспорта товаров из нашего региона, в частности в Китай, и привлечения в наш порт китайских логистических компаний.

Сегодня в Архангельской области формируется около 3 млн тонн экспортного груза – в основном это лесоматериалы, продукция целлюлозно-бумажной промышленности.

Как напомнил Александр Цыбульский, порт Архангельск является одной из основных отправных точек для субсидируемых каботажных перевозок между морскими портами Северо-Запада, Арктики и Дальнего Востока России. Повышенный интерес к таким рейсам проявляют, в том числе, экспортеры, у которых конечной точкой доставки продукции является Китай. Они могут по льготным тарифам доставить груз в порты Владивостока, Сахалина или Находки по СМП, минуя загруженный Восточный полигон же-



верному морскому пути 1,8 миллиарда тонн грузов общей стоимостью 111 триллионов рублей. Это рекорд, о котором раньше страшно было даже подумать. Это 20 триллионов рублей налоговых поступлений. Обеспечить вывоз грузов – наша общая задача: и органов власти, и бизнеса, и инвесторов. В 2022 году по поручению Президента России принят единый план развития Северного морского пути до 2035 года, где собраны все мероприятия, заключены соглашения с основны-

О ключевых преимуществах и перспективах Архангельского транспортного узла рассказал губернатор Архангельской области Александр Цыбульский. В частности, это близость Архангельска к промышленным центрам страны при надёжном транспортном сообщении; наличие современного оборудования, опытного персонала и цифровых сервисов, контейнерного терминала и др.

«Севморпуть – основная транспортная артерия, которая в перспективе 30-

точно будет результат. Сейчас очень важно, чтобы к выполнению новых масштабных задач была готова и береговая инфраструктура. В этом контексте мы работаем над развитием Архангельского транспортного узла», – пояснил глава региона.

Существующие глубины Архангельского порта позволяют принимать суда с осадкой до 9,2 метра дедвейтом до 35 тысяч тонн. Со строительством глубоководного района порта есть возможность нарастить

ции принятых на федеральном уровне решений по Архангельскому транспортному узлу выражают ключевые компании – в частности, именно об этом на панельной сессии заявил представитель Росатома **Владимир ПАНОВ**.

### «МЫ ВИДИМ ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК САМЫМ ПЕРСПЕКТИВНЫМ»

Значительная часть мероприятий ПМЭФ-2024 была посвящена развитию международных связей. Напомним, что в мае делегация Ар-

## Сезон ремонтов

### ■ Часть Обводного канала перекрыли для реконструкции проблемного участка теплосети

**С 3 июня в областном центре перекрыли движение по проспекту Обводный канал – от улицы Гагарина до улицы Шубина. Причина – реконструкция теплосети. При этом хотя бы примерные сроки открытия проспекта для движения транспорта в ТК-2 назвать не могут. Перекрытие действует «до завершения работ».**

Как известно, именно под проспектом Обводный канал находятся несколько проблемных участков тепломатриалы, которые ремонтируют по несколько раз в год. Один из них – между улицами Гагарина и Шубина: его ТК-2 решил реконструировать этим летом. Второй – между улицами Садовая и Логинова – включён в производственный план предприятия на 2025 год.

Напомним, что прошлый подобный масштабный ремонт магистрали под Обводным каналом ТК-2 проводила в 2020 году: была заменена часть теплотрассы между улицами Попова и Воскресенская. А в прошлом году компания занималась реконструкцией сетей под улицей Гагарина, из-за чего её ремонт затянулся. Это приводило к образованию пробок в часы-пик.

«В этом году текущий ремонт сетей здесь будет проводиться в период гидравлических испытаний и ремонтов по районам. Реконструкция двух участков в один сезон потребовала бы массового отключения жителей от горячей воды на всё лето, поэтому выбран поэтапный вариант», – пояснили в компании.

## Страницы истории



### ■ Что связывает Архангельск и линкор «Азов»?

**Недавно снова посетил Центральный военно-морской музей (ЦВММ) в Санкт-Петербурге, так как мне интересна история создания Российского военно-морского флота и роль Архангельска в ней. И каждый раз я открываю для себя что-то новое и хочу поделиться этим.**

Почти ровно 198 лет назад, 7 июня 1826 года, в Архангельске на Соломбальской верфи был спущен на воду линкор «Азов». Возглавлял строительство корабельный мастер Андрей Курочкин, под его руководством было построено 87 кораблей. Андрей Михайлович стал генерал-майором корпуса корабельных инженеров. Его юст занимает достойное место в ряду покорителей Арктики у Северного морского музея в Архангельске.

Ещё во время строительства командиром «Азова» был назначен Михаил Лазарев – один из первооткрывателей Антарктиды и будущий адмирал. Он внёс много предложений и усовершенствований в конструкцию корабля для улучшения его ходовых и боевых качеств. «Азов» получился настолько успешным, что по этому проекту были построены ещё 15 кораблей. Михаил Петрович сам тщательно подбирал команду, а она была немалая – около 600 человек. В её состав входили: лейтенант Павел Нахимов, мичманы Владимир Корнилов и Евфимий Пулягин, гардемарин Владимир Истомин. В будущем все они стали адмиралами и знаменитыми флотоводцами.

20 октября 1827 года в Ионическом море состоялось знаменитое Наваринское сражение, в котором русский флот вместе с союзниками одержал победу над превосходящими силами турецкого и египетского флотов. В этом сражении флагман русского флота «Азов» разбил пять кораблей, в том числе и флагман турецкого флота – «Мухарем-бей». «Азов» первым среди отечественных военных кораблей удостоен кормового Георгиевского флага. Михаил Лазарев получил звание контр-адмирала и награждён сразу четырьмя орденами: российским, английским, французским и греческим. Значительная часть команды была отмечена орденами и медалями.

Дмитрий АКИШЕВ

лезных дорог, и далее перегрузить товары на морские суда в направлении КНР. И отечественные экспортеры готовы использовать именно Архангельский порт при условии долгосрочного планового заказа.

Как отметил на пленарной сессии генеральный директор Китайской транспортно-экспедиционной компании **Кэ Цзинь**, эта компания уже пользуется Севморпутём и успела оценить его преимущества.

«В прошлом году по арктическому маршруту мы осуществили восемь рейсов, в том числе в Архангельск. Показали всем, что это реально, – сообщил Кэ Цзинь. – Сегодня мы видим порт Архангельск самым перспективным. Это выгодная логистика, которая позволит сократить транзитный срок и сделать 3-4 рейса за навигацию, это идеальное место расположение и стабильная база перевалки продукции лесного комплекса».

Большие планы на порт Архангельск и у NewNew Shipping Line – их на другой площадке форума подтвердила председатель компании **Фан Юсинь**.

На 2024 год запланировано 12 рейсов из портов КНР в Архангельск. Перевозки будут экспортно-импортными, с загрузкой от 500 до 700 контейнеров на каждый рейс.

В рамках ПМЭФ-2024 Александр Цыбульский также встретился с губернатором Народного правительства провинции Ляонин **Ли Лэчен** и принял участие в бизнес-диалоге «Россия – Китай». Речь шла не только о возможностях порта и наращивании двустороннего торгового оборота, но и о сотрудничестве в сферах науки и образования, культуры и туризма.

### МИССИЯ ЭПОХИ

Одним из центральных мероприятий 7 июня стала сессия «Арктический план. Международный аспект», где получили продолжение тема развития Севморпути и человека в Арктике. Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков коснулся ключевых проектов, сильных сторон всех арктических регионов, и, говоря об Архангельской области, назвал деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность, добычу алмазов, судостроение и судоремонт, отдельно остановился на роли Севмаша.

«Севмаш – знаменитое, невероятное предприятие. Увидеть с одной точки обзора, как одновременно строятся шесть атомных подводных лодок, оценить масштаб – это потрясающее впечатление. Нигде в мире даже близко нет такой компетенции, – подчеркнул Алексей Чекунков. – Но я был хотел сказать

об ещё одной ключевой задаче – создании достойных условий жизни людей, от которых зависит развитие Севера. На этих территориях живёт 2,5 миллиона человек. Недавно как раз в разговоре с гендиректором Севмаша Михаилом Будниченко я услышал от него одну важную мысль: для того, чтобы люди были готовы жить и трудиться в непростых северных условиях, нужны «три Д»: дом (доступное жильё), достаток (достойная зарплата) и интересный досуг. Именно для этого сейчас разрабатываются мастер-планы развития опорных пунктов арктических агломераций», – напомнил Алексей Олегович.

Своими видением арктической повестки на сессии поделился Александр Цыбульский.

«Неоднократно говорилось, что президент поставил перед нами амбициозные задачи по развитию Севморпути. Я очень редко позволяю себе спорить с руководством, но в данном случае считаю, что глава государства нас силь-



фото dvina.news.ru

но пожалел, поставив такую щадящую цель – увеличить объём грузооборота по Севморпути до 200 млн тонн к 2030 году. Например, по плану наших соседей – Китайской Народной Республики – один порт будет увеличивать свой грузооборот в ближайшие 10 лет на примерно тот же объём. Развитие Севморпути – это миссия эпохи. Нужно стремиться существенно перевыполнить план, ускоряя темпы, чтобы не потерять главное – курс», – подчеркнул Александр Витальевич.

Особое внимание он обратил на развитие береговой инфраструктуры, которая не должна стать «бутылочным горлышком» в условиях повышения грузооборота по Севморпути.

«Для этого нужно развивать порты, – уточнил глава Поморья. – Архангельск является очень интересной точкой для входа в Российскую Федерацию. Мне очень понравилось, как председатель китайской логистической компании NewNew Shipping Line госпожа Юсинь Фан назвала путь из Шанхая в Архангельск «экспресс № 1»: это действительно самый короткий морской путь из Китая в Европейскую часть России».

### УКРЕПЛЕНИЕ СВЯЗЕЙ

Дополнительным импульсом для дальнейшего социально-экономического развития региона станут соглашения, подписанные на ПМЭФ-2024. Одно из них Правительство Архангельской области заключило с АО «ЕВРОСИБ» и ПАО «Сбербанк». Объединение усилий будет направлено на развитие Архангельского порта как важнейшей точки Севморпути.

«Такие масштабные проекты не могут быть реализованы регионом в одиноч-

ку. Эта работа требует комплексного подхода, в том числе к формированию финансовой модели. Поэтому этот документ для нас имеет стратегическое значение», – подчеркнул Александр Цыбульский.

Ещё одно важное соглашение подписано с FESCO – одной из крупнейших транспортно-логистических компаний в России.

«Переговоры заняли примерно год, и сегодня коллеги, оценивая растущий инвестиционный потенциал Архангельской области, и мы, учитывая опыт новых партнёров, документально закрепили наши намерения по реализации инвестиционных проектов, направленных на развитие транспортно-

логистической сферы нашего региона», – пояснил Александр Витальевич.

Соглашение, подписанное с Центральной дирекцией здравоохранения ОАО «РЖД», нацелено на повышение качества оказания медицинской помощи в Архангельской области.

С руководством компании «Россети Северо-Запад» **Артёмом ПИДНИКОМ** глава региона обсудил вопросы модернизации сетевого комплекса региона. В 2024-2026 годах на программу повышения надёжности электроснабжения в Поморье будет направлено 2,7 млрд рублей.

С АЛРОСА и АГДАЙМОНДС заключено соглашение об укреплении производственных мощностей ведущих горно-обогатительных комбинатов в Архангельской области – имени В. Гриба и имени М. В. Ломоносова.

«Инкрустировали» взаимоотношения с ведущими алмазодобывающими предприятиями: они являются одними из основных налогоплательщиков в областной бюджет и обеспечивают работой свыше четырёх тысяч человек. Рассчитываем на рост производственных показателей и создание ещё большего количества рабочих мест для жителей региона», – сообщил Александр Цыбульский.

С губернатором Санкт-Петербурга **Александром БЕГЛОВЫМ** утверждён план по дальнейшему развитию партнёрских отношений между Архангельской областью и городом на Неве на ближайшие два года. Подробная «дорожная карта» включает в себя мероприятия по развитию торгово-экономических и промышленных отношений, усилению взаимодействия между представителями бизнеса, в сфере молодёжной политики, информационных технологий. Особое внимание – культуре и туризму. Также Поморье продолжит развивать партнёрские отношения с Вологодской и Псковской областями.

Архангельская область укрепляет и международные связи, в частности с регионами КНР и Республикой Узбекистан. В ближайших планах – значительное увеличение товарооборота между Архангельской областью и этими странами, что даст дополнительный экономический эффект для развития региона.

На полях ПМЭФ подвели итоги Национального рейтинга состояния инвестиционного климата Агентства стратегических инициатив за 2023 год. Архангельская область вошла в пятёрку регионов-лидеров по динамике инвестиционной привлекательности.

«Благодарю Минэкономразвития РФ, АСИ, экспертов – за высокую оценку нашей работы, своих коллег и, конечно, бизнес-сообщество Архангельской области – за совместный труд. Статус одного из самых быстрорастущих регионов – наш общий результат. Его цена удваивается с учётом непростой внешнеполитической обстановки. Мы смогли и на достигнутом точно не остановимся», – отметил Александр Цыбульский.

12 июня – День России

## ■ Уважаемые жители Архангельской области!

Примите искренние поздравления с главным государственным праздником нашей страны – Днём России!



С каждым годом Российская Федерация становится сильнее, и эту силу придают ей люди – учителя, врачи, учёные, промышленники, авиаторы, моряки, представители самых разных профессий, школьники, студенты – все, кто по-настоящему любит свою страну и готов быть с Родиной всегда. Страна отвечает нам взаимностью, щедро одаривая красотой природы, богатством ресурсов, возможностью реализовать свои планы, создавать семьи, растить детей в условиях, которые постоянно улучшаются. При этом важнейшим приоритетом для государства была и остаётся семья – как основа здорового, крепкого и сплочённого общества.

Национальные проекты, которые реализуются по инициативе Президента РФ Владимира Владимировича Путина, в том числе и в Архангельской области, нацелены в первую очередь на создание достойных условий для воспитания и образования наших детей, всестороннего развития и востребованности молодёжи, обеспечения спокойной и уверенной жизни представителей старшего поколения.

Архангельская область и её жители во все времена были и остаются опорой России. Умение воплощать самые смелые идеи и достигать самых высоких целей, хранить самобытные культурные традиции, осваивать уникальные природные богатства и наращивать промышленный потенциал позволяет нам становиться ещё сильнее, сплочёнее, демонстрируя всему миру, что арктические рубежи нашего государства находятся под надёжной защитой.

Сегодня праздник отмечает каждый, кто любит Россию, связывает с ней своё настоящее и будущее. Вместе мы справимся с любыми трудностями и реализуем все намеченные планы.

Благодарю за искренность и неравнодушие, самые светлые и тёплые чувства к нашей общей Родине, за стремление развивать страну и заботиться о ней! С праздником!

Губернатор Архангельской области  
Александр Цыбульский

## ■ Уважаемые архангелогородцы!

От лица депутатов Архангельской городской Думы и от себя лично поздравляю вас с главным государственным праздником нашей страны – Днём России!



Этот праздник олицетворяет неразрывную связь народа и Отечества. И все мы, независимо от рода деятельности, желаем для нашей страны процветания и развития. Российская Федерация – это звучит гордо! День России – светлый праздник, праздник свободы, независимости и единства россиян.

При этом 12 июня – это не только общенародный, но и личный праздник. Наша малая родина – Архангельск, и все мы, его жители, хотим, чтобы наш город был красивым, уютным и безопасным, чтобы здесь было комфортно и молодым, и пожилым людям. Только вместе идущих к общей цели ждут успех, достаток и благополучие.

Желаю вам здоровья, мира и согласия, уверенности в завтрашнем дне, новых свершений во имя малой родины и великой России!

С праздником!

Председатель  
Архангельской городской Думы  
И. А. Воронцов

## Объявление

### ■ Очередная сессия Архангельской городской Думы назначена на 26-27 июня

26 июня начнёт свою работу девятая сессия Архангельской городской Думы 28-го созыва. Постановление о созыве сессии подписал председатель гордумы Иван ВОРОНЦОВ.

Место проведения сессии: г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, зал заседаний. Прямая трансляция будет доступна в группе городской Думы «ВКонтакте» (www.vk.com/arhgorduma). Начало в 10.00.

## Бизнес в деталях



# Строительство дома как часть семейной истории

Олег ГАЛАЦАН – внук известного архангельского ветерана-орденоносца Михаила Калиновича Галацана – занимается строительством домов и бань из круглого бревна и бруса. Традиционный для Русского Севера вид строительства Олег выбрал не случайно: молодого человека всегда привлекали внешний вид рубленых домов, их надёжность, качество и уникальные свойства, а также то, что постройка каждого такого дома – это отдельная история для заказчика и его семьи.

Илья ЛЕОНЫК  
журналист

Сегодня на счету компании Олега Галацана – десятки построенных домов, бань, бытовок, беседок в Архангельске и районах области. Кроме того, его бригады строили и коммерческие объекты – например, здание гостиницы.

«У нас восемь бригад мастеров в своём деле. Это по-настоящему увлечённые своей профессией люди, которые с особым вниманием относятся к каждому проекту, вкладывают в него не только силы и навыки, но и, без преувеличения, частичку души. По-другому деревянный дом не построить», – уверен предприниматель.

Алгоритм строительства дома выглядит несложно: заказчик самостоятельно или с помощью специалистов компании Олега Галацана выбирает проект, вместе определяют с материалом, фундаментом, комплектацией, а также со сроками работ. Стоит отметить, что сырьё у мастеров местное – это пиломатериалы от известных поставщиков, выполненные из леса

хвойных пород зимней рубки. Для удобства заказчиков в компании действует расписка платежа в сотрудничестве с банками. Также предлагается дополнительная комплектация дома от компаний-партнёров: например, качественным мангалом, навесом под стоянку автомобиля или беседкой от мастеров деревянной застройки.

Вообще, по словам предпринимателя, само словосочетание «строительство дома» многих вводит в ступор и пугает уже на этапе идеи. Это напрасно. При грамотном подходе стоимость жилого объекта на участке в пересчёте на квадратные метры в три раза ниже среднерыночной стоимости «квадрата» в квартире. К тому же большинство банков предлагают льготные условия кредитования на приобретение как дома, так и участка. В частности, активно используется такой формат, как «Арктическая ипотека». Стоит также отметить, что жилой дом в качестве объекта инвестиции ничем не хуже квартиры.

По словам предпринимателя, за последние несколько лет портрет его клиента заметно изменил-



Для расчёта стоимости строительства вашего дома, беседки или бани обращайтесь по телефону +7 (911) 599-09-11

ся. Если раньше это были в основном люди в возрасте 50+, то сегодня свой выбор в пользу загородной недвижимости всё чаще делают молодые пары. Причём не обязательно строить «всё и сразу»: популярный вариант, когда первыми на участке появляются беседка и баня, а следом, через год-два, уже дом.

Олег Галацан считает, что хорошие перспективы у деревянного домостроения есть и в части коммерческих объектов, если их выполнять из бревна и бруса. Этот материал часто недооценивают, когда речь идёт, скажем, о небольших гостиницах, хотя они могут быть интересны не только местным жителям, но и туристам. Сегодня Архангельскую область ежегодно посещают примерно 800 тысяч туристов. Их привлекают музеи, памятники архитектуры, природные красоты и достопримечательности. Однако новых объектов

туристической инфраструктуры в Поморье практически не появляется. По мнению Олега Галацана, деревянное коммерческое домостроение могло бы улучшить ситуацию.

«Сейчас есть интересные объекты для инвестиций в сфере туризма, которые предлагает к рассмотрению Агентство регионального развития Архангельской области. Среди них, например, создание туркомплекса рядом с Новодвинской крепостью в Архангельске и другие объекты в районах. Они способны стать точками притяжения для туристов на ближайшие десятилетия. А мы вполне могли бы выступить партнёром в таких проектах для инвестора, представить и рассказать всё с цифрами, – пояснил Олег Галацан. – Если взглянуть на соседнюю Карелию, то там данное направление развито достаточно хорошо и эффективно работает».

**Визит:** Делегация китайского города Далянь посетила Архангельск

# Связать Север и Восток

В начале июня Архангельск с рабочим визитом посетила официальная делегация города Далянь. И это всего через две недели после подписания меморандума о дружестве столицы Поморья и одного из крупнейших портов Китая. Главная цель поездки – знакомство с портовой инфраструктурой нашего города для развития морских перевозок через Северный морской путь и торговых отношений.

**Анастасия НЕЗГОВОРОВА**  
журналист

## ДИНАМИКА ОТНОШЕНИЙ

Первым пунктом непродолжительной программы пребывания даляньской делегации в арктических широтах стала встреча зарубежных гостей с главой Архангельска и в этом году так же, как и город на Двине, отмечает 440-летие.

«Терминалы построены в советское время. Раньше все причалы были деревянными, как ещё сохранившиеся места в городе мостовые, – рассказал членом китайской делегации генеральный директор ООО «Архангельский морской торговый порт» **Цецен ГОРЯЕВ**. – За свою многовековую историю порт прошёл путь от зарождения морской торговли кожами, холстами, мехом до современного многопрофильного торгового порта с мощной инфраструктурой, способной круглогодично

перерабатывать до 4,5 миллиона тонн грузов».

Представители китайской делегации с удивлением узнали, что порт продолжает работу даже в сильные морозы. Их интересовали вопросы подготовки техники к холодам и подбора оборудования, способного выдерживать низкие температуры.

«Архангельск – северные ворота, открывающие путь к минеральным богатствам Арктики. Наш порт – часть Северного морского пути, и мы прилагаем все усилия,



Фото: Алексей Липинского

чтобы сделать данное направление более привлекательным. Для этого развиваемся сами. За 2021-2023 годы вложено более миллиарда рублей в поддержание и развитие инфраструктуры», – уточнил Цецен Николаевич.

Терминал Экономия имеет семь причалов, общая протяжённость причальной линии – более одного километра. Он позволяет принимать суда осадкой до 9,2 метра, дефвейтом 30-35 тысяч тонн, длиной до 190 метров и шириной до 30 метров.

На сегодня Экономия – наиболее оснащённый терминал Архангельского транспортного узла.

Порт строит амбициозные задачи на 2024 год, главная из которых – увеличение грузооборота до 800 тысяч тонн.

«Сегодня развитие порта находится под пристальным вниманием не только городских и региональных властей, но и Правительства РФ. Осенью прошлого года федеральным правительством был принят комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года, который обеспечит развитие существующей инфраструктуры. Планируются серьёзные работы по дноуглублению, строительству дорог, мостов, развитию ледокольного флота. Всё это должно увеличить грузопоток через порт Архангельск», – сообщил Дмитрий Морев.

«Здорово, что мы приехали в Архангельск: смогли посмотреть порт и познакомиться с вашей рыбной продукцией, сориентировать вас на китайский рынок. Наша компания занимается морепродуктами: креветками, крабами, морской капустой. Всё это мы экспортируем в Россию», – отметил генеральный директор азиатской компании рыболовных портов Даляня **Ван ЮМИН**.

Представители китайской делегации задали вопросы о длительности доставки грузов из морского порта Архангельск и их номенклатуре. Кроме того, зарубежные партнёры выразили заинтересованность в развитии совместных проектов по перевалке грузов.

«Приём и отправка судов будут организованы с июля по конец октября. В Россию доставят продукцию автомобильной промышленности, преимущественно лег-

ковые автомобили. На экспорт в КНР отправим продукцию лесопромышленного комплекса, газохимического комплекса, а также компании «Сибур», – уточнил Цецен Горяев. – В маршрут судов китайской компании Yangpu Newnew Shipping Co планируется включить порт Далянь. Это прекрасная возможность наладить регулярные поставки товаров из России в Китайскую Народную Республику и в обратном направлении».

## НА ПУТИ К РЕГУЛЯРНЫМ ПОСТАВКАМ

Как напомнил Цецен Горяев, в прошлом году был отправлен первый за последние 10 лет рейс из Архангельска в Шанхай по Северному морскому пути. В этом году их количество будет увеличено: в навигацию 2024 года этим маршрутом пройдут уже от 10 до 12 рейсов.

«Приём и отправка судов будут организованы с июля по конец октября. В Россию доставят продукцию автомобильной промышленности, преимущественно лег-

Общие интересы – развитие морских перевозок, сотрудничество промышленных предприятий, занятых в судостроении, добыче и переработке морепродуктов, а также в развитии беспилотных технологий. Поэтому на приветственной встрече присутствовали руководители крупных даляньских и архангельских компаний.

Как подчеркнул руководитель делегации – заместитель мэра Народного правительства Даляня **Лэн СЮЕФЭН**, на старте стороны имеют прочные экономическую основу для сотрудничества.

Встреча представитель бизнес подтвердила взаимный интерес к развитию торговых отношений, выстраиванию логистики перевозок по Северному морскому пути из порта Архангельска в порт Даляня. Для более детального знакомства с имеющейся инфраструктурой зарубежные гости вместе с Дмитрием Моревым посетили терминал Экономия Архангельского морского торгового порта.

«Главная задача – увеличивать объёмы поставок, взаимного товарооборота. Мы не останавливаемся только на сотрудничестве с Шанхаем, наращиваем связи и с другими портами. Это даст Архангельску и всему региону новые возможности», – подчеркнул Дмитрий Морев.

## РОВЕСНИК ГОРОДА НА ДВИНЕ

Даляньским гостям столицы Поморья рассказали об истории порта, пережив-



Фото: пресс-служба администрации Архангельска, Ивана Мельнига

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:**

– Даляню и Архангельску есть что предложить друг другу. Наши предприятия уже находятся на связи с китайскими коллегами, договариваются о том, какую продукцию можно поставлять из Китая сюда и от отправлять в КНР. Интерес очевиден, как и взаимная выгода. Северный морской путь позволяет существенно сократить сроки поставки товаров из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европейскую часть России. И Архангельск здесь играет весомую роль.

**Лэн СЮЕФЭН, заместитель мэра Народного правительства Даляня:**

– Мы специально приехали в Архангельск, чтобы посмотреть инфраструктуру порта. Видим, что опыт работы с морскими судами здесь достаточно большой. Кроме того, есть хорошие глубины. У нас много точек соприкосновения, в том числе в части доставки удобрений. В составе делегации – представители крупных компаний, которые нацелены на сотрудничество с Архангельским портом.

**Цецен ГОРЯЕВ, генеральный директор ООО «Архангельский морской торговый порт»:**

– Азиатско-Тихоокеанский регион – перспективное направление, как с точки зрения рынков сбыта, так и в плане обмена опытом в сфере логистики и транспорта. По сути, это ответный визит после поездки губернатора, главы города в Далянь в середине мая. Для нас это возможность продемонстрировать портовые мощности, показать, что такое Архангельск, Арктика и в целом Русский Север. У наших коллег из КНР, конечно же, большие амбициозные планы на Северный морской путь, и мы с удовольствием им в этом поможем.



Фото: пресс-служба администрации Архангельска, Ивана Мельнига

Дата: В САФУ отметили 65-летие подготовки инженерно-строительных специалистов



Фото Илья Левинска



Фото Илья Левинска



Фото Алексея Линицкого

## Профессия в истории, настоящем и будущем

Строительную отрасль по праву называют одной из важнейших: она обеспечивает как повседневный комфорт каждого человека, так и развитие экономики регионов, является одним из лидеров по числу рабочих мест в стране. А в последние годы, с учётом развития технологий и увеличения объёмов строительства, потребность в специалистах этих профессий только растёт.

Строителей и инженеров на протяжении 65 лет готовили и готовят в Архангельске: сначала в АЛТИ, затем в АГТУ и сегодня – в Высшей инженерной школе САФУ имени М. В. Ломоносова.

В последний день мая двери Высшей инженерной школы вновь открылись для выпускников разных лет, ветеранов-преподавателей, партнёров и друзей – всех тех, чья жизнь связана со строительными специальностями вуза. В разные годы направление подготовки строителей меняло название, однако неизменными остаются высокое качество образования и особая атмосфера, объединяющая людей, по-настоящему увлечённых своим делом.

### ИНЖЕНЕРЫ БЕЗ РАБОТЫ НЕ ОСТАНУТСЯ

Черда праздничных мероприятий началась с открытого микрофона «Молчать нельзя». На вопросы зала и модератора дискуссии – старшего преподавателя кафедры автомобильных дорог и строительного производства САФУ **Дмитрия ДОРОФЕЕВА** – ответил исполнительный директор СРО «Союз профессиональных строителей» **Ан-**

**дрей БЕССЕРТ**, заместитель генерального директора АО «Автодороги» **Михаил ЯКОВЛЕВ**, директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» **Владимир ШАДРИН**, руководитель строительного холдинга «Союзархстрой» **Михаил ПАЛКИН**.



Фото Илья Левинска

Стоит отметить, что все вышеперечисленные – выпускники строительного факультета, которым вновь пришлось «держать экзамен» в стенах альма-матер. Студенты, преподаватели и выпускники активно задавали им самые разные вопросы: от житейских до про-

фессиональных. Но главное – будущие строители узнали о трёх ключевых навыках, которые потребуются в реальной работе: это трудолюбие, дисциплина и ответственность.

«Нужно уже сегодня делать вклад в своё будущее, быть порядочным во взаимоотношениях с друзьями и партнёрами. Не менее важно постоянно учиться, повышать уровень своих компетенций. Инженер – многопрофильная и при этом очень интересная специальность, которая подталкивает тебя к тому, чтобы с каждым днём становиться всё лучше», – уверен Михаил Палкин.

ты в строительстве. Многие трудятся в смежных отраслях, – рассказал Владимир Шадрин. – Выпускники строительных специальностей САФУ вносят огромный вклад в развитие нашего города, региона, процветание всей страны».

### НОВАЯ АУДИТОРИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ

Одним из самых ярких мероприятий 65-летия подготовки инженеров-строителей стало открытие профильной аудитории в Высшей инженерной школе САФУ: всего за три месяца пространство изменилось до неузнаваемости. Над его преображением работали

вои мебелью, интерактивным экраном и витражным остеклением в строительной стилистике Архангельска.

«Стояла задача сделать аудиторию, с одной стороны, функциональной и современной, а с другой – интересной с точки зрения дизайна и оформления. Примечательно, что все работы выполнили выпускники строительного факультета, – подчеркнул исполнительный директор СРО «Союз профессиональных строителей» Андрей Бессерт. – При создании аудитории мы объединили более 50 компаний: от небольших предприятий до крупных строительных холдингов. На наш взгляд, это отличный подарок вузу в столь знаменательную дату и вклад в развитие кадров, которые сегодня очень востребованы в отрасли».

Потолок освещают светодиодные панели в форме фигурок тетриса, окна затемнены плёнкой с эскизными образами архангельских зданий. Особое внимание на открытии присутствующие обратили на оформленную агитационными советскими плакатами и вдохновляющими лозунгами стену, которую стала отдельным арт-объектом второго корпуса САФУ.

### БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА ДЛЯ БУДУЩИХ ИНЖЕНЕРОВ

Вскоре ряды студентов строительного факультета пополнятся новыми кадрами: в САФУ стартовала приёмная кампания. Абитуриенты могут подать документы непосредственно в при-

ёмную комиссию САФУ или через операторов почтовой связи. А с 20 июня появится возможность сделать это на едином портале госуслуг (программы бакалавриата / специалитета) и в «личном кабинете» абитуриента на сайте университета (на программы среднего профессионального образования, магистратуры и аспирантуры).

В 2024 году САФУ предлагает абитуриентам большое количество бюджетных мест – 4030, из которых 2597 – бакалавриат и специалитет. К примеру, на направление подготовки «Строительство» в Высшей инженерной школе выделено 90 бюджетных мест, на «Строительство уникальных зданий и сооружений» – 30, а на «Техносферную безопасность» – 20 мест.

«Мы очень ждём выпускников школ, абитуриентов в Северном Арктическом федеральном университете, в Высшей инженерной школе: поступайте на строительство и смежные направления. У нас вы сможете стать инженерами, механиками и дорожниками, выучиться по направлению «Техносферная безопасность». Все эти специальности сегодня востребованы в отрасли», – уточнил директор Высшей инженерной школы САФУ **Сергей АКСЁНОВ**.

Напомним, что приём документов на бюджетные места для поступающих по результатам ЕГЭ завершается 25 июля, по внутренним экзаменам – 11 июля.

Анна КОПТЯЕВА

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Павел МАРЬЯНДЫШЕВ**, исполняющий обязанности ректора САФУ имени М. В. Ломоносова:

– На строительном факультете всегда работали неравнодушные, компетентные преподаватели, искренне заинтересованные в результатах своей работы. Сотрудники факультета зарекомендовали себя как эффективный и высококвалифицированный коллектив, достижения которого известны далеко за пределами Архангельской области. Отдельно хочу выделить две кафедры, которые сейчас играют важную роль в решении задачи достижения Россией технологического суверенитета: это кафедра композиционных материалов и строительной экологии и кафедра инженерной геологии, оснований и фундаментов. Мы ждём абитуриентов.

**Андрей БЕССЕРТ**, исполнительный директор СРО «Союз профессиональных строителей»:

– Профессия строителя остаётся одной из самых перспективных. Темпы возведения жилья в регионе растут, рекордным стал 2023 год – возведено более 440 тысяч «квадратов». Школы, больницы, жилые кварталы, дороги и мосты – всё это строят и ремонтируют выпускники Высшей инженерной школы САФУ. Факультет, без преувеличения, держит марку кузницы строительных кадров. Многие выпускники трудятся в компаниях, которые входят в наши саморегулируемые организации. Сообщество строителей, проектировщиков и изыскателей крепнет. И сегодня работодатели, вся строительная отрасль заинтересованы в привлечении новых специалистов.

**Сергей АКСЁНОВ**, директор Высшей инженерной школы САФУ имени М. В. Ломоносова:

– Строительство не консервативная отрасль, здесь постоянно внедряются новые технологии, совершенствуются материалы, разрабатывается новое программное обеспечение, появляются новые приборы. Возьмём, к примеру, создание цифровых моделей зданий: если 10 лет назад об этом только мечтали, то сегодня такой подход внедряется в обязательном порядке в каждой строительной и проектной организации. «Цифра» активно применяется в строительной отрасли, и сегодняшние студенты идут в ногу со временем. Кроме того, у нас достаточно широкий спектр различного рода дополнительных образовательных программ, можно получить ещё и рабочую профессию. Всё это даёт нашим выпускникам базу не только для работы в компаниях, но и для создания ИП или собственной фирмы.

## Технологии

## Искусственный интеллект: понимаем ли мы, что сотворили?

Как это – 30 дней прожить под управлением нейросети? Почему нет смысла ограничивать использование гаджета ребёнком? Станет ли чипирование надёжной защитой нашей личности? По мере быстрого развития и всепроникающей интеграции искусственного интеллекта (ИИ) в нашей повседневной жизни возникают очень серьёзные вопросы о потенциальных последствиях его использования.

Интервью с **Аурумом КЕТТУ-НЕНОМ** – руководителем Центра искусственного интеллекта Торгово-промышленной палаты Архангельской области – бросает вызов нашим сегодняшним представлениям. Оно заставляет задуматься о том, что будет, когда граница между виртуальной и реальной жизнью исчезнет.

**– Аурум, целый месяц искусственный интеллект управлял твоей жизнью. Какие ощущения?**

– У нас был такой проект: решили показать, как искусственный интеллект может помогать человеку. Месяц я жил под его управлением. Это было подобно тому, как раньше мама контролировала по типу: «Кашу съел?» С той разницей, что ты не думаешь, делать или не делать. Поскольку ввязался в эту игру, надо выполнять.

**– А что конкретно ИИ контролировал?**

– В программу входили планы питания, спорт, образование, ну и тайм-менеджмент. Самое базовое. Плюс развлечения, добрые дела. Но добрых дел ИИ давал меньше. GPT – это рекомендательная система. Она не может говорить: «Знаешь, я тут подумала, возьми и сделай». Нет, ты отчитываешься в рамках определённого настроенного диалога, и ИИ дальше рекомендует то или иное действие.

Короче говоря, на четвёртый день я взвыл. Я не привык так мало есть. Я ем в два раза больше. Занимался на тот момент тяжёлой атлетикой и весил за 100 килограммов. А он мне говорит: «Так, давай-ка, родной, худей». Потом стало легче, перестроился.

В принципе, получился день сурка. То есть плюс-минус одно и то же каждый день в достаточно жёстких рамках. Да, ты много успеваешь, хорошо спишь, хорошо ешь, у тебя высокие показатели в спорте. Но не хватает свободы выбора, потому что ты договорился с ИИ и должен проявлять железную дисциплину. Едешь по этому плану, как по рельсам. Конечно, есть свободное время: читаешь, уделяешь внимание семье, друзьям, близким, но не так, как и сколько хочешь.

**– А вот скажи, пожалуйста, есть такое мнение, что искусственный интеллект – это механизация человека? Согласен?**

– На самом деле автоматизация как таковая и механизация или киборгизация человека давно наступила. Она уже случилась, мы просто этого не заметили. Часто на учёбе я слушателям объясняю, что в этой комнате чистого вида sapiens нету. Мы люди цифровые – homo digitalis. У нас половина личности хранится в облачных сервисах. Это наш билет в жизнь, и если билета нет, ты не можешь коммуницировать, оплачивать счета и покупки, заниматься бизнесом. В большинстве случаев обычную платёжку за коммуналку провести не сможешь. Нам кажется это ненормальным, но по факту это часть нашей жизни.

**– Ну, я думаю, что с ИИ степень всех этих явлений будет гораздо выше.**

– Скорее да, чем нет. Пока что ИИ находится в детской стадии своего развития, просто помогает.

**– Это начальный этап, так?**

– Да. А детство у искусственного интеллекта будет очень короткое. Думаю, не больше пяти лет. К 2029 году появятся уже зрелые машины: это будет второй уровень искусственного интеллекта – когда у машины есть «я» и сознание.

Когда мы говорим про создание искусственного интеллекта, у которого есть собственное «я», мы полагаем, что это результат некой попытки человека избавиться от собственных ограничений в решении своих проблем. Например, войны, голода. И если такой ИИ способен разорвать этот порочный круг – войны, голода, болезней – и дать человеку шанс стать мультипланетным видом, то, наверное, он это сделает.

И это будет очень странно, потому что мы искали жизнь в космосе, а на деле создали жизнь на Земле – ещё одну расу, конкурирующую с нами.

**– Мы видим, что дети сейчас уходят в виртуальный мир. Это началось. Не получится ли так, что они будут жить больше в виртуальном, чем в реальном мире?**

– Вообще вопрос достаточно трудный. У меня есть дети. Вот, например, дочь Василиса. Я, конечно же, понимаю, что она постоянно в телефоне. Тем не менее, если этого не будет, то она отстанет. Будет дезадаптантом. Так нельзя делать. Ведь в будущем нашим де-



Фото из личного архива Аурума Кетту-Ненова

тям и потомкам, вероятно, предстоит столкнуться с такими вещами, которые мы не можем даже сейчас представить. Это синтез человека и машины. Для них это будет нормально. Для них нормально будет, сидя за одним столом, спрашивать: «Ты кто?» – и слышать в ответ: «Я нейросеть на базе человека». Или человеческое «я» на базе искусственного интеллекта.

Граница рано или поздно всё равно сотрётся. А дети от этого точно тупее не станут. У них будет просто-напросто другое восприятие реальности. Потому что само по себе слово «реальность» происходит из осознания себя в окружающем мире на основе данных, получаемых от органов чувств. А если мы сможем симулировать с помощью суперкомпьютеров данные и они не будут отличаться от сенсорных сигналов, которые нам передаются в мозг от наших органов чувств? Если они будут неотличимы, тогда что есть реальность?

**– Если мы говорим, что искусственный интеллект станет всё больше похож на человека, то, как и человек, он может быть и добром, и злом. И сейчас это уже существует: ИИ используют для кражи не только информации, но и личности человека, копируя и «клонируют» его для корыстных и преступных целей...**

– Это есть и называется DarkGPT: нейронная сеть на основе GPT с предтренировкой, которая заточена под нарушение закона. И это очень активно развивается. Туда прикручивают мультимедийные из нейронных сетей для обработки данных, для фейка, мошенничества, написания вредоносных программ, взлома банковских систем и так далее...

**– Как чипирование сможет защитить нас? Почему это необходимо для нашей безопасности?**

– Нам задают вопрос: зачем вы проводите эксперименты с имплантами? Понятно, что мы договори-

лись об этом с искусственным интеллектом в процессе того самого эксперимента с регулированием моей жизни. Но это было ещё и моё давнее желание. ИИ подсказал, что, мол, это однозначно сыграет позитивную роль для тебя и в психологическом плане, и в плане развития личности. И привёл ряд очень хороших примеров.

И вот представь: наступает эпоха, когда верить всему просто невозможно. И наличие в организме маленького семечка, защищённого какой-то криптоподписью, криптошифрованием, способно определить, живой ты или фейк. Например, ты заходишь в видеотрансляцию в интернете, происходит трёхмерный скан: твоё лицо, голос плюс чип. Ты проходишь верификацию, и все знают, что ты живой, не дипфейк. Вполне вероятно, что в перспективе внедрение самых простых чипов в организм – маленьких крохотных меток – будет одной из последних форм защиты личности и защиты данных.

Подделка может быть всё, но микропроцессор, который находится у тебя в теле, но абсолютно никак не влияет на физиологические процессы в организме, подделка будет невозможно. Мы бы хотели показать людям, что это безопасно. Не с точки зрения «хорошо» или «плохо». Есть некий обезличенный опыт, когда человек это сделал. У нас у всей команды чипы, не только у меня.

**– Пока что чипирование представляют не как последнюю форму защиты, а скорее как форму контроля государства над конкретным человеком.**

– А это от необразованности.

**– Да?**

– Зачем чипы считывать? Мы носим с собой смартфон – маяк, который всегда при нас. Оплата прошла – видно, в GSM-сеть зашёл – видно с точностью до трёх метров, где ты находишься, и так далее. То есть мы боимся того, что нас будут отслеживать по чипу, а при этом

сами же передаём гигабайты своих данных в сутки. Это как? Я ещё раз говорю, что подобные вещи идут от необразованности, и это надо разрушать. Нужно давать людям возможность понять, что такое технология, как она работает и где это вредно, а где полезно. Потому что многолетняя игра на страхах возвращает людей, которые тормозят процессы развития технологий, улущающих их жизнь.

**– Плюсы я вижу. А проблемы какие могут быть в чипировании?**

– Ну, у нас есть и негативный опыт. Подчеркну: мы пока что исследуем, не популяризируем. Просто так получилось, что тема заинтересовала общество. Мол, давайте побольше поговорим об этом. Что ж, давайте, мы не против, мы только за.

У нас был момент, когда у одного из участников команды отказал банковский чип. Для него это была большая головная боль. Он сходил на очень мощное МРТ. До этого мы обкатывали аналогичные чипы на 25 людях. Чипы кастомные, то есть это ручное производство. Вручную делают их протезисты. И испытывали чипы на МРТ: то есть чип лежал на МРТ-столе, и с ним всё было нормально. Потом чипированный человек проходил МРТ, всё также было хорошо. Но вот в один момент у одного из участников во время МРТ чип просто пережгло. Ощущений не было никаких, чип просто перестал работать. Теперь будет сделана замена этого чипа.

**– А как осуществляется питание в чипе?**

– Оно не нужно. Чип работает по принципу Nearby Field Connection или соединения ближнего поля. То есть передатчик – телефон – является возбудителем, от чипа идёт обратный отклик.

**– А настройка?**

– Есть специальные приложения. Открываешь приложение на телефоне. Подносишь к руке что нужно, настраиваешь. Можешь даже защиту туда поставить: определённый пароль, криптографию и прочее. Можно хранить криптовалюту. Банковские, паспортные данные. Удобно.

Например, у людей в Москве часто проверяют документы. Попросили показать документы – приложил руку к смартфону: появляется сайт-визитка, на нём мой паспорт, медицинские, контактные данные и прочее. Проверяющий посмотрел, что ему нужно по гражданину, и готово. Чтобы не возникало вопросов, почему паспорт не с собой.

Надо признать и принять тот факт, что будущее уже наступило. Но оно пока что неравномерно распределено.

**Беседовал Олег ПАВЛОВ.**

**БИЗНЕС-КЛАСС**  
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – **ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС»**.  
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.  
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.  
Директор по рекламе **Илья Леонюк**.

Адрес редакции и издателя: **163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83**.  
Телефоны редакции и рекламной службы: **(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02**.  
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция), **29rbk@mail.ru** (отдел рекламы).

№ 21 (1174), 10 июня 2024 года  
Подписано в печать 07.06.2024, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в **ООО «Типография «Правда Севера»**, (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2370. Тираж номера 10 000. Материалы номера и архив доступны на сайте: **https://bclass.ru** (аудитория с 01.01.2024 по 07.06.2024 – 162 000 уникальных посетителей). Газета распространяется по подписке и адресно – собственной службой распространения – по офисам предприятий Архангельска, а также в торговых и бизнес-центрах, ресторанах и кофейнях Архангельска и Северодвинска. Отдел доставки: **+7 900 912-66-22**. Ограничение по возрасту 16+.

**CLASSIFIED**

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED. Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%.

Объявления можно отправить на эл. почту редакции **29rbk@mail.ru**. Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ КУПЛЮ пилотматериал хвойных пород на постоянной основе в неограниченном количестве. 8-909-246-0426

Продолжается благоустройство набережной реки Соломбалки

# В корабельной стороне Архангельска



Фото пресс-службы администрации Архангельска, Ивана Малыгина

Набережная реки Соломбалки в 2023 году стала победителем отбора территорий для благоустройства по проекту «Формирование комфортной городской среды»: за преобразование этого популярного участка для прогулок проголосовал 7251 житель города. Общая сумма контрактов составила 139 млн рублей. На днях глава Архангельска **Дмитрий МОРЕВ** совместно с общественниками и представителями депутатского корпуса провёл рабочее совещание прямо на объекте.

**Илья ЛЕОНОК**  
журналист

БК

представитель подрядчика **Сергей ЕДЕМСКИЙ**.

Работы ведутся двумя подрядчиками на обоих берегах реки Соломбалки, большая их часть будет выполнена со стороны школы № 50 (ул. Краснофлотская). Променад здесь был исторически, и деревянная набережная для прогулок давно являлась излюбленным местом отдыха горожан.

Сейчас подрядчик приступил к демонтажу обветшалой мостовой и установке забора. Далее будут вкручены металлические сваи, длина каждой из которых – 6-7 метров, сверху появится деревянный настил из лиственницы.

«Кроме этого, согласно проекту, мы выполним освещение данного участка прогулочной зоны, установим малые архитектурные формы. Также сейчас активно обсуждаются арт-объекты, призванные подчеркнуть исторический контекст места. Кстати, лиственница для настила будет привезена из Верхнетоемского округа Архангельской области: поставщик хорошо зарекомендовал себя на других объектах, и мы продолжаем с ним работать», – рассказал

в дальнейшем планируется установить здесь информационные стенды, которые расскажут о славной истории корабельной стороны Архангельска. Дмитрий Морев принял решение подключить к этому вопросу руководство Северного морского музея, чтобы учесть взгляд профессионалов на данную общественную территорию. Уже есть идея установки в качестве арт-объекта катера «Соломбалец». Дмитрий Морев лично обратился к горожанам с просьбой передать в дар городу старые катера и лодки для оформления прогулочной зоны вдоль воды.

Общая протяжённость обновлённой набережной Соломбалки составит 350 метров. Со стороны улицы Адмиралтейской будут организованы и спуски для маломобильных граждан. Пандусы сделают со стороны Никольского проспекта, ближе к середине набережной. Также планируется оборудовать места для отдыха, выносные террасы. Со стороны школы № 50 сохранят тенистую аллею из лиственниц.

Кстати, в первую очередь местные жители заботятся о зелёных насаждениях. Это

подтвердил член окружного общественного совета Соломбалы **Алексей БЕЛЬКОВ**. На берегу со стороны Адмиралтейской подрядчик применяет ручной труд для подготовки основания дорожек, а ранее повреждённые корни деревьев обработал садовым варом и подтвердил это документально.

«По берегу, где находится сама набережная, ситуация сложнее. Корни деревьев выступают прямо на поверхность. Мы предложили общественникам ещё раз обсудить: оставить тропу аллеи нетронутой, чтобы

не повредить зелёные насаждения, или всё же заниматься устройством дорожки с отсевом», – отметил глава Архангельска Дмитрий Морев.

Вторая часть большой реконструкции ведётся на противоположном берегу Соломбалки силами второго подрядчика. Ранее он занимался одним из этапов благоустройства «парящего» променада за Молодёжным сквером, небольшого сквера на улице Поморской, отличительной особенностью которого стали «одуванчики», зоной отдыха на перекрёстке «космических» улиц – проспекта Советских Космонавтов и улицы Гагарина – и другими территориями.

Компании предстоит до 31 августа устроить или отремонтировать тротуары и пешеходные дорожки, оборудовать территорию малыми архитектурными формами российского производства: шезлонгами, качелями, каруселью, информационным стендом, подзорной трубой. Кроме того, в перечне работ – устройство детской площадки, энергоэффективного освещения и озеленение территории.

В целом объём задач на этом сложном объекте благоустройства по президентскому нацпроекту «Жильё и городская среда» большой, поэтому завершающие работы будут выполняться уже следующей весной. Но основная их часть запланирована на 2024 год.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Дмитрий МОРЕВ, глава Архангельска:**

– Набережная реки Соломбалки – победитель голосования 2023 года, и сегодня это самый крупный объект благоустройства в Архангельске. Жители выбрали именно этот проект, и наша задача – сделать прогулочную зону красивой и комфортной для всех горожан. Вообще, мы заметили, что объекты у воды всегда привлекают граждан больше остальных и пользуются высоким спросом при выборе мест для прогулок. Важно выполнить объект качественно, с соблюдением всех экологических норм и правил. На выездном рабочем совещании мы обсудили ход работ, их этапность и технические решения, которые предусмотрены проектом, что-то будет подкорректировано с учётом мнения жителей и общественности. Очень радует, что горожане совместно с депутатами активно включились в процесс.



Фото пресс-службы администрации Архангельска, Ивана Малыгина



**ДОМ КНИГИ**  
*Читать можно!*  
г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79  
Наша группа ВК: vk.com/dom\_knigi  
ООО «АВФ-книга». Реклама.

## Читальный зал

### «Золотая» книжная полка Светланы Шадринной

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – директор ООО «Центральный рынок», консультант по стратегическому менеджменту и маркетингу ООО «Бизнес – Развитие», кандидат экономических наук **Светлана ШАДРИНА**.



– Мне как руководителю бизнес-литературы приходится читать постоянно. Художественную читаю мало, фантастику не люблю, предпочтение отдаю произведениям о советской деревне и Великой Отечественной войне.

Из огромного количества прочитанных книг хочу выделить несколько. В первую очередь это тетралогия Ф. Абрамова «Пряслины». Любовь к творчеству писателя у меня появилась во многом благодаря директору школы № 51, где я училась, – Татьяне Александровне Лариной. Она помогла понять всю прелесть абрамовского слога, его отношение к русской северной деревне.

Отмечу труд моего научного руководителя во время работы над диссертацией Д. Баркана «Управление продажами», написанный очень лёгким языком, с огромным количеством примеров. Практические советы, приведённые в нём, могут быть полезны не только в области продаж, но и в любой другой деятельности.

Пособие М. Соломона «Поведение потребителей: искусство и наука побеждать на рынке» стало для меня основой основ в деле изучения рынков. Из него можно узнать, какие факторы влияют на принятие потребительских решений. Думаю, что эта книга должна быть настольной у большинства предпринимателей.

Также всем руководителям советую прочитать бестселлер В. Моженкова «Ген директора. 17 правил позитивного менеджмента по-русски», где ключевой является мысль о том, что каждый управленец прежде всего должен видеть человека в любом работнике, и это основа для достижения компанией великопечных результатов.

Тем, кто любит юмор, советую почитать Машу Трауб. Отдельно скажу об её произведении «Лишние дети»: в нём рассказывается о моральных испытаниях, выпавших на долю детей позднего советского и начала постсоветского периода, когда их родители приспосабливались к жизни в новых экономических условиях. Нынешнему поколению после прочтения станет понятно, почему поколение 80-х нацелено на то, чтобы их дети ни при каких обстоятельствах не вернулись к такому существованию.

## Открытка от Михаила Голубева



15 ИЮНЯ