

БИЗНЕС-КЛАСС

ISSN 2078-7693



www.BCLASS.ru

Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

Архангельск

25
ИЗДАЁТСЯ
С 1998 ГОДА

Время на кончике пинцета



Несмотря на эпоху гаджетов, символом личного статуса и красивым аксессуаром до сих пор считаются именно механические часы. За их исправной работой следят часовые мастера с золотыми руками – такие как Анатолий КОЙПИШ, который занимается этим делом более 35 лет.

→ | 8

ЖК «АРИСТОКРАТ»

Сдача дома в 2025 году!

ГК СТРОЙ-КОМПЛЕКС

РЕМОНТ КВАРТИРЫ «ПОД КЛЮЧ» В ПОДАРОК:

- Разводка электрики с установкой розеток и выключателей
- Укладка ламината
- Окраска стен
- Установка натяжного потолка
- Укладка плитки напольной в коридоре
- Укладка плитки настенной и напольной в сантехническом узле
- Установка сантехнического оборудования и приборов
- Установка межкомнатных дверей и перегородок
- Установка плинтусов и оконных откосов

г. Архангельск
пр. Ломоносова, 99

Офис продаж: Архангельск, ул. Серафимовича, 22, офис 1 ☎ +7 (8182) 44-00-35

*Предложение действительно до 09.05.2024 года. Реклама. Застройщик: ООО СЗ "Строй-Комплекс". Проектная декларация на сайте: наш.дом.рф. Кадастровый номер земельного участка: № 29:22:050513:84. Подробности об организаторе акции, о правилах её проведения, количестве подарков, сроках, месте и порядке их получения по телефону 8(8182) 44-00-35

Проект: В Архангельске предлагают построить новое судно для перевозок на Соловки

Сутки сидя – и вы на Соловках?

4 870
МЛН РУБЛЕЙ

расчётная стоимость строительства морского пассажирского судна



Сегодня добраться до Соловков морем из Архангельска можно лишь на маленьком теплоходе «Беломорье». Ехать придётся больше суток, а места – только сидячие. Общественный совет при министерстве транспорта Архангельской области предлагает региону заменить судно на более современное и комфортабельное, но пока не находит отклика.

Ирина ФОКИНА
журналист

Этот вопрос обсуждался на прошедшем на днях расширенном заседании комиссии по промышленной политике, ЛПК, транспорту, дорогам, туризму и развитию Арктики Общественной палаты Архангельской области.

Теплоход «Беломорье» на 36 мест, введённый в эксплуатацию 45 лет назад, связывает Архангельск с посёлками и деревнями по побережью Белого моря. Например, в летнюю навигацию судно дважды в месяц ходит до Койды с остановками в Зимней Золотице, Майде и других маленьких населённых пунктах. Ехать нужно целые сутки. Столь-

ко же – через Летнюю Золотицу и Пушлахту на Соловки.

По мнению инициативной группы общественно-транспортного совета при министерстве транспорта Архангельской области, «Беломорье» уже не отвечает современным представлениям о безопасной и комфортной перевозке пассажиров и багажа. Судно в скором времени может быть списано из-за больших объёмов ремонта.

«Вопрос замены теплохода «Беломорье» на современное судно мы поднимаем уже несколько лет, но до сих пор правительство региона не делает никаких шагов в этом направлении», – рассказал руководитель инициативной группы **Владимир ИВАНОВ**. –

Мы считаем, что заменить нужно и саму систему организации перевозок. Дотационные перевозки разыгрываются на открытом аукционе по 44-му Федеральному закону, но каждый год на него заявляется лишь одна компания-судовладелец – «Арктик-рейд». Что будет, если в следующем году она не станет участвовать в торгах?»

В экстренном случае минтранс готов обеспечить доступность морского побережья с помощью самолётов и вертолётов, а в будущем даже задействовать для этого грузовые беспилотники. Но, как считает Владимир Иванов, это не выход. Жители побережья везут в родные деревни всё: стеклопакеты, линолеум, сайдинг, морозильники, телевизоры... Такой груз и в таком количестве ни на вертолёт, ни на беспилотнике не доставишь.

Проект, предлагаемый инициативной группой, предполагает строительство однопалубного двухвинтового пассажирского судна, которое реально эксплуатировать круглогодично. В каютах смогут размес-

титься 84 человека, ещё 20 сидячих мест – в отдельном салоне. Предусмотрены каюта матери и ребёнка, медико-санитарный блок, каюта для лиц с ограниченной способностью к передвижению, ресторан, VIP-зона и салон отдыха пассажиров.

Такое судно также сможет перевозить негабаритный багаж и мелкие партии грузов, в том числе скоропортящиеся и замороженные продукты питания, почту, медицинскую технику и спецтехнику в чрезвычайных ситуациях.

Стоимость строительства теплохода оценивается в 4,9 млрд рублей. Инициативная группа особо отмечает, что владельцем судна должна быть Архангельская область, а потенциальным долгосрочным эксплуатантом может стать Северное морское пароходство или другая судоходная компания, выбранная с помощью аукциона.

«Это многофункциональное судно, которое сможет осуществлять как социальные дотационные, так и коммерческие перевозки, – считает заместитель председа-

теля общественного совета при министерстве транспорта Архангельской области **Эдуард ГОРЯГИН**. – Путь до Соловков на нём будет занимать 12 часов, что позволит нам создавать конкурентоспособные туристические продукты».

Сегодня морские туристы отправляются на Соловки из посёлка Рабочееостровск в Карелии. По оценкам минтранса, это около 35 тысяч человек ежегодно.

«А если учитывать нелегальные туристические перевозки, то это уже примерно 55 тысяч человек, – продолжает Эдуард Горягин. – В денежном эквиваленте – 160 млн рублей дохода только на билетах. Более того, вокруг перевозок развивается инфраструктура. Вдоль трассы «Кола» выросли как грибы гостиницы. Кемь и Рабочееостровск живут за счёт туризма. На этом зарабатывают все, кроме нас. Между тем наш регион вкладывает средства в благоустройство Соловков, но не увеличивает налогооблагаемую базу. Налоги уходят в другие регионы. Новый теплоход будет монетизироваться и создавать предпринимательскую среду. Мы сможем прийти к цивилизованному рынку и замкнуть его на Архангельск».

Судно также способно уменьшить нагрузку на экологию архипелага и повысить доступность туристических продуктов, считают авторы проекта. В высокий сезон, когда стоимость проживания на Соловках доходит до 10 тысяч рублей в сутки, теплоход станет плавучей гостиницей, на которой пассажиры смогут спать, питаться, не оставляя при этом на островах никаких отходов.

Министерство транспорта Архангельской области не разделяет мнение инициативной группы об острой необходимости строительства нового судна. По словам заместителя министра транспорта **Юрия ПОПОВА**, к 2029 году на Соловки начнут дополнительно летать два самолёта Ил-114 вме-

стимостью 54 пассажира, что увеличит транспортную доступность архипелага.

«Если что-то случится с теплоходом «Беломорье», мы закроем потребности местных жителей с помощью вертолётов и самолётов, – повторил Юрий Попов. – Мы согласны, что строительство нового судна должно войти в «Комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года», утверждённый в прошлом году. Но в этом проекте может в первую очередь участвовать бизнес, используя механизм государственно-частного партнёрства. И регион не должен владеть этим судном».

Однако проект, представленный инициативной группой, получил поддержку членов Общественной палаты Архангельской области. Принято решение обратиться к губернатору с просьбой изучить проблему транспортной доступности побережья Белого моря и рассмотреть целесообразность строительства теплохода.

Добавим, что, по мнению инициаторов проекта, осуществить его имеет возможность Архангельская РЭБ флота.

«К нам с таким вопросом пока не обращались. Но опыт и мощности нашего предприятия позволяют строить морские суда, в том числе и пассажирские. Наши судостроители прекрасно понимают климатические особенности, условия мореплавания в северных широтах, поэтому если такой проект будет когда-нибудь реализовываться в Архангельской области, ремонтно-эксплуатационная база флота могла бы рассмотреть возможность участия в нём», – пояснил «Бизнес-классу» генеральный директор Архангельской РЭБ флота **Антон КРУШЕЛЬНИЦКИЙ**.



Фото предоставлено Владимиром Ивановым

Проект судна «Беломорье»

Взгляд

Шелупонь на болоте не живёт

7 апреля 2019 года в Архангельске состоялось не санкционированное властями массовое шествие нескольких тысяч человек от площади Профсоюзов по Троицкому проспекту к площади Ленина. Здесь, в самом центре города, прошёл митинг против строительства в Ленском районе полигона для хранения мусора из Москвы. Протестные настроения тогда резко усилила сказанная в сердцах на публику неудачная фраза губернатора Игоря Орлова о всякой шелупони, «которая здесь никто и звать их никак».

Герман КУЗНЕЧИХИН
журналист

Если на первой массовой эксманифестации 2 декабря 2018 года в качестве доминирующего выступил лозунг «Это наше болото!», позаимствованный из мультфильма о Шреке, то 7 апреля он сменился и усилился – «Мы не шелупонь!».

Для этого были причины. Уведомление о проведении митинга на площади Ленина было администрацией города отклонено, что, впрочем, оказалось событием ожидаемым, и инициаторы мероприятия заранее приняли меры. Отказ на основании проведения на площади Ленина «дня гуляния и спортивных игр» в установленные законом сроки до них банально не дошёл.

Хотя велась видеозапись, на основании которой впоследствии с людей на протяжении года взимались штрафы за участие в несанкционированной акции, моральная победа экопротеста стала очевидной всем. Никому в Архангельской области не хотелось как-то связываться или ассоциироваться с шелупонью без рода и племени, всё меньше оставалось и тех, кто готов был продать родное болото для странных и опасных экологических экспериментов за 10,5 миллиарда рублей.

В соцсетях те давние «шиеские» денёчки вспоминают порой с ностальгией: мол, был дух протеста у людей, можно было тогда его выразить, а теперь вот вдруг всё переменялось. Однако думается, что дело не только и даже не столько в некоем абстрактном духе народа и не в тех ограничениях, что возникли в связи с СВО. Задолго до шиеских событий накопилась весьма некрасивая практика использования правоохранительных структур в качестве рычага ограничения конституционных прав граждан, а впоследствии сложилась некая традиция аналогичного использования местной власти. В результате претерпевала де-факто негативные изменения и правовая база.

Право на свободу собраний, как известно, закреплено в статье 31 действующей Конституции РФ. Помимо Конституции в России должен действовать ФЗ-54 от 19 июня 2004 года «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», а на территории нашего региона – закон № 149-9-ОЗ от 28 февраля 2006 года «О проведении публичных мероприятий на территории Архангельской области».

Постановление Правительства Архангельской области от 13 марта 2013 года N 104-пп имеет название длинное и уже непривычное: «Об утверждении перечня единых

специально отведённых или приспособленных для коллективного обсуждения общественно значимых вопросов и выражения общественных настроений, а также для массового присутствия граждан для публичного выражения общественного мнения по поводу актуальных проблем преимущественно общественно-политического характера мест». Как представляется, приняли его не только под воздействием тогдашних федеральных нарративов, но и по причинам внутренним – нарушения прав граждан на свободу собраний в нашем регионе начали становиться нездоровой нормой во времена губернаторства Ильи Михальчука.

Тогда их в полной мере испытал на себе известный общественник Василий Поздеев. Ему пришлось то защищаться от физической расправы аж со стороны самого вице-губернатора во время празднования 1 Мая на площади Профсоюзов, то скрываться от представителей силовых структур где-то на чердаке многоквартирного дома из-за в общем-то невинного желания провести пикет у памятника «Жертвам интервенции на Севере». Причём за действиями силовиков тогда лично наблюдали высокопоставленные представители региональной и местной власти.

Инциденты с Василием Поздеевым и его сторонниками возникали по причине правовой коллизии: действовало право на несанкционированные собрания численностью до 100 человек, но отсутствовали регламентированные места, где их можно было бы проводить. Именно этот пробел устранило Постановление № 104-пп, которое утвердило региональный перечень так называемых «гайд-парков». В первоначальной редак-



ции в городе Архангельске единых специально отведённых мест для коллективного обсуждения общественно значимых вопросов насчитывалось целых восемь. Однако в результате различных редакций на сегодняшний день этот список сократился как шагреновая кожа – их осталось всего три.

Теоретически в областном центре граждане имеют право собираться для обсуждения насущных вопросов в парке имени Ломоносова у Соловецкого камня, на пересечении улиц Кировская – Химиков около культурного центра «Северный» на Сульфате и на проспекте Ленинградский в районе домов № 165, 167 (кстати, у памятника Ленину). Однако стихийный парк у Соловецкого камня, к примеру, плохо приспособлен для этой роли: летом могут пострадать зелёные насаждения и газоны, а в зимнее время там прокладывают лыжню. Просто для сравнения: сельское поселение Ухотское в Каргопольском муниципальном округе имеет целых четыре «гайд-парка!»

С началом шиеских событий местные власти ещё больше ограничили право горожан на политические собрания. Под предлогом проведения культурно-массовых мероприятий выдавались отказы в проведении митингов даже на указанных в перечне постановлений площадках. И предлагались места отдалённые, не вполне безопасные, как, к примеру, в феврале 2019 года на улице Дрейера – в непосредственной близости от железнодорожного моста.

Именно это и послужило причиной для «праздника непослушания» 7 апреля: шествия и митинга на площади Ленина, который навсегда запомнится всем его участникам непередаваемым ощущением свободы, соучастия в борьбе за правое и справедливое дело.

Последующие ограничения, связанные с пандемией, полностью отменённые только осенью прошлого года, привели к дополнительной волне штрафов. Выступать на встречах-митингах тогда предписывалось в масках, с соблюдением социальной дистанции.

Так что едва ли стоит преувеличивать политические заморозки в связи с СВО: архангельская, как и гораздо более мрачная московская, история со сплоским разрешёнными мест для политических массовых мероприятий наглядно выявляет порок. Наша общая беда – отсутствие физической возможности «маленьким людям» непосредственно делиться своими горестями, переживаниями со СМИ и властью предрержащими. Кое-кому привычнее навязывать только свою замечательную повесточку, убеждать изо всех сил «телеутогов» в её действительности, в правильности принимаемых или же неприемлемых решений. При этом ответный упрёк в недемократизме неизменно парируется: у нас же в стране многопартийность, гласность и плюрализм. Неужели хотите, как в странах НАТО?

В итоге пострадавшие от отключений тепла, воды и света люди не знают, как выра-

зить своё возмущение, повлиять на нужные инстанции. «Заботливо» созданные паблики в соцсетях лишь канализируют эти настроения, создают видимость реального обсуждения проблем, но мало на что влияют. Правовые действия подменяются пиар-акциями, а проблемы – возьмём те же дорожные или коммунальные – не решаются.

Если лет десять назад партия «Единая Россия» устами своих функционеров ещё что-то говорила и делала для организации «гайд-парков», то сегодня ставка сделана, судя по всему, на «диванные» решения. Возможно, идеологи такого подхода просто не понимают, что если люди реально не собираются вместе, не делятся друг с другом мыслями и эмоциями, то они остаются разобщёнными, изолированными, а потому и бессильными, что в свою очередь становится питательной почвой для разного рода политических спекуляций.

Когда-то давно атеист Карл Маркс назвал религию вздохом угнетённой твари и сердцем бессердечного мира, имея в виду её связующую, объединяющую власть и народ в единое целое мистическую роль. Если мы хотим иметь социальное целое, то есть Россию, действительно, а не на словах и «в цифре» единой, то должны иметь прозрачные и естественные механизмы, эту реальную целостность обеспечивающие. Эти механизмы не имеют ничего общего с патентованной, якобы всеобщей либерально-демократической многопартийной схемой сборки социума. Непосредственная реальная демократия, народный контроль посредством действующих «гайд-парков» – это и есть наша секулярная политическая религия. Думается, что следовать её простым требованиям должны все россияне.

И потому в дни первого юбилея массового народного шествия в Архангельске хотелось бы предложить региональной власти всё-таки пересмотреть в сторону расширения перечень «гайд-парков» в областном центре, а также продумать меры по их оборудованию для должного функционирования. Или, на худой конец, хотя бы привести в соответствие с нынешними реалиями названия муниципальных образований в постановлении, ведь многие районы теперь уже стали округами. Не стоит путаться в наименованиях «нашего болота».



Фото Алексея Димитриева

Нововведение: В Архангельской области началась маркировка животных

И даже пчёл поставят на учёт

Обязательная маркировка охватывает всё больше сфер и отраслей. На очереди – сельскохозяйственные животные, для владельцев которых новые требования начали действовать с 1 марта текущего года. Маркировка вводится поэтапно: в первую очередь учёту подлежат крупный рогатый скот, лошади, ослы, свиньи и домашние птицы. Затем дело дойдёт и до верблюдов, оленей и даже пчёл.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА
журналист

БК

С 1 сентября 2023 года вступил в силу закон № 221-ФЗ «О внесении изменений в Закон РФ «О ветеринарии». Он касается всех сельскохозяйственных животных, в том числе тех, которые содержатся в личных подсобных хозяйствах. Они должны быть промаркированы и учтены в специальной электронной системе. Новые ветеринарные правила начали действовать с 1 марта 2024 года.

Маркированию подлежат все виды крупного рогатого скота и домашней птицы, лошади, ослы, мулы, верблюды, пчёлы, свиньи, овцы и козы, пушные звери и кролики. На учёт поставят даже рыб, ракообразных и другие водные организмы, которые выращиваются в искусственной среде обитания, а также служебных животных.

ОТСЛЕДИТЬ ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

«Маркировка необходима для предотвращения распространения заразных болезней животных, а также для выявления источников и путей распространения возбудителей этих болезней», – пояснил консультант отдела противозoonотических мероприятий инспекции по ветеринарному надзору Архангельской области **Максим ЗЕЛЯНИН**. – Система даёт возможность отслеживать жизненный цикл, а также информацию о различных мероприятиях – вакцинации, иммунизации. Это позволяет получать данные о перемещении животных по регионам страны и за её пределы».

Вводится маркировка поэтапно: в зависимости от вида животных, их количества и формы собственности хозяйства. К примеру, до 1 сентября 2024 года

в систему должны внести данные о крупном рогатом скоте (коровах, яках, зебу и буйволах), лошадях, осле, мулах, свиньях и домашних птицах. Появившихся на свет животных маркируют не позднее 30 календарных дней после рождения. Такие же сроки установлены для животных, ввезённых из других стран.

До 1 сентября 2025 года нужно отмаркировать верблюдов, пчёл, оленей, пушных зверей и кроликов, до 1 марта 2026-го – рыб и иные объекты аквакультуры, а также служебных животных, а до 1 сентября 2026 года – мелкий рогатый скот. По некоторым видам животных, содержащихся в личных подсобных хозяйствах, установлены иные сроки. Например, если в хозяйстве более 10 птиц, их нужно поставить на учёт до 1 сентября 2026 года, а если менее 10 – до 1 сентября 2029 года.

С ЧЕГО НАЧАТЬ МАРКИРОВКУ?

О том, как организован процесс маркирования животных, «Бизнес-классу» рассказала заместитель начальника отдела ветеринарного надзора Северного межрегионального управления Россельхознадзора **Елена СМЕРНОВА**:

«Наделение правами ведения учёта животных государственных ветеринарных врачей в Архангельской области осуществляется по представлению руководителя инспекции по ветеринарному надзору. Такие права могут предоставляться в отношении одного или нескольких животноводческих предприятий или в отношении всех предприятий, расположенных на определённой территории (например, в конкретном районе).

Также по решению руководителя инспекции правами ведения учёта животных наделяются и негосударственные ветеринарные врачи», – отметила Елена Александровна.

В настоящее время инспекции совместно с хозяйствами необходимо распределить закрепление за животноводческими объектами специалистов в области ветеринарии и определиться со схемой реализации учёта животных в «Хорриоте». Это специальный раздел Федеральной государственной информационной системы в области ветеринарии (ФГИС «ВетИС»).

Уникальный номер средств маркирования формируется автоматически



при поступлении в Россельхознадзор заявки. Её подаёт производитель средств маркирования или лица, наделённые правом маркировать животных. В настоящее время ведётся разработка модуля компонента «Хорриот», с помощью которого в дальнейшем будут приниматься электронные заявки на выдачу номеров. До вво-



да его в эксплуатацию заявки принимаются в Россельхознадзоре только посредством официальных писем.

«Заявка представляется в Россельхознадзор на бумажном носителе нарочно либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении почтой. В последующем заявки могут направляться на адрес

собственности, должны иметь специальные идентификационные метки. Владелец животных даёт право самостоятельно выбирать средства маркировки, но только в рамках вариантов, предлагаемых ветеринарными правилами.

«Существуют общие требования к средствам маркировки. В первую очередь, они должны быть безопасны для животных, устойчивы к температурам: от –40 до +45 градусов для «наземных» животных и от +3 до +36 градусов для водных организмов. При этом исключается возможность повторного использования средства маркировки, – пояснил Максим Зелянин. – Также они должны быть надёжны: номер должен быть доступен для считывания в течение всего срока жизни животного».

Для каждого вида существуют рекомендованные средства маркировки. К примеру, для коров лучше использовать ушные бирки, электронные метки или ошейники, вживляемые капсулы (болусы) или микрочипы, а для лошадей – бирки или микрочипы.

Для группового учёта может использоваться табло: его размещают на внешней стенке сооружения, где находятся маркируемые. К примеру, таким способом можно вести учёт птиц. Однако по желанию владельцев можно отмечать и каждую птицу по отдельности, например с помощью вживляемого микрочипа, пластины на крыле или кольца на лапе.

Мелкий рогатый скот – козы, овцы – также могут быть отмаркированы групповым методом. Индивидуальными средствами должны быть помечены племенные особи. В остальных случаях решение о способе маркировки принимает владелец стада. Для коз и овец предусмотрены бирки, электронные ошейники, микрочипы либо болусы. Зато пчёлы и рыбы маркируются исключительно групповым методом.

В случае утери, повреждения или окончания срока использования средства маркирования владелец не-

замедлительно обозначает животное любым доступным способом до его повторного маркирования. При этом необходимо поставить в известность ветеринарного специалиста.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ

В Архангельской области маркировка животных уже началась.

«В систему внесено 27,5% крупного рогатого скота, 26,3% лошадей, 1,3% свиней и 0,1% домашних птиц», – уточнила заместитель начальника отдела ветеринарного надзора Северного межрегионального управления Россельхознадзора.

Как отметила Елена Смирнова, в Архангельской области нет буйволов и яков, которые подлежат маркировке в первую очередь. При этом в регионе официально зарегистрированы восемь страусов: они принадлежат индивидуальному предпринимателю в Устьянском округе.

«Маркировка животных – это продолжение процесса цифровизации сельского хозяйства. Конечно, предприниматели, руководители хозяйств не всегда понимают, для чего это нужно. Но те же владельцы пасек часто негодуют по поводу частых болезней пчёл. Хотя в большинстве случаев это связано с тем, что сосед привёз пчёл из неблагополучного района и те передали инфекцию», – рассказала Елена Александровна. – Однако внесение данных в систему позволит отследить весь жизненный путь животных и в случае выявления заболевания оперативно остановить его распространение».

За уклонение от учёта сельскохозяйственных и служебных животных владелец может получить наказание по статье 10.6 КоАП РФ: штраф до 20 тысяч рублей с приостановлением деятельности хозяйства на срок до 60 суток. Ветеринарные службы вправе через суд обязать хозяина поголовья выполнить требования. При повторном нарушении санкции будут более строгими.

В Архангельской области маркировка животных уже началась. На сегодня в системе уже больше 12 тысяч особей крупного рогатого скота, 328 лошадей, все три верблюда, а также десятки овец и коз.



Фото: Алексей Липинского

Инвестиции: Группа «Интеллект» приступает к реновации здания духовной консистории в Архангельске

Исторический контекст в обновлённом формате

Старинное здание духовной консистории в центре Архангельска, на набережной Северной Двины, 34, ждёт обновление. В январе 2024 года областной фонд имущества и инвестиций провёл торги на право аренды этого объекта недвижимости на 49 лет по цене 1 рубль с квадратного метра площади. При этом арендатору, а им стало агентство реновации архитектурного наследия «Интеллект» из Москвы, необходимо не только привести здание в порядок, но и вдохнуть в него новую жизнь.

О том, как изменится историческая постройка, кто может занять площади и каковы, по его мнению, у Архангельска в целом перспективы ревитализации объектов культурного наследия, «Бизнес-классу» рассказал управляющий партнёр агентства реновации архитектурного наследия «Интеллект» **Евгений ИНДЖИГА**.

– Евгений, компания занимается подобными проектами уже более семи лет – как появилась эта идея?

– Можно сказать, что помог случай. Я сам из Тулы и в 2017 году, когда уже жил и работал в Москве, узнал, что в родном городе будет реализовываться большая программа ревитализации исторического центра и создания туристического кластера. Честно сказать, в такое верилось слабо: ставку на туризм в Туле раньше никто не делал. Однако у руководства региона возникло понимание того, что туризм напрямую влияет на экономику города: нам есть что показать, о чём рассказать и как развлечь туристов. К тому же Москва недалеко, и Тула имеет достаточно высокую транспортную доступность.

В итоге буквально за два-три года центр Тулы изменился на глазах: открыли шикарную набережную, обустроили парки, скверы, в городе появилась пешеходная улица. И в Туле мы впервые стали участниками и победителями подобных торгов – с обязательством реставрации и наполнения исторических зданий новым содержанием. Всё получилось довольно успешно. В Туле «Интеллект» отреставрировал в туристическом кластере четыре здания. И мы решили, что можем применять этот опыт в других городах. По сути, берём в аренду аварийные, пустующие здания и превращаем их в точки притяжения для людей.

– То есть вы стали рассматривать этот вид деятельности как полноценный бизнес?

– Да, и это правильно. Сейчас в работе нашей компании – около 20 объектов в Москве, Владимире, Томске, Кирове, Иркутске. Выверенный алгоритм и необходимые компетенции позволяют вдохнуть новую жизнь в десятки исторических объектов по всей стране. Если подходить с умом и есть содействие со стороны собственника объекта – это может частное лицо, какое-то предприятие или государство, то реализовать такой проект можно без миллиардных инвестиций. И вложения будут приносить доход.

Ситуация Архангельска с пустующими историческими зданиями в центре города во многом типична. Крупный бизнес рассматривает такие объекты только как социальную нагрузку, а малый не может ими заняться,



СПРАВКА БК:

Здание бывшей духовной консистории в Архангельске на набережной Северной Двины, 34 было построено в начале XIX века купцом Григорием Капковым. Приобретено местной епархией уже у другого купца – Якова Беляевского – в 1901 году. В конце 80-х годов прошлого века было поставлено на государственную охрану и получило статус памятника архитектуры регионального значения. Долгое время здание занимали силовые ведомства. В законсервированном состоянии бывшая консистория стоит уже более 15 лет.

культуры), присвоенный таким объектам недвижимости, сильно ограничивает возможности распоряжаться ими. Как итог – здание медленно разрушается и уходит в прошлое.

в 1830 году. Трёхэтажный памятник архитектуры площадью больше 1200 квадратных метров пустовал около 15 лет. И горожане уже забыли, что там было, здание выпало из контекста города, объект

инвестиций составит от 100 миллионов рублей. Проект планируем завершить через два года.

– Какие ещё подобные объекты в Архангельской области вы рассматривали? И есть ли, по вашему мнению, у региона потенциал для развития в данном направлении?

– Безусловно, потенциал есть, потому что пустующих исторических зданий здесь достаточно много. Мы посмотрели несколько объектов, и среди них встретились такие, которые заинтересовали нас всерьёз. Но не хотелось бы говорить об этом раньше времени. Дело в том, что в нашем сегменте бизнеса тоже растёт конкуренция, и если раньше на торги по историческим объектам «за рубль» выходило две-три компании, а зачастую и всего одна, то сейчас в некоторых городах число участников доходит до 25.

– Поиск таких объектов и начало работы с ними – сложная задача для инвестора?

– В каждом городе по-разному, так как одна часть объекта может принадлежать одному собственнику, вторая – другому. Или отвечают за объект разные ведомства. Возникают проблемы с документами и так далее. Так что эту работу мы ведём постоянно. В Архангельской области нам максимально комфортно: Агентство регионального развития оперативно предоставляет информацию, организует поездки, помогает встретиться с ответственными лицами региона, сопровождает на каждом этапе. Когда взаимодействуешь с профессионалами, это сильно облегчает любую задачу.

Беседовал Илья ЛЕОНИУК. Фото Алексея ЛИПНИЦКОГО.

Наша компания видит свою цель в сохранении и восстановлении объектов архитектурного наследия в стране. Почти в каждом городе – сотни тысяч квадратных метров подобного имущества, которое муниципалитеты содержат не в состоянии. Дома постепенно превращаются в рухлядь. Во взаимодействии с органами власти, общественными организациями, инициативными жителями мы ищем такие объекты, пока не поздно, и для каждого из них создаём концепцию реновации. Это может быть одно здание или комплекс зданий, нуждающихся во включении в городскую среду. В нашу группу компаний входят и строительные. Также мы обладаем лицензией Министерства культуры РФ на работу с такими памятниками.

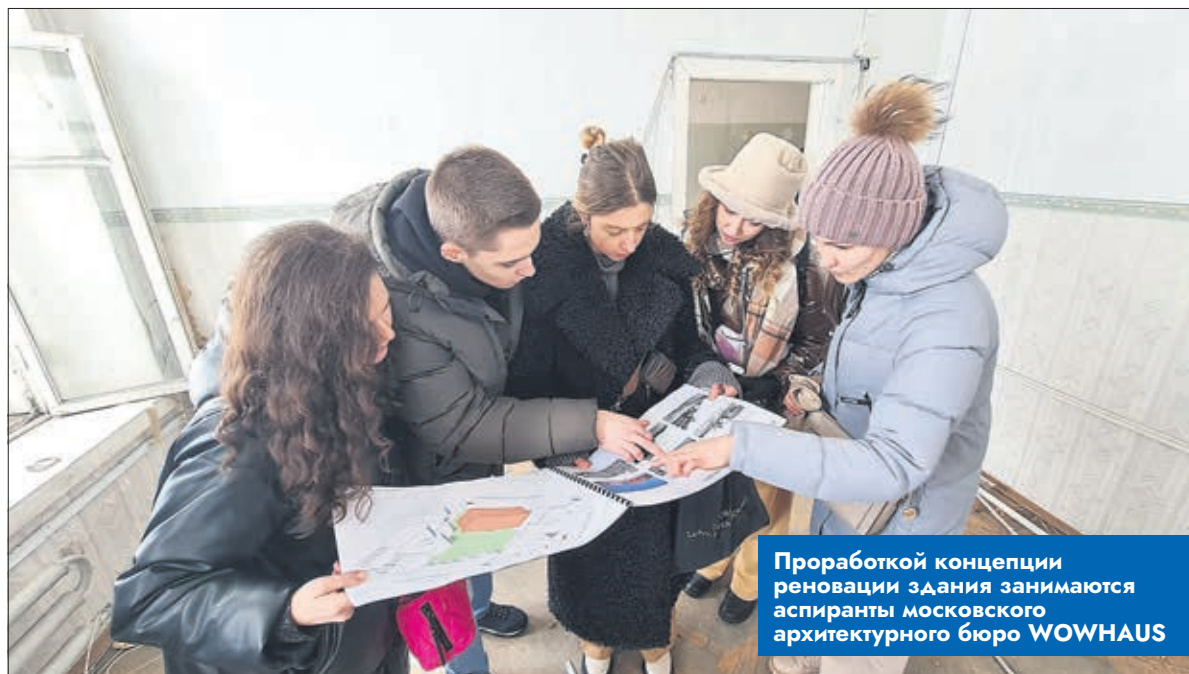
потому как необходимы не только инвестиции, но и лицензии, компетенции в данной сфере. Тем более что статус (к примеру, памятника архитектуры или

Если говорить конкретно о нашем новом объекте в Архангельске – историческом здании, известном под названием «Духовная консистория», построено оно

оказался в некоем функциональном вакууме. Наша задача – вернуть его в городскую среду с новым назначением.

– Хотелось бы узнать объём инвестиций и ваши планы по наполнению здания.

– Концепция использования здания будет определена в ближайшее время. Предварительно могу сказать, что на первых этажах, скорее всего, разместятся творческие пространства, объекты общепита. Не исключено, что третий этаж будет отдан под апартаменты, поскольку это исторический центр города, имеющий отличную локацию рядом с центральной набережной Северной Двины. Сейчас проработкой концепции занимаются аспиранты архитектурного бюро WOWHAUS – мы уже имеем позитивный опыт сотрудничества. В бюро всегда подходят к такой работе очень тщательно, обращая внимание на детали. У нас есть несколько идей. Не исключено, что будет задействована и территория рядом с историческим объектом. Начальный объём



Проработкой концепции реновации здания занимаются аспиранты московского архитектурного бюро WOWHAUS

АГЕНТСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Получить дополнительную информацию о мерах поддержки можно по адресу: office@msp29.ru или по телефону 8-800-100-7000.

Инициатива: Действие закона о статусе областной столицы предлагают возобновить

Инвестировать в Архангельск

Общественная палата Архангельской области будет ходатайствовать перед главой региона Александром ЦЫБУЛЬСКИМ о возобновлении действия закона о статусе Архангельска как административного центра, благодаря которому город сможет получать больше денег из вышестоящего бюджета.

Ирина ФОКИНА



Фото Алексея Липницкого

Такое решение было единогласно принято членами Общественной палаты на расширенном заседании комиссии по промышленной политике, ЛПК, транспорту, дорогам, туризму и развитию Арктики после доклада главы Архангельска **Дмитрия МОРЕВА** о результатах работы администрации муниципалитета в 2023 году и планах на 2024-й.

Напомним, что областной закон «О статусе административного центра (столицы) Архангельской области», принятый в 2011 году, не только определял статус Архангельска как столицы региона, но и давал ему дополнительное финансирование – не менее 2% от доходов областного бюджета ежегодно. Однако в 2013 году действие этой статьи закона приостановили – пока на 13 лет.

«Для развития Архангельска как административного центра необходимо в первую очередь создавать город, привлекательный для жизни, – считает Дмитрий Морев. – В последние годы Архангельск получает серьезные

средства на эти цели. Мы видим это в строительстве дорог, образовательных учреждений, жилых домов – в реализации национальных проектов в целом. Но всё равно этих денег недостаточно, потому что база, с которой мы стартуем, по сравнению с другими городами низкая».

Не в лидерах город и в индексе качества городской среды, который ежегодно формируется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. Архангельск, хоть и сильно вырос в рейтинге за последние пять лет, находится лишь на шестой строчке среди городов Поморья, уступая Северодвинску, Новодвинску, Мирному, Котласу и Коржме, а по сравнению с другими административными центрами регионов Северо-Запада России занимает последнее место.

«Арктика даёт стране 15 процентов внутреннего валового продукта, а самый густонаселённый арктический город – Архангельск, – напомнил собравшимся **Вадим МЕДВЕДКОВ**, член Общественной палаты Архангельской области, гендиректор компании «АрХИдея», президент некоммерческого партнёрства «Ас-

социация поморов Архангельской области». – Столица региона имеет полное право получать дополнительные ресурсы на развитие. Львиная доля средств из вышестоящих бюджетов сегодня уходит на транспортную реформу и переселение людей из ветхого и аварийного жилья, небольшие остатки – на благоустройство. Самый правильный вариант в данной ситуации – возобновить действие статьи 3 закона об административном центре и пересмотреть процент. Я рассуждаю, как любой предприниматель, который вкладывается в проекты, дающие отдачу. Архангельск – это лучшая инвестиция».

По мнению **Эрнеста БЕЛОКОРОВИНА**, председателя комиссии по промышленной политике, ЛПК, транспорту, дорогам, туризму и развитию Арктики Общественной палаты Архангельской области, предпринимателя, доклад главы города свидетельствует о серьёзном дисбалансе бюджета.

«Архангельск – областной центр: сюда едут в больницы, в аэропорт, на соревнования, на культурные мероприятия. Это лицо региона. А что мы видим сейчас? Отключения электроэнергии и тепла, пляж, на котором нельзя купаться, недостроенную набережную Седова, убыль населения... Нужно решать эти проблемы! Надо выходить на правительство и ходатайствовать о возобновлении действия закона», – уверен Эрнест Белокоровин.



Не обошли вниманием участники заседания и другие острые проблемы. В итоге комиссия Общественной палаты приняла решение подготовить обращение к губернатору Александру

Цыбульскому с просьбой рассмотреть вопрос о возобновлении действия статей 2 и 3 закона «О статусе административного центра (столицы) Архангельской области».

Встреча: Глава Архангельска рассказал общественникам о подготовке к Дню города

Три подарка к юбилею города



Фото vk.com/otkrvliarkhangelsk

На днях глава Архангельска **Дмитрий МОРЕВ** встретился с членами Общественной палаты региона. Главными темами стали приближающийся День города и подарки к его юбилею, а также повышение туристической привлекательности областного центра.

Дмитрий Морев рассказал общественникам о трёх больших подарках, которые администрация подготовила к празднику. Один из них – мозаичное панно «Архангельск – первый морской порт России», которое в прошлом году установили у входа в Петровский парк. Его открытие дало старт мероприятиям, посвящённым юбилею областной столицы. «Вторым подарком станет памятник Якову Лей-

цингеру, создание которого идёт полным ходом. Автором памятника стала архангельский скульптор Надежда Капитоновна ШЕК: она не только поддержала идею, но и предложила интересный вариант её воплощения. Памятник Лейцингеру выполняется в виде двусторонней стелы с барельефами: на одной стороне Яков Иванович представлен как градоначальник, на другой – в образе фото-

графа», – пояснил Дмитрий Александрович.

Позади сложнейший этап создания форм для отливки. Надежда Шек сначала изготовила рабочие модели барельефов малого размера. Затем в течение нескольких недель создавала рельефные скульптуры из глины – уже в натуральную величину. Они легли в основу тех форм, которые сейчас отправлены для отливки из бронзы. Барельефы изготавливают на заводе города Тутаева Ярославской области, который ранее поставлял в Архангельск колокола и другие изделия из бронзы.

Напомним, что стелу планируется разместить в районе пересечения проспекта Советских Космонавтов и улицы Поморской – в сквере у 22-й школы, который благоустроили в 2022 году.

Третьим подарком станет общегородской выпускной для школьников в честь юбилея города. Идея его проведения поддержана правительством региона. Также администрация договорилась с речным портом и Поморской филармонией – организатором фестиваля «Белый июнь». Выпускной станет частью большой программы фестиваля и вечерних мероприя-

тий празднования Дня города 30 июня.

«Для ребят, которые окончат 11-й класс, мы организуем теплоходную прогулку по Северной Двине. Санкт-Петербург прославился «Алыми парусами», а символом архангельского прощания со школой станет белый теплоход. Думаю, что немногие школьники видели город с реки, а зрелище действительно захватывающее», – отметил Дмитрий Морев.

И это далеко не все сюрпризы, которые ждут горожан и гостей Архангельска в праздничные дни. Подробнее о предстоящем событии глава обещал рассказать ближе к дате.

Также во время обсуждения обширной культурной программы и различных инициатив, которые будут реализованы этим летом, общественники затронули тему увеличения турпотока. К тому же совсем недавно Архангельск стал одним из обладателей Всероссийской премии «Туристические города»: столица Поморья заслужила гран-при в номинации «Город устойчивого развития туризма».

«Приятно, что наш город отмечен такой наградой в год празднования своего 440-летия. Турпоток в Архангельск растёт, число туристов в 2023 году

составило почти 130 тысяч, что на 10 процентов выше прошлогодних показателей. И важно сохранить эту тенденцию, – считает Дмитрий Морев. – Туризм важен для малого и среднего предпринимательства, общепита, гостиниц, экскурсионного обслуживания. И мы как жители города тоже пользуемся этими благами. Так что продолжаем работать над развитием инфраструктуры, которая позволит привлекать как можно больше иногородних гостей».

Как было справедливо отмечено на встрече, развиваться должен не только центр города, но и окраины: новые точки притяжения и интересные лока-

ции необходимы не только в центральных округах, но и в Маймаксе, на Сульфате, в округе Варавино-Фактория. В ответ на это замечание глава Архангельска сообщил, что над реализацией такой идеи сейчас как раз работает одно из местных предприятий.

На встрече с общественниками прозвучали и другие идеи и инициативы к юбилею Архангельска, в том числе предложенные творческими объединениями, организациями сферы культуры, крупными предприятиями города. Скоро о них будет объявлено официально.

Анна КОПТЯЕВА



Фото vk.com/otkrvliarkhangelsk

Событие: В юбилейный год ветераны РСО встретятся на Всероссийском слёте в Архангельске

«За 65 лет участниками нашего движения стали 20 миллионов человек»

С 26 по 29 июля 2024 года в столице Поморья состоится II Всероссийский слёт ветеранов студенческих отрядов. Участниками мероприятия станут 150 человек. В их числе – ветераны студенческих отрядов, а также члены правления Молодёжной общероссийской общественной организации «Российские Студенческие Отряды» (РСО).

«Студенческие отряды в этом году отмечают 65-летний юбилей. Это знаковая дата для нашего движения, через которое прошли около 20 миллионов человек. Одна из главных особенностей и традиций, которая по-прежнему сохраняется, – это преемственность поколений. Благодаря ветеранам движения, которые в своё время строили БАМ, осваивали целину, тянули линии электропередачи, продолжается современная история

стройотрядов. В РСО очень развита тема наставничества: наши ветераны являются наставниками молодёжи и в трудовой деятельности, и в добровольчестве. И, бережно относясь к трудовым подвигам прошлого, молодые ребята следуют этим традициям», – отмечает первый заместитель председателя Комитета Госдумы по молодёжной политике, председатель правления «Российских Студенческих Отрядов» **Михаил КИСЕЛЁВ**.

В программе слёта – пленарное заседание на тему: «Роль ветеранского движения на современном этапе развития российских студенческих отрядов», презентация проекта «Строительство межвузовского кампуса» в Архангельске с обсуждением вопроса участия студенческих отрядов при реализации данного проекта в рамках всероссийской (межрегиональной) стройки. Также в числе основных мероприятий – панельная дискуссия «Опыт регионов России в организации деятельности советов ветеранов», презентации книг и журналов. Совместно с Российским обществом «Знание» пройдёт круглый стол, посвящённый перспективам российских студенческих отрядов.

Дополнительно для участников Всероссийского слёта запланировано посещение Северного (Арктического) федерального университета им. М. В. Ломоносова, строительной площадки мультиформатного пространства студенческих отрядов Архангельской области «СО.Здание», акватории Северной Двины на старейшем пассажирском судне России – пароходолёснике «Н. В. Гоголь».



Фото: инфоканал студенческих отрядов Архангельской области

«Совет ветеранов студенческих отрядов Архангельской области определён является одним из самых мощных ветеранских сообществ в стране, и закономерно, что наш регион стал площадкой для проведения слёта. Нам есть чем поделиться – прежде всего, это опыт эффективного взаимодействия современных участников движения и ветеранов», – уверен руко-

водитель студенческих отрядов Архангельской области **Владимир СОБОЛЕВ**.

За 65 лет существования движения школу студенческих отрядов в Архангельской области прошли более 130 тысяч человек. Это студенты и школьники, которые получили свой первый трудовой опыт, приобрели новые знакомства и сделали значимый вклад в развитие нашей страны.

В 2024 году студенческие отряды отмечают 65-летний юбилей с момента зарождения движения и 20-летие с начала современной истории. В честь этих событий по всей стране запланировано проведение более сотни мероприятий, которые объединят свыше 1 млн человек.

Акценты

Предприниматель из Архангельска добилась федерального «Бизнес-успеха»

В Москве 10 апреля состоялся суперфинал 13-го сезона Национальной предпринимательской премии «Бизнес-успех». Среди победителей – Надежда Лучинина-Пономарева из Архангельска. С проектом «Северная мануфактура» она заняла первое место в номинации «Лучший проект в креативной индустрии».

В мероприятии приняли участие представители правительства РФ, российского бизнеса, включая руководителей крупных государственных компаний и известных предпринимателей. Форум посетили свыше 2500 человек из 40 регионов России, в том числе из Архангельской области.

В финальную часть самой премии вышли 120 предпринимателей. Лишь 30 из них попали в суперфинал, но и это не было гарантией итоговой победы. Тем не менее премия, которую называют предпринимательским «Оскар», теперь в активе представительницы Архангельска.

«Это были невероятные дни в окружении сильных, мощных, ярких предпринимателей со всей России. Восхищаюсь каждым! Огромное спасибо моим единомышленникам из «Северной мануфактуры», всем, кто помогает развивать этот проект», – написала на своей странице «ВКонтакте» Надежда Лучинина-Пономарева.



Фото из личного архива Надежды Лучинины-Пономаревой

Главный редактор «Бизнес-класса» стала победителем конкурса «Экономическое возрождение России»

На минувшей неделе в Москве в рамках форума деловых СМИ прошла церемония награждения победителей XXX Всероссийского конкурса журналистов «Экономическое возрождение России» по итогам 2023 года.

В числе победителей в номинации «Лучшие индивидуальные публикации» – главный редактор газеты «Бизнес-класс Архангельск» Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА.

В этом году на федеральный этап поступило 389 заявок. Победителями конкурса стали журналисты, редакции и редакционные коллективы СМИ из Москвы, Архангельска, Петрозаводска, Краснодара, Тве-



Фото Александра Мозгового

ри, Воронежа, Улан-Удэ, Тольятти, Пскова и других городов России.

Дипломом в номинации «Лучшие индивидуальные публикации в печатных из-

даниях, материалах информационных агентств, теле- и радиопрограммах» отмечена главный редактор «БК» Дарья Емельянова. На конкурс были представлены

публикации о рыбохозяйственном комплексе Архангельской области, проблемах сельского хозяйства, развитии торговых сетей, стройиндустрии, а также об интересных предпринимательских проектах и инициативах.

Награду вручали председатель Союза журналистов России Владимир СОЛОВЬЁВ и декан факультета журналистики МГУ имени М.В. Ломоносова Елена ВАРТАНОВА.

Напомним, что шесть лет назад, в 2018 году, «Бизнес-класс» вошёл в число победителей конкурса «Экономическое возрождение России» в номинации «Лучшие региональные СМИ».

Бизнес-блокнот

■ Подозрения в недобросовестности недостаточно

После выездной налоговой проверки, учитывая, что компания в это время мигрировала в другой регион, и подозревая её в недобросовестности, ИФНС приняла обеспечительные меры в форме не только запрета на отчуждение имущества, но и приостановки операций по счетам фирмы в размере 156,4 млн рублей.



Компания обжаловала приостановку операций по её расчётным счетам, апеллируя к необоснованности и чрезмерности этих ограничений, и выиграла спор во всех трёх судебных инстанциях.

Николай НЕКРАСОВ, управляющий ООО «БЭНЦ» («Бухгалтерский Экспертный Налоговый Центр»), анализирует это арбитражное дело и выясняет правовые основания, по которым суды пришли к выводу о незаконности подобных действий со стороны налогового органа.

Подробности на сайте bclass.ru, раздел «Финансы/Совет аудитора». Для перехода к полному тексту материала просто отсканируйте QR-код.



БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор **Алексей Липницкий**. Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**. Директор по рекламе: **Илья Леонюк**. Адрес редакции и издателя: **163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.** Телефоны редакции и рекламной службы: **(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.** E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 14 (1167), 15 апреля 2024 года
Подписано в печать 12.04.2024, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера»» (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2233. Тираж 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2023 по 12.04.2024 – 111 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная. Газета распространяется по подписке и адресно – собственной службой распространения – по офисам предприятий Архангельска, а также в торговых и бизнес-центрах, ресторанах и кофейнях Архангельска и Северодвинска. Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

Мастерская

Время на кончике пинцета

Несмотря на эпоху гаджетов, символом личного статуса и красивым аксессуаром до сих пор считаются именно механические часы. За их исправной работой следят часовые мастера с золотыми руками – такие как Анатолий КОЙПИШ, который занимается этим делом более 35 лет. «Бизнес-классу» он рассказал, каково быть часовых дел мастером и возможно ли, что роботы когда-нибудь заменят таких специалистов.



Алина РОМАШОВА **БК**
Фото Алексея Липницкого

«ЭТО ВСЁ ОРЕШКИ»

Анатолий Койпиш говорит, что в детстве обожал собирать разные конструкторы. А первые часы ему удалось починить ещё в школе. Потом окончил техническое училище с красным дипломом и, отслужив в армии, запланировал всерьёз заняться ремонтом часов. Несколько лет Анатолий проработал часовым мастером в кооперативе, получил наивысший – шестой – разряд, а затем решил стать предпринимателем в этой сфере.

В 1985 году Анатолий Койпиш открыл свою первую точку в здании морского речного вокзала в Архангельске. Примерно в то же время он написал письмо в Швейцарию о том, что хотел бы учиться у иностранных мастеров.

«Советские часы я мог починить любые: наручные, настенные, напольные – но это всё орешки, останавливаться на этом не хотелось, тем более что в России стали появляться импортные модели. Из Швейцарии мне ответили, что очень благодарны за просьбу, но на учёбу взять меня возможности нет», – вспоминает мастер.

Вскоре в Россию пришла компания T-touch Tissot и начала проводить выставки в Москве. Анатолий поехал на них, и, по его словам, фирма была заинтересована в местных мастерах и даже набирала группы на учёбу в Швейцарии. Однако оплата этих курсов архангелогородцу была тогда не по карману.

РАСТИ РАДИ СЕМЬИ

По словам мастера, всё изменилось, когда он повстречал Аниту: вот уже 23 года жена вдохновляет его и мотивирует двигаться вперёд.

«Мы познакомились, когда я после работы в мастерской подрабатывал гитаристом в ресторане «Север». Я пообещал, что она ни в чём не будет нуждаться. И после 2000 года какое-то движение пошло. Анита – мой стимул, мой локомотив, я очень признателен ей за вдохновение и желание развиваться в профессии. Живу и работаю ради неё и ради семьи», – признаётся Анатолий.

Однажды в специализированном журнале он увидел объявление о наборе группы на курсы часовых мастеров от компании T-touch Tissot, но уже в Москве. Давняя мечта наконец осуществилась. В июле 2002 года Анатолий получил заветный официальный сертификат и с тех пор имеет право обслуживать одни из самых лучших швейцарских моделей часов. Владеть технологией T-touch – высший уровень для мастеров.

«Швейцария открылась к тому времени, и я закупил швейцарское оборудование, оно до сих пор у меня в работе. Вот какое качество: инструменты удобные, долговечные», – продолжает собеседник «БК».

Во время учёбы Анатолий какое-то время практиковался в Москве, ему предлагали остаться в столице в какой-нибудь компании, но мастер вернулся в Архангельск. Родной город ему ближе: здесь у него есть авторитет специалиста и много знакомых. К тому же клиенты находятся и среди обеспеченных людей с дороги, сложные часы, поэтому скучать не приходится. Одни из часов, которые ему довелось отремонтировать, стоили около пяти миллионов рублей.

«Можно, конечно, обратиться к официальному дилеру, поехать в Москву, отдать там часы в ремонт, а потом забрать через несколько недель. Но удобнее

доверить их мне, ведь в качестве разницы никакой», – поясняет мастер. В исключительных случаях, когда поломка редкая, он даже готов съездить за деталями в Москву самостоятельно – там уже налажены связи.

Несколько лет назад, когда здание морского речного вокзала закрылось, Анатолий захотел сохранить местоположение мастерской в том же районе, поэтому договорился и перенёс точку в торговый центр напротив. И даже само название ТЦ оказалось в тему.

Сейчас мастер ведёт бизнес вместе со своим сыном Артёмом. После того как Анатолий ввёл его в профессию, у семьи появилось ещё несколько мастерских в Архангельске и Северодвинске. Сотрудников для них Анатолий с Артёмом обучали лично.

«Очень много заказов в Северодвинске. Наверное, потому что раньше там не было таких серьёзных мастерских, где ремонтировали бы не только советские часы. Мы берёмся за немецкие, японские, французские, швейцарские. Все работы ведутся с использованием швейцарского оборудования и диагностических приборов: это позволяет профессионально, на высоком уровне ремонтировать и обслуживать самые сложные механизмы», – уточняет Анатолий Койпиш.

«Я СЕБЯ ЭКЗАМЕНУЮ»

Недавно Анатолий Койпиш выиграл конкурс часовых мастеров в Москве, где конкурировал с десятками специалистов со всей России. Архангелогородцу предстояло не только починить часы, но и ответить на теоретические вопросы об истории и нюансах профессии.

«Когда водишь машину, хочешь на практике себя проверить, например в го- лолёд. Профессиональные

конкурсы для меня – примерно то же самое: я себя так экзаменую, это способ доказать своё мастерство», – считает Анатолий.

При этом специалист отмечает, что порой хочется работать не за деньги, а за интерес. Когда в руки мастеру попадают часы со сложной поломкой, которую никто в Архангельске или в Петербурге, Москве не берётся устранить, включается азарт, хочется решить эту, кажется, нерешаемую задачу.

Анатолий Койпиш считает часы произведениями искусства. Современные часы называет «высшим пилотажем» и сравнивает их ремонт с «мёртвой петлёй» у лётчиков.

«Иногда приходится дыхание задержать, чтобы поменять или поставить на место детали, потому что они очень маленькие и хрупкие. Две иглы соединить – это мой пинцет, а детали порой в несколько раз тоньше человеческого волоса. Всё микроскопическое – в этом вся сложность, и с ней несравнима техническая сторона ремонта», – поясняет мастер.

От кропотливой работы Анатолий зачастую сильно устаёт, поэтому давно ввёл в свою жизнь спорт, который помогает поддерживать здоровье и в особенности осанку.

«А для меня это больше чем работа. Ведь не зря говорят, что, если хобби сделать работой, ты не будешь работать никогда», – добавляет собеседник «БК».

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Вадима Данилюка

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – дирижёр оркестра Главного управления МЧС России по Архангельской области Вадим ДАНИЛЮК:



– Я с детских лет увлекался исторической литературой. Знакомство с историей началось ещё в школе – с произведений писателей-фронтовиков. Большой интерес вызвал роман А. А. Ананьева «Танки идут ромбом» о первых днях Курской битвы, тогда я в первый раз столкнулся с воспоминаниями очевидцев тех событий. В этом плане также интересна повесть А. А. Бека «Волоколамское шоссе», прежде всего рекомендовал бы её подрастающему поколению. Отмечу повесть Ю. В. Бондарева «Батальоны просят огня», её действие разворачивается в 1943 году на Украине во время форсирования Днепра советскими войсками. В юношеском возрасте сильное впечатление произвёл роман А. В. Иванкина «Конец «Гончих псов», повествование в котором ведётся от лица лётчика фашистской Германии.

Нравится творчество В. С. Пикуля, в особенности роман «Моонзунд» – это рассказ о временах смуты, расколе общества и упадке армии. Сейчас нам важно не повторять ошибки, совершённые предыдущими поколениями. Очень люблю также его автобиографическую повесть «Мальчики с бантиками» о Соловецкой школе юнг.

С интересом прочитал книгу О. Н. Михайлова «Кутузов». Великого полководца многие знают только по войне 1812 года, хотя его становление как военачальника началось ещё при Суворове. Подробно рассказано, как он достиг полководческих высот, несмотря на то что многие сомневались в его способностях.

Роман А. С. Новикова-Прибоя «Цусима» критикуют за исторические неточности. Но мне он понравился – этот непростой период русской истории нужно изучать. Запомнился также роман А. Н. Толстого «Пётр I» о становлении молодой России, её борьбе за место на мировой арене, о том, что никакие препятствия не могли стоять на пути у людей, которые верили в своё дело. Читал с упоением роман М. А. Булгакова «Белая гвардия», в нём тоже просматриваются исторические параллели.

В целом все упомянутые произведения и сегодня не теряют своей актуальности.

Историческая литература помогает мне и в профессии военного дирижёра, ведь ещё А. В. Суворов в своей книге «Наука побеждать» сказал: «Музыка в бою не только важна, но и полезна, она удаивает, утраивает силу, и надобно, чтобы она была самая громкая. С развёрнутыми знамёнами и громогласною музыкой взял я Измаил».

Вместе с сыном перечитываю детскую литературу, недавно купил ему знакомую с детства книжку с рассказами Н. Н. Носова. «Мишкина каша» и «Саша» – его любимые рассказы.

Открытка от Михаила Голубева

