

БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Новая жизнь «Штаба»



В Архангельске в здании бывшего КПП штаба 10-й армии ПВО открылось ресто-кафе. Об этом необычном проекте «Бизнес-классу» рассказала его создатель Елена ГАНЬКОВА.

Реклама. Фото: Алексей Липницкого

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

.....

ПОДАЧА ЗАЯВОК:
Архангельск, наб. Сев. Двины, д. 112/3, каб. 133

ДНИ И ВРЕМЯ ПРИЁМА:
пн, ср, пт с 8-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00
Тел. +7 (8182) 44-22-04 доб. 1, office@elektseti.ru

ЭЛСЕТИ

Реклама

Электронная подписка на полезную газету

ДОМАШНЯЯ

ГАЗЕТА ДЛЯ НЫНЕШНИХ И БУДУЩИХ ПЕНСИОНЕРОВ *ЖИЗНЬ* 12+

на сайте Почты России:
podpiska.pochta.ru

Отличный подарок для ваших родных!

Реклама

2 Эхо недели

Господдержка: Архангельская область получит почти миллиард рублей федерального финансирования

Арктическая субсидия – на проекты Поморья

В 2023 году Архангельская область получит дополнительно 917 млн рублей из федерального бюджета на реализацию четырёх социально значимых проектов. Об этом стало известно по итогам прошедшего 6 декабря заседания президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, которое прошло в Москве под руководством заместителя председателя Правительства РФ Юрия ТРУТНЕВА. В заседании принял участие губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ.

Рита ИЛЬИНА

БК

журналист

Как напомнил Юрий Трутнев, средства из федерального бюджета на реализацию социально значимых проектов выделяются через «Единую субсидию». Этот механизм успешно действует на Дальнем Востоке, и сейчас по указанию Президента Российской Федерации Владимира ПУТИНА принято решение распространить его на регионы Арктической зоны РФ. Идеология простая: там, где реализуются новые инвестиционные проекты, создаются предприятия, необходимо улучшать условия жизни людей – строить больницы, школы, жильё. В ноябре 2022 года на эти цели было выделено 2,6 млрд рублей.

На заседании президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики обсуждались проекты семи регионов: республик Коми и Карелия, Мурманской, Архангельской областей, Чукотки, Ненецкого автономного округа, Якутии. Среди них – строительство больниц, школ и детских садов, приобретение современного оборудования для уже существующих, возведение спорткомплексов и бассейнов, а также капремонт ряда объектов. Эти меры позволят повысить качество жизни более чем 2,5 млн россиян, проживающих на арктических территориях, подчеркнул Юрий Трутнев.

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский представил проект плана социально-экономического роста нашего региона на 2023 год. Руководством Поморья для при-

влечения финансирования из федерального бюджета определены четыре проекта по трём важным направлениям: формирование комфортной городской среды, дополнительное образование и здравоохранение. Общий объём обозначенных в заявке на единую субсидию средств составляет 917 млн рублей.

В СТОЛИЦЕ РЕГИОНА

Первый проект – начало реконструкции площади Профсоюзов в Архангельске. В июле он был представлен министру РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексею ЧЕКУНКОВУ, который находился в Поморье с рабочим визитом.

«Площадь, конечно, должна быть благоустроена. Тем более что новый кафедральный собор достоин соответствующего окружения», – отметил тогда Алексей Чекунков.

Сейчас площадь Профсоюзов, занимая около 6,9 гектара, используется только для проезда транспорта и транзитного движения пешеходов. Авторы одобренного проекта благоустройства площади предложили сократить асфальтовую зону в пользу увеличения пространства для пеших прогулок, в том числе вдоль Северной Двины за зданием бывшего морского речного вокзала, организовать велосипедные дорожки, «зелёные островки», Северный сад и даже сухой фонтан. Среди интересных элементов концепции – выход к реке от Михаило-Архангельского кафедрального собора.

Проектом предусмотрены современные автобусные остановки, эффективная организация парковок. Асфальтовое покрытие площа-



Фото: dvnainews.ru

ди планируется уменьшить с 64% до 20% без ущерба для движения транспорта. Реализация проекта должна пройти в три этапа – с 2023 по 2025 год. Общая его стоимость предварительно оценивается в 1,1 млрд рублей.

«Инициатива принадлежит губернатору Архангельской области, и сам проект реконструкции площади Профсоюзов находится на его личном контроле. Благодаря этому на днях нам подтвердили федеральное финансирование в сум-

мади Профсоюзов. Определяемся с фронтом работ». По словам градоначальника, такого масштабного проекта благоустройства в Архангельске не было давно.

«Из ближайших мне вспоминается только благоустройство Чумбаровки, которое продлилось много лет. Но и там площадь благоустройства была меньше. Наша задача – реализовать проект качественно и в срок, выбрать для этого надёжных подрядчиков. Отдельно подчеркну, что во время рекон-



Фото: Алексей Длинного

ме более 500 млн рублей, – подчёркивает глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ. – Мы провели очень широкие общественные обсуждения по поводу того, что здесь должно появиться, привлекли к этому процессу профессиональные организации – проектировщиков, дизайнеров. Сегодня проект уже проходит государственную экспертизу. Затем мы будем проводить конкурсные процедуры по выбору подрядчика, с тем чтобы в следующем году начать благоустройство пло-

щадки Профсоюзов будут созданы все условия, чтобы и водители, и пешеходы могли спокойно перемещаться в этом районе по понятным схемам движения», – добавляет Дмитрий Морев.

Ещё один проект, который получит федеральное финансирование, – третий этап капитального ремонта здания Дворца детского и юношеского творчества, где по различным направлениям занимаются более девяти тысяч юных севе-

ЦИТАТА

Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ,
губернатор Архангельской области:

«Все четыре проекта, заявленные от нашего региона, получили поддержку Госкомиссии по вопросам развития Арктики. Общий объём финансирования проектов на 2023 год – 917 млн рублей. Благодаря этому сможем построить ещё больше объектов в сфере здравоохранения, дополнительного образования детей и благоустройства территорий».

нии был полностью отремонтирован плавательный бассейн, а в нынешнем создана первая в Архангельской области спортивная площадка для уличного баскетбола.

Осенью 2022 года в здании начали ремонтировать фасады, причём эти работы включают в себя замену окон и витражей, а также обустройство прилегающей территории. У здания появятся яркое оформление и подсветка. В 2023 году за счёт средств арктической субсидии комплексное обновление ДДЮТ продолжится.

«Мы, безусловно, рады получению субсидии. Средства будут использованы на внутренние работы: капитальный ремонт зрительного зала и приобретение оборудования, а также на ремонт холлов первого и второго этажей. Сейчас готовится проектно-сметная документация. Зрительный зал Дворца детского и юношеского творчества рассчитан на 480 мест, он постоянно используется как площадка для проведения областных и городских мероприятий и давно нуждался в ремонте, техническом обновлении. Кстати, данная субсидия – замечательный подарок на юбилей: 30 марта 2023 года нашему учреждению исполняется 85 лет», – рассказывает директор Дворца детского и юношеского творчества Валентина ШУЛЬГИНА.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ: КАЧЕСТВО И ДОСТУПНОСТЬ

Два проекта относятся к сфере здравоохранения. Первый – капитальный ремонт приёмно-диагностического отде-

ления Первой городской клинической больницы им. Е. Е. Волосевич.

«В год в приёмное отделение больницы поступают до 40 тысяч пациентов. Из них около 28 тысяч в итоге пролечиваются в стационаре, а 10–12 тысяч человек медицинская помощь оказывается непосредственно в приёмном покое. Если общие цифры не очень наглядны, то подчеркну: в день к нам поступает до двухсот человек! Здание, в котором располагается приёмный покой, требует капитального ремонта и модернизации, да и технологии значительно продвинулись вперёд. Логистика поступления пациентов тоже нуждается в коренных изменениях», – рассказывает Сергей КРАСИЛЬНИКОВ, главный врач ГБУЗ Архангельской области «Первая городская клиническая больница скорой медицинской помощи им. Е. Е. Волосевич».

Сейчас благодаря арктической субсидии появляются средства на масштабную реконструкцию приёмного отделения. Что же там планируется сделать?

«Два основных момента. Первый – изменение логистики поступления пациентов, второй – создание для них более комфортных условий и с точки зрения пребывания, и для оказания медицинской помощи, наблюдения за ними, – поясняет Сергей Красильников. – Проектом предусмотрены, в частности, отдельные палаты с мобильными кроватями, зоны отдыха для пациентов, современная система видеонаблюдения. В приёмном покое появятся новые структурные подразделения: палата интенсив-



Фото: dvnainews.ru

Взгляд

Обратное импортозамещение «пазиков»

ной терапии, бокс для изоляции пациентов с инфекционными заболеваниями, палата краткосрочного наблюдения и др. Кроме того, запланировано размещение дополнительного, в том числе нового оборудования для КТ, рентгена, эндоскопии – словом, диагностическая база будет сконцентрирована в одном месте. Это даст возможность сократить сроки пребывания пациента в приёмном покое, ускорить процесс его обследования и диагностики для оказания качественной медицинской помощи».

Вторым мероприятием в сфере здравоохранения станет возведение фельдшерско-акушерских пунктов в деревнях Верхняя Золотица и Летняя Золотица Приморского района. Сейчас в Летней Золотице медицинские услуги населению оказываются в старом деревянном здании, износ которого составляет 87%. В этом же здании расположены администрация и отделение почтовой связи. Численность обслуживаемого ФАПом населения – более 200 человек. Однако наличие на территории объектов нацпарка «Онежское Поморье», а также гостиничного комплекса увеличивает потенциальную нагрузку на ФАП в несколько раз (за счёт турпотока). ФАП в Верхней Золотице расположен в здании с примерно такой же степенью износа. Население деревни – более 250 человек, в летний период его численность такжекратно увеличивается.

Обе деревни расположены на расстоянии более 100 км от областного центра, на побережье Белого моря, автомобильное сообщение отсутствует.

«Мы видим большую заинтересованность федеральной власти в развитии Арктической зоны и огромную работу команды губернатора, чтобы арктические территории стали более комфортными и привлекательными для жизни, – уверена **председатель Архангельского областного Собрания депутатов Екатерина ПРОКОПЬЕВА**. – Единая субсидия позволяет нам привлекать дополнительные средства на строительство нужных для людей объектов, а самый большой запрос сегодня – на доступную и качественную медицинскую помощь. За счёт арктической субсидии мы сможем дополнительно построить современные быстровозводимые ФАПы вместо ветхих деревянных зданий на самых отдалённых территориях на побережье Белого моря. При этом мы работаем над тем, чтобы обеспечить наши медучреждения кадрами. В следующем году на стимулирующие и другие выплаты медработникам из регионального бюджета направим более миллиарда рублей».

Жили мы себе, как говорится, не тужили, и пока знаменитый блогер не приехал в гости, знать не знали, что наш любимый Архангельск, оказывается, «город пазиков». Шутка неплохая, хотя в чём-то напоминает анекдот о нелёгкой службе в Советской армии солдата-срочника из союзной тогда среднеазиатской республики. Прочитать этот анекдот никак нельзя: он мало того что неполиткорректный, так ещё и матерный, а употреблять ненормативную лексику на страницах весьма достойного издания редактор запрещает. И правильно делает, кстати...

Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»



Да и ничего страшного, в конце-то концов: «пазиков», так «пазиков». Нам есть чем гордиться, есть что любить, есть чего стесняться, а то и стыдиться. Например, если кто забыл или вовсе не знал, именно Архангельск был первым городом России, где появилось регулярное автобусное сообщение – летом 1907 года. Общественный транспорт нашему длинному – хотя век назад он был гораздо короче – городу был необходим. Горожанам автобусы с демократичными ценами на проезд сразу полюбили, зато нововведение обернулось убытками для извозчиков, так что, может быть, и не зря именно их подозревали в поджоге гаража, где «ночевали» оба омнибуса немецкой фирмы NAG. Но уже через три года автобусы исправно курсировали из конца в конец Архангельска.

Сеть маршрутов росла вместе с городом, а автобусный парк – по мере развития отечественной промышленности. На просторах Интернета благодаря архангелогородцам, любовно сохраняющим нашу историю, есть фотография, сделанная в середине 50-х годов: ЗиС-155 на фоне недостроенного корпуса СМЗ в конце улицы Левачёва. А в памяти нашего поколения остались знаменитые ЛиАЗы-677, которые кто-то называл скотозами – стоячих мест в них было больше, чем сидячих, – а кто-то луноходами. Кто-то их вспоминает тепло – большие, вместительные, надёжные, а кто-то пеняет на холод зимой, духоту летом и грохот болтов независимо от сезона. Только на некоторых маршрутах ходили ЛАЗ-695 – на Павла Усова, в Исакогорку.

Но вернёмся к началу этой истории: почему именно у нас регулярное автобусное сообщение открылось на несколько месяцев раньше, чем в столицах, где расстояния были ещё больше? Историки сходятся во мнении, что причина в нашей нерасторопности: в Москве и Санкт-Петербурге уже

успели конки электрифицировать, а мы с трамваем всё собирались. Заговорили-то о нём ещё в конце XIX века, но от слов перешли к делу лишь в 1914 году, да так серьёзно взялись, что даже начавшаяся мировая война работы не остановила. Хотя наш трамвай и не стал первым в России, зато он был самым северным в мире – пока работал, а работал он без малого 90 лет: с момента открытия летом 1916-го и до лета 2004-го. Ни в Первую мировую войну, ни в Гражданскую, ни в Великую Отечественную движение по «Архангельской городской железной дороге» не прекращалось...

Многие годы в Архангельск передавались бывшие в употреблении московские и ленинградские вагоны, и только в 1953-м появились трамваи прямо с завода – из Усть-Катава Челябинской области. Один из них продолжает служить нам даже после уничтожения всего трамвайного хозяйства: вагон КТМ1-8 1957 года выпуска чудом удалось сохранить работникам краеведческого музея, буквально на днях завершилась его реставрация. Но лучше всего запомнились трамваи РВЗ-6М2, трудившиеся у нас с 1977-го до начала 90-х. И пусть это по нынешним временам кажется непатриотичным – буквы РВЗ в названии обозначают Рижский вагоностроительный завод, – впечатления юности оказываются сильнее идеологии импортозамещения.

А вот с троллейбусом мы проиграли по всем статьям: первые «усатые» появились лишь осенью 1974-го. Зато маршрутная сеть быстро развивалась – через двенадцать лет они уже бегали почти по всему городу, кроме самого юга. Открытие троллейбусного движения там планировалось в 90-е, но судьба распорядилась иначе: советская экономика не выдержала напора плановиков и международных санкций, введённых в отношении СССР в ответ на ввод войск в Афганистан.



Фото: Алексей Литинского

В 90-е архангельскому общественному транспорту пришлось нелегко – как и всей стране, отчаянно не хватало средств. Ликвидируются Архангельское государственное автотранспортное предприятие, Архангельское автотранспортное предприятие – 2, вместо них в сентябре 1993-го создается МУП «Архангельское пассажирское автотранспортное предприятие № 1».

Окончательный крах электротранспорта в столице Поморья пришёлся всё-таки на «нулевые», которые считаются теперь

«АПАП № 1», зато появляется МУП «АПАП-3» и закупается около сорока «больших» автобусов. Ещё тридцать бывших в употреблении автобусов получило ООО «Архтрансавто» с барского плеча московских властей в 2018-м – поговаривали, что это была «плата» за согласование авантюры на Шиесе. Правда, «пазики» при этом никуда не делись, хотя надо отдать должное – парк их постепенно обновляется. И вот совсем недавно городская администрация решила предпринять очередную попытку: с первого

ниматели, которые уже добрых два десятка лет худо-бедно обеспечивали автобусные перевозки в столице Поморья. Не заработали? Пожались? Не умеют? А только ли они? Где «Сезоны», «Ромашки», «Сигмы», где «Шики», в конце-то концов? Держатся, и неплохо, надо сказать, держатся лишь «Петровский» и «Гарант». Вместо остальных – «Пятёрочки» да «Магниты», «Улыбка радуги» да «Макси».

Мы оказываемся в почти полной зависимости от федеральных сетей и успешных коммерсантов из других городов и весей, иначе говоря – от «импорта». В широком смысле экспортно-импортные операции – если не цепляться за объяснение толкового словаря – не обязательно предполагают перемещение товаров через государственную границу. Когда мы вывозим продукцию, произведённую в нашей области, через границу административную, то в обмен на неё поступают деньги – это и зарплата тех, кто эту продукцию произвёл, и налоговые поступления в областной бюджет. Когда к нам приезжают туристы из других регионов, они привозят с собой деньги, которые тратят на проживание, еду, транспорт, развлечения и сувениры, помогая заработать нашим землям и нашим бюджетам. Когда мы покупаем товары и услуги за пределами области или даже города – мы отдаём деньги «на сторону». Можно подумать, они у нас лишние...

Новые минские автобусы, конечно, лучше «пазиков». И с этой точки зрения выбор администрации города, безусловно, оправдан. Насколько оправданы обещания и ожидания москвичей – время покажет. Но неужели нам на роду написано всю жизнь выбирать между хорошим «импортным» и не очень хорошим своим?

Новые минские автобусы, конечно, лучше «пазиков». И с этой точки зрения выбор администрации города понятен. Насколько оправдаются обещания и ожидания москвичей – время покажет. Но неужели нам на роду написано всю жизнь выбирать между хорошим «импортным» и не очень хорошим своим?

благополучными. С 21 июля 2004-го прекратилось движение трамвая, а 11 апреля 2008-го закрылся последний троллейбусный маршрут. Архангельское муниципальное трамвайно-троллейбусное предприятие было ликвидировано. По городу тогда ходили слухи, что за целенаправленным уничтожением электротранспорта стоял Олег Нилов, бывший в то время мэром города. И вроде бы делал он это в интересах своего сына, который как раз и начал возить в Архангельск злополучные «пазики»... Правда это или нет – достоверно выяснить так же сложно, как и установить причастность архангельских извозчиков к поджогу первых немецких омнибусов за сто лет до того.

Судьба архангельского автобуса сложилась немножко лучше. В самом конце 2010-го обанкрочено, а затем ликвидировано МУП

дня наступающего года обслуживать большинство городских маршрутов будет московская компания «Рико». Обещают нам непривычные: новые автобусы производства Минского автозавода с электронными маршрутоуказателями, телевизорами, системами видеонаблюдения, WiFi-роутерами и USB-розетками. Кроме того, в Архангельске предполагается строительство базы для размещения транспорта, ремонтной мастерской и административного здания.

Будем надеяться, что у москвичей всё получится, как задумано – это в наших же интересах. Но невольно возникает вопрос: а мы сами-то что, лыком шить? Понятно, что городу такой проект не потянуть никогда, затраты оцениваются в 8,6 миллиарда рублей – две трети от запланированных на этот год доходов бюджета Архангельска. Но ведь есть свои предпри-

Архречпорт: Ставка на Арктику, причальную инфраструктуру и комфортные речные перевозки

Арктика - стимул для развития местных ком

Архангельский речной порт традиционно ассоциируется у горожан с речными перевозками и северным завозом. Однако спектр направлений работы предприятия значительно шире: добыча и поставка песка, участие в крупных федеральных проектах по освоению нефтегазовых месторождений в Арктике, обустройство причальной инфраструктуры самого порта, а также реализация социально значимых проектов в столице Поморья.

О том, как предприятие решает сложные логистические задачи, справляется с трудностями, связанными с внешней экономической ситуацией, и создаёт новые рабочие места, «Бизнес-классу» рассказал **генеральный директор Архангельского речного порта Андрей РАЗГОВОРОВ**.



– **Андрей Владимирович, в каких новых проектах принимал участие Архангельский речной порт в навигацию 2022 года?**

– Каждая навигация для Архангельского речного порта – особенная, ежегодно мы не только участвуем в новые проектах, модернизируем и увеличиваем мощности, но и осваиваем новые виды деятельности. В этом году, например, обработали свыше 3300 вагонов с различными грузами, которые поступали для наших заказчиков практически со всей страны. Это в полтора раза больше, чем в прошлом году. Основной объём составил трубопункт – трубы диаметром два метра. Одна такая труба доставлялась в порт для перевалки на двух сцепленных вагонах. Этот груз предназначен для Бухты Север – это провинция Ямала, где компания «Роснефть» приступила к реализации проекта по строительству нефтеналивного терминала.

Возросшие объёмы грузов потребовали увеличения мощностей, и наше предприятие открыло третий грузовой район в Архан-

гельске. Сейчас у речного порта четыре терминала: центральный грузовой район в Жаровихе с собственной железнодорожной веткой, в посёлке 2-го лесозавода, на Фактории и на Соловках. Четвёртый работает для обеспечения северного завоза. Всё лето мы обрабатывали колоссальные объёмы трубопункта в Жаровихе, а отправляли его в Бухту Север со второго терминала. Логистические задачи и характер груза требуют обновления инфраструктуры причальной линии, парка оборудования, приобрести которое быстро не получится. Например, мобильный кран большой грузоподъёмности в этом году мы арендовали. Сейчас думаем о приобретении такого: есть предварительные договорённости с китайскими партнёрами.

Участие в таких проектах – это новые перспективы для предприятия, новые рабочие места, рост налоговых отчислений для областного бюджета. Речной порт является резидентом АЗРФ, что также усиливает наш интерес к проектам, реализуемым в северных широтах.

– **А как развиваются давно сложившиеся направления работы?**

– Архангельский речной порт играет ключевую роль в доставке грузов в портопункты Архангельской области и Заполярья. Традиционно загруженными в течение навигации оставались направления Архангельск – НАО и Архангельск – Соловки. Мы видим рост грузооборота и по северному завозу, и на Соловки. В этом году для архипелага обработано свыше 60 тысяч тонн грузов, а на следующую навигацию мы планируем уже 150 тысяч тонн. Это связано с деятельностью Фонда по развитию Соловков, который занимается улучшением социальной инфраструктуры островов. Второй год подряд активно работаем на Харасавейском направлении, где «Газпром» ведёт разработку газового месторождения.

Всего за навигацию 2022 года мы отгрузили с наших причалов свыше 425 тысяч тонн генерального груза, стройматериалов и различных видов спецтехники.



Погрузка в ЦГР Жаровиха для Харасавей

– **Сегодня мы наблюдаем активное развитие арктических территорий, освоение нефтегазовых месторождений. Логистические компании и портовая инфраструктура Архангельска играют в этом процессе ключевую роль. Высока ли конкуренция?**

– Действительно, на северных направлениях мы видим оживление и по количеству судов, работающих в арктических широтах, и по грузопотоку. Но главное, что проекты, которые реализуются в Арктике, многим предприятиям открыли второе дыхание. Сегодня это хороший стимул для развития местных компаний. Говорить о конкуренции в классическом понимании здесь не совсем правильно: объёмы заказов такие, что работы хватает всем. Есть задачи, которые необходимо решить. Заказчик определяет исполнителя на основе собственных требований, ориентируясь на инфраструктуру предприятий. Просто так зайти на логистический рынок Севера и успешно работать на нём не получится, необходимы большой опыт работы в северных водах, высокий уровень профессионализма, многопрофильность. Поэтому в большинстве случаев заказчики обращаются к местным компаниям. Благодаря федеральным проектам многие из них получили новый стимул для развития. Это очень важно для экономической жизни Севера в целом.

– **Ещё одно направление вашей деятельности – добыча и доставка песка. Ранее при реконструкции трассы М8 и строительстве резервуаров в проекте «Ямал-СПГ» песок речного порта был очень востребован, позже объёмы снижались. Как обстояли дела в навигацию 2022 года?**

– Если немного коснуться истории, то пол-Архангельска построено на песке, который добывал и поставлял Архангельский речной порт. Сейчас это направление продолжает развиваться: идёт реконструкция федеральной трассы М8, расширение Окружного шоссе. Данные проекты потребовали увеличения объёмов добычи песка. Только на Окружное шоссе Речной порт планирует поставить свыше 600 тысяч тонн.

Летом наше предприятие намыло свыше 1,5 миллиона тонн песка, что позволяет создать запас, но уже сегодня мы видим, что его недостаточно. Есть заявка на поставку песка под реконструкцию взлётно-посадочной полосы в аэропорту Талаги. Так что и в этом направлении будем наращивать объёмы и мощности производства.

– **Пассажирская навигация прошлого года прошла не так успешно из-за ограничений, связанных с пандемией. В 2022-м ситуация стабилизировалась?**

– Период ограничений отразился на пассажиропотоке, притормозил строительство вокзала из-за затянувшихся сроков поставки материалов. Но в 2022 году мы выровняли все эти показатели. Пассажиропоток за полную навигацию составил свыше 900 тысяч человек. Эта цифра не только отражает количество постоянных жителей островных территорий, но и говорит о том, что растёт туристический поток. Вернулись экскурсионные группы, само лето было тёплым, а значит, и количество желающих отдохнуть на островах горожан возросло. У туристического направления летней навигации большой потенциал: горожане и гости областной столицы охотно посещают музей космоса на острове Вознесенье, шатровый храм в Коньдворье, лоцманскую деревню в Пустоши. У рыбаков и грибников популярно направление Архангельск – Красное. Оживление наблюдалось также на линии Архангельск – Вознесенье – Тойватово, Архангельск – Чубола.

Сегодня на Северной Двине работают суда типа «Москва»: они признаны самыми комфортными и удобными для перевозки людей в дельте Северной Двины. В конце 90-х производство судов данного типа в стране было остановлено, поэтому теплоходы Архречпорт выкупает в других регионах и проводит их глубокую реконструкцию. За последние годы таким образом на речные маршруты были выведены два новых теплохода – «Сапфир» и «Аквамарин», в нынешнюю навигацию на линию вышло ещё одно пассажирское судно.

Другое радостное событие, касающееся навигации: с мёртвой точки сдвинулся вопрос об открытии постоянного маршрута из Архангельска до Новодвинской крепости. Интерес с памятнику федерального значения высокий – и у гостей города, и у архангелогородцев. Июльский фестиваль собрал у стен крепости более 6000 гостей. Архангельский речной порт может обеспечить пассажирское сообщение на данном направлении, но необходимо открыть официальный маршрут, который начинается с промера глубин, а этот вопрос находится в ведении министерства транспорта. Очень надеемся, что уже следующим летом попасть в Новодвинскую крепость горожане смогут не только наземным транспортом по малодоступной дороге, а с комфортом по воде, наблюдая красивые виды Северной Двины.

– **Отдельно хотелось бы спросить о речном вокзале: вы нередко говорили, что он ваша «гордость и боль»...**

– Строительство речного вокзала завершено: этого события с нетерпением ждали горожане и сотрудники порта. Былые проблемы остались позади. Заканчивается приёмка здания комиссией ГУКС и процедура ввода вокзала в эксплуатацию. Напомню, что зал ожидания в новом речном вокзале рассчитан на 100 пассажиров. Также в здании предусмотрены удобные билетные кассы, бесплатные туалеты, кафетерий. Сотрудники речной пристани получат полноценные рабочие кабинеты.



Здание



Бухта Север. На разгрузке задействована техника Архречпорта

МПАНИЙ



Интересно не только внутреннее наполнение здания, но и его внешний вид – стеклянные фасады с именем столицы Поморья обращают на себя внимание и хорошо видны с реки. Вокзал уже стал узнаваемым, новой визитной карточкой центральной набережной города на Двине. Он позволит решить и комплекс социальных проблем, связанных с формированием удобной транспортной инфраструктуры на причальной линии, а также созданием комфортных условий для ожидания речного транспорта.

– Архангельский речной порт всегда было социально ориентированным предприятием. Какие проекты реализуются сегодня?

– Во-первых, мы традиционно поддерживаем как взрослые, так и детские спортивные проекты. В этом году стали генеральными спонсорами нашего знаменитого хоккейного клуба «Водник». Прошедший сезон порадовал болельщиков, среди которых очень много и наших работников. Во-вторых, продолжаем развивать собственную хоккейную команду, которая неоднократно становилась серебряным призёром федерального турнира – Ночной хоккейной лиги.

Также оказываем различную помощь муниципальному образованию «Соловецкое». Такое предприятие, как Архангельский речной порт, должно быть социально ориентированным, чтобы жители видели и могли гордиться не только нашими производственными успехами, но и социальными проектами.

**Беседовал
Виктор ОРЕФЬЕВ**



пассажирского речного вокзала

#закулисамибизнеса

■ Миллиард безвозмездно: фантастика или реальность?

Миллиард рублей. Получить безвозмездно. Цифра впечатляет. Именно столько денег привлекли в Архангельскую область через гранты некоммерческие организации (НКО). Вдумайтесь: это сотни рабочих мест, огромное количество оборудования, закупленного для НКО, тысячи малых предприятий, ставших поставщиками для этих проектов, обеспечив себе оборотные средства.

Сумма в миллиард рублей не предел. Бюджет президентских грантов, губернаторских и других фондов в последующие годы будет только увеличиваться. Для государства работа некоммерческих организаций – это прозрачная система по использованию денег с высокой личной ответственностью грантополучателей, где есть понятный социальный результат, хорошая инвестиция «вдолгую».

А сейчас время «долгих» денег и проектов – это понимают многие предприниматели.

НКО – мягкая сила, которая трансформирует мир и нашу реальность через проектную деятельность в лучшую сторону. Сторону практической помощи тем, кому эта помощь нужна. Если раньше: есть мечта? – открывая бизнес! Сейчас: есть мечта? – подумай, как её реализация поможет людям. Открывая НКО! Главное – решать социальные задачи, помогать конкретным группам населения и уметь грамотно отчитываться за полученные средства.

Для человека из бизнеса получить деньги безвозмездно, по гранту – звучит фантастически. Рвёт всю парадигму представления предпринимателя. Как что-то из другой реальности. Причём в грант можно заложить зарплаты, аренду, приобретение оборудования, налоги, социальные

взносы и пр. Бизнес привык, что за ресурсы надо бороться, добывать тяжёлыми усилиями. Оказывает, можно по-другому: предложить добрый, важный для общества и правильно составленный проект – и ресурсы... выдадут!

Многие из нас, предпринимателей, с помощью своего бизнеса уже решают социальные проблемы общества. Помогают конкретным группам населения, проводят в рамках продвижения своей продукции или услуг мероприятия, направленные на качественное улучшение жизни людей.

Главное правило при работе с НКО для предпринимателя – не смешивать деятельность НКО и бизнес. НКО может быть инструментом для развития бизнеса, если он имеет выраженную социальную траекторию, но не подменяет его собой. Можете помочь обществу и привлечь дополнительные ресурсы в своё дело – отлично.



Создаём НКО. Если бизнес заточен только на коммерческую выгоду – значит, ищем другие возможности...

**Надежда
ЛУЧИННИНА-ПОНОМАРЕВА,
руководитель, собственник
компании «Северная
мануфактура»**

Полная версия на сайте bclass.ru

Реклама

Бизнес в деталях: В Архангельске историческое место превратили в ресто-кафе

Новая жизнь «Штаба»

В конце ноября в Архангельске около бывшего штаба 10-й армии ПВО на набережной Северной Двины открылось ресто-кафе «Штаб». Долгие годы вся эта территория пустовала, но несколько лет назад в неё решили вдохнуть новую жизнь. В историческом здании создан современный IT-парк «Цифровая Арктика» – этот проект реализовал САФУ имени М. В. Ломоносова. Наполнение для небольшого строения рядом, где ранее располагался КПП, придумал бизнес. Об этом необычном проекте «Бизнес-классу» рассказала его создатель Елена ГАНЬКОВА.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА **БН**
журналист

Идея открыть в этом месте кафе у Елены появилась благодаря супругу Сергею. Его компания «Север» занималась обновлением фасада, ремонтом кровли и восстановлением коммуникаций в здании, где сейчас находится «Цифровая Арктика».

«Когда основное здание ремонтировалось, встал вопрос, что делать с одноэтажным строением рядом. Выглядело оно, конечно, очень плохо. Но место просто потрясающее, то, что я хотела: достаточно большая парковка, а главное – из здания открывается красивый вид. Чтобы подчеркнуть его, во время реконструкции решили сделать панорамные окна, через которые можно любоваться Северной Двиной», – рассказывает Елена Ганькова. – Это здание мы взяли в аренду у САФУ. Сами продумали проект и реализовали его. Меньше года прошло от появления идеи до её воплощения».

Строительные работы начались в июне и завершились в ноябре. Старое полуразрушенное строение превратилось в прекрасное и современное, в тёмное время суток его удачно дополняет стильная подсветка. Изменился не только внешний облик здания, но и территория вокруг – её благоустроили.

«Название будущего заведения и концепция придумались сразу. Мы решили далеко не отходить от того, что здесь было исторически: по соседству – бывший штаб армии ПВО, а мы сейчас находимся в бывшем КПП. Здесь же хра-

нилось оружие. Поэтому и решили назвать кафе «Штаб». Так сразу и представилось, как наши будущие посетители будут отвечать на телефонные звонки: «Я в «Штабе», – продолжает владелица заведения. – Вместе с тем деталями мы даём намёк на историческое прошлое здания. К примеру, выбранной цветовой палитрой. Вечером для свечей используем зажималку в виде пистолета. Но это лишь небольшие акценты. Совершенно не хотелось излишне милитаризировать это место с учётом текущей ситуации. Мобилизация в той или иной степени затронула многие семьи, коллективы. И нас в том числе: осенью мы проводили шеповара и су-шефа».

Изначально была идея открыть кафе в классическом понимании, но в итоге концепцию пересмотрели, сделали упор на ресторанный подход.

«Днём это кафе, куда люди могут прийти поработать, позавтракать или пообедать. Наша основная аудитория – люди бизнеса, фрилансеры. Поэтому ещё при планировании заведения продумали удобные места для работы за ноутбуком, – добавляет Елена Ганькова. – А вечером это ресторан с соответствующим сервисом, подачей блюд и бронированием столиков. Выбрали концепцию a la carte. В том же духе продумано и обеденное меню. Решили не уходить в комплексные обеды, сохранить ресторанный подход. На мой взгляд, именно за этим будущее».

В «Штабе» предпочитают готовить традиционную русскую кухню, но в её современном прочтении.



Фото: Алексей Линниченко

«Мы сделали акцент на наших северных продуктах, в том числе мидиях, креветках, лососе и треске. Кстати, со следующего года хотим добавить в меню пельмени и вареники, которые можно будет и взять с собой, – поясняет владелица «Штаба». – У нас в городе много прекрасных ресторанов, но, на мой взгляд, не до конца закрыта потребность в заведениях с русской кухней. На них есть спрос не только у приезжих, которых становится всё больше, но и у горожан».

Сфера общественного питания ей давно знакома: Елена была арт-директором и управляющей в архангельских заведениях общепита, а сейчас выступает на нескольких площадках в качестве певицы. Поэтому с поиском сотрудников особых проблем не возникло.

«Я не подавала объявлений. Команда, которая сложилась сейчас, – это не коллеги, это мои друзья. Ещё нам очень повезло с поваром, который разделяет моё желание поднять глубинные пласты русской кухни, познакомить с ней гостей и жителей города. Невзирая на молодую возраст, у него

большой багаж знаний. При этом к работе подходит творчески! Настоящий художник своего дела», – считает Елена Ганькова.

Свою работу «Штаб» начал в конце ноября. Громкого открытия не было, присутствовали только самые близкие. При этом, как отмечает Елена, несмотря на отсутствие рекламы, посетителей немало. Кстати, у ресто-кафе есть филиал в самом IT-парке: там располагается небольшой буфет.

«Пока мы живём в режиме новоселья: заведение уже активно работает, но продолжаем улучшать внутреннее пространство, добавляем детали. И, конечно, строим большие планы на следующее лето, – отмечает владелица заведения. – Рядом со зданием хотим организовать пространство под открытым небом со столиками и, возможно, даже грилем. А на крыше – открытую веранду с прозрачным остеклением. Вид оттуда открывается просто волшебный! Конечно, понимаем, что место у нас не самое проходное, но готовы работать и развивать наше ресто-кафе».

6 Бизнес и власть

ЛПК: С какими предложениями выступает Поморье на федеральном уровне?

Инициативы лесного региона

Архангельская область – один из немногих регионов, который на федеральном уровне активно поднимает проблемы лесного бизнеса. В частности, в конце 2021 года Поморье выступило с инициативой сделать переходный период на время внедрения ЛесЕГАИС, для того чтобы пользователи могли комфортно адаптироваться к нововведениям. В 2022 году отрасль столкнулась с новыми вызовами. Архангельская область в числе первых выдвинула предложения по решению санкционных проблем ЛПК.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА
журналист

БН

Сегодня для привлечения внимания к этой теме Поморье объединяется с другими регионами. Об этой работе мы поговорили с одним из самых активных защитников интересов лесных и целлюлозно-бумажных предприятий – заместителем председателя Архангельского областного Собрания Александром ДЯТЛОВЫМ.



– Александр Владимирович, почему Архангельская область привлекает такое внимание к проблемам лесопромышленного комплекса?

– В первую очередь, Поморье – лесной регион. В этой сфере в Архангельской области достаточно много предприятий, на которых трудятся более 25 тысяч человек. Поэтому мы должны быть «законодателями мод» в части инициатив по облегчению работы лесопромышленного комплекса, созданию условий для развития бизнеса. В этом, в том числе, состоит одна из основных наших задач как парламентариев.

Мы находимся в постоянном контакте с ключевыми предприятиями ЛПК: это Группа «Илим», ГК «УЛК», ПАО «Сегежа Групп», ГК «Титан» и ГО «Регион-лес» – и знаем о проблемах, с которыми они сталкиваются. Я лично общаюсь со всеми директорами, заместителями, выезжаю на производства. И это взаимодействие лишь усилилось в кризисное время. Мы аккумулируем предложения предприятий по стабилизации текущей ситуации и направляем их в Правительство РФ, фиксируем ключевые проблемы и риски, проводим совещания.

– Какие из этих проблем вы считаете наиболее острыми?

– Лесопромышленный комплекс подвергся серьёзному санкционному давлению. Это связано с тем, что

значительная часть продукции отправлялась на экспорт в европейские страны. Наш бизнес творит настоящие чудеса в поиске новых рынков сбыта, замене поставщиков. Но всё упирается в существенные проблемы с логистикой, которые пока, к сожалению, не решаются. Китай и другие дружественные страны готовы закупать продукцию наших предприятий, но есть большие трудности с доставкой. Вместе с тем компании зачастую не могут получить запчасти для техники, под вопросом реализация инвестиционных проектов. И эти проблемы увеличиваются как снежный ком! Если изначально ключевые предложения компаний уместались на одном листе А4, то сейчас нам присылают по 3–4 листа.

Мы неоднократно обращались в Правительство РФ, предлагали различные варианты спасения лесопромышленного комплекса. Сегодня крайне важно сохранить наши предприятия, те инвестиции, которые они привлекли в производство, а также рабочие места. Но ни по одному вопросу пока нет конкретных ответов. Никаких сроков, никаких дат.

– С какими предложениями выходите на федеральный уровень?

– Безусловно, в первую очередь нужно решить вопрос с логистикой, организовать стабильную доставку грузов в восточном направлении. Вместе с тем необходимо увеличить субсидирование транспортных расходов экспортно ориентированных предприятий ЛПК в связи с вынужденной переориентацией с европейского на азиатское направление, а также ростом тарифов на логистику. При этом убрать ограничение по сумме выплаты и сделать её ежеквартальной.

Один из принципиальных моментов связан с размером платежей за пользование лесными участками. Мы предлагаем устанавливать их исходя из физических объёмов заготовки, а не за расчётную лесосеку. Также настаиваем на продлении моратория на банкротство, который действовал во время пандемии. Ведь если предприятие больше не сможет оставаться на плаву, в текущих условиях его активы просто будут распроданы.

Мы лишимся производств. Не хотелось бы, чтобы некоторые наши инвестпроекты превратились в пыль.

– А какова сегодня ситуация с ними? В Архангельской области, насколько известно, на «стоп» поставлены два приоритетных инвестпроекта в области освоения лесов.

– Да, сегодня два наших предприятия по сути лишены возможности полноценно реализовать свои инвестиционные проекты. Компании взяли кредиты, оплатили оборудование за рубежом, но не получили его! Европейские «партнёры» отказываются поставлять технику. При этом банки требуют от компаний исполнения кредитных обязательств, а Минпромторг России – реализации проектов. Но о каком запуске новых производств может идти речь, если сегодня компании не могут даже полноценно реализовывать свою продукцию?

Поэтому мы и предлагаем перенести требования по инвестпроектам, заморозить их на несколько лет. Бизнесу нужно реструктурироваться, а для этого требуется время: чтобы проанализировать рынки, возможно, даже поменять концепции своих инвестпроектов. Средства банкам должно компенсировать государство, как это сделал для перевозчиков, у которых изъяли технику за рубежом. Лесная отрасль, по сути, находится в таком же положении, но ей долги не списывают. Как при этом можно выживать? С чего предприятия будут выплачивать проценты, если у них нет возможности реализовать свои проекты?

– Многие предприятия ЛПК сегодня заявляют о высокой степени затоваренности складов, из-за чего некоторые из них



приостанавливают заготовку. Какова ситуация в Архангельской области?

– В этом плане наш регион не стал исключением: приостанавливаются производства, лесозаготовка. Некоторые предприятия сообщают о сокращении численности работников. Когда обсуждали с бизнесом сезонное закрытие дорог, услышали: «Нам всё равно». А ведь раньше мы постоянно бились за эти сроки: неделей позже, неделей раньше... Тем не менее губернатор Архангельской области Александр Цыбульский пошёл на беспрецедентные меры и отменил сезонные ограничения нагрузки на ось на региональных дорогах.

– Одно из предложений от региона связано с переориентацией сбыта топливных гранул на внутренний рынок. В частности, предлагается разработать федеральную программу перевода котельных на пеллеты. На ваш взгляд, что мешает запустить этот процесс?

– Одна из основных проблем заключается в том, что пеллеты не отнесены к категории «топливо», что не позволяет в полной мере использовать их в теплоэнергетике. К тому же до сих пор нет понимания,

какое ведомство должно заниматься разработкой программы и курировать её реализацию. Мы направляли письма, в частности в Минприроды РФ. И получили ответ: «Мы не возражаем». Это «лучшая» московская позиция! Что это значит, до сих пор понять не могу. Видимо: «Идея хорошая, но её реализацией мы заниматься не будем». А куда идти дальше, пока непонятно. При этом в регионе производится 600 тысяч тонн топливных гранул, и мы бы могли обеспечить ими как минимум весь Северо-Запад.

– Одно из самых «долгоиграющих» предложений Архангельской области связано с лесными дорогами. Есть какие-то подвижки в этой части?

– Лесные дороги уже становятся притчей во языцех. Эта тема регулярно обсуждается в областном Собрании, мы неоднократно направляли свои предложения по этому поводу на федеральный уровень. Есть поручение Президента РФ от 2013 года о необходимости принятия соответствующего законопроекта. Но из-за бюрократизированности этой сферы уже почти 10 лет федеральные органы власти не могут принять изменение по лесным доро-

гам. Подготовлен законопроект, но в Госдуме он всё никак не попадёт. При этом дороги нужны не только для заготовки, но и для тушения пожаров. Такие «технологички» со временем становятся дорогами местного, а затем и регионального значения, обеспечивают транспортное сообщение между населёнными пунктами. Действующее законодательство предоставляет лесопользователям право на создание дорог, однако ограничивает такую возможность лишь пределами предоставленных им участков.

– На ваш взгляд, какова главная проблема лесопромышленного комплекса?

– Я уже долгое время принимаю участие в различных совещаниях, заседаниях и считаю, что одной из главных наших проблем является как раз бюрократизированность. С одной стороны, у нас есть большое количество федеральных структур, которые отвечают за лесопромышленный комплекс. И до пандемии все они занимались развитием этой сферы. Были хорошие инициативы того же Минпромторга России по приоритетным инвестиционным проектам. В Архангельской области их было зарегистрировано 12,



десять из них уже завершены. Суммарный объем вложений составил около 100 млрд рублей. Появились новые предприятия, создавались рабочие места. Но сейчас речи о развитии производств уже не идет. Главное – сохранить то, что есть.

– Как сейчас организовано взаимодействие с другими регионами?

– Регионы начали объединяться. Сейчас в наших совещаниях участвуют представители Вологодской области, республик Карелия и Коми, да вообще, можно сказать, всего Северо-Запада – все крупнейшие компании, представители Законодательных собраний. К обсуждению присоединяются и представители Красноярского края. Кого только нет! Всё для того, чтобы пробить эту брешь в пустоте. Уже и главы регионов пишут совместные письма с просьбой ввести меры поддержки ЛПК. Так, недавно подобное обращение подготовили главы Архангельской, Нижегородской и Вологодской областей, а также Республики Карелия и направили их премьер-министру РФ Михаилу Мишустину.

– Как, по вашему мнению, текущая ситуация отразится на регионе, поступлениях в бюджет и в целом на экономике Архангельской области?

– Уже сейчас на региональном уровне открыто говорят о том, что с учётом сложившейся ситуации в ЛПК поступления в бюджет по этому направлению снижаются, причём существенно. Недавно нам, депутатам областного Собрания, представили прогноз социально-экономического развития региона на 2023–2025 годы. Наибольшее снижение показателей ожидается именно в лесной промышленности.

И подобное наблюдается не только в Архангельской области. По СЗФО за девять месяцев текущего года отчисления лесного комплекса в казну РФ сократились на 15%. По экспертной оценке, из-за неблагоприятной финансово-экономической ситуации на предприятиях ЛПК Архангельской и Вологодской областей, Республики Карелия федеральный бюджет

по итогам 2022 года недополучит 1,2 млрд рублей, а региональные – 2,7 млрд рублей. В частности, ожидается, что поступления в бюджет Архангельской области из-за этого снизятся примерно на 1,5 млрд рублей.

– Можно ли на региональном уровне хотя бы частично решить некоторые проблемы?

– К сожалению, невозможно. Все функции по регулированию этой сферы забраны на федеральный уровень. И теперь нам спускают инициативы, законопроекты, которые в большинстве случаев на местах просто не работают. Один из таких примеров – статья 74 Лесного кодекса, по которой всем добросовестным предпринимателям могут продлить аренду. В Архангельской области никому не продлили, потому что в законопроекте содержались взаимоисключающие пункты.

В текущей ситуации нам остаётся только одно – объединяться и привлекать внимание к проблемам лесопромышленного комплекса, чтобы на федеральном уровне начали принимать решения, которые позволят сохранить отрасль. Если мы пустим ситуацию на самотёк, рынок, конечно, всё отрегулирует. Но к чему это приведёт? К банкротству предприятий, увольнению работников, в том числе высококлассных специалистов. Где мы будем их потом искать? Эти люди пойдут на биржу труда, и государству придётся платить им минимальные пособия, хотя их квалификация и опыт заслуживают достойной оплаты, а семьи – стабильно хорошего уровня жизни! Бюджеты перестанут получать налог на имущество, налог на прибыль, НДФЛ. И в итоге это всё обойдётся гораздо дороже, чем реализация тех мер, которые мы сегодня предлагаем принять для поддержки отрасли. Лесопромышленники уже опускают руки, но я уверен: мы должны добиться принятия решений, сохранить ЛПК и дать ему возможность пройти через этот трудный этап с минимальными потерями.

Интервью опубликовано в журнале «Русский Север» № 5 за 2022 год.

Читальный зал



«Золотая» книжная полка Андрея Карасова

Мы продолжаем наполнять виртуальную «золотую полку» любимыми книгами героев рубрики. Сегодня в гостях у «Бизнес-класса» – режиссёр, продюсер киностудии «Норд Фильм» Андрей КАРАСОВ.



– На всю жизнь запомнил свою первую книгу, благодаря которой научился читать, – повесть Н. Трубаини «Шхуна «Колумб». В дошкольные годы её мне читала мама, по одной главе в день, а я очень хотел узнать, что же будет дальше, и стал самостоятельно, по буквам, учиться складывать слова.

В школе интересовался литературой военной тематики, в числе любимых книг были роман А. Фадеева «Молодая гвардия», «Повесть о сыне», написанная матерью молодого

гвардейца Олега Кошевого Еленой Николаевной, и многие другие произведения. Уделял внимание русской классике. Нравилось творчество А. Беляева, прочитал все его сочинения. Из зарубежной литературы в молодости увлекался «Мифами» Р. Асприна, «Хрониками Амбера» Р. Желязны, детективами А. Конан Дойля. Запомнились также «Граф Монте-Кристо» А. Дюма, сочинения Фенимора Купера и Майн Рида.

Из современных авторов отмечу Д. Брауна и Е. Гришковца – перечитывал не раз. В настоящее время с интересом читаю «Малое собрание сочинений» В. Шукшина, куда включены как классические произведения, по которым сняты фильмы – «Калина Красная», «Печки-лавочки», «До третьих петухов», «А поутру они проснулись», так и другие повести и рассказы. Автор рассуждает о человеческой душе и вечных вопросах, которые рано или поздно встают перед каждым из нас. Примечательно, что эту книгу я приобрёл на родине Василия Макаровича во время ежегодного Всероссийского Шукшинского кинофестиваля, представляя ставший лауреатом фестиваля фильм «Мятный пряник».

Технологии: В САФУ подвели итоги Акселерационной программы



Фото предоставлено пресс-службой САФУ, Аллены Романовой

Стартапы рождаются в вузе

В Северном Арктическом федеральном университете имени М. В. Ломоносова подвели итоги Акселерационной программы. Участие в ней приняли 80 команд – это около 600 студентов САФУ, СГМУ и Санкт-Петербургского технологического института. Основными темами акселератора стали эффективное энергообеспечение Арктического региона, проектирование и строительство, нефтегазовая отрасль в Арктике и ИТ. Какие проекты оказались лучшими?

«Университет создаёт так называемую «воронку» студентов, готовых к технологическому предпринимательству. Мы не только обучаем их различным навыкам, но и помогаем создавать стартапы, – рассказал первый проректор по стратегическому развитию и науке САФУ Павел МАРЬЯНДЫШЕВ. – Вообще, студенчество – время поиска и генерации новых идей. Однако далеко не всегда они доходят до практической реализации. И в этом плане важен акселератор – комплекс мероприятий, которые поддерживают идеи студентов, чтобы вывести их непосредственно уже на стадию запуска».

В этом году в САФУ осуществлены две такие программы: одна – на базе головного вуза, другая – в северодвинском филиале. В общей сложности их участниками стали около 900 человек. Самой массовой получилась программа, прошедшая в областном центре. С 19 сентября студенты двух архангель-

ских и одного питерского вуза создавали проекты, посещали тренинги и другие образовательные мероприятия, учились запускать стартапы. Была организована работа с трекерами, наставниками. В целом прошло более 30 различных мероприятий.

Из 80 команд до финала дошли только 17 с наиболее проработанными проектами. Их оценивали профессиональные эксперты и представители бизнеса.

«Мы тесно сотрудничаем с Агентством регионального развития Архангельской области, и большая часть наших лекторов, трекеров и экспертов была привлечена АРР. При агентстве действует Инновационный центр, где сосредоточены основные компетенции и компании, работающие в ИТ-секторе. Сегодня большое внимание уделяется именно этому направлению: без информационных технологий невозможна реализация ни одного проекта», – подчеркнул Павел Андреевич.

Лучшими признаны три проекта, два из них подготовлены командами Высшей школы информационных технологий и автоматизированных систем САФУ. Первое место занял проект «EasyScrap: Агрегатор вакансий и резюме». Это потенциальный продукт для малого бизнеса без HR-отдела. Созданный командой сайт должен помочь эффективнее и быстрее находить квалифицированных сотрудников.

Второе место – у проекта «Создание конструктора образовательных пособий в дополненной реальности с функцией просмотра через веб-браузер». По мнению авторов, соединяя учебники и стандартные презентации с технологиями и цифровыми решениями, можно добавить образовательному процессу больше красок, сделать его более наглядным и практико-ориентированным. Третье место заняла команда Высшей школы энергетики, нефти и газа САФУ, которая

900
СТУДЕНТОВ

приняли участие в акселерационных программах САФУ имени М.В. Ломоносова в 2022 году

представила проект «SEP-CO2» – установку для сепарации углекислого газа из воздуха.

«По итогам Акселерационной программы эти проекты находятся в хорошей стадии готовности. Дальше вместе с агентством регионального развития мы помогаем командам в поиске инвестора для непосредственной реализации их разработок. Это могут быть различные субсидии и гранты, – пояснил первый проректор по стратегическому развитию и науке САФУ. – Развитие технологического предпринимательства среди студентов – очень важная миссия нашего университета, высшего образования и науки в целом. Это направление позволит нарастить суверенитет нашей страны в части ключевых, критически важных технологий».

Анна КОПТЯЕВА



Фото из архива редакции

Событие: Архангельская область и корпорация «Туризм.РФ» начинают сотрудничество

Экономический эффект индустрии впечатлений

Архангельская область вместе с ещё четырьмя регионами заключила соглашение о сотрудничестве с корпорацией «Туризм.РФ». Соглашение будет способствовать долгосрочному сотрудничеству, в рамках которого планируется разработать и реализовать мастер-планы развития приоритетных туристских территорий. Какого эффекта ожидают в Поморье?

Соглашение было заключено в Координационном центре Правительства РФ в присутствии заместителя председателя Правительства Российской Федерации **Дмитрия ЧЕРНЫШЕНКО**. Подписи под документом поставили губернатор Архангельской области **Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ** и генеральный директор корпорации «Туризм.РФ» **Сергей СУХАНОВ**.

«Корпорация «Туризм.РФ» – стартовый ускоритель инвестиционных проектов, методологически

поддерживающий и контролирующий их реализацию. Каждый из регионов, присоединившихся к работе с «Туризм.РФ», имеет богатую историю. Это Кавказские Минеральные Воды, Соловецкий монастырь Архангельской области, Мамаев курган и озеро Эльтон в Волгограде, термальные источники Тюмени, озеро Зюраткуль в Челябинской области и многие другие объекты. Эти места привлекают путешественников: совокупный турпоток превышает 8 миллионов человек в год. И наша цель – уд-

воить этот показатель к 2030 году за счёт инфраструктуры, которую мы будем создавать вместе», – отметил Дмитрий Чернышенко.

Архангельская область к подписанию соглашения готовилась полтора года.

«Для нашего региона это, безусловно, очень важное событие, – подчеркнул Александр Цыбульский. – Традиционно все знают Архангельскую область как промышленный регион, в котором развиты лесопромышленный комплекс, судостроение и алмазодобыча.



фото: divanews.ru

Но вместе с тем сокровища туристического и исторического плана, конечно, нуждаются в продвижении и точно достойны того, чтобы большое количество туристов о них узнало.

Туристическая отрасль Архангельской области уверенно восстанавливается после пандемии. В регионе уже определены приоритетные направления. Однако в ряде мест заметно не хватает инфраструктуры. На решение этого вопроса и нацелено подписание соглашения с корпорацией.

«Так мы снимаем определённое недоверие между инвестором и туристом. Инвестор нередко сомневается в том, что турист будет достаточно для строительства качественной инфраструктуры, а турист не уверен, что инфраструктура будет достаточно хорошей, – пояснил глава региона. – Считаю, что профессиональная поддержка корпорации по разработке мастер-планов территорий поможет нам ускоренными темпами раскрыть туристический потенциал Архангельской области для всей страны и для всего мира».

Сегодня в работе уже три таких документа: по Новодвинской крепости, арт-кварталу в центре Архангельска и Соловецкому архипелагу.

«Каждая из этих точек является важной на карте региона.

Мастер-план даёт комплексный подход к развитию территории, показывает взаимосвязь различных акторов и прогнозирует экономическую эффективность. Это инструмент, который помогает инвестору принять решение о целесообразности вложений», – пояснила **руководитель Центра развития туризма и культуры Архангельской области Екатерина ТРОФИМОВА**.

Такой подход особенно актуален в свете повышения интереса к региону. Причём немало туристов приезжает на личном авто – всероссийский тренд не обошёл стороной Поморье.

«Архангельская область привлекает всё больше и больше внимания на федеральном уровне. В этом году неоднократно отмечалось, что отдых у нас в регионе считается одним из самых бюджетных, начиная со стоимости авиаперелётов, заканчивая ценой за сутки в санатории. Мы ожидаем большого потока туристов на новогодние праздники. Уже сейчас номерной фонд гостиниц практически полностью занят. Более того, туроператоры отмечают, что активно идёт процесс бронирования на некоторые летние программы», – добавила Екатерина Трофимова.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА



Лидеры рынка

«Продукция выбрана по заслугам и вкусовым качествам!»

Так начинается отзыв гендиректора АЦБК **Дмитрия ЗЫЛЁВА** в книге почётных гостей Агрохолдинга Белозорие. На днях гости из Новодвинска посетили с экскурсией производственную площадку АО «Молоко», побывали на дегустации молочной продукции предприятия и обсудили с генеральным директором агрохолдинга **Владимиром МИХАЙЛОВЫМ** дальнейшее взаимодействие.



фото: Алексея Липницкого

Продукция АО «Молоко» поставляется на Архангельский ЦБК достаточно давно. Гостям подробно рассказали о нюансах производства, новинках в ассортименте и вкусовых предпочтениях северян.

Осенью 2022 года в истории сотрудничества предприятий появилась новая страница: состоялась подписание соглашения между СГМУ, САФУ, Архангельским опытным водорослевым комбинатом, Агрохолдингом Белозорие и Архангельским ЦБК. Университеты, аграрии и крупный бизнес решили объединить усилия для создания новых полезных для здоровья

продуктов питания на основе беломорских водорослей. За основу будет взят ацидофилин.

Употребление ацидофилина полезно в качестве профилактики простудных заболеваний. Кроме того, польза продукта заключается в том, что он помогает справиться со стрессовой работой, напряжёнными ситуациями и перегрузками, особенно если пить ацидофилин перед сном. А ещё этот кисломолочный напиток участвует в восстановлении микрофлоры кишечника, в частности после приёма антибиотиков.

Ацидофилин «Белозорие» выпускается строго в соответствии с ГОСТом. Он не так давно появился на прилавках магазинов, но уже пользуется высоким спросом у покупателей. В новый продукт планируется добавление водорослей. В СГМУ

сейчас проводятся необходимые исследования. А первыми попробовали новинку работники и ветераны Архангельского целлюлозно-бумажного комбината на базе санатория-профилактория «Жемчужина Севера» в Новодвинске.

«Бюджетные учреждения Новодвинска и Агрохолдинг Белозорие сотрудничают давно. АО «Молоко» является поставщиком молочной продукции в школьные столовые, больницы, а также на производственные предприятия. Сегодня мы побывали здесь на экскурсии, увидели своими глазами, как готовится продукция, проходит контроль качества, хранится и реализуется. Посещение площадки АО «Молоко» вызывает только положительные эмоции. Видно, что здесь работают настоящие профессионалы», – подчеркнул глава Новодвинска **Сергей АНДРЕЕВ**.

БИЗНЕС-КЛАСС
Архангельск ЭКСПРЕСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 47 (1101), 12 декабря 2022 года
Подписано в печать 10.12.2022, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 3142. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте **bclass.ru** (аудитория с 1.01.2022 по 10.12.2022 – 385 000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **+7 900 912-66-22**. Ограничение по возрасту **16+**.