

*РЕКЛАМА, ФЗ-214, ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО. Ставка в размере 3,6% в рамках программы «Ипотека с государственной поддержкой для семей с детьми», действует на весь срок с даты заключения кредитного договора в случае оформления полного комплексного страхования. Заемщик – гражданин РФ. Программа распространяется на покупку строящегося жилья у юридического лица (за исключением инвестиционного фонда, в том числе его управляющей компании) и готового жилья по договору купли-продажи у застройщика в домах, введенных в эксплуатацию. Сумма кредита – от 600 тыс. руб. до 4 млн. руб. Первоначальный взнос – не менее 15% от стоимости приобретаемой недвижимости. Валюта кредита – рубли РФ. Срок кредита до 30 лет. Срок заключения кредитного договора до 31.12.2021 (включительно). Ставка в размере 6,6% в рамках программы «Ипотека с господдержкой для семей с детьми» при условии комплексного страхования. Заемщик – гражданин РФ. Программа распространяется на покупку строящегося жилья у юридического лица (за исключением инвестиционного фонда, в том числе его управляющей компании) и готового жилья по договору купли-продажи у застройщика в домах, введенных в эксплуатацию. Сумма кредита – от 600 тыс. руб. до 6 млн. руб. Первоначальный взнос – не менее 15% от стоимости приобретаемой недвижимости. Валюта кредита – рубли РФ. Срок кредита до 30 лет. Срок заключения кредитного договора до 31.12.2021 (включительно). Исковая давность по кредиту – 3 года. Подборщики по организации сделки, о правилах ее проведения, о сроках, месте и порядке их получения можно узнать по тел. 8(8182) 60-35-26 и 8(8182) 60-36-31. Предложение ограничено количеством квартир. Застройщик: ООО «Инвестстрой», многоэтажный жилой комплекс «Ильинский ул. Советской ул. Балванна в г. Архангельск». Разрешительный номер земельного участка № 27-22/003/2011-1/ЗСТ/Архангельск. Многоэтажный застройщик г. Северодвинск, государственная кадастровая оценка № 100/010/003/2011-1/ЗСТ/Архангельск. Проектные декларации на сайте <https://нашдом.франк.бтб.рф> (ПАО) оказывает исключительно банковские услуги. Банк вправе отказать в предоставлении кредита без объяснения причин. Банк предоставляет кредит в случае, если заемщик (созаемщик/поручитель, при наличии) соответствует требованиям госпрограммы и Банка и предоставил полный пакет необходимых документов. Подробнее об условиях кредитования, необходимых документах и ограничениях на сайте <https://www.vtbl.ru>, Банк ВТБ (ПАО), генеральная лицензия Банка России № 1000.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ДЕЛОВЫХ КРУГОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ • Издается с 1999 года • № 17 (1071) • 16.05.2022

БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

Бизнес-класс Архангельск

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Город начинается с вокзала



Одна из главных визитных карточек Архангельска – железнодорожный вокзал – давно нуждается в обновлении. Реконструкция главного здания начнется в 2023 году. Одновременно запланирован капитальный ремонт привокзальной площади. Разработкой этого дизайн-проекта занимается «Инвестсельстрой». На днях директор предприятия-подрядчика Виктор ПРУПЕС представил общественности концепцию.

→ 5

Фото: Алексей Липницкого

Планируете открыть свое дело?

Всего за ОДИН визит в редакцию:

- БЕСПЛАТНО регистрируем ИП и ООО (с одним учредителем) без посещения налоговой и без уплаты госпошлины*
- Поможем выбрать систему налогообложения

Открыв через редакцию бизнес-счет с выгодным для Вас тарифом в любом из этих банков:

- Альфа-банк
- ВТБ
- Промсвязьбанк
- Россельхозбанк
- Сбербанк
- Уралсиб

ПОЛУЧИТЕ 5000 РУБЛЕЙ*

на продвижение своего бизнеса в газете «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»



*Предложение действительно до 31.12.2022
Реклама

БК Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»
Запись и подробности по телефону +7 921 720-0273

БИЗНЕС-КЛАСС BUSINESS CLASS

к бизнес-ланчу

Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс

Свежий номер газеты всегда можно почитать:

- Ресторан «Почтовая контора 1786 г.» Архангельск, наб. Сев. Двины, 78
- Центральная кофейня Архангельск, пр. Троицкий, 112
- «Библио-Кофе» Архангельск, пр. Троицкий, 64
- «Сити Кофейня», Архангельск, пр. Троицкий, 16
- Кафе «La Cantina» Северодвинск, ул. Плюсина, 1



ООО «Имидж-пресс». Реклама.

Стратегия: В Архангельске сохраняют меры поддержки предпринимателей и предлагают новые

Залог стабильности для бизнеса и бюджета

Одной из главных тем и мартовской, и апрельской сессий городской Думы стала устойчивость бюджета Архангельска. Что изменится в экономике города в условиях санкционного давления, роста ключевой ставки Центробанка, неопределенности ожиданий как у крупных предприятий, так и в сегменте МСП? Какие меры поддержки муниципалитет готов предоставить бизнесу для сохранения благоприятного делового климата?

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА **БК**
журналист

Подробные ответы на эти вопросы прозвучали в традиционном отчете главы Архангельска Дмитрия Морева о работе администрации областного центра. Дополнительные комментарии «Бизнес-классу» дал заместитель главы по вопросам экономического развития и финансов Даниил Шапошников.

Как подчеркнул Дмитрий Морев, пережив второй год пандемии, городская экономика не ушла в депрессию или стагнацию. Благодаря разработанной программе обеспечения устойчивости городского бюджета удалось нарастить его доходную составляющую (на 7,2%), причем за счет собственных источников. По итогам 2021 года рост отмечен практически по всем экономическим показателям: индексу промышленного производства, розничному товарообороту, объемам инвестиций, объемам отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг и др.

«В настоящее время, с учетом сложившейся в стране ситуации, нами создана комиссия по повышению устойчивости экономики Архангельска в условиях санкций, геополитической обстановки, разработан план первоочередных мероприятий на 2022 год», – уточнил Дмитрий Морев.

РАБОЧИЕ ПРОГНОЗЫ

В 2021 году дефицит бюджета составил всего 6 млн рублей при прогнозе на уровне 863 млн. У города даже остались средства в сумме около 380 млн рублей, из которых большую часть распределили по статьям расходов, чтобы завершить ряд работ, продолжить реализацию намеченных планов. А 100 млн рублей оставили в условном резерве.

«На этот год пока сформирован максимальный дефицит, но показатели первого квартала внушают определенный оптимизм. Доходы исполнены на 23%, при этом их получено примерно на 45 млн рублей больше, чем за аналогичный период прошлого года, а от плана на январь – март – на 150 млн рублей. То есть шли с хорошим опережением», – пояснил «БК» Даниил Шапошников. – Тем не менее с апреля мы на-

чали чувствовать негативные проявления в экономике. По прогнозным расчетам ИФНС по городу Архангельску на апрель – май, в городском бюджете будут выпадающие доходы. Они могут составить около 50 млн рублей. Но с учетом результатов первого квартала, пока на расходы бюджета это не повлияет».

К слову, среди основных причин недополучения доходов – спрос горожан на налоговые вычеты. В январе –

сложности с ФКГС, поскольку в ряде проектов было предусмотрено оборудование не российского производства, но сейчас подбираются отечественные аналоги. По словам Даниила Вадимовича, подрядчики, с которыми уже заключены контракты на ремонт и реконструкцию дорог, объекты капитального строительства, благоустройство территорий, придерживаются взятых на себя обязательств, серьезных отклонений нет.



Глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ:

– Поддерживая бизнес, способствуя его развитию, тем самым мы поддерживаем и стабильность нашего городского бюджета.

апреле таких обращений поступило на 20% больше, чем обычно. 2021 год действительно стал удачным, в частности, для улучшения жилищных условий – помогли различные программы льготной ипотеки. При этом срок рассмотрения заявок на налоговый вычет значительно сократился.

«Резервы бюджету нужны не для того, чтобы обеспечить текущие расходы, – с этим сложностей нет. Межбюджетные трансферты не сокращаются, исполняются в полном объеме. Все наши инвестиционные проекты, связанные, в частности, с продлением Московского проспекта, строительством школ и детских садов, программа переселения людей из ветхого и аварийного жилья, программа «Формирование комфортной городской среды» (ФКГС), нацпроект «Безопасные качественные дороги» – ни одна из этих статей не урезается», – рассказал Даниил Шапошников. – Резервы нужны нам при принятии решений, которые мы ожидаем на федеральном уровне: изменение МРОТ, повышение зарплат работникам, перечисленным в «майских указах», и т.д. То есть речь идет о дополнительной социальной нагрузке на городской бюджет».

Не исключено, что потребуются изменение некоторых контрактов в связи с ростом цен на строительные материалы. Есть определенные

импортных товаров. В целом уровень регистрируемой безработицы в Архангельске существенно ниже, чем в прошлом году, – 0,7% против 4,2%.

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ: ОБЩИЕ И ТОЧЕЧНЫЕ

Помимо ожидаемого роста социальной нагрузки, заметное влияние на пополнение бюджета оказывают меры поддержки, которые муниципалитет предоставляет бизнесу. Такие меры поддержки – всегда палка о двух концах: не помогая предпринимателям, можно «добиться» лишь существенного сокращения их числа, а излишняя щедрость чревата большими выпадающими доходами городской казны.

Сейчас в Архангельске около 15,5 тысячи субъектов МСП. Количество это несколько снизилось, но не вследствие того, что предприниматели просто ушли с рынка. Многие ИП перекочевали в разряд самозанятых. В 2021 году в областном центре количество самозанятых граждан достигло 6178 человек: прирост по сравнению с 2020 годом составил 3880. Увеличилось количество работающих на патенте. В целом экономически активного населения в городе становится больше.

«Меры поддержки, разработанные администрацией совместно с депутатским корпусом в условиях пандемии: установление льготы в размере 50% от суммы налога на имущество физических лиц, снижение налоговых ставок, освобождение от арендной платы и предоставление отсрочки, позволили сохранить свое дело многим предпринимателям», – отметил в отчете гла-



ва Архангельска Дмитрий Морев.

По словам Даниила Шапошникова, весь комплекс принятых мер поддержки продолжит действовать. Выработываются и новые – точечные меры поддержки, прежде всего для тех субъектов МСП, работающих на территории города, которые сегодня оказались под прямым ударом и чувствуют на себе негативные последствия санкций.

Первая отдельная категория – местные товаропроизводители. Им на конкурсной основе, но по минимальной стоимости будут предоставляться точки под нестационарные торговые объекты. Спрос на размещение НТО достаточно высок, тем более что пиковый сезон уже не за горами.

Вторая новая мера поддержки – освобождение от арендной платы бизнеса, который занимается организацией питания детей в шко-

лах. Это делается для того, чтобы сдержать рост цен в школьных столовых, в том числе для самого бюджета, субсидирующего горячие обеды ученикам 1–4 классов. Так что принято решение, важное и для предпринимателей, и с социальной точки зрения.

Решается вопрос о льготе по налогу на имущество для ИП. В декабре прошлого года Архангельское областное Собрание депутатов утвердило льготы по налогу на имущество для организаций, применяющих специальные налоговые режимы. В Архангельске финансовым блоком администрации города предложены соизмеримые ставки по налогу на имущество для физических лиц, под которыми в данном случае подразумеваются прежде всего индивидуальные предприниматели. Льгота должна была составлять 85% (если площадь недвижимости меньше 900 кв. м) и 65% (больше 900 кв. м) соответственно. Размер выпадающих доходов городского бюджета в 2023 году оценивается в 77,4 млн рублей. Но условия по налогу на имущество для ИП и ООО должны быть одинаковыми.

«С точки зрения наполнения бюджета это решение непростое, но с позиции сохранения и развития бизнеса в Архангельске оно, безусловно, верное», – считает Даниил Шапошников.

Четвертая прямая мера поддержки касается арендной платы за муниципальное имущество и земельные участки.

«Здесь мы предлагаем депутатам городской Думы пойти следующим путем: снизить плату до 1 рубля с 1 марта 2022 года, но только для тех предпринимателей, у которых по сравнению со средней выручкой 2021 года произойдет ее снижение более чем на 30%. И обязательно при условии,



Фото Алексея Линниченко

Технологии: Белозорие меняет форматы выпуска продукции

НОВЫЕ ВЫЗОВЫ ДЛЯ МОЛОЧНОЙ ОТРАСЛИ

Введение санкций и уход с российского рынка многих западных компаний серьезно повлияли на работу многих сфер производства. Не стала исключением и молочная отрасль, где появились, в частности, проблемы с поставкой основных видов упаковки и ее компонентов. Выходом из ситуации может стать изменение формата выпуска продукции. По такому пути пошел Агрохолдинг Белозорие в Архангельской области. Теперь вместо привычного для потребителей картонного «тетрапака» часть продукции выпускается в ПЭТ-бутылках.

Весной 2022 года российские молочные заводы столкнулись с нехваткой и резким подорожанием материалов для упаковки своей продукции. Это произошло, в том числе, из-за того, что один из ключевых производителей – норвежский «Элопак» – заявил о приостановке работы в России. Эта компания поставляла упаковку и для Агрохолдинга Белозорие. Однако архангельскому предприятию удалось в короткие сроки перестроиться, при этом не останавливая производство.

«Когда «Элопак» объявил об уходе с российского рынка, мы на фоне дикого роста курса доллара должны были срочно сформировать запасы упаковки, ведь никто не знал, что будет завтра. Начали перераспределять объем заказа на других производителей. Нам повезло: мы покупали картонный «тетрапак» не только у «Элопака», но и у компаний «Роспак» и «Ламбумиз». В этом плане больше пострадал Вологодский молочный завод, который полностью зависел от «Элопака». Коллеги даже были вынуждены сократить производство», – рассказал «Бизнес-классу» генеральный директор ООО «УК «Агрохолдинг Белозорие» Владимир МИХАЙЛОВ.

С такой проблемой столкнулись многие предприятия, на которых стоит импортное высокоскоростное оборудование, «заточенное» под конкретный вид упаковки.

«Следует учитывать тот факт, что есть разница между отечественным и импортным картоном. И даже небольшое увеличение плотности упаковки может привести к росту доли брака. К слову, на большинстве производств сегодня нет брака самой продукции, и АО «Молоко» не является исключением. Основная причина вы-

пуска проблемы с упаковкой. Сейчас спрос на картонный «тетрапак» просто бешеный, «Роспак» и «Ламбумиз» не могут удовлетворить возросший спрос, – подчеркнул Владимир Михайлов. – При этом сложившаяся ситуация открывает для российских компаний новые возможности. Так, Сыктывкарский целлюлозно-бумажный комбинат расконсервировал производство пищевого картона и пытается воссоздать необходимую для молочной отрасли упаковку. Появляются другие игроки рынка. Поэтому мы держим руку на пульсе, ищем новых поставщиков».

Национальный союз производителей молока также сообщил о проблемах с упаковкой, многие компоненты для которой приобретались за рубежом. Однако, по мнению экспертов отрасли, серьезных рисков возникно-

«Из-за трудностей с приобретением картонного «тетрапака» мы решили часть нашей классической линейки перевести дополнительно в альтернативный вид упаковки. Так у нас появилась продукция в бутылке емкостью 450 граммов. Эта идея очень понравилась нашим покупателям – видим это по растущим продажам. И на данный момент работаем над тем, чтобы увеличить производственные мощности», – отметила директор по производству АО «Молоко» Наталья ИЛЬИНА.

Молочная отрасль столкнулась и с другими сложностями.

«Помимо поиска поставщиков упаковки, сегодня предприятиям важно поддерживать работу импортного оборудования, детали для которого стали менее доступными. Оценив все риски, мы создали запас комплектующих. То же касается деталей для техники, которая работает в наших хозяйствах: в «Важском» и на Холмогорском племзаводе. Минэкономразвития Архангельской области организовал встречи с местными машиностроителями, которые заявили о готовности помочь с запчастями, если у нас появятся трудности с их поставкой», – добавил Александр Гречаный.

Вместе с тем события 2022 года вновь провоцируют рост себестоимости молочной продукции. Осложнение внешнеторговой логистики, увеличение затрат на импортозависимые компоненты и нестабильность валютного курса – все это серьезным образом увеличивает расходы переработчиков молока. Также прогнозируются сложности с приобретением расходных материалов для маркировки продукции. По этому поводу предприятия Архангельской области готовят коллективное обращение.

Анастасия НЕЗГОВОРАВА



Фото: Алексей Липинского

что они сохраняют все рабочие места. В основном такая ситуация может наблюдаться как раз у тех субъектов МСП, которые пострадали от санкций, – пользовались импортным оборудованием, комплектующими, сырьем (в сфере лесопереработки, транспорта, торговли и других). Если предоставить эту меру поддержки всем предпринимателям, выпадающие доходы бюджета составят 77 млн рублей в год. В совокупности с другими льготами – сумма серьезная. Поэтому выбрали такой вариант. Планируем на майскую сессию городской Думы данный вопрос вынести. Выпадающие доходы пока прогнозировать сложно, ведь расчеты совместно с налоговой инспекцией», – уточнил заместитель главы Архангельска.

В 2021 году в нашем городе было зарегистрировано 63 резидента Арктической зоны, которые намерены инвестировать более 31 млрд рублей в экономику (т.е. почти три годовых бюджета всего города!) и создать около 300 новых рабочих мест. Существенные налоговые послабления, обеспечение земельными участками для строительства объектов привлекательны для новых инвесторов, которые заходят в Архангельск», – подчеркнул в отчете глава города Дмитрий Морев.

Проекты резидентов связаны в основном со строительством морских судов, транспортировкой грузов, что особенно актуально в свете интенсивного развития порта Экономика и транспортно-логистических комплексов в этой части города, а также с созданием производств, гостиниц, спортивных и иных объектов.

Важным аспектом, поддерживающим благоприятный деловой климат, являются конкурентные закупки. Их эффективность важна как для городского бюджета, так и для бизнеса. По словам Дмитрия Морева, в 2021 году администрация города провела 1209 конкурентных закупок на общую сумму 4,3 млрд рублей, сэкономив при этом 95 млн рублей.

На портале малых закупок Архангельска «Амаркет», внедренном в 2020 году, сделано 1822 закупки на общую сумму 98,8 млн рублей. Экономия для муниципалитета составила 6,5 млн рублей, или 7% от суммы результативных процедур.

Количество закупок не уменьшается, и около трети из них – то есть больше, чем обязывает законодательство – приходится на субъекты МСП.

«Поддерживая бизнес, способствуя его развитию, тем самым мы поддерживаем и стабильность нашего городского бюджета», – уверен глава Архангельска.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир МИХАЙЛОВ, генеральный директор ООО «УК «Агрохолдинг Белозорие»

– Разумеется, мы не готовились к кризису, но были к нему готовы. Мы смотрим на рынок достаточно широко и выпускаем продукцию в нескольких видах упаковки: это и картонный «тетрапак», и пластиковые стаканы, и полиэтиленовая пленка. Причем на каждый вид у нас есть несколько поставщиков – это обеспечивает стабильность производства

браковки – как раз сложности с упаковкой», – пояснил заместитель генерального директора Агрохолдинга Белозорие Александр ГРЕЧАНЫЙ.

Сейчас у агрохолдинга есть запас полиэтиленовой пленки, картонного «тетрапака».

«Корове ведь все равно, что кризис на дворе: она продолжает доиться. А предприятие-переработчик должно функционировать. Поэтому мы ищем различные варианты реше-

нения дефицита продукции нет. Одни предприятия создали запасы упаковки, другие решили изменить формат. Возвращаемся к нашему примеру: текущая ситуация подтолкнула Агрохолдинг Белозорие к расширению ассортимента продукции в ПЭТ-бутылке: сейчас в таком формате выпускают кефир, ряженку и «снежок», а также молоко объемом 1,5 литра. Несмотря на смену упаковки для этой продукции, предприятие не изменило отпускную цену.



ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ

Отдельная тема: резиденты Арктической зоны.

«С середины 2020 года у нас появилось серьезное конкурентное преимущество: Архангельск вошел в особую экономическую зону, в которой предусмотрены значительные налоговые и иные преференции предприятиям – резидентам Арктической зоны, намеревающимся инвестировать в развитие бизнеса, создание новых рабочих мест, в развитие города. Напомню, что с таким предложением по поддержке бизнеса администрация Архангельска выступила на Арктическом форуме в 2019 году.



Фото: Анастасия Незговорова

Проект: В Архангельске представили итоговый вариант благоустройства площади

Как изменится площадь Профсоюзов?

В конце апреля состоялась финальная презентация новой концепции одной из центральных площадей Архангельска: дизайнеры представили проработанный проект благоустройства площади Профсоюзов. Территория условно разделена на несколько зон: саму площадь, участок улично-дорожной сети вдоль набережной Северной Двины и рекреацию, прилегающую к кафедральному собору.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

БК

журналист

Напомним, в конце прошлого года администрация Архангельска заключила контракт на проектирование реконструкции площади Профсоюзов с краснодарской фирмой «Феррум-97», которая, в свою очередь, выбрала партнера для архитектурных и дизайнерских решений – агентство Orchestra Design. Агентство базируется в Санкт-Петербурге и Париже.

В феврале Orchestra Design представило предварительную концепцию благоустройства площади. В частности, ее авторы предложили сократить асфальтовую зону в пользу увеличения пространства для пешеходов, организовать велосипедные дорожки, «зеленые островки», Северный сад и даже сухой фонтан. Спустя два месяца дизайнеры представили доработанный проект. Участие в финальной презентации концепции принял **глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ**.

«Наша задача – вернуть людям это несколько недооцененное и забытое пространство. Предложенные проектные решения дадут площади сразу несколько смыслов, подчеркнут важные городские истории: во-первых, выделят собор как архитектурную доминанту; во-вторых, сделают пространство универсальным и позволят использовать его для проведения самых разных мероприятий. Проект масштабный, амбициозный и при этом очень важный для города», – считает Дмитрий Александрович.

Во время своего выступления **советник главы Архангельска по городской среде Михаил ТРЕЩЕВ** рассказал о ключевых целях проекта.

«Самое главное – связать две пешеходные части набережной Северной Двины. При этом важно сохранить основные функции площади как одного из главных транспортных хабов. Для города это первый опыт благоустройства такой большой территории, а также первый опыт взаимодействия с международным архитектурным бюро», – пояснил Михаил Трещев.

С АКЦЕНТОМ НА МЕСТНЫЕ ОБРАЗЫ

Представляя проектные решения, **куратор культурных программ агентства**

Orchestra Design Екатерина ГОЛЬДБЕРГ отметила, что среди ключевых запросов горожан и экспертов было озеленение площади, создание благоустроенного пространства для прогулок у воды, а также отражение роли Архангельска как центра исследования Арктики. При этом площадь должна быть комфортной как для автомобилистов, так и для пешеходов.

В концепции отражена специфика местности. К примеру, основные велосипедные маршруты повторяют силуэт дельты реки, а «зеленый каркас» территории – островную структуру областного центра и всего региона. Еще одно архитектурное решение – разделение пространства на три функциональные зоны: событийную площадь, соборную и транспортно-пересадочную зону.

У Сурского подворья планируется создать событийную зону. Здесь разместят нестационарную сцену и сухой фонтан. По задумке дизайнеров, в событийной зоне могут проходить городские праздники, события Маргаритинки и других ярмарок, летние музыкальные концерты, спортивные состязания, университетские мероприятия и даже образовательные лекции. Также продуманы зимние сценарии использования этого пространства.

«Вообще, эта территория исторически использовалась не только летом, но и зимой. Поэтому мы предлагаем устроить здесь каток, зимние павильоны и малые архитектурные формы, которые будут защищать от ветра и дождя», – рассказала **главный архитектор проекта, представитель архитектурного бюро Orchestra Design Виктория МОЛОКИНА**.

Также в событийной зоне разместится учебно-



13

МЛН РУБЛЕЙ

такова стоимость контракта на подготовку проекта площади.

опытный «Северный сад» с традиционными для нашего климата растениями. Это пространство планируют задействовать для учебных экспериментов. Кроме того, здесь могут проходить экологические экскурсии для горожан, занятия и экскурсии для студентов САФУ, школьники.

ПЛОЩАДЬ С АМФИТЕАТРОМ

Второе пространство – территория около Михаило-Архангельского кафедрального собора. Его будут обрамлять кустарники и небольшие деревья. У здания бывшего морского-речного вокзала со стороны Северной Двины предлагают организовать большую территорию для прогулок. Также будет обустроен выход к реке от кафедрального собора.

«Изначально планировалось организовать променад вокруг храма, который частично будет проходить над водой. Но это не удастся организовать из-за требований транспортной безопасности – рядом находятся причалы. Поэтому в итоге принято компромиссное решение: создать деревянный амфитеатр, который позволит горожанам удобно разместиться у реки», – пояснил Михаил Трещев.

На соборной площади предполагается развить сквер с интерактивными объектами для детей и взрослых, отсылающими

к традициям поморской культуры и истории навигации.

«В верхней части объекта можно будет увидеть светопреломляющие элементы. В дневное время сквозь них будут проходить солнечные лучи, напоминая о соляной навигации. А вечером подсветка воссоздаст полярное свечение. Объектов будет пять. Они будут устроены таким образом, чтобы в них можно было укрыться от непогоды», – подчеркнула главный архитектор проекта.

Также в сквере установят малые архитектурные формы.

«В их дизайне планируется использовать плавные линии и формы – это создаст ощущение мягкости и комфорта. Функциональная составляющая позволит защититься от непогоды, – добавила Виктория Молокина. – Малые архитектурные формы будут выполнены из природных материалов в палитре пастельных и холодных оттенков, характерных для северного региона: синий, пыльно-голубой, белый и пыльно-бежевый».

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ХАБА

В транспортно-пересадочной зоне предлагается установить современные автобусные остановки для комфортного ожидания транспорта, велосипедную дорожку, которая пройдет через всю площадь и соединит две части набережной Северной Двины по разные стороны площади, а также павильон проката велосипедов, лыж и другого спортивного инвентаря.

Планируется сохранить площадь для организации спортивных мероприятий. Так, например, здесь могут проходить веломарафоны и велошоу, фестиваль верхней ходьбы, выставки автомобилей и спортивной техники, шоу экстремальных видов спорта.

Ключевое решение – эффективная организация парковки. Так, планирует-

ся уменьшить асфальтовое покрытие площади с 64% до 20%, при этом без ущерба для движения транспорта. В частности, предусмотрена организация 230 мест для личных авто, 16 мест для средств передвижения маломобильных групп населения, 10 мест для туристических автобусов и отдельная стоянка для городских автобусов и снегоуборочной техники. При этом предлагается обустроить комфортную остановку для ожидания междугородных и дачных автобусов, которая защитит горожан от осадков и ветра.

Предлагается увеличить транспортную проходимость набережной Северной Двины, при этом сохранив выезд на Троицкий проспект вдоль восточного фасада Сурского подворья. По мнению авторов проекта, это позволит сократить аварийные ситуации при слиянии улиц с интенсивным движением.

«Мы провели замеры всех транспортных потоков. На основании этих данных пришли к выводу, что дорожное полотно необходимо привести к нормативным значениям и расширить его до четырех полос, – отметил **заместитель директора ООО «Феррум-97» Максим КАРДАШЕВСКИЙ**. – Запроектирована установка трех светофорных объектов на пересечении набережной Северной Двины с улицами Иоанна Кронштадтского, Выучейского и Розы Люксембург».

Как подчеркнули авторы концепции, все решения для транспортно-пересадочной зоны проработаны вместе с экспертами в области дорожного движения.

ПРОЕКТ В ТРИ ЭТАПА

Реализовать проект планируется в три этапа. В первую очередь будет реконструирована автодорога, после чего проведут инженерную подготовку территории, а уже затем приступят к благоустройству этого общественного пространства.

«Сейчас мы ждем проектно-сметную документацию, чтобы определить стоимость проекта. В зависимости от итоговых расчетов, реализация проекта займет два-три года. Но в любом случае он будет воплощен в жизнь, – подчеркнул глава Архангельска Дмитрий Морев. – Средства планируются заложить в областном и городском бюджетах, также будем стараться привлекать федеральные средства через участие в программах».

СТАНЕТ ЛИ ПЛОЩАДЬ СОБОРНОЙ?

Во время презентации концепции благоустройства советник главы Архангельска по городской среде Михаил Трещев анонсировал переименование площади в Соборную.

«На мой взгляд, это название больше подходит этому пространству. Ведь в перспективе после проведения благоустройства здесь будут собираться горожане для совместного времяпрепровождения. Но для принятия решения о смене названия необходимо собрать определенное количество подписей за эту инициативу. Насколько мне известно, этим занимается епархия», – уточнил Михаил Трещев.

У этой инициативы есть и противники. Так, на апрельской сессии городской Думы **вице-спикер Александр ГРЕВЦОВ** выступил с обращением о сохранении нынешнего названия площади. Под этим обращением также собрано немало подписей.

Против переименования площади выступили Федерация профсоюзов Архангельской области.

«Для рассмотрения инициативы о переименовании площади необходимо собрать примерно 2600 голосов, – пояснил глава Архангельска. – Однако решение будет принимать комиссия по топонимике, куда входят представители администрации, общественности и депутаты».



Концепция: В столице Поморья обновят площадь у ж/д вокзала



4,7

МЛН РУБЛЕЙ

такова стоимость контракта на подготовку проекта площади.

В зоне комфортного ожидания

Одна из главных визитных карточек Архангельска – железнодорожный вокзал – давно нуждается в реконструкции. Устаревшая инфраструктура у основного здания, хаотичная парковка рядом с ним, разнотипные ларьки и павильоны, нераздельные потоки общественного транспорта, личных автомобилей и такси – неполный список того, что должно измениться после реализации проекта, который 12 мая представили общественности.

В 2023 году начнется реконструкция главного здания вокзала. Наряду с его перестройкой предусмотрено благоустройство привокзальной площади. Здесь планируется упорядочить движение транспорта, создать комфортную зону ожидания для пассажиров, провести озеленение территории и реорганизовать парковку.

Согласно конкурсной документации, планировочное решение должно предусматривать транзитный пешеходный переход через внутреннюю часть кольцевого перекрестка улицы Воскресенской и проспекта Дзержинского, а также переход от остановки общественного

транспорта к зданию железнодорожного вокзала, «защищенный от атмосферных осадков», то есть крытый.

Разработкой дизайн-проекта и проектно-сметной документации на капитальный ремонт привокзальной площади, названной в честь 60-летия Октября, занимается победитель торгов процедур – ГАУ АО «Инвестсельстрой». На суд общественников подрядчик представил три варианта благоустройства площади, они отличаются деталями.

В основе концепции лежит идея превращения площади перед вокзалом в сквер для комфортного ожидания поезда и других

видов транспорта. Поэтому главные изменения территории перед самим вокзалом будут касаться ее функционала. Рядом с парковкой появятся навесы для ожидания такси. Широкую проезжую часть кольцевой развязки планируется сузить до двух полос в соответствии с ГОСТом. Главное изменение – перенос остановочного комплекса.

«Мы «разводим» маршрутный транспорт с любым другим легковым, с потоком пешеходов. Планируемое озеленение практически не затронет существующие насаждения. А элементы уличной инфраструктуры – мебель, скамейки, освещение – будут выполнены в одном стиле с тем, что был использован для благоустройства другого участка этого пространства в 2020 году. Провести время до отправления поезда можно будет не только на территории напротив вокзала, но и на зеленом островке у церкви Новомучеников и Исповедников земли архангельской. Территория будет благоустроена, появятся пешеходные дорожки, освещение и малые архитектурные формы. Кро-

ме того, эта зона будет увеличена за счет уменьшения проезжей части», – подчеркнул директор ГАУ АО «Инвестсельстрой» Виктор ПРУПЕС.

Парковка перед вокзалом сегодня используется не совсем по назначению, хотя количество мест там соответствует всем нормам и правилам. Более 50% припаркованных машин – это транспортные средства частных лиц, предположительно жильцов соседних домов или тех, кто уехал на несколько дней в командировку. Фактически парковка превратилась в стоянку, что в условиях транспортного узла недопустимо. Решение проблемы станет установка шлагбаумов. Расположенная слева от здания вокзала парковка немного увеличится, однако время стоянки там будет ограничено по аналогии с парковкой у аэропорта. А ожидать такси пассажиры смогут под крытым навесом, рядом с выходом с перрона. Правая стоянка останется за общественным транспортом. Именно там и будет находиться павильон ожидания автобусов.

Концепция площади перед вокзалом вызвала живой интерес среди активных горожан: на встречу с создателями проекта пришло более двух десятков неравнодушных жителей Архангельска. На презентации началась дискуссия, была возможность получить ответы на возникшие вопросы. Многих смутила ликвидация пешеходных переходов: попасть на «островок», где стоит церковь, можно будет только от вокзала, иначе придется идти вкруговую. Однако анализ потока пешеходов, сделанный проектировщиками, говорит о том, что в течение часа здесь в среднем проходит не более 20 человек. Кроме того, существующие «зебры» являются достаточно небезопасными и явно требуют изменений.

Рациональные замечания и предложения, прозвучавшие на презентации, будут учтены, доработаны и включены в проект. Окончательный его вариант разработчики должны представить не позднее сентября этого года.



Читальный зал

«Золотая» книжная полка Игоря Перфильева

Книжная рубрика «Бизнес-класса» продолжает радовать откликами, открывая новые грани мировоззрения людей из самых разных сфер жизни Поморья. Сегодня у нас в гостях – солист Поморской филармонии, заслуженный артист РФ Игорь ПЕРФИЛЬЕВ:



– В последнее время сама по себе литература в моей жизни не является средством проведения досуга, а существует как часть работы. Недавно мы готовили концерт под названием «Славянский венок», в котором было одно новшество: исполнение вокальных произведений сопровождалось чтением литературных фрагментов. Такое перекликанье работы и чтения лично для меня несет определенный плюс. В поисках нужных фрагментов, превосходящих «Песню матери» Антонина Дворжака, открыл для себя повесть родоначальницы чешской классической литературы Божены Немцовой «Бабушка». У автора потрясающий язык, произведение читается легко и приятно. При подготовке концерта прочитал также повесть «Сорочинская ярмарка» и поэму «Мертвые души» Гоголя.

Кому-то может показаться странным, но мне очень нравится детская литература. Недавно познакомился с творчеством немецкого писателя Отфрида Пройслера – прочитал его сказочную повесть «Маленькая Баба-Яга». Великолепное произведение, думаю, что его с интересом могут читать не только дети, но и взрослые.

В литературе люблю емкость – умение автора двумя словами выразить необъятное. В этой связи упомяну книгу, прочитанную еще в детстве, но к которой периодически возвращаюсь, – «Маленький принц» Антуана де Сент-Экзюпери. Эта повесть-сказка очень важна для меня: чем старше становишься, тем больше нового для себя в ней находишь.

Акценты

Игорь Годзиш собирается стать депутатом горсовета в Северодвинске

В списке кандидатов – участников праймериз «Единой России» к выборам в Северодвинский городской Совет депутатов появилась фамилия бывшего главы Архангельска Игоря ГОДЗИША. Напомним, что выборы в представительный орган города корабелов назначены на 11 сентября 2022 года.



Игорь Годзиш сейчас работает на Севмаше – в управлении капитального строительства. С поста главы Архангельска он ушел по собственному желанию в октябре 2020 года. При этом в целом отношении к Игорю Викторовичу в областном центре было скорее позитивным. На пост главы города в свое время его выдвинул бывший губернатор Архангельской области Игорь ОРЛОВ.

До этого Годзиш успел около трех с половиной лет (с марта 2021-го по декабрь 2015 года) поработать в региональном правительстве – министром энергетики и связи, а затем министром топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства. Игорь Годзиш – заслуженный энергетик Российской Федерации.

На праймериз в Северодвинске он заявился по округу № 18. Пока конкурентов в округе у Игоря Годзиша немного: это беспартийный студент Роман ВОЙНОВ и два члена партии – сотрудник ООО «ГТ «Север» Сергей КАРИКОВ и индивидуальный предприниматель Роман КОРЗНИКОВ.

Архангельская городская Дума информирует

25–26 мая 2022 года пройдет 38-я сессия Архангельской городской Думы 27-го созыва. Постановление о созыве сессии подписала председатель городской Думы Валентина СЫРОВА.

Сессия начнет работу 25 мая в 10.00. Место проведения: г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 60, зал заседаний Архангельской городской Думы.

Главный вопрос повестки дня – об исполнении городского бюджета за 2021 год.

Илья ЛЕОНЫК

Позиция: **Задача депутата – объединить усилия людей на территории**

Григорий ШИЛКИН:

«Законодатели всегда ждут инициативы»

Депутат Григорий ШИЛКИН избран в Государственную Думу РФ в сентябре 2021 года: он шел первым в списке партии «Новые люди», которая набрала 10% голосов в Архангельской области, это и дало старт его политической карьере. Сегодня депутат входит в комиссию Госдумы по обеспечению жилищных прав граждан и в комитет Думы по энергетике.

О том, что волнует граждан в регионах, как обеспечить энергетическую безопасность конкретно в Архангельской области и какие проекты требуют особого внимания депутатского корпуса, Григорий Шилкин рассказал «Бизнес-классу».

– Григорий Владимирович, во время избирательной кампании в вашей программе поднимались острые проблемы, связанные с развитием Архангельской области, повышением комфортности жизни в регионе, сокращением оттока населения. Какие из программных вопросов удалось поднять на законодательном уровне? В какой стадии решения они находятся?

– Решить что-либо в одиночку, а тем более вопросы, требующие продвижения законодательных инициатив, практически нереально. Важнейшим условием является связь с регионом – работа с обращениями и инициативами граждан, областной властью.

Например, одна из важнейших задач в экономике нашего региона – обновление электрических сетей: ликвидация бесхозности и модернизация, снижение процента износа. Без решения данной проблемы говорить о сверхзадаче по улучшению условий для ведения бизнеса бессмысленно. Отсутствие надежного электроснабжения, ветхое состояние линий электропередачи от 0,4 кВ до 10 кВ и, как следствие, высокий тариф на электроэнергию тормозят развитие региона по всем направлениям.

Нам удалось совместно с Правительством Архангельской области в лице министерства ТЭК и ЖКХ проработать эту тему. Архангельская область в числе девяти регионов вошла в госпрограмму повышения надежности электроснабжения, предполагающую выделение средств из федерального бюджета на ремонт и модернизацию ветхих электрических сетей. Не последнюю роль в этом сыграли подержанные мной обращения граждан по поводу массовых отключений электроэнергии в декабре – январе. Всего, на все включенные в программу регионы, будет выделено 3,6 млрд рублей. Я знаю, что профильное министерство прикладывает все усилия, чтобы она была профинансирована и начала работать.

Сейчас все так же с нашим министерством ТЭК и ЖКХ идет проработка вопроса консолидации электрических сетей Архангельской области. Такой подход предполагает выявление всех бесхозных сетей и объединение их на балансе областного бюджета. Это позволит в дальнейшем привлечь надежного и ответственного регионального сетевого оператора, который, в свою очередь, за счет эффекта масштабирования в рамках действующего тарифа сформирует инвестиционную программу по модернизации электросетей. Вопрос непростой и требует проработки на всех уровнях, в том числе и на законодательном, с привлечением федерального Министерства энергетики. И это одна из важнейших задач, стоящих передо мной.



Фото: Алексей Литвицкий

Другая инициатива – создание энергетического моста между Мурманской и Архангельской областями, позволяющего обеспечить перетоки излишков электроэнергии с Кольского полуострова в наш энергодефицитный регион. Избыток электроэнергии у соседей образуется за счет того, что в Мурманской области работает гидроэлектростанция, атомная электростанция, дополнительно развивается ветрогенерация. В энергетические пики атомная электростанция загружена всего на 60%. Энергомост позволит подключить напрямую к атомной станции новых потребителей. При этом у Архангельской области появится возможность сдерживания тарифа на электроэнергию. Подключиться к энергомосту могла бы наша алмазодобывающая отрасль и другие важные предприятия региона. Эта моя инициатива нашла одобрение со стороны профессионального сообщества. Но мне говорили, что «запроса снизу» нет. Так что необходимо, чтобы к этой работе подключилась региональная власть, чтобы как

можно больше людей на местах узнало об этом.

– Стоимость электроэнергии – один из ключевых факторов для инвесторов. Сегодня в этом Архангельская область заметно проигрывает другим регионам. Проблему может решить только энергомост или есть какие-то более «приземленные» инструменты?

На тарифообразование надо смотреть не только с точки зрения одного региона – в масштабах всей страны. Один из путей решения, о котором я также говорил ранее, связан с переводом Архангельской области в первую ценовую зону оптового рынка электрической энергии и мощности.

Вся Российская Федерация охвачена ФОРЭМ (Федеральный оптовый рынок электроэнергии и мощности). Подавляющее большинство территорий отнесены к так называемым ценовым зонам оптового рынка, которых всего две: европейская часть с Уралом и Сибирь. В ценовых зонах существует конкуренция между поставщиками, и регион закупает электроэнергию у того, кто предложит лучшую оптовую цену.

Но ряд территорий, их меньшинство, изначально при создании ФОРЭМ были отнесены к неценовым зонам, которых также две. Торговля электроэнергией в неценовых зонах осуществляется исходя из регулируемых цен и имеет ряд специфических особенностей, к примеру, наличие модели единого закупщика. То есть оптовый рынок в неценовых зонах не работает, и возможности у региона закупать электроэнергию, выбирая предложения разных поставщиков, нет. Архангельская область, к сожалению, попала в одну из неценовых зон. Отсюда и получение регионом электроэнергии по монополярной цене, а дальше, как следствие,

высокий по сравнению с соседними областями тариф на электроэнергию.

Взять, к примеру, наших ближайших соседей – Вологодскую область, отнесенную к первой ценовой зоне. В 2021 году 1 МВтч (Мегаватт-час) Архангельская область закупала на оптовом рынке по 1752 рубля, а Вологодская – по 1372 рубля, то есть на 21% дешевле. В среднем по первой ценовой зоне стоимость закупаемой оптовой электроэнергии была на 22,6% ниже, чем в Архангельской области. И это тенденция, а не исключение. Экспертами был проведен сравнительный анализ стоимости оптовой электроэнергии между двумя областями с 2018 года, и каждый раз в Вологодской области (тем более в первой ценовой зоне) электроэнергия с оптового рынка стоила дешевле на 17–25%.

Вот поэтому и надо «продвигать» перевод Архангельской области в первую ценовую зону оптового рынка электрической энергии и мощности.

– В этой части понятно, обратимся к еще одному блоку проблем, которые с вашим участием постоянно на слуху. Когда речь идет о необходимости снижения оттока населения из Архангельской области, среди предложенных вами инициатив в деле сохранения традиционных промыслов – разрешить местным рыбакам ловить рыбу на правах коренного населения. Ваше прямое вмешательство помогло не допустить вывода на торги, сохранить Сухое море в качестве традиционного места свободной любительской ловли для жителей конгломерации Архангельск, Северодвинск, Новодвинск, Приморский район. Сейчас обсуждается аналогичный вопрос по Унской губе, где испокон веков ловят рыбу се-

веродвинцы: эту территорию, как и Сухое море, исполнительная власть также хочет выставить на торги как коммерческий участок для организации любительской рыбной ловли. Здорово, что вы занимаетесь и этой проблемой, но есть ли в вашем «депутатском портфеле» законодательная инициатива, позволяющая в комплексе решить вопрос по созданию нормальных условий для местного населения, использующего традиционный промысел прежде всего в качестве жизнеобеспечивающего?

– Такая инициатива есть. По предложению Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н. П. Лавёрова я включился в работу по введению в законодательство понятия статуса «территория традиционного природопользования» и, соответственно, «население территории традиционного природопользования (коренное население)». То, что я понимал интуитивно, опираясь на личные знания и жизненный опыт, теперь нашло научное подтверждение, основанное на многолетних исследованиях, и обрело очертания законодательной инициативы.

Так, поднятый мной с подачи рыболовов-общественников Архангельской области вопрос об организации любительского рыболовства на побережье Белого моря вырос до масштаба принципиального решения: статусной защиты прибрежных территорий от опустошения, превращения их в вахтовую зону. Это глобальная проблема с точки зрения национальной безопасности страны, развития и освоения Арктики. Она касается не только Архангельской области, но, по сути, всех регионов вдоль Северного морского пути – от Кольского полуострова до Камчатки.

В Архангельской области в статусе «территории традиционного природопользова-

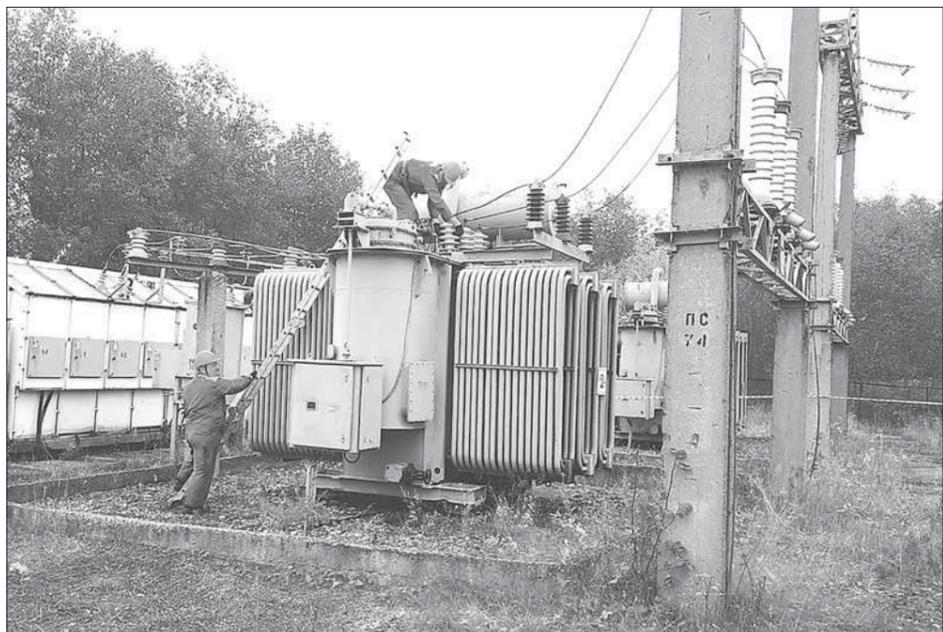


Фото из архива редакции



«СНИЗУ»

ния» нуждаются Мезенский, Онежский, Приморский районы. Не исключая, что этот статус позволит сохранить от расселения и другие удаленные территории области. Признание права людей на традиционное природопользование позволит местному (коренному) населению ловить рыбу, собирать грибы, охотиться с целью жизнеобеспечения, надзорные органы прекратят относиться к людям, добывающим себе пропитание, как к браконьерам.

Приведет ли это к нарушению экологии, нанесению ущерба животному миру, биоресурсам? Вовсе нет! И наука это подтверждает своими исследованиями. Как раз все наоборот. Завезенная в наши края горбуша стала причиной того, что исконно здесь обитающая и более ценная семга скоро вовсе исчезнет из наших водоемов. В то же время людям не позволяют вылавливать горбушу, плодящуюся в геометрической прогрессии и просто уничтожающую наши реки.

История с горбушей напоминает историю с бельком: защитили белька на законодательном уровне – и уничтожили на корню традиционный промысел. И теперь расплодившиеся особи уничтожают прибрежные морские биоресурсы. И это уже становится реальной экологической катастрофой. Раздаются призывы со стороны власти: «Надо возрождать промысел!» Однако возрождать уже некому: старики ушли из жизни, новое поколение не научили, да и охоту отбили.

Я встречался с учеными, беседовал с ведущим ихтиологом центра имени Лавёрова – Александром Павловичем Новосёловым, и он назвал убийственную цифру: всего десять процентов биоресурсов Белого моря сейчас осваивается! Вдумайтесь! А тем временем экипированные за местными рыбаками, поймавшими лишние пять-шесть килограммов горбуши. Наука говорит, и я полностью с этим солидарен: дайте людям возможность обеспечивать себя

пропитанием в естественных условиях, не тратьте время и средства на охранные мероприятия – и вот оно, решение продовольственной проблемы.

А еще статус «территории традиционного природопользования» – это возможность льготного налогообложения для предпринимательства, перспектива создания новых рабочих мест.

В общем, есть над чем работать, что отстаивать, чего добиваться на законодательном уровне. Сегодня вокруг этой идеи сформировалась целая команда единомышленников, неравнодушных людей – это и общественники, и ученые. Сейчас мной направлен запрос на имя министра сельского хозяйства Дмитрия Патрушева по поводу прав местных рыбаков на вылов рыбы. А ученые готовят развернутое обоснование для законодательной инициативы по введению статуса «территория традиционного природопользования».

– Участвуете ли вы в деятельности «Новых людей» в регионе? Планирует ли партия идти на муниципальные выборы?

– В каждый свой проезд я встречаюсь с руководителем регионального отделения Андреем Дементьевым, с партийным активом. Это молодые люди, заряженные на активную работу, желающие принести пользу родным городам, районам. Заявляют о себе и сторонники партии: они есть во многих муниципальных образованиях, среди них немало желающих попробовать свои силы на депутатском поприще. Нам есть на кого опереться, и мы будем участвовать в ближайших муниципальных выборах. Уже сейчас идет формирование команды кандидатов в Северодвинске, Коржме и других округах и муниципальных образованиях. Мы открыты для конструктивного диалога и сотрудничества со всеми, кто принимает девиз нашей партии: «Люди важнее!»

Беседовал Илья ЛЕОНИУК

Взгляд

Вперёд, к светлому прошлому



Едва ли найдутся архангелогородцы, никогда не бывавшие в Шереметьево. Кроме, разумеется, завзятых аэрофобов, самолетами не пользующихся никогда, и догматичных поклонников романтического стука колес под полом вагона. Но старое Шереметьево-1 помнят, пожалуй, уже немногие, а ведь еще лет пятнадцать назад все рейсы из Архангельска в Москву заруливали именно сюда.

Кирилл ФЕЛЬДМАН **БН**
эксперт «БК»

Сегодня построенного по распоряжению Никиты Сергеевича здания с «грибочком» – визитной карточкой Шереметьево – нет. Наверное, с ним можно было бы обойтись и более уважительно, как и со многими другими зданиями в Архангельске, Москве, Ленинграде-Санкт-Петербурге... Но не умеем мы строить, не разрушая до основания. Вот и стало уютное и привычное Шереметьево-первое, снеженное несколько лет назад для строительства нового, функционального и вполне безликого Шереметьево-В, жертвой глобальной реконструкции.

Реконструкция за последние десятилетия действительно проведена глобальная. На закате советской эпохи терминалов было два: наш, родной, внутрисоюзный, и более новый – Шереметьево-2, на противоположной стороне летного поля, обслуживавший международные рейсы. Шоссе с той стороны так и называется – Международное. Теперь создан огромный комплекс, который по-прежнему работает «на загляденье»: Шереметьево-2 стало называться Шереметьево-Е, рядом появились терминалы Е и D, сюда же приходит аэроэкспресс с Белорусского вокзала. На протяжении тридцати с лишним лет Россия стремительно открывалась миру, а Москва становилась городом, по своему масштабу и влиянию сопоставимым с Нью-Йорком и Токио. А Шереметьево было и остается главным аэропортом сначала всего Советского Союза, а теперь и России.

На северной стороне, где было Шереметьево-1, стоят огромные терминалы В и С. Двух взлетно-посадочных полос, доставшихся в наследство от СССР, стало недостаточно: вложили безумные деньги в строительство третьей, соединен-

ной с основным летным полем огромным виадуком через Шереметьевское шоссе. Терминалы на разных сторонах поля связало «метро» – два поезда-беспилотника, отправлявшихся из терминала Е в терминал В и обратно чуть ли не каждые пять минут.

Все переменялось... Третья полоса никому не нужна, международные терминалы закрыты – рейсов за рубеж практически нет. Большинство сотрудников – в вынужденных отпусках. Коридоры от аэроэкспресса к спуску в «метро» полупусты. В апреле вполне приличный обед на этом пути стоил 350 рублей – немыслимые для главной воздушной гавани страны копейки. Само «метро» грозилась закрыть в мае, заменив автобусами, которые будут через пробки объезжать все поле, чтобы доставить пассажирам от аэроэкспресса к терминалам внутренних рейсов.

Окружающий мир отгораживается от России еще быстрее, еще стремительнее, чем Россия совсем еще недавно открывалась ему. Впрочем, и наша страна платит этому миру той же монетой, который по-прежнему работает «на загляденье»: теперь называются недружественными странами, оплате за газ мы вроде бы хотим получать только в рублях, а экологические нормы вместе с обязательствами России по международным природоохранным договорам подвергаются остракизму и предлагаются к пересмотру.

В прошлом месяце в общегосударственном масштабе много шуму надела инициатива о понижении для транспортных средств внутри России стандарта экологичности автомобилей. Европа ввела так называемый стандарт Евро-5 для грузовиков с осени 2008-го, для легковушек – с осени 2009 года. В нашей стране он действует на все автомобили с января 2016 года. Теперь речь идет о возвра-

те к Евро-2 – стандарту, который в «загнивающей» Европе действовал почти четверть века назад: с 1995-го по 1999-й. Причина отнюдь не в стремлении отказаться от западных ценностей, а в западных санкциях и вызванных ими перебоями с поставками электронных блоков, регулирующих подачу топлива. Производить самостоятельно сложную и дорогую аппаратуру мы так и не научились. Хотелось написать «пока», да непонятно, когда это «пока» кончится: почему-то вместо столь любимого властями в последние годы импортозамещения мы «замещаем» современные нормы экологии и жизни.

Затея дурнопахнущая, в самом буквальном смысле слова. В первую очередь – для крупных городов. Необходимость ужесточения экологических норм для автотранспорта определяется не желанием «соответствовать», а совершенно житейскими проблемами: машин за последние три десятка лет стало в разы больше, а дышать стало заметно труднее. Возврат «на три шага назад» – от Евро-5 к Евро-2 – обернется для миллионов и десятков городов поменьше ущербом не только для «экологии вообще», но и прямым ущербом для здоровья горожан, ростом заболеваемости самыми невеселыми болезнями, нагрузкой на систему здравоохранения. И в Котласе, и в Северодвинске, и в Коржме как-нибудь переживем. Даже в Архангельске, хотя это будет уже сложнее: машин в областном центре теперь едва ли не больше, чем в Москве на закате Советского Союза.

Впрочем, для нас гораздо страшнее аналогичные инициативы в области лесопользования. Единственная радость – на общегосударственном уровне они, по крайней мере пока, всерьез не обсуждаются. Но «в воздухе носятся», как бензиновый смрад после

возврата к стандарту Евро-2. Логика сторонников ослабления ограничений проста: зачем нам теперь надо соответствовать международным стандартам? У нас леса много, рубили десятилетиями безо всякого «Гринписа», ничего страшного не происходило и теперь тоже не произойдет.

Однако на практике все не совсем так. Рубили, в самом деле, много – не зря же Архангельск называли «всесоюзной лесопилкой». Рубили, мягко говоря, небрежно. А если не мягко – под девизом «на наш век хватит». Рубили на берегах рек – по воде лес было проще доставлять на наши ЛДК. Отработанные делянки если и убирали, то плохо, о лесовосстановлении говорили много, но дальше разговоров и репортажей в телевизоре дело почти никогда не шло. И началось это все не в 1990-е, которые кто-то назвал «лихими», а еще со «всесоюзного» времени. Другой вопрос, что громко об этом заговорили лишь в эпоху перестройки и гласности.

Но даже тогда горестным наследием советского времени всерьез не занимались. Старые вырубки так и не засадили, нормальных лесовозных дорог не построили. А уж последствия молевого сплава и плохо собранных плотов – и вовсе история отдельная. Рассказывали, что в середине тех самых 1990-х то ли Финляндия, то ли Норвегия предложили очистить устье Северной Двины от затопленного леса. Бесплатно. Но при условии, что все поднятое им и отдадут. Вроде бы тогдашний наш губернатор подумал и отказал. Так это было или нет – теперь наверняка никто не скажет, но затопленный лес так и остался лежать на дне.

Практика ответственного лесопользования в нашей области формировалась не столько под влиянием международных требований и норм, сколько благодаря осознанию, простите за невольную тавтологию, своей ответственности нашими ведущими лесопромышленными компаниями – «Титаном», ИЛИМом... Теперь, в условиях санкций, большинство из них оказывается в тяжелой ситуации. Кто найдет ресурсы и желание продолжать начатое – время покажет.

Сама по себе практика поиска простых решений в прошлом не нова. На закате Российской империи в среде петербургской, да и не только, интеллигенции была популярна идея возвращения к античности с ее размерностью и величием. Понятно, что это еще менее реально, чем предлагаемый анархистами отказ от государственности и возврат к самоуправляемым общинам. В конце концов, можно пойти и дальше: предложить жить в пещерах и охотиться на мамонтов. Выглядит достаточно привлекательно, но нас ожидают трудности со снабжением продовольствием – мамонты-то давно уже вымерли.



Фото Григория Чукина

Ретроспектива

Исторический рубеж

Ровно 15 лет назад энтузиасты-поисковики из Архангельска обнаружили в Плесецком районе, в нескольких километрах от станции Емца, километры траншей, а также массив артефактов, свидетельствующих о боях почти столетней давности. Так родился Юрьевский рубеж – ныне объект культурного наследия федерального значения. Именно здесь красноармейцы 15-го Юрьевского полка в октябре 1918 года остановили вторжение интервентов в нашу страну.

Алексей МОРОЗОВ БК
журналист

На долгие годы после распада СССР тема Гражданской войны и интервенции ушла с исторической повестки, и памятники в Архангельской области – тот же мемориальный музей на острове Мудьюг, обелиск «Жертвам интервенции» в Архангельске и другие – стали в буквальном смысле ветшать. Однако память о тех важных временах хранили историки-исследователи, боевые археологи, поисковики.

Командир мемориальной группы «Штык решает» и автор одноименной книги Алексей СУХАНОВСКИЙ был в числе тех, кто обнаружил Юрьевский рубеж и сделал все возможное, чтобы придать этому месту надлежащий вид музея под открытым небом.

гельской области **Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ**. Погода в тот день выдалась ненастной: несмотря на приближающийся май, весь день крупными хлопьями валит снег, дул северный ветер, и многочисленные посетители Юрьевского рубежа словно почувствовали весь неуют того самого октября 1918-го, когда здесь произошло сражение, во многом определившее исход исторических событий.

Об этом говорил и Александр Цыбульский, вдохновленный увиденным и отметивший исторические аналогии с временем нынешним.

«Мы сегодня находимся в удивительном, уникальном месте, которое сильно недооценено и мало изучено, что в нашей современной жизни просто недопустимо. Я с полной ответственностью говорю, что здесь 104 года назад вер-



Фото Сергея Никулина

Также на месте сохранившихся полевых укреплений периода интервенции и Гражданской войны Александр Цыбульский провел для школьников и студентов из разных регионов страны урок истории, организованный Российским обществом «Знание». Премьера фильма с лекцией-экскурсией губернатора Архангельской области состоится в рамках просветитель-

была установлена на месте воронки от взрыва крупного снаряда.

«Подобной часовни нет нигде, это уникальное сооружение. Как уникален и сам Юрьевский рубеж – своеобразное место силы. Не зря мы столько лет создавали это пространство, наполнили его смыслами и артефактами. Теперь любой желающий сможет окунуться в исторические события и многое понять о нашей Родине», – отметил директор АНО «Победа», начальник штаба мемориальной команды «Штык решает» **Игорь СЛОБОДЯНИЮК**.

Несмотря на некоторую отдаленность Юрьевского рубежа от больших поселений, тут, в глухом лесу, ощущаешь саму Память – она и в скорбно молчащих деревьях, и в воронках, траншеях, в самом воздухе. Организаторы мемориала попробовали реконструировать для гостей миниатюру из событий столетней давности: прозвучали выстрелы и взрывы, и среди панорамных картин и школьники, и взрослые почувствовали весь ужас и все величие тех боев...

К слову, из нескольких сотен бойцов Юрьевского полка, участвовавших в сражении, в живых осталось только тридцать... О беспримерно ожесточенных штыковых атаках говорит и приказ Реввоенсовета Республики от 31 июля 1919 года № 156 об одно-

временном награждении 15 красноармейцев 15-го Юрьевского пехотного полка орденом Красного Знамени – единственной и самой почетной в то время награды, учрежденной для проявивших особую храбрость, самоотверженность и мужество при защите социалистического Отечества.

С конца 80-х годов прошлого века было пересмотрено отношение к Гражданской войне, роли красных и белых. Недавние враги – белогвардейские генералы, офицеры и солдаты стали называться героями, а могилы тех же красных командиров и борцов с интервенцией оказались заброшенными (можно привести в качестве примера мемориал «Жертвам интервенции» на Вологодском клад-

бище, где сегодня молодежь распивает пиво). Получаются сплошные перекосы: то красные были молодцы и им воздавали честь, то стали уважать белых и забыли про красных... Наверное, не надо впадать в крайности. Разумнее по крупицам восстанавливать историю и, по возможности, не торопиться давать резкие оценки. В конце концов, любая гражданская война – это боль и трагедия, как для тех, кто «за», так и для тех, кто «против».

Юрьевский рубеж – важная веха, коллективный труд архангельских энтузиастов – уже стал зарубежной памятью. А там, глядишь, и музей на Мудьюге будет приведен в порядок. Об этом тоже мечтают участники мемориальной группы «Штык решает».



Фото Ивана Малыгина, www.dvinaexpress.ru

Было потрачено много лет и немало сил, чтобы сейчас этот мемориальный комплекс могли посещать туристы, и особенно школьники в рамках патриотических уроков.

В конце апреля на Юрьевском рубеже побывали учащиеся школ из Архангельской и других областей, а также губернатор Архан-

гельской области **Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ**. Погода в тот день выдалась ненастной: несмотря на приближающийся май, весь день крупными хлопьями валит снег, дул северный ветер, и многочисленные посетители Юрьевского рубежа словно почувствовали весь неуют того самого октября 1918-го, когда здесь произошло сражение, во многом определившее исход исторических событий.

ского марафона «Новые горизонты», который пройдет в России 17–19 мая.

На Юрьевском рубеже были найдены и перезахоронены останки бойцов Красной Армии из Юрьевского полка. В память о них епископ Плесецкий и Каргопольский Александр сослужил литию в местной часовне, которая, к слову,



Фото Ивана Малыгина, www.dvinaexpress.ru

БИЗНЕС-КЛАСС
ЭКСПРЕСС
Архангельск

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор **Алексей Липницкий**.
Главный редактор **Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА**.
Директор по рекламе: **Илья Леонюк**.

Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: **bclass@mail.ru** (редакция),
29rbk@mail.ru (отдел рекламы).

№ 17 (1071), 16 мая 2022 года
Подписано в печать 13.05.2022, по графику в 17:00, фактически в 17:00.
Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера».
(163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32).
Заказ 2413. Тираж номера 10 000.

Материалы номера и архив доступны на сайте **bclass.ru** (аудитория с 1.01.2022 по 13.05.2022 – 179000 уникальных посетителей).

Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – **83745**.
Отдел доставки: **+7 900 912-66-22**. Ограничение по возрасту **16+**.