

БИЗНЕС-КЛАСС



ISSN 2078-7693

ЭКСПРЕСС

www.BCLASS.ru

Архангельск

Всем миром строится...



Работы в строящемся Михаило-Архангельском кафедральном соборе не прекращаются, но о скором открытии говорить пока рано. О том, как идет возведение храма, «БК» рассказал главный архитектор Дмитрий ЯСКОРСКИЙ.

→ 8

Регистрация ООО и ИП Открытие счёта в банке

БЕСПЛАТНО

Всего за ОДИН визит в редакцию:

- Регистрируем ИП и ООО (с одним учредителем) - БЕСПЛАТНО!
- БЕЗ ПОСЕЩЕНИЯ налоговой инспекции, БЕЗ очередей, нотариусов и доверенностей!
- БЕЗ УПЛАТЫ госпошлины* (ваша экономия - от 800 (ИП) до 4000 (ООО) рублей!)

Открыв через редакцию бизнес-счет с выгодным для Вас тарифом в любом из этих банков:

- Альфа-банк
- ВТБ
- Промсвязьбанк
- Россельхозбанк
- Сбербанк
- Тинькофф Банк
- Уралсиб

ПОЛУЧИТЕ 5000 РУБЛЕЙ*
на продвижение своего бизнеса
в газете «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»



Ваш «БИЗНЕС-КЛАСС Архангельск»
Запись и подробности по телефону **+7 921 720-0273**

*при открытии расчетного счета в ПАО Сбербанк



Фото depositphotos.com. Реклама. Не является публичной офертой. *Предложение действительно до 31.12.2022

Ситуация: В Архангельске простаивают подаренные Москвой автобусы

Не отрекаются, воззя?

Восемь из тридцати низкопольных автобусов марки ЛиАЗ, подаренных Архангельску Москвой в 2018 году, остались без арендатора. Они не эксплуатируются уже более полугода и всю зиму просто стояли на улице под снегом. Об этом сообщает Ассоциация автотранспортников Архангельской области в открытом письме губернатору Александру ЦЫБУЛЬСКОМУ. К обращению приложена фотография, а основная хронология событий подтверждается материалами арбитражных судов.

Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА БК
журналист

В сентябре 2018 года по соглашению между Правительством Москвы и Правительством Архангельской области о торгово-экономическом и научно-техническом сотрудничестве столица безвозмездно передала нашему региону 30 автобусов ЛиАЗ среднего класса. Три из них были 2016 года выпуска, 25–2017 года и два практически новые. Губернатор Игорь ОРЛОВ и глава Архангельска Игорь ГОДЗИШ планировали вплотную заняться обновлением парка общественного транспорта города комфортабельными экземплярами, пусть и немного подержанными, и весь прибыль достался областному центру.

В декабре 2018-го состоялся конкурс среди потенциальных арендаторов московских автобусов. Руководило процессом ГБУ «Региональная транспортная служба». На каждый из двух аукционов было подано лишь по одной заявке, и по этой причине торги признали несостоявшимися. В результате договоры аренды были заклю-

чены с этими двумя участниками – ООО «Архтрансавто» (на 22 автобуса) и индивидуальным предпринимателем Н. Л. Стрекаловским (на восемь). Тогда же были определены маршруты, на которые выйдут «синенькие»: № 9, 11, 12, 42, 44, 54 и 60.

В письме Ассоциации автотранспортников Архангельской области губернатору речь идет не о более загруженном муниципальными заказами и проектами ООО «Архтрансавто», а об ИП Стрекаловском. По оценкам профессионального объединения, объективные обстоятельства вынудили предпринимателя настаивать на расторжении договора аренды.

Как следует из материалов арбитражного суда, договор был заключен до 31 декабря 2028 года. Общая сумма арендной платы по нему составляла 31 млн 631 тысяча 520 рублей, а ежемесячный платеж – 263 тысячи 596 рублей. Предприниматель направил автобусы на установленные маршруты, и 2019 год прошел относительно спокойно.

В 2020 году все перевозчики, включая и ИП Стрекаловский, и ООО «Архтранс-

авто», ощутили значительное падение трафика. Это было связано с пандемией коронавируса, объявленными весной на федеральном уровне нерабочими днями, режимом изоляции для одних категорий граждан, «удаленкой» для других, а также с введенными в регионах ограничениями, часть из которых действует до сих пор. Как отмечал Юрий МАКСИМОВ, бывший заместитель главы Архангельска по инфраструктурному развитию, а ныне глава Онежского района, в этот период пассажиропоток в городе сократился более чем вдвое – с 66 млн человек в год практически до 30 млн.

По материалам суда, конкретно для ИП Стрекаловский показатели примерно соответствовали общей статистике. Если в 2019 году в арендованных автобусах было перевезено около 1,4 млн человек, то в 2020-м – менее 692 тысяч. Приводятся сравнительные данные: декабрь 2019 года – 301,5 тысячи рублей прибыли, август 2020 года – почти 716 тысяч рублей убытка. В объявленные Президентом РФ нерабочие дни арендованные ав-



Фото Илья Леонюка

тобусы на маршруты вовсе не выходили.

В марте и апреле 2020 года Николай Леонидович Стрекаловский обращался в «Региональную транспортную службу» с просьбой снизить арендную плату за автобусы. Госучреждение согласилось только на отсрочку платежей и даже попросило рассмотреть вопрос о компенсации формальному хозяину ЛиАЗов упущенной выгоды от их простоя. Тогда предприниматель и начал настаивать на расторжении договора аренды. Однако получил от руководства службы отказ «ввиду отсутствия согласия министерства транспорта Архангельской области». Остался иск в арбитраж.

Суды первой и апелляционной инстанций (жалобу подала «Региональная транспортная служба») сочли аргументы ИП Стрекаловский обоснованными и иски удовлетворили. Как сказано в решениях, на момент заключения

договора аренды автобусов предприниматель не мог знать, что нам предстоит пережить пандемию и конкретно его бизнеса коснется снижение пассажиропотока из-за введенных ограничений и понятного опасения людей пользоваться общественным транспортом.

Арендаторы автобусов не используются с августа 2021 года. Оставшись без реального хозяина, ЛиАЗы стоят под открытым небом, и, как считают в ассоциации автотранспортников, это обстоятельство крайне негативно влияет на возможность их дальнейшей эксплуатации. Соответственно, растут вероятные финансовые обязательства областного бюджета, если автобусы все же надумают вернуть на городские маршруты. Потенциальный арендатор «синеньких», конечно, будет знать их предысторию.

«До настоящего времени минтранс Архангельской области не может решить

вопрос о передаче этих автобусов в аренду или безвозмездное пользование для перевозки пассажиров, в том числе маломобильных групп населения. Данный подход к организации пассажирских перевозок на территории региона считаю неприемлемым, поскольку он негативно влияет на их качество и безопасность», – отмечает **председатель совета ассоциации автотранспортников Олег МИШУКОВ**.

Напомним, что еще в I квартале 2022 года в Архангельской области должна была начаться реформа системы общественного транспорта. Этот вопрос активно обсуждался в правительстве и региональном парламенте. Одним из ключевых акцентов реформы назывался переход от маленьких «пазиков» к низкопольным комфортабельным автобусам, которые мы частично купим, а частично будем рачительно использовать те, что есть.

Без конкурентов: Контракт на содержание дорог Архангельска вновь достался Мезенскому ДУ

Единственный и повторимый

В Архангельске определили подрядчика на содержание улично-дорожной сети города. В начале апреля завершился аукцион, единственным участником которого стало Мезенское дорожное управление. Компания выразила готовность выполнить работу за 478 млн рублей – такова начальная (максимальная) стоимость контракта. Таким образом, МДУ продолжит содержать дороги областного центра, хотя к качеству его работы есть претензии.

Напомним, что последние годы содержанием улично-дорожной сети Архангельска занимались Плесецкое, а затем Мезенское дорожные управления. К ПДУ было много претензий, причем не только у руководства города, но и у правительства и главы региона. В результате контракт с этими дорожниками расторгли раньше срока.

С 20 января 2021 года к уборке архангельских улиц приступило АО «Мезенское дорожное управление». Срок действия контракта с ним заканчивается в апреле 2022 года. МДУ также нередко становилось объектом критики, но, пожалуй, не такой сильной, как компания-предшественник.

«Не возьмусь оценивать работу Мезенского дорожного управления в части исполнения контракта. Правильнее будет, если это сделает заказчик – администрация Архангельска.

Могу сказать как житель города: качество уборки дорог и тротуаров меня не устраивает. И здесь вопрос даже не в оценке работы подрядной организации. Мы видим, что компании время от времени меняются, но ситуация остается прежней», – считает **депутат Архангельской городской Думы Михаил ФЕДОТОВ**.

Одна из проблем, которые вменяют в вину подрядчику, – нехватка техники для уборки улиц, в частности, для приведения в порядок тротуаров. Кроме того, есть мнение, что МДУ делает свою работу... не очень аккуратно.

«На улице Выучейского подрядчик в период потепления стремится убрать лед с тротуаров. Благое дело, и вроде жители рады, но оставшиеся от «зубьев» погрузчика следы и свернутые бортовые камни – печальное зрелище. По опыту предыдущих лет, подоб-



Фото Алексея Липницкого

ные вещи сходят с рук подрядчикам и ответственным лицам администрации», – рассказали в своем сообществе в «ВКонтакте» представители общественного движения «Асфальт29».

Кстати, в конце прошлого года прокуратора выявила факты невыполнения Мезенским дорожным управлением обязательств по уборке снега, проведению противогололедной обработки дорог, а со стороны администрации города – ненадлежащего контроля и недочетов в оборудовании мест складирования снега.

В перечень работ в рамках нового контракта, помимо летнего и зимнего содержания, включены ямочный ремонт, разметка и замена ограждений, обновление дорожных знаков, содержание в чистоте остановочных павильонов,

покос травы вдоль проезжей части. Однако техническое задание нового контракта не сильно отличается от предыдущего.

«Несмотря на, казалось бы, очевидные замечания горожан, в техническое задание не попали многие объекты дорожной инфраструктуры. Например, опять в список объектов забыли «пририсовать» тротуар на Обводном проспекте от улицы Гагарина до улицы Тыко Вылки, появившийся в рамках ремонта проспекта по нацпроекту «Безопасные качественные дороги», – отметили представители «Асфальт29».

Неоднократно на сессиях городской Думы и властями Архангельска поднимался вопрос нехватки средств на качественную уборку дорог города. К примеру, стоимость нового контракта со-

ставляла 478 млн рублей. Выходя на предыдущие торги, «мезенские» дорожники предложили за свои услуги около 599 млн рублей. Несложная арифметика показывает, что сумма нового контракта номинально меньше: около 34 млн рублей в месяц против 40 млн в месяц в прошлый период. В то же время МДУ в рамках прошлого контракта досталось практически две зимы со всеми снегопадами, а по новому – только одна. Так что стоимость работ по факту практически не изменилась.

«По моей информации, чиновники Архангельска не так давно проводили расчет того, сколько потребуется средств, чтобы уборка улиц и тротуаров соответствовала ожиданиям горожан. На эти цели необходимо примерно 1 млрд 800 млн рублей. Таким образом, стоимость контракта должна быть выше в 3–4 раза, – рассказал Михаил Федотов. – Это касается не только уборки дорог. Фактически каждую статью расходов городского бюджета нужно наращивать раза в три, чтобы Архангельск мог развиваться и людям было комфортно в нем жить. Для этого важно увеличивать доходную часть бюджета, тогда будет возможность выделять больше средств на решение городских проблем».

Рита ИЛЬИНА

Продолжение темы: В Поморье снижен льготный тариф на обращение с ТКО

А бизнес продолжит платить «по полной программе»

В Архангельской области в конце марта снизилась плата за вывоз ТКО. Теперь ее размер составляет от 53,1 до 77,9 руб-ля в месяц в зависимости от типа жилого помещения и населенного пункта. Существенно уменьшить плату – в среднем на 25–28% – позволили результаты исследования, проведенного в регионе в прошлом году. Однако юридические лица продолжают платить, как и прежде. А с 1 июля 2022 года тариф для них увеличится почти на 30%.

В начале апреля приш-ли квитанции за март, в ко-торых уже заметно сниже-ние платы за обращение с ТКО. Если ранее житель многоквартирного дома в Архангельске должен был платить 102,21 рубля в ме-сяц, то за март – 98,68 руб-ля (с учетом того, что но-вые нормативы начали дей-ствовать с конца месяца). Теперь для таких платель-щиков установлен меньший тариф – 74,89 рубля с чело-века.

Решение о снижении платы за вывоз ТКО было принято по итогам иссле-дования, проведенного по инициативе региональ-ного министерства природ-ных ресурсов и ЛПК. Изме-рением объема отходов за-нималось ООО «Проектно-строительная организация «Волга». Результаты пока-зали, что жители Архангель-ской области в среднем про-изводят 500 тысяч тонн му-сора ежегодно.

Как рассказал **министр природных ресурсов и ЛПК Игорь МУРАЕВ**, за-меры производились на про-тяжении всех четырех сезо-нов.

«Мы не торопились, по-тому что должны быть уве-рены в расчетах и цифрах. В итоге было сделано более 10 тысяч измерений. Данные собирались на всей терри-тории области: так иссле-дователи получили реальные сведения о количестве мусо-ра, производимого жителя-ми региона в течение года», – пояснил Игорь Мураев.

Правительство Архан-гельской области 24 марта сообщило о снижении платы за вывоз ТКО, однако офици-ально постановление регио-нального министерства при-родных ресурсов и ЛПК № 5п «Об утверждении нормати-вов накопления ТКО на тер-ритории Архангельской об-ласти» начало действо-вать с 28 марта. В этот же день состоялось заседание коллегии агентства по та-рифам и ценам, на кото-ром было принято реше-ние о снижении для насе-ления льготного тарифа на ус-луги по обращению с отхо-дами – с 535,60 руб./куб. м до 326,80 руб./куб. м. В ре-зультате платежей для жите-лей многоквартирных до-мов в сельских населенных пунктах сохранится на уров-не действующего, а для остальных категорий насе-ления снизится на 12–30%.

К примеру, в городах Ар-хангельской области с чис-ленностью населения бо-лее 12 тысяч человек пла-та для жителей индивиду-альных домов уменьши-лась с 78,55 до 56,10 руб-ля. В сельских населенных пунктах снижение не столь ощутимо: в многоквартир-ных домах плата осталась на уровне 53,11 рубля, а в ин-дивидуальных снизилась до 46,84 рубля.

«На мой взгляд, сле-дует говорить не о сниже-нии, а об изменении пла-ты за обращение с ТКО. Та-риф снижен только до конца 2022 года, то есть всего на 9 месяцев. Потом все вернет-

ся на свои места, – уверен **архангельский юрист Де-нис БОЛЬШАКОВ**, ранее су-мевший в суде доказать за-вышение норматива нако-пления ТКО. – К сведению: с 2023 года тариф будет со-ставлять 558,09 рубля за кубометр. С учетом вновь но-вого норматива платить при-дется 127,9 рубля с человека в месяц».

СПОРНЫЕ НОРМАТИВЫ

Напомним, в августе 2020 года Архангельский об-ластной суд признал неза-конным действующий в ре-гионе норматив накопления ТКО (от которого также за-висит итоговая плата за ус-лугу. – Прим. ред.) для жите-лей многоквартирных домов в городах с населением бо-лее 12 тысяч человек. Этот норматив был утвержден по-становлением региональ-ного министерства природ-ных ресурсов и ЛПК в размере 400,32 кг/год и 2,77 куб. м/год на одного проживающего.

Заявительница – соб-ственница жилья в много-квартирном доме в Архан-гельске, представительни-ца товарищества собствен-ников недвижимости Лидия БОЛЬШАКОВА смогла до-казать в суде, что при форми-ровании норматива были до-пущены грубые нарушения закона. Ее интересы пред-ставлял Денис Большаков.

Вместо постоянного нор-матива с 13 января 2021 года установили временный – 2,38 куб. м в год на челове-ка. Его тоже удалось оспо-рить, однако на этом судеб-ные тяжбы не завершились.

«Решением мирового суда с Лидии Большаковой был взыскан долг за обраще-ние с ТКО в 2020 году по нор-мативу 2,77 куб. м, который, как известно, был признан завышенным и незаконным еще 5 августа 2020 года. Мы предложили суду контррас-чет по сниженному норма-тиву, но нас не услышали, – рассказал юрист. – В дека-бре 2021 года Соломбаль-ский районный суд горо-да Архангельска оставил

Льготный тариф	
до 28.03.2022	с 28.03.2022
535,60 руб./куб.м	326,80 руб./куб.м
ПЛАТА С ЧЕЛОВЕКА В МЕСЯЦ	
Городские населенные пункты с численностью населения более 12 тыс. чел.	
МКД*	102,21 руб./чел
ИЖД**	78,55 руб./чел
Городские населенные пункты с численностью населения менее 12 тыс. чел.	
МКД	75,43 руб./чел
ИЖД	65,16 руб./чел
Сельские населенные пункты	
МКД	53,11 руб./чел
ИЖД	46,84 руб./чел.
*многоквартирный дом **индивидуальный жилой дом	

нашу апелляционную жало-бу и все доводы без внима-ния, а решение первой ин-станции в силе. Затем мною была подана жалоба в Тре-тий кассационный суд об-щей юрисдикции в Санкт-Петербурге. И вот 6 апреля 2022 года апелляционное определение было отмене-но. Это означает, что архан-гельские суды обязаны будут пересмотреть свои же реше-ния, и уже не в пользу взы-скателя».

О КОМПЕНСАЦИИ И «СЕРОЙ ЗОНЕ»

Денис Большаков обра-тил внимание на еще один аспект: «Временное сни-жение тарифа для насе-ления никак не отразится на доходах ООО «ЭкоИн-тегратор», потому что раз-ница, выпадающие дохо-ды, будут компенсированы за счет областного бюдже-та. Как это оформят доку-ментально – пока неизвест-но, но речь идет об очень се-рьезной сумме».

Как известно, компен-сация единого тарифа на ус-лугу регионального оператора по обращению с ТКО пред-усмотрена лишь для насе-ления и для категорий платель-щиков, приравненных к на-селению.

«Точный размер компен-сации будет определяться после того, как региональ-ный оператор отчитается об объемах выполненных работ и они будут тщатель-но проверены», – пояснил «Бизнес-классу» **советник губернатора Архангель-ской области по вопро-сам экологии и ТКО Алек-сей КУВАКИН**.

При этом речь сей-час идет только о снижении льготного тарифа для физи-ческих лиц, единый же тариф остался прежним.

«То есть юридические лица будут платить регопе-ратору «по полной програм-ме», а расходы на обраще-ние с ТКО закладывать в сто-имость товаров и услуг», – считает Денис Большаков.

Для юридических лиц та-риф с 1 января 2022 года со-ставляет 653,49 руб./куб. м, а с 1 июля 2022 года подни-мется до 951,39 руб./куб. м.

«Расчет производит-ся Агентством по тарифам и ценам Архангельской об-ласти. При этом замеры объ-емов образуемых отходов для юридических лиц и ин-дивидуальных предприни-мателей по разным видам деятельности были произ-ведены, и новые показате-ли вступили силу с 28 марта

2022 года», – уточнил Алек-сей Кувакин.

По его словам, на сегод-ня не более 20% субъектов малого и среднего пред-принимательства в регионе имеют договорные отноше-ния с ООО «ЭкоИнтегратор», и задача Правительства Ар-хангельской области – выве-сти малый бизнес из «серой зоны обращения с ТКО».

«В настоящее время ми-нистерство природных ре-сурсов и ЛПК Архангель-ской области прорабатывает различные формы взаимо-действия малого и средне-го бизнеса с региональным оператором: оплата по нор-мативу, оплата по фактиче-скому накоплению... Дела-ется это для того, чтобы сти-мулировать предпринима-телей вводить раздельный сбор отходов и направлять пригодно для переработки сырье во вторичный оборот. Это позволит им сократить свои издержки на оплату ус-луги регионального опера-тора, а последний за счет увеличения числа заклю-чивших договор увеличит финансовые поступления от малого бизнеса в реги-оне», – подчеркнул Алексей Кувакин.

Анастасия НЕЗГОВОРОВА

CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.

Основу раздела составляют рубрики, интересующие наших постоянных читателей: НЕДВИЖИМОСТЬ, РАБОТА, ОБРАЗОВАНИЕ, КОНФЕРЕНЦИИ, ТОРГИ, ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, АВТО, ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ, ПРОЧИЕ УСЛУГИ.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается. Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделения в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Объявления в рубрику CLASSIFIED можно отправить на эл. почту редакции 29rbk@mail.ru. Тел. (8182) 20-44-02, 65-25-40 по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

■ Организатор торгов, конкурсный управляющий ФГУП «Холмогорское» (164567, Архангельская обл., Холмогорский район, д. Харлово, ул. Ветеранов, д. 14А, ОГРН:1022901564531, ИНН:2923004142) - Шураков Дмитрий Андреевич (163000, г.Архангельск, пр.Ломоносова, д.92, корп.2, о.ф.2, ИНН:290100194190, СНИЛС:04972350881, shurakov14@bk.ru,

(8182)657922), член Союза АУ «Созидание» (119019, г. Москва, Нащокинск пер., д. 12, стр. 1, почт. адрес: 119034, г. Москва, а/я 115, ОГРН:1027703026130, ИНН:7703363900), действующий на основании решения АС Архангельской области по делу №А05-4017/2017 от 18.12.17 г. и определений от 26.02.18 г., 08.11.21 г. уведомляет о проведении на электронной площадке ООО «МЭТС» (www.m-ets.ru), далее ЭП, с 12:00 25.05.2022 г. открытого по составу участников и форме представлений предложений по цене аукциона по продаже имущества должника (предмет залога ООО «Автодороги», а также имущество не обремененное залогом):

Лот №1. Транспортные средства; Машины и оборудование, производственный и хозяйственный инвентарь, прочие основ-ные фонды; Животные на выращивании и откорме, рабочий и продуктивный скот; Готовая продукция; Недвижимое имуще-ство; В стоимость объектов недвижимости включена стоимость права аренды земельного участка общей площадью 2481 кв.м., кадастровый номер: 29:19:100507:36, местоположение которо-го установлено относительно ориентира лабораторный корпус, расположенного в границах участка: Архангельская область, Холмогорский район, МО «Матигорское», дер. Харлово, ул. Ве-теранов, д.14А (срок аренды – до 30.08.2056 г.; договор арен-ды №РФ 29-19-0002000 от 30.08.07 г. с комитетом по управле-нию имуществом администрации муниципального образования «Холмогорский муниципальный район») – право аренды данно-го земельного участка находится в залоге у ООО «Автодороги». Начальная цена 124 910 000 руб. Подробный перечень имуще-ства размещен на сайте Единого федерального реестра све-дений о банкротстве, а также на сайте электронной площад-ки ООО «МЭТС» (www.m-ets.ru).

Шаг торгов - 5% от начальной цены. Задаток - 10% от началь-ной цены перечисляется по реквизитам: ФГУП «Холмогорское» (ИНН:2923004142, КПП:292301001) р/сч:40502810404000000030 в АРХАНГЕЛЬСКОМ ОТДЕЛЕНИИ №8637 ПАО СБЕРБАНК, БИК 041117601, к/сч:301018101000000000601 – и должен поступить на счет к моменту допуска заявителя к участию в торгах – до 12:00 24.05.2022 г.

Для участия в торгах необходимо оплатить задаток, заре-гистрироваться на ЭП и в срок с 09:00 12.04.22 г. по 20.05.22 г. до 17:00 подать оператору ЭП заявку, содержание которой и прилагаемые документы должны соответствовать требовани-ям приказа МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ №495 от 23.07.15 г. Прото-кол о результатах проведения торгов или решение о признании торгов несостоявшимися размещается на ЭП в сроки, установ-ленные приказом МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ №495 от 23.07.15 г. Порядок и критерии определения победителя, порядок и срок заключения договора купли-продажи устанавливаются в соот-ветствии с п.п. 15, 16, 17 ст.110 ФЗ №127-ФЗ «О (несостоятель-ности) банкротстве».

Оплата - в течение 30 дней с даты подписания договора куп-ли-продажи по реквизитам должника: ФГУП «Холмогорское» (ИНН:2923004142, КПП:292301001) р/сч.:40502810748130000001 в ФБ Архангельский РФ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК» г. Архангельск, БИК:041117772, корр. счёт 30101810000000000772 – для оплаты имущества, не обремененного залогом. Ознакомиться с иму-ществом возможно, предварительно связавшись с организа-тором торгов.

Реклама

Разговор в редакции: Председатель городского Совета депутатов – о главных событиях жизни Северодвинска

Михаил СТАРОЖИЛОВ:

«Местное самоуправление – это п...

В 2020 году главным политическим событием в Архангельской области стали выборы губернатора, в 2021-м – депутатов Государственной Думы. В 2022 году в этом контексте в центре внимания окажется вторая по величине город региона – Северодвинск. Там пройдут выборы и главы муниципалитета, и депутатов городского Совета. Сегодня в гостях у редакции «Бизнес-класса» – действующий председатель представительного органа власти Михаил СТАРОЖИЛОВ.



Фото Александра Осенкова

Михаил Александрович поделился с «БК» своим видением политической ситуации в городе, который за последние пять лет, с одной стороны, пережил череду протестов, а с другой – стал точкой притяжения крупных инвестиций.

– Михаил Александрович, рассказывая о себе, вы подчеркнули: «в составе команды Севмаша». Насколько сейчас, на ваш взгляд, представитель горсовет с точки зрения защиты интересов разных социальных групп, крупных предприятий, бизнеса Северодвинска? И как сложилось соотношение политических сил?

– В конце декабря 2021 года была знаковая дата в истории городского Совета депутатов Северодвинска – 25 лет. И когда мы готовились к этому событию, вышел фильм, была издана книга. Юбилей стал для нас возможностью провести своеобразную ретроспективу. Каждый созыв городского Совета – «зеркало» текущего состояния дел и настроений

в Северодвинске. В первых созывах больше представителей имели крупные трудовые коллективы, они же проецировали самую заметную политическую активность.

Начиная с 3-го созыва в горсовет активно пошли предприниматели. Стало складываться новое бизнес-сообщество – пример тому сильное объединение «Возрождение Севера» (2007–2010 годы. – Прим. ред.). В 2017 году в горсовет впервые избрались сразу восемь представителей Севмаша, а всего у нас 25 депутатов. Тогда горсовет обновился почти на треть, и «сплав», я считаю, получился замечательный. Пришло немало молодежи, но остались и многие опытные депутаты.

Этот горсовет наиболее разноплановый. Во фракции «Единая Россия» – 19 человек, однако членами партии являются только 13. Фракция ЛДПР – два человека, и три человека от «Справедливой России» (все трое беспартийные). КПРФ сейчас не представлена. Напомню, что в этом созыве вы-

боры у нас проходили только по одномандатным округам. Это также отличительный момент, потому что одномандатников напрямую избирает население и влиять на них в точки зрения партийной дисциплины сложно. Истории с выходом одномандатников из фракции «Единая Россия» у нас тоже были.

– Сейчас вы являетесь и председателем горсовета, и руководителем фракции «Единая Россия» – такая практика вам представляется оптимальной?

– Скорее нет. Я стал руководителем фракции не в 2017-м, а в 2019 году в силу внутренних партийных противоречий (прежний руководитель фракции досрочно подал в отставку), и все-таки придерживаюсь мнения, что председатель горсовета, даже являясь членом конкретной партии, должен на равных взаимодействовать с руководителями всех фракций. Однако до конца созыва здесь мы ничего менять не планируем.

– Как складываются отношения ваши лично и депутатского корпуса с главой города, его командой?

– С Игорем Васильевичем Скубенко у нас полное взаимопонимание по всем стратегическим вопросам развития города. Мы одной партией, вместе участвуем в заседаниях Союза городов Центра и Северо-Запада России, в событиях на наших градообразующих предприятиях.

На сессиях глава выступает часто, и надо отметить, что во многих сложных моментах, как говорится, берет удар на себя. Хотя в зале при этом находятся руководители профильных подразделений администрации и иногда хотелось бы услышать конкретику от них. Вместе с тем со всеми заместителями главы у депутатов есть контакт – это важно. В частности, вопросы, связанные непосредственно с развитием округов, у нас получается решать вне сессий.

Казалось бы, частность, но отмечаю решение установить в зале заседаний видеокамеру, чтобы вести прямые трансляции с сессий. Это сняло много вопросов: и по поводу открытости городской власти, и по поводу взаимодействия горсовета и администрации Северодвинска.

– Тем не менее Северодвинск в последние годы – в связи с планами строительства полигона для ТКО в Рикасихе, а затем в Шиесе, теперь с «Кварталом 100» – заметная протестная точка на карте региона.

– Думаю, на нынешний созыв Северодвинского горсовета пришлось немало острых ситуаций, и вы называете только часть из них. Когда заговорили о планах по Рикасихе, мы

Справка «БК»

Михаил Старожилов родился в Северодвинске. В 1999 году окончил филологический факультет Поморского государственного университета. Как отмечает сам Михаил, по искреннему призванию после университета два года был учителем русского языка и литературы в северодвинской школе № 30. Затем принял непростое для себя решение перейти на работу в заводскую газету ПО «Севмаш» – «Корабел». С 2005 по 2009 год возглавлял пресс-службу этого предприятия.

С 2009 по 2012 год являлся начальником отдела по связям со СМИ администрации Северодвинска. В 2012 году вернулся на Севмаш – руководителем отдела протокола и затем заместителем начальника управления делами. В 2017 году в составе команды Севмаша Михаил Старожилов стал депутатом городского Совета Северодвинска 6-го созыва и вскоре был избран спикером представительного органа.

Член партии «Единая Россия» с 2003 года, сейчас возглавляет фракцию «ЕР» в городском Совете депутатов. 12 апреля Михаилу Старожилову исполняется 45 лет.

отработали в качестве депутатов еще только год, и это стало серьезным испытанием. Как вы, наверное, помните, именно из-за Рикасихи было принято решение забрать градостроительные полномочия у муниципалитетов на областной уровень. Вместе с Ленским районом, где находится Шиес, Северодвинск стал катализатором протестного процесса. Потом были акции против строительства в «Квартале 100», сейчас в тренде возвращение прямых выборов главы города – в сентябре 2022 года у нас завершаются полномочия действующего главы. При этом протестуют одни и те же люди, меняются только темы.

Я не случайно начал с градостроительных полномочий. Изначально, даже несмотря на партийную принадлежность, большинство депутатов выступали против передачи этих полномочий области. И не только из-за планов по строительству полигонов. Мы понимали, что речь идет и о других вопросах распоряжения землей в городе. Был период полемики с бывшим губернатором Игорем Орловым. К сожалению, тогда мы не успели подготовить полноценную законодательную инициативу – только обращение в областное Собрание, которое подписали 17 депутатов из 25. Однако, как вы помните, вопрос решился по-другому и очень стремительно.

На сегодня эта тема ушла по одной простой причине. В законодательстве четко сказано: полномочия – в данном случае градостроительные – перераспределяются не менее чем на срок созыва законодательного органа, то есть в нашем случае областного Собрания депутатов. Поэтому сейчас попытки вернуть градостроительные полномочия до 2023 года

ни к чему не приведут. Кроме того, когда из повестки исчезла Рикасиха, а затем и Шиес, вопрос сам по себе немножко затих.

Отдельно отмечу, что и я до последнего момента сомневался, что правительство области справится с огромным объемом документации, сможет подготовить генпланы по всем муниципальным образова-



ниям региона. И когда шли заседания рабочей группы в облсобрании, звучало немало замечаний в адрес профильного министерства. Но в 2022 году новый генплан Северодвинска утвердили, и претензий к его редакции нет.

– А по поводу возвращения прямых выборов главы города какие преваляют мнения?

– На самом деле все очень просто. Да, прямые выборы глав муниципалитетов федеральным законодательством предусмотрены, это одна из моделей. Но так как на уровне правительства области и областного Собрания принята другая модель –



Фото Алексея Литинского

инска за последние пять лет

«Публичная власть, а не бизнес»

избрания глав депутатами – изменить ее на местах невозможно, одним внесением изменений в Устав города здесь не обойтись. Нужны поправки в областной закон. Это первое.

Каждый муниципалитет может выступить с такой законодательной инициативой, но мы рискуем получить ту же ситуацию, что и с градоостроительными полномочиями. Тогда ведь далеко не все муниципальные образования были согласны получить их обратно, особенно сельские, где не хватает специалистов. Сейчас мы тоже не можем решать за всех. Нужна единая позиция всех городов региона, а не только Северодвинска. Это второе.

И третье: конкретно для Северодвинска инициатива опять же опоздала. Уже в июне на сессии горсовета будет создана конкурсная комиссия, запущена процедура избрания главы. Даже если предположить, что решение о возвращении прямых выборов глав будет принято областным Собранием в ближайшие месяцы, оно будет касаться следующего политического сезона, то есть для Северодвинска это уже 2027–2032 годы.

Очень обидно, когда активисты, собирающие подписи под обращениями по всем этим вопросам,

бирателями был минимизирован. Но больше всего меня настораживает новая редакция Федерального закона о местном самоуправлении (№ 131-ФЗ), которая уже прошла первое чтение в Госдуме. Если документ примут, с точки зрения укрепления «вертикали власти» это плюс, а с позиции взаимоотношений власти и населения – минус.

Один простой пример: встреча с избирателями будет приравнена к пикету или митингу. То есть депутат, по сути, должен запрашивать разрешение, чтобы просто поговорить с людьми во дворе. Остаются интерактивное общение, личные приемы, но этого все равно недостаточно.

Другая тенденция – сокращение полномочий на местах. Этот тренд приведет к тому, что в конце концов у нас останется только ЖКХ. Тема, конечно, острая, но... Не получилось бы и в городах так, как уже происходит на селе, когда в депутаты люди не хотят идти.

– На сессиях Архангельской городской Думы очень часто обсуждаются проблемы использования муниципального имущества, перспективы МУПов. Как эти вопросы решаются в Северодвинске?



Фото из официальной группы администрации Северодвинска «ВКонтакте»

ции прачечной «Белоснежка». У нас из крупных активов остался, в общем-то, только хлебокомбинат, который уже сейчас приходится поддерживать из бюджета.

Звучат иногда предположения об умышленном доведении муниципального «АОшек» до банкротства, но ни одного дела нет. Если бы мы дальше тянули с решением по той же «Белоснежке», продавать стало бы уже нечего. Ну не могут такие предприятия даже в виде акционерных обществ конкурировать на рынке! Накачивая бюджетными деньгами, мы их не спасаем.

– Еще одна тема, которая была на слуху последние несколько лет: судьба «Дома Пикуля». Сейчас, когда нашелся, наконец, арендатор, этот вопрос можно считать решенным?

– Были у нас сомнения относительно признания «Дома Пикуля» объектом культурного наследия, мы говорили об этом в публичном пространстве. Во-первых, речь идет о доме, где будущий писатель прожил менее года, причем будучи ребенком. Во-вторых, после войны дом был капитально отремонтирован, и установить, что при ремонте не менялись интерьеры, расположение комнат, сейчас уже не представляется возможным. Тем не менее дом все же признали памятником градостроительства и архитектуры регионального значения.

Да, сейчас он сдан в аренду организации «Пиксель», которая собирается сделать в нем гостиничный комплекс (компания приняла на себя обязательства по охране, реставрации здания, созданию мемориальной комнаты-музея писателя. – Прим. ред.). Надо отдать должное: работы идут, дом уже освобожден от мусора, хлама... Очень надеюсь, что этот проект все же будет реализован. Хотя, честно говоря, не уверен, что мы будем наблюдать здесь поток туристов. Молодому поколению Пикуль, к сожалению, не очень интересен. Это хо-

рошее наследие советского прошлого.

В целом тема туризма в Северодвинске, по понятным причинам, не так развита, как в Архангельске. Действительно перспективным направлением для нашего города было бы открытие для посещения заводы, продвигать промышленный туризм.

– Много говорится о том, Архангельск – город, открытый для инвестиций. Северодвинску, наверное, такое заявление сделать сложнее: экономика опирается на «оборонку», существует ряд ограничений. И тем не менее: в чем видите точки роста?

– Я сам бизнесом никогда не занимался: имею гуманитарное образование, много лет работал как раз на оборонном предприятии. Но когда пришел в городской Совет, по должности стал и сопредседателем Совета по малому и среднему предпринимательству при главе Северодвинска. У нас всегда было очень солидное и активное деловое сообщество. Сейчас могу сказать, что погружен во всю проблематику. И, кстати, предложения Совета по МСП учитываются на сессиях.

На Совете по МСП мы обсуждаем много частных вопросов, но если сравнивать с другими, особенно сельскими, муниципалитетами нашего региона, покупательная способность северодвинцев достаточно велика. Сейчас объем потребительского рынка в Севе-



родвинске, включая товары и услуги, – почти 50 млрд рублей в год! В городе есть огромная денежная масса, прежде всего благодаря высокому уровню заработной платы на наших заводах. Задача предпринимательского сообщества – «освоить» эту денежную массу. Мы, со своей стороны, поможем с точки зрения налогооблагаемой базы, фонда микрофинансирования, аренды муниципального имущества и т.д. Но в целом у бизнеса в Северодвинске крепкие позиции.

Что касается крупных инвестиций, в Северодвинске, как и в других городах региона, активно реализуются проекты резидентов Арктической зоны России. Два таких проекта находятся на сопровождении администрации города. Есть четыре крупных инвестиционных проекта по строительству жилья в кварталах 100, 167, 85, 163. Объем жилья просто колоссальный! И я уверен, что в условиях Северодвинска оно будет востребовано. Все четыре инвестпроекта поддержаны инвестиционной комиссией Архангельской области.

Дополнительно в рамках этих проектов город получит благоустроенную прогулочную зону в районе Театрального озера, новую дорогу (улица Крымская), физкультурно-оздоровительный центр с бассейном, фондохранилище для городского музея, квартиры для детей-сирот и людей, стоящих в очереди на жилье. Инвесторы в Северодвинск идут.

Есть ряд совместных проектов с градообразующими предприятиями – крытый хоккейный корт, плавательный бассейн на стадионе «Север» и др.

Отдельно подчеркну, что главе и администрации, депутатскому корпусу за эти пять лет удалось привлечь в Северодвинск огромный объем федеральных средств – миллиарды рублей. Такого в истории города еще не было! Это не только жилье, но и Ягринский мост, и ремонт дорог...

– А какие варианты рассматриваются для «старого города»? Проблема деревянных домов в Северодвинске, наверное, все же стоит не так остро, как в Архангельске?

– Пожалуй, не согласусь: проблема с деревянными домами в Северодвинске остается. Но у нас получается находить в местном бюджете деньги на снос до десятка аварийных домов в год. Что касается «старого города», по генплану в нем ограничена этажность домов, высоток там не появится. Собственно, и коммуникации не позволили бы. За счет средств Фонда капитального ремонта приведены в порядок фасады «сталинских» домов в центре – на улице Ленина, площади Ломоносова, площади Победы... «Старый город» сохраняет свое лицо. И меня как северодвинца это радует.

**Беседовали
Алексей ЛИПНИЦКИЙ,
Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА**



Фото из официальной группы администрации Северодвинска «ВКонтакте»

даже преследуя самые благие цели, заранее знают, что идут не тем путем, и, по сути, вводят людей в заблуждение. А потом оказываются «плохими» депутаты, неправ избирком, суд и т.д. Нельзя собирать подписи под тем, что нереализуемо в принципе, или предлагать провести по этому поводу референдум.

– Как сейчас оцениваете перспективы развития местного самоуправления в целом?

– Ограничительные меры, связанные с пандемией коронавирусной инфекции, конечно, не пошли на пользу местному самоуправлению. Контакт с из-



Фото Алексея Липницкого

Бизнес-блокнот: Какие меры поддержки доступны предприятиям Поморья?

Приоритеты господдержки: стабилизация и развитие

Меры поддержки бизнеса формируются практически ежедневно на федеральном, региональном и муниципальном уровнях власти. В большей степени они направлены на стабилизацию экономики в условиях санкций, развитие малого и среднего бизнеса, промышленности, а также на импортозамещение. Вместе с тем идет постоянное обновление уже принятых мер, поэтому предпринимателям важно держать руку на пульсе.

«Меры поддержки призваны помочь предпринимателям максимально спокойно пройти непростое время и выйти на достигнутые ранее позиции, а в чем-то их даже и превзойти», – рассказал **генеральный директор Агентства регионального развития Архангельской области Максим ЗАБОРСКИЙ**. – Они традиционно делятся на два вида: финансовые и нефинансовые. К последним, в частности, относятся продление лицензий, мораторий на проверки малого и среднего бизнеса, кредитные каникулы, снижение административного воздействия со стороны органов власти».

ВАЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

Крайне важным стало, в частности, внесение изменений в систему государственных и муниципальных закупок. По словам **уполномоченного при губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей Ивана КУЛЯВЦЕВА**, обращения от предпринимателей по этому поводу сейчас входят в условный «топ».

«Теперь по соглашению сторон можно изменять существенные условия любого контракта (независимо от предмета закупки), заключенного до 1 января 2023 года, если при исполнении такого контракта возникли независимые от участников обстоятельства, влекущие за собой невозможность его реализации», – отметил Иван Кулявцев.

В частности, в контракт можно вносить уточнения, касающиеся стоимости, сроков исполнения работы, а также расторгнуть его по соглашению сторон.

«Еще одна актуальная тема обращений бизнеса – обоснованность проверок контрольно-надзорных органов с учетом моратория на их проведение до конца 2022 года. Отменены не все плановые и внеплановые проверки, есть исключения, которые нужно уточнять», – подчеркнул Иван Святославович.

Вместе с тем на федеральном уровне внесены изменения в Кодекс об административных правонарушениях. Теперь при первом нарушении бизнес будет получать только предупреждение вместо штрафа. В два раза планируется снизить штрафы для малого бизнеса – до уровня, предусмотренного для индивидуальных предпринимателей, либо не более чем в половинном раз-

мере от суммы штрафа, возможного для юридического лица. На всех предпринимателей будет распространяться принцип «одна проверка – одна санкция». Также исключаются штрафы одновременно на организацию и на должностное лицо.

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ

С 1 января 2022 года по 31 декабря 2024 года включительно в Архангельской области установлены пониженные налоговые ставки для ряда отраслей: 1% при применении УСН по базе «доходы», 5% по базе «доходы минус расходы». Данная мера поддержки коснулась около 20% субъектов малого и среднего предпринимательства в регионе. Также действуют льготы по налогу на имущество.

На федеральном уровне принято решение о продлении срока уплаты налога по УСН на полгода. Эта льгота предоставляется предприятиям, связанным, в том числе, с деревообработкой, производством лекарственных

средств с 25 апреля на 30 ноября 2022 года.

«В Архангельской области получить отсрочку по уплате УСН смогут 4870 предпринимателей», – сообщил **заместитель председателя Правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки Виктор ИКОННИКОВ**. – Очень важной является возможность дальнейшей рассрочки платежей, поскольку она позволит предпринимателям спланировать объем налоговых платежей в будущем, а сейчас создаст определенный объем свободных средств».

Вместе с тем в 2022 году Правительство Архангельской области приняло решение о снижении размера арендной платы по договорам аренды недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности региона, заключенным с субъектами малого и среднего предпринимательства и некоммерческими организациями, вхо-

бизнеса и другие аспекты», – подчеркнул Максим Заборский.

На прежнем уровне – не выше 9,5% годовых – до 30 июня 2022 года сохранены ставки по микрозаймам МКК «Развитие». Кроме того, появились новые виды займов.

«Продолжаем работать над созданием благоприятных условий для развития бизнеса в Архангельской области. Например, Фонд МКК «Развитие» регулярно предоставляет предпринимателям средства по программам льготного кредитования», – отметил **губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ**. – Теперь стартовала «Программа 5–5–10». По ней предприниматели и предприятия, осуществляющие основные виды экономической деятельности в приоритетных направлениях экономики Архангельской области, смогут на выгодных условиях получить средства для реализации различных инвестиционных целей».

На 20 млрд рублей докапитализирован Фонд развития промышленности. Для реализации новых промышленных проектов предоставляются целевые займы по ставке 1% и 3% годовых сроком до семи лет в объеме от 5 млн до 2 млрд рублей.



ных средств, компьютеров и электронных средств, автотранспорта, электрического оборудования, пищевых продуктов, напитков, одежды, бумаги, а также организаций, ведущих полиграфическую деятельность, работающих в сфере туризма и гостеприимства, здравоохранения, спорта и развлечений.

Сроки уплаты налога по УСН за 2021 год переносятся:

- для организаций – с 31 марта на 31 октября 2022 года;
- для индивидуальных предпринимателей – с 30 апреля на 30 ноября 2022 года.

Срок уплаты авансового платежа по УСН за первый квартал 2022 года перено-

сящими в реестр. С 1 марта по 31 декабря 2022 года плата для этих арендаторов составит 1 рубль за 1 кв. м площади переданного в аренду объекта недвижимого имущества, в том числе земельного участка, за календарный месяц.

КРЕДИТЫ СТАНОВЯТСЯ ПОПУЛЯРНЕЕ

«Что касается других финансовых мер поддержки, могу привести конкретный пример по нашей МКК «Развитие»: спрос на микрокредитование, различные варианты отсрочки платежей вырос в среднем в два раза. То есть вы можете спланировать платежи по кредиту, учитывая определенный вами период инвестирования, сезонность

«Предприниматели могут принять участие в программе льготного лизинга оборудования. В частности, мы являемся представителями Ярославской лизинговой компании и можем помочь с оформлением заявки и выстраиванием диалога», – уточнил руководитель агентства регионального развития. – Программа предусматривает предоставление субъектам индивидуального и малого предпринимательства льготного лизингового финансирования сроком до 7 лет в размере от 3 до 200 млн рублей на приобретение оборудования по ставкам в размере 6% годовых для оборудования российского производства и 8% на импортное оборудование».



Недавно на федеральном уровне было объявлено о грантовой поддержке молодых предпринимателей в возрасте до 25 лет включительно. Молодые бизнесмены могут получить на создание или развитие собственного дела от 100 до 500 тысяч рублей, а предприниматели, ведущие деятельность в Арктической зоне, – до 1 миллиона рублей.

Как подчеркнул бизнес-омбудсмен Иван Кулявцев, сегодня важно следить за появлением новых мер поддержки. «И обязательно пытаться ими воспользоваться, при необходимости обращаясь за разъяснениями в агентство регионального развития и в институт уполномоченного. Также предприниматели и сами могут предлагать меры поддержки, которые считают наиболее актуальными для отрасли, в которой они работают», – добавил Иван Святославович.

АКЦЕНТ НА ВНУТРЕННИЙ ТУРИЗМ

«Искренне считаю, что в этом году внутренний туризм будет в большом приоритете. Это действительно время возможностей. Недавно наши предприниматели ездили на Международную туристическую выставку «MITT-2022» – одно из самых престижных и масштабных подобных мероприятий в отрасли. Интерес к Архангельской области очень высок. Добавьте к этому продолжение программы туристического кешбэка, гранты от Ростуризма, льготное кредитование и так далее», – отметил Максим Заборский.

Для поддержки туристического бизнеса в 2022 году Ростуризм в марте объявил о старте трех новых грантовых программ. Прием зая-

вок от регионов завершился 5 апреля. Теперь будут определены субъекты РФ, которые получат финансирование. Регионы, в свою очередь, должны провести конкурс проектов среди местных предпринимателей и выдать победителям гранты.

Кроме того, в Архангельской области объявлен региональный конкурс на предоставление субсидий в сфере туризма. Подать заявку можно до 15 апреля 2022 года в областное министерство культуры. Субсидии предоставляются муниципалитетам региона на софинансирование проектов, направленных на создание и развитие объектов туристической инфраструктуры и экспертную деятельность по формированию конкурентоспособного турмаршрута. Максимальный размер субсидии – 500 тысяч рублей.

Также для компаний, работающих в сфере туризма, в 2022 году реализуется достаточно большой пакет мер



4870

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

смогут получить отсрочку по уплате УСН в Архангельской области

екта Open Innovations. Об этих проектах также подробно рассказывал «Бизнес-класс».

«Я все равно уверен, что будущее за экспортом. В данный момент мы ведем диалог с 27 странами, готовыми сотрудничать с нами в этом направлении. Работаем с логическими компаниями, которые, несмотря на санкции, все-таки умудряются продавать российскую продукцию, в том числе и на европейском рынке. Изучаем возможности тихоокеанского рынка. Мы обязательно будем продолжать эту работу. Я вижу много перспективных направлений, кроме традиционных: это экспорт изделий народных промыслов, диалогов и другие. В нашем регионе есть не менее 10 успешных проектов экспорта услуг. В прошлом году в Школе экспортера приняли участие около 65 предпринимателей. Многие из них уже в ближайшее время вышли на экспортные контракты», – рассказал Максим Заборский.

«Самым трендом» стало и импортозамещение. По инициативе Минпромторга РФ создана площадка etpgrb.ru – для того чтобы заказчик и производитель могли как можно быстрее найти друг друга. Кроме того, Правительство РФ увеличит финансирование разработок конструкторской документации для импортозамещения.

Ранее для получения гранта от федерального Агентства по технологическому развитию разработчик должен был привлечь не менее 20% собственных средств на реализацию конкретного проекта. Теперь это условие снимается. Государство готово выделить до 100% финансирования на создание российских аналогов комплектующих. Такой порядок будет действовать только в 2022 году. Решение стало частью плана по обеспечению устойчивости экономики в условиях санкций.

Подготовили Анастасия НЕЗГОВОРОВА, Дарья ЕМЕЛЬЯНОВА

Страницы истории

Талаги: скромная окраина ГУЛАГа



Фото Дмитрия Белановского

Без социологических исследований, «на глазок», можно предположить, что примерно 80% архангелогородцев, да и жителей других мест нашей области, услышав название «Талаги», первым делом подумают про главный аэродром столицы Поморья. Еще процентов 20 – про Архангельскую областную психиатрическую больницу, расположенную в одноименном поселке. Соотношение может быть несколько другим, а вот доля тех, кто вспомнит о находившемся здесь ИТЛ – исправительно-трудовом лагере, в любом случае исчезающе мала.

Кирилл ФЕЛЬДМАН
эксперт «БК»

Так бывает: что-то получает широкую огласку и затмевает себе подобное на километры и десятилетия. В истории ГУЛАГа таким был СЛОН – Соловецкий лагерь особого назначения. Когда в годы перестройки о масштабах репрессий заговорили во весь голос, он стал символом страшных страниц нашей истории, а Соловецкие камни – первыми памятниками жертвам сталинизма, причем не только в Архангельске, но и в Москве.

Но главное место в лагерной истории нашего края занимает, пожалуй, все-таки не СЛОН, а Ягринлаг: основа и главный людской ресурс для достаточно быстрого создания новой колыбели отечественного флота – города Северодвинска, урожденного Молотовска. Ягринлаг чуть-чуть старше города: датой основания Молотовска считается 11 августа 1938-го, а Ягринский ИТЛ был образован 13 апреля – на четыре месяца раньше. Так что в календаре тех, кто всерьез интересуется нашей историей, День космонавтики соседствует с днем основания этого лагеря. Впрочем, нет ничего удивительного: достаточно вспомнить судьбу Сергея Павловича Королёва – главного конструктора советских ракет, доставивших на орбиту и первый спутник, и первого космонавта: шесть лет в лагерях, и не только в «шарашках» – конструкторских бюро за колючей проволокой, но и на общих работах в Колымском крае.

О судьбах тех, кто волею НКВД попал на строительство 402-го завода (нынешнее Севмашпредприятие), мы знаем благодаря многолетним подвижническим усилиям Галины Викторовны Шавериной – руководителя Северодвинского отделения общества пострадавших от политических репрессий «Совесть». С 1990-х она занимается восстановлением имен репрессированных. Два первых ее сборника:

«Обо всем, что совершилось тут» (2017) и «Мы строили необычайный город» (2018) – уже стали библиографической редкостью. Третий, вышедший в 2019-м «Они тогда еще живыми были», пока есть в продаже – например, в архангельском Доме книги на площади Ленина, 3.

Но выяснить судьбы всех, вспомнить все имена невозможно: численность заключенных, работавших в Ягринлаге, оценивается, по разным данным, от 5–30 до 40–80 тысяч в год. Скорее всего, через лагерь за почти пятнадцать лет его существования прошли несколько десятков тысяч человек, тысячи остались здесь в безымянных, затерянных могилах. Не зная, а вспомнишь вновь Александра Городницкого: «Фундаменты великих наших строек стоят на их слежавшихся костях».

О великой стройке в Молотовске, пользуясь современной терминологией, можно говорить как о «кластере»: собственно судостроительные предприятия были лишь его ядром, центром, который дополнялся «периферийными элементами». Для выполнения вспомогательных задач существовали отдаленные отделения и лагпункты. В районе Цигломени располагался кирпичный завод, из продукции которого построены многие здания Северодвинска, здесь же добывали глину. Лесозаготовки велись в лагпунктах на реке Марья, в Пихталах, на Белом озере, на Солзе и даже в Шелексе Плесецкого района. На Солзе добывали еще и песок, щебень для бетонного завода – в Ломовом. Заключенные строили дома и дороги в самом Молотовске, дороги, связывающие город и заводы с окружающим миром, аэропорты Васьково и Талаги.

Зона в Талагах была организована как отделение Кулойлага. Аэродром был нужен не только молотовским судостроителям, но и Севморпути. Возможно, это совпадение, но работы по строительству военного аэродрома были за-

вершены летом 1942 года, тогда же был ликвидирован Кулойлаг. Как самостоятельное исправительно-трудовое учреждение в системе сталинского ГУЛАГа Талажская колония просуществовала до 1960-го.

Учреждение было довольно масштабным: сельское хозяйство, кирпичный завод, лесопилка, мебельный цех, сапожная, швейная и даже гончарная мастерские. Не все об его устройстве мы знаем наверняка: большинство бывших узников или их детей, с которыми встречалась Галина Шаверина, не готовы что-то рассказывать даже сейчас. Собранные по крупицам воспоминания дают лишь общую картину. По ее сведениям, здесь были две зоны – мужская и женская. В женской был дом малютки, где содержались дети заключенных. На улице они практически не выходили. Галине Викторовне удалось найти женщину, которая попала в этот дом в возрасте полутора лет, и за три с половиной года, проведенные там, даже не научилась ходить.

Несколько иначе описывала Талажскую зону француженка Андре Сенторенс, семнадцать лет жизни которой прошли в ГУЛАГе. Буквально так – «Семнадцать лет в советских лагерях» – и называется книга ее воспоминаний, вышедшая в Париже в 1963-м, а у нас, в великолепном переводе Дмитрия Белановского, – только год назад. Отечественное издание дополнено архивными фотографиями из альбомов НКВД – автору по понятной причине недоступными – и современными снимками переводчика. Тираж для страны, где чуть не в каждой семье были репрессированные, ничтожен: всего тысяча экземпляров, его остатки еще есть в электронных магазинах.

Семь из семнадцати лет «гражданка Сенторенс», как указывали в лагерных документах, провела в Поморье – сначала в Кулойлаге, затем в Ягринлаге. Вспомнившая Талаги, она пишет, что «в лагере действовали четыре отделения: инвалид-

ное, производственное, исправительно-трудовая колония и дом младенца». Гончарная мастерская, столярный, покрасочный, мыловаренный и пошивочный цеха находились на территории исправительно-трудовой колонии, где содержались 800–900 подростков в возрасте от четырнадцати до восемнадцати лет. «Политические» заключенные, в числе которых была Андре Сенторенс, работали на лесоповале, строили лесопилку, а также выращивали сельскохозяйственную продукцию – не для себя, разумеется, а для работников лагеря, большинство из которых были жителями деревни Талаги.

Расхождения есть, хотя они невелики и закономерны: современный исследователь видит события иначе, чем вспоминает непосредственный их участник... Но они как раз и создают «рельефное» представление о происходившем восемь десятилетий назад.

История наша полна тесно переплетенных событий, о многих из которых мы знаем непростительно мало. Поиск документов и свидетельств о страшной лагерной поре продолжается. Галина Шаверина готовит к изданию следующую, четвертую книгу по истории Ягринлага. Издать ее планируется уже в этом году. Дмитрий Белановский работает над переводом воспоминаний о бедах и трагедиях нашей страны «Другая зима, другая весна: а любовь все помнится», написанных «декабристкой двадцатого века» Луизой Оскаровной Кириловой-Лоуренс. Обе книги имеют шанс выйти только благодаря помощи неравнодушных наших земляков, «всем миром» собирающих средства для их издания.

Мир меняется. На смену колонии пришли психиатрическая больница и аэропорт. Поселок Талаги – центр самого большого в нашей области муниципального образования. Теперь в него входит не только правобережье Двины вдоль Маймаксы и Кузнецких, как раньше, но и Зимний берег Белого моря, Мудьюг, даже Земля Франца-Иосифа и остров Виктории в Баренцевом море... Население этой огромной территории составляет около 3,5 тысячи человек – гораздо меньше, чем погибло узников ГУЛАГа на строительстве заводов и аэродромов в Поморье.

А от Талажской колонии мало что осталось: бывшие здания администрации и дома малютки. На месте захоронения заключенных – жилые дома нефтебазы и гаражи. Лишь дорога, которая вела к лесопилке, до сих пор пружинит – если дожить до весны, да берег, где был кирпичный завод, до сих пор усеян кирпичной крошкой, на которой до сих пор ничего не растет...



поддержки, среди которых нулевой НДС для гостиниц и других средств размещения, кредитные каникулы. На них распространяются льготные программы кредитования Корпорации МСП и Банка России, ограничение комиссии за эквайринг, компенсация расходов за пользование отечественной системой быстрых платежей. Ростуризм компенсирует туроператорам расходы за вывоз туристов из стран, с которыми прекращено или затруднено авиасообщение. До конца 2023 года такие организации освобождены от обязанности уплачивать взносы в резервный фонд Ассоциации «Турпомощь».

ЭКСПОРТ И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Как напомнил руководитель APP, 19 апреля 2022 года состоится два знаковых для деловой жизни Поморья события: начало занятий в Школе экспорта и региональный этап Startup Tour Фонда «Сколково» в рамках всероссийского про-



Фото Анастасии Незгоровой

В Архангельске продолжают строить кафедральный собор

Устремлённый в небо

Купола и стены строящегося Михаило-Архангельского кафедрального собора украсили фрески. Стоит отметить, что будущий главный храм Архангельска – самый высокий в регионе. Его общая высота – больше 75 метров, что сопоставимо с 22-этажным зданием, а внутри верхнего храма от пола до свода верхнего купола – 40 метров: там мог бы разместиться двенадцатиэтажный дом.

Алексей МОРОЗОВ **БК**
журналист

Напомним, что собор начали возводить 14 лет назад, когда во главе епархии стоял владыка Тихон, а губернатором Архангельской области был Илья Михальчук. В то время выбрали место – на площади у морского вокзала и начали строительство храма. С тех пор стройка то ускорялась, то замедлялась. Причины временных пауз – экономические проблемы и недостаток средств, ведь собор возводится исключительно на пожертвования.

В Михаило-Архангельском кафедральном соборе будет три храма: верхний – для проведения служб в выходные и православные праздники, нижний – для служб в будни и крестильный с двумя купелями – для взрослых и детей. При строительстве и оформлении соблюдаются православные каноны, используются как традиционные материалы, так и современные технологии. Верхний храм позволит свободно вместить три тысячи человек.

Работы в строящемся соборе не прекращаются, но их фронт еще достаточно большой, и говорить о скором открытии пока рано. В планах строительства, составленных летом прошлого года, была цель – выполнить минимально необходимое для освящения собора. Но с учетом последних событий это

желание может и не осуществиться, если не будет существенной поддержки от архангелогородцев и организаций города.

Как говорят главный архитектор Дмитрий Якорский и строители, параллельно с работами, требующимися для освящения верхнего храма для праздничных служб, будут продолжаться отделочные работы как внутри верхнего храма, так и в других помещениях. Но в выходные дни и в праздники уже появится возможность для совершения богослужений и посещения собора горожанами.

Внутри будущего храма чувствуешь полет мысли создателей. Особенно впечатляет, когда находишься под главным куполом: кажется, что он упирается в небо. Поражают своей красотой фрески, а также ощущение масштабности, величественности. По словам Дмитрия Якорского, Михаило-Архангельский кафедральный собор станет одним из самых больших на Северо-Западе России, уступающим только крупнейшим храмам Санкт-Петербурга.

«Стены внутри верхнего храма на четырехметровую высоту облицуют мрамором и украсят орнаментальными росписями. Выше будут фрески. Для работы с камнем привлечены специалисты из Беларуси. Сейчас дорожают строительные материалы, кроме, кстати, гранита и мрамора, а потому про-



Фото Алексея Липницкого

исходит удорожание самого строительства. Сегодня средств катастрофически не хватает, и ежедневно мой рабочий день складывается из того, что я половину времени трачу на проектные работы и авторский надзор, а другую половину – на поиск денег. Вся надежда на пожертвования неравнодушных людей», – рассказывает Дмитрий Станиславович.

Главный архитектор при этом сохраняет оптимизм: Троицкий кафедральный собор (впоследствии снесенный) строили больше 50 лет, но с новым собором все идет быстрее. Для Дмитрия Якорского главный городской храм, по сути, стал главным архитектурным проектом в его биографии. За это время в Поморье сменилось три епископа и три губернатора. В стране и мире происходили не совсем приятные изменения, притормозила строительство и злополучная пандемия коронавируса.

Собор станет комфортным для прихожан. В нем

смонтированы два лифта, что облегчит доступ для маломобильных граждан. А еще собор будет очень теплым, поскольку в нем предусмотрены две системы отопления, которые не зависят друг от друга: традиционная, получающая тепловую энергию от ТЭЦ, и система подогрева воздуха.

Для организации прямых трансляций и записи богослужений появятся стационарные точки для телекамер. Таким образом, все желающие смогут смотреть их в прямом эфире через Интернет, как это уже делается в центральных храмах в Москве и других городах.

Логичным стало бы переименование площади Профсоюзов, где стоит храм, в Соборную. Как уточнил Дмитрий Якорский, уже начат сбор подписей за переименование. Больших затрат из бюджета не потребуются, поскольку на площади нет жилых зданий. Зато будет ощущение цельности величественного собора и площади перед ним.

Вы можете помочь в строительстве кафедрального собора, средства собираются специально учрежденным Архангельской и Холмогорской епархией фондом, который является заказчиком и инвестором строительства.

РЕКВИЗИТЫ:

Получатель: Некоммерческая организация Фонд «Михаило-Архангельский кафедральный собор»

Адрес получателя:

163002, г. Архангельск, ул. Ильинская, д. 5.

ИНН 2901134885 **КПП** 290101001

ОГРН 1052901034922

Банк получателя:

ОО «РУ Архангельск» ПАО «МИНБанк»

БИК: 044525600

Расч. счет : 40703810800320000587

Корр. счет: 30101810300000000600

Назначение платежа: пожертвование на строительство Михаило-Архангельского кафедрального собора

Адрес операционного офиса банка:

163000, г. Архангельск, ул. Поморская д. 26.



Фото Алексея Липницкого

ДОМ КНИГИ
Читать модно!
г. Архангельск, пл. Ленина, 3; тел. (8182) 65-38-79
Наша группа ВК: vk.com/dom_knigi
ООО «АВФ-книга». Реклама.

Читальный зал

«Золотая» книжная полка Рашида Сагадеева

Мы продолжаем наполнять виртуальную «золотую полку» любимыми книгами героев рубрики. Сегодня в гостях у «БК» – председатель правления Архангельского отделения Союза художников России, заслуженный работник культуры РФ Рашид САГАДЕЕВ:



– В детстве наиболее яркое впечатление на меня произвело творчество Джека Лондона, его рассказы о Севере. Во время я увлекался лыжными походами, и это увлечение находило ответные нотки в описаниях атмосферы «белого безмолвия». На контрасте с суровой действительностью воспринимался фантастический «Затерянный мир» Артура Конан Дойля. Этими книгами зачитывался так, что не всегда успевал делать уроки. Большое потрясение испытал, прочитав повести Николая Дубова «Мальчик у моря» и Гавриила Троепольского «Белый Бим Чёрное ухо». Тогда я тоже пережил горечь потери любимой собаки и воспринимал их со слезами на глазах – столь тесно сюжеты переплетались с действительностью.

В студенчестве появился интерес к литературе о художниках. Запомнились работы Ирвина Стоуна «Жажда жизни» о Винсенте ван Гогге и «Муки и радости. Биографический роман о Микеланджело». Люблю книги, авторами которых являются сами художники. Мне близко творчество американского живописца и автора серии книг Рокуэлла Кента, всегда с интересом читаю его записки путешественника. Очень живой слог у Ильи Репина в его автобиографии «Далекое близкое», в которой, кроме рассказа о жизни и становлении автора, присутствуют ценные воспоминания о других художниках, не оставивших своих мемуаров. Подобные главы есть также в воспоминаниях Михаила Нестерова. Не могу не вспомнить книги детства с замечательными иллюстрациями Ю. Васнецова, В. Конашевича, Е. Чарушина, Т. Мавриной, М. Митурича и других известных художников.

Отдельное место на полке занимают сборники песен. Я собираю старинные песенники и песенники советских времен, ведь и песни, и книги украшают нашу жизнь, позволяя отвлечься от повседневности и унести в другие миры.

Белфрахт
в АО «БЕЛФРАХТ» требуется СУПЕРИНТЕНДАНТ
Оформление согласно ТК РФ
Заработная плата 80 тыс. руб.
8 (8182) 63-57-70
crewing@belfreight.ru

БИЗНЕС-КЛАСС **ЭКСПРЕСС**
Архангельск
Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС».
Шеф-редактор Алексей Липницкий.
Главный редактор Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА.
Директор по рекламе: Илья Леонюк.
Адрес редакции и издателя:
163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83.
Телефоны редакции и рекламной службы:
(8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02.
E-mail: bclass@mail.ru (редакция), 29rbk@mail.ru (отдел рекламы).
№ 13 (1067), 11 апреля 2022 года
Подписано в печать 8.04.2022, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Типография «Правда Севера» (163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32). Заказ 2204. Тираж 10 000.
Материалы номера и архив доступны на сайте: <https://bclass.ru> (аудитория с 1.01.2022 по 8.04.2022 – 133 000 уникальных посетителей).
Цена в розницу и по подписке свободная.
Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745.
Отдел доставки: +7 900 912-66-22. Ограничение по возрасту 16+.

Деловая газета Архангельской области
www.bclass.ru
Размещение рекламы: (8182) 20-44-02, 65-25-40