

БИЗНЕС-КЛАСС

Наш сайт в Интернете
www.BCLASS.ru

Бизнес-класс

ЭКСПРЕСС

ISSN 2078-7693

Лицом к перевозчику



Рабочий день водителей группы компаний «АПАП-1» начинается в 5.00 утра. Перед выездом на линию каждый из них проходит медицинский осмотр и получает путевку. Техническое состояние автобусов контролирует механик, он же проверяет готовность к выезду: наличие аптечки, огнетушителя и документов. Предприятие является самым крупным перевозчиком на рынке Архангельска, ежедневно на линию выходят порядка 200 автобусов, перевозящих более 100 тысяч пассажиров за смену. В тонкостях и проблемах рынка разобрался «БК».

Фото Илья Леонова

→ 2

БИЗНЕС-ЦЕНТР • АРХАНГЕЛЬСК АРЕНДА ОТ СОБСТВЕННИКА

офисы от 15 до 52 кв. м,
 стоимость 750-850 р/кв. м

охраняемая парковка для арендаторов
 на 26 машино-мест, Интернет,
 телефония Билайн,
 Ростелеком, кофейня,
 круглосуточная охрана,
 видеонаблюдение

г. Архангельск,
 проезд Бадигина, 19
 ☎ (8182) 42-23-25
 e-mail: arkhbiz@mail.ru



Реклама ООО "Новый век"

ДОМАШНИЕ ОБЕДЫ

РЕСТОРАН Почтовая Контора
 ПО БУДНЯМ С 12:00 ДО 15:00

Стоимость обеда - 300 рублей

г. Архангельск, набережная Северной Двины, 78, (8182) 40-78-40

ООО "Дельта ПЛЮС" Реклама

2 Главная тема

Туризм-2016: Незаменимых стран нет

Еще в конце 2015 года в СМИ вышло немало публикаций с цитатами экспертов о том, что 2016-й принесет множество изменений в российскую туристическую сферу. И в первую очередь имелись в виду негативные тенденции. Перемены действительно произошли, но туркомпании Архангельска в большинстве своем смотрят на ситуацию с оптимизмом.

Ирина ФОКИНА
журналист

Архангельские туристические фирмы говорят о проблемах, общих с коллегами по всей стране, но выявились и региональные особенности. Мнения туроператоров различны: кто-то сетует на фактическое уничтожение выездного туризма в России, а кто-то видит в этом счастливую возможность заняться «импортозамещением» и вывести внутреннюю индустрию отдыха на новый уровень.

В ПОИСКАХ ЭКОНОМИИ

Резкий рост курса евро и доллара и, как следствие, увеличение стоимости путевок обострили чувствительность потребителей к ценовым изменениям. **Туристическая компания «Сказка странствий»** провела свои статистические исследования и пришла к выводу, что реальные зарплаты архангелогородцев за год снизились примерно на 30%, а туры подорожали на 15-25%. **Директор компании Татьяна Дьякова** отмечает ошутимое снижение потока туристов.

По мнению **владельцы туристического агентства «Pegas Touristik» Юлии ИСАЕВОЙ**, цены в этом году поднялись сравнительно не намного, и желающие отдохнуть нашли способ сэкономить: стали бронировать туры заранее, а не ждать на удачу горящих путевок.

Мария КОЛЕСНИКОВА, директор одноименного турагентства, сама ищет

способы, как сделать услуги более доступными без ущерба для собственных доходов: «Мы нашли очень хороших партнеров. Они предлагают пакет услуг с отправлением из Москвы (в стоимость входит проезд, проживание в отеле и трансфер). Люди соглашаются, потому что так выгоднее. У нас в России это пока редкость».

ВМЕСТО ТУРЦИИ И ЕГИПТА

«Закрытие» доступных и привычных Турции и Египта стало причиной еще одной общероссийской тенденции, которая заметна и в Архангельской области. И туристы, и туроператоры стали искать замену «потерянным» местам отдыха.

«Я не знаю, кому это нужно – вредить выездному туризму в нашей стране, – рассуждает Мария Колесникова. – Вот сейчас, например, есть прямые вылеты из Архангельска в Болгарию, Испанию и Тунис. А что делают российские СМИ? Они сообщают о том, что Тунис опасен из-за угрозы терактов и, мол, стоит ли туда ехать, тем более что в России много мест, где можно отдохнуть. И все это по Первому каналу! А потом читаем комментарии: Тунис заявил о несоответствии этой информации действительности. Россия всегда вела такую политику, чтобы граждане отдыхали в ее границах. Но это не было настолько распространено и действенно, как сейчас. А ведь Тунис – хорошая альтернатива Турции».

В гостях хорошо, а дома деш



«Закрытие» доступных и привычных Турции и Египта стало причиной общероссийской тенденции: и туристы, и туроператоры находят замену «потерянным» местам отдыха.

Агентство Марии Колесниковой нашло «замену» и Египту. У того же Красного моря расположена Иордания, которую российские туристы еще только начинают осваивать. Страна для отдыхающих не дешева, но королевство уже идет России навстречу, корректируя прейскуранты.

Осознав, что могут заполнить большой поток туристов, которые раньше отдыхали в Турции и Египте, активизировались и средиземноморские страны: Италия, Греция, Испания, Кипр. В первую очередь они привлекают россиян ошутимым снижением цен на туры. Кроме того, Италия еще в декабре 2015 года объявила, что планирует удвоить количество собственных визовых центров в России, а Болгария, где личного присутствия при оформле-

нии документов пока не требуется, обещает максимально упростить эту процедуру.

«Туризм не умер, все в порядке. Я настроена скорее оптимистично. Жалко, конечно, что Турцию и Египет закрыли, но и без них мы хорошо живем. Стали появляться новые направления, куда раньше туристы вообще не летали. Увеличился поток людей, желающих поехать в Черногорию, Болгарию, Испанию, на Кипр. Люди просто переориентировались», – считает Юлия Исаева.

ВНУТРЕННИЕ РЕЗЕРВЫ

Небывалый бум сейчас переживает внутренний российский туризм.

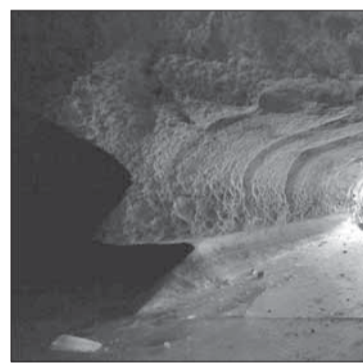
«Туристы и туроператоры развернулись в сторону России, и это дало неожиданно положительный эффект. Оказалось, что наши туристиче-

ские объекты находятся в очень достойном состоянии и уровень подготовки экскурсоводов высок. Но есть и то, что оставляет желать лучшего: не везде готовы принимать большие потоки туристов – им просто будет негде жить, не хватает гостиниц и гостевых домов. Не готова пока и система общепита», – считает Татьяна Дьякова.

Частично разделяет такое мнение о внутреннем туризме и Мария Колесникова: «Я съездила в Крым, Анапу, Геленджик, Сочи. В принципе, есть отдельные объекты, где можно отдохнуть, но отсутствует цельная инфраструктура. У нас пока нет полноценной альтернативы той же Турции, куда люди ездили целыми семьями в отели со своей территорией, где гостей кормили, развлекали, где был пляж под боком. В России что-то приличное и стоит прилично», – добавляет предприниматель.

В агентстве Марии Колесниковой клиенты чаще заказывают зарубежные путевки, но популярен и Крым как вариант бюджетного отдыха. По мнению владелицы туркомпании, там сейчас еще мало достойных объектов, куда можно отправить отдохнуть людей, привыкших к 4-5-звездочным отелям. В основном речь идет о турбазах или частных отелях с оформлением и уровнем обслуживания, как в СССР. Хотя и на эти предложения есть спрос.

В компании «Сказка странствий» туры по России, наоборот, пользуются большей популярностью, чем зарубежные путевки. В топе – города «Золотого кольца», Крым и Сочи благодаря олим-



По отзывам туроператоров, внутренний туризм сейчас переживает небывалый бум. Туробъекты находятся в очень достойном состоянии, высок уровень подготовки экскурсоводов. Но сервис пока оставляет желать лучшего: не хватает гостиниц и гостевых домов. Не готова пока и система общепита.

Криминал

■ Задержан ещё один член ОПС Алексея Пеункова

Следственными органами СК РФ по Архангельской области и НАО задержан 29-летний житель Архангельска, объявленный в федеральный розыск после возбуждения уголовных дел по факту противоправной деятельности преступного сообщества, возглавляемого экс-депутатом областного Собрания Алексеем ПЕУНКОВЫМ (на снимке).



По информации из собственных источников «БК», речь идет о Петре ЯКОВЛЕВЕ, экс-руководителе ООО «Конкорд», одной из фирм, аффилированных с ОПС «Соломбальцы».

Как ранее сообщал «БК», в декабре 2014 года Алексей Пеунков и его поодельники Георгий ЕВДОКИМОВ и Альберт ТАЗЕЕВ были признаны виновными по нескольким тяжким статьям УК РФ: в убийстве двух и покушении на убийство трех человек при отягчающих обстоятельствах, незаконном обороте огнестрельного оружия.

В Ломоносовском районном суде Архангельска в настоящее время продолжается рассмотрение второго уголовного дела в отношении Алексея Пеункова: он обвиняется в создании преступного сообщества «Соломбальцы» с целью монополизации рынка строительного песка.

В качестве потерпевших по этому делу признаны 20 граждан – индивидуальных предпринимателей и юридических лиц. По версии следствия, задержанный участник ОПС выполнял активную роль в совершении ряда преступлений, сообщает пресс-служба СУ СК РФ по Архангельской области и Ненецкому АО.

Проблема: Предприятия автотранспорта работают на грани рентабель

Пассажирские перевозки в Архангельске – одна из центральных тем обсуждения: проблемы в отрасли растут как снежный ком. Решения вроде бы лежат на поверхности, но при детальном разборе ситуаций выясняются новые обстоятельства. 15 июля 2016 года вступает в силу Федеральный закон №220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров». Как он изменит рынок, ждать ли появления на нем новых игроков и в чем конкурентные преимущества ПАЗов?



Лицом к перево

Предприниматели замерли в ожидании: впереди и вступление в силу ФЗ №220, и конкурс на обследование транспортной сети Архангельска, проводимый администрацией города. Документ призван предложить пути оптимизации пассажиропотоков, определить, автобусы какого класса востребованы на каких маршрутах. Вкладывать средства в развитие сейчас никто из предпринимателей не решает, ключевая задача – остаться в бизнесе.

«Когда в начале 1990-х годов распались муниципальные предприятия и пассажирскими перевозками занялись частники, использование на маршрутах ПАЗов стал хорошим выходом. Это была общероссийская тенденция. Конечно, автобусы большого класса удобнее. Скажу больше: приобрести их желает каждый перевозчик. Но экономические реалии диктуют другие условия», – рассказывает **председатель областной**

ассоциации автотранспортников Андрей ПОПОВ.

Большие автобусы невозможно перевести на газ, а стоимость дизельного топлива постоянно растет. В городах, где ходят ЛиАЗы, предприниматели получают дотации из бюджета. Пример Вологды тому подтверждение: как только там прекратили дотировать транспортников, на линии вышли ПАЗы. Существующий тариф не позволяет инвестировать в бизнес, и большинство предпринимателей на этом рынке буквально работают «в ноль».

«Необходимо взглянуть правде в глаза: за большие автобусы придется доплатить пассажирам. Другие варианты – пустить ЛиАЗы строго по определенным маршрутам и дотировать проезд из бюджета. При этом 220-й Федеральный закон предусматривает рыночное формирование тарифа, которое почему-то вызывает у властей опасение», – поясняет Андрей Попов.

евле?

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

■ А куда поедете вы?

Виктор ПАНОВ,
художественный руководитель
Архангельского молодежного театра:

– Я бывал в 27 странах, мой театр объездил всю область и всю Россию. С годами понял, что лучше Онеги и Белого моря нет ничего: «Не нужен нам берег турецкий, и Африка нам не нужна!»

Денис КРАСАВИН,
председатель Федерации хоккея
Архангельской области:

– Весь июнь буду работать, сейчас подводим итоги сезона, помогаем юным хоккеистам, которые решили продолжить тренироваться в других городах, и их семьям освоиться на новых местах. В конце месяца совместно с руководством Федерации хоккея России открываем специализированный хоккейный центр в Ярославле. Поэтому отдохнуть получится только в июле. Поеду со своими детьми на юг России.

Андрей ТИМОШЕНКО,
режиссер Архангельского театра драмы
им. М.В. Ломоносова:

– Этим летом я с семьей буду отдыхать в Абхазии. Это удивительной красоты страна, населенная красивыми и щедрыми людьми, со множеством интересных архитектурных памятников. В Абхазии самая вкусная еда. Еще я – большой поклонник великой оперной певицы Хиблы Герзмавы и творчества Фазиля Искандера. Каждый третий в Абхазии человек – литератор или художник. Там я счастлив. Кстати, летом в Сухуми проходит музыкальный фестиваль, который устраивает Хибла Герзмава. Туда приезжают ведущие музыканты и певцы со всего мира. Пропустить такое нельзя.

Николай ЕВМЕНОВ,
уполномоченный при губернаторе
Архангельской области по защите прав
предпринимателей:

– Мой отпуск состоит из двух частей: работа и, собственно говоря, немного времени, чтобы отдохнуть – здесь, в Архангельской области. Буду заниматься созданием детской спортивной школы по стендовой стрельбе. До конца года планируем запустить первую очередь стрелково-стендового комплекса по олимпийским дисциплинам. Я хотел бы съездить в Кенозерский национальный парк. Планирую побывать в Каргопольском районе. И обязательно поеду в Пинежский район – он мне очень нравится. Люблю проехать по рекам, порыбачить. У нас замечательное лето, свежий воздух, красивые места, обрывистые берега рек – такого нет нигде.

пийским объектам с высоким уровнем обслуживания в отелях и обустроенной территорией.

По мнению Татьяны Дьяковой, набирает популярность арктический туризм. И это неповторимая особенность и ценность Архангельской области, за которую стоит держаться, чтобы достойно выглядеть на фоне основных конкурентов – Мурманской области и Карелии.

«Я считаю, что с приходом нового руководителя туристско-информационного центра Архангельской области Светланы КОРНИЦКОЙ произошло объединение нашего сообщества, мы заработали в полную силу. Сложно понять, почему пока правительство недооценивает этого направления развития региона», – добавляет Татьяна Дьякова.



Фото Николая Герметца

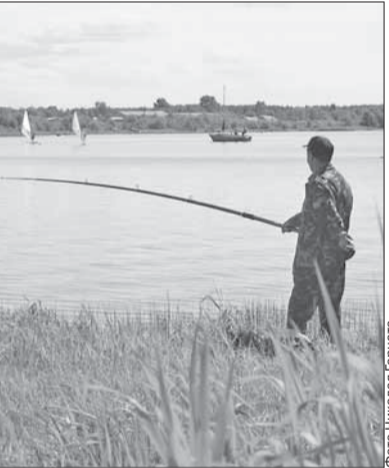


Фото Николая Герметца

Резонанс: Дело экс-лидера профсоюзов пересмотрят

«При чём тут Савкин?»

Областной суд рассмотрел апелляционную жалобу депутата регионального парламента, бывшего профсоюзного лидера Александра САВКИНА, которому за хищения, злоупотребление полномочиями и вымогательство денежных средств Онежским районным судом было назначено 12 лет лишения свободы в колонии строгого режима со штрафом в 3 млн рублей. Защита настаивала на смягчении приговора, назвав его несправедливым. С последним была согласна даже сторона обвинения: только справедливость, по мнению прокурора, – это более строгий приговор.

Артём БОТЫГИН

БР

журналист

Приговор в отношении Савкина, а также двух бухгалтеров профкома Онежского ЛДК и предпринимателя, содействовавших хищению денежных средств учрежденной системы профсоюзов, Онежский городской суд вынес 22 марта 2016 года. Согласно решению суда, Александр Савкин совместно с работниками бухгалтерии и частным предпринимателем похитил более 2,7 млн рублей, якобы израсходованных подведомственными федерации учреждениями на продукты питания. Савкин также был признан виновным в том, что, угрожая увольнением, требовал деньги от директора дома отдыха в Онежском районе, получив в результате 300 тысяч рублей.

Бывшему руководителю федерации профсоюзов Архангельской области вменялись в вину еще два преступных деяния, но в этой части он был оправдан: Онежский районный суд счел недоказанной его вину в еще одном эпизоде коммерческого подкупа, связанного с вымогательством, и легализации денежных средств, полученных преступным путем.

Тем не менее Савкин, отрицающий свою вину, его адвокат и одна из бухгалтеров профкома Онежского ЛДК обжаловали приговор. Ответное апелляционное представление поступило и со стороны прокуратуры.

«Я полностью поддерживаю доводы, изложенные в представлении, и считаю, что судом действительно произведена неправильная оценка доказательств, представленных стороной обвинения, и принято решение об оправдании Александра Николаевича Савкина по двум эпизодам, поэтому мы просим направить дело на новое рассмотрение», – пояснила гособвинитель в областном суде.

К своей речи на прениях сторон Савкин тоже оказался готов очень хорошо: в хронологическом порядке он попытался оправдаться за каждый эпизод. Выступление Савкина было похоже на крепкое телешоу со всеми его атрибутами: грамотная и хорошо поставленная речь, выстроенная линия повествования, паузы, чтобы попить воды, и риторические вопросы. Лейтмотивом спича бывшего руководителя федерации профсоюзов Архангельской области стала фраза: «При чем тут Савкин?».

«Трухин утверждает, что передавал мне деньги из своих личных средств в размере, равном тому, что поступало на его счет от профкома Онежского ЛДК. Доход всей семьи Трухиных за 2012 год – 1 млн 43 тысячи рублей, из них 1 млн 143 тысячи «отдали Савкину»: на 100 тысяч больше – из каких таких средств? Так были ли эти деньги? Стояла ли их передача мне? Я настаиваю на том, что нет. И что получается? Одна, не имеющая отношения к Савкину, организация – ИП Трухин – выставила счет другой, не имеющей отношения к Савкину, организации – профкому Онежского ЛДК. Получила деньги. Товар не поставила. При чем тут Савкин?» – регулярно вопрошал обвиняемый.

Подводя итог, Александр Савкин отметил, что 12 лет заключения за преступления, «которые не повлекли никаких тяжких последствий ни для кого», кажутся ему чрезмерным наказанием.

Проникновенная речь обвиняемого на областной суд не произвела сильного впечатления: коллегия постановила отменить приговор Онежского районного суда по всем эпизодам, кроме оправдания по части легализации денежных средств, и направить уголовное дело обратно для повторного рассмотрения в другом составе. До этого времени Александр Савкин продолжит находиться под стражей.

НОСТИ

ЗЧКУ

Новый закон говорит, что может быть два вида маршрутов: с регулируемым тарифом и с нерегулируемым. Изначально предполагалось, что те маршруты, которые субсидировались, станут регулируемыми с тарифом в 21 рубль, а убытки будут дотировать бюджет. Конкурсы планировалось проводить, как и раньше по 44-му ФЗ, на основе государственных контрактов. Остальным перевозчикам закон позволяет самостоятельно устанавливать тариф.

Андрей Попов приводит пример: на маршруте №9 в Архангельске ходило четыре муниципальных автобуса большого класса. МУП продолжил бы возить пассажиров по тарифу в 21 рубль и получать дотации из бюджета на покрытие убытков. А остальные перевозчики подняли бы плату до экономически обоснованной, и у горожан был бы выбор: уехать быстрее, но

чуть дороже, или дождаться автобуса подешевле. Однако решение «отпустить» тарифы не было принято, все маршруты в Архангельске остались регулируемыми. Но без предусмотренных законом дотаций из бюджета.

«До 2004 года тарифы регулировались только для муниципальных предприятий, частных никто не трогал. Но разница в цене проезда составляла 1-2 рубля – «загнуть» тариф не позволял рынок. Расценки такси не растут, хотя тарифы там никто не контролирует», – поясняет Андрей Попов.

В среднем по городу «свободный» тариф не превысил бы 25 рублей. Не исключено, что перевозчик мог бы поднять, например, цену на проезд в Цигломень – до 35 рублей, но при этом обеспечил бы выполнение вечерних рейсов. Как поясняют представители отрасли, в таком случае для власти это



был бы своеобразный маячок, что этот маршрут необходимо переводить на регулируемый тариф. И не нужно никакого исследования за большие деньги: рынок сам все расставил бы по местам.

Администрация города неоднократно предупреждала перевозчиков, что на рынок могут зайти иногородние компании, заявляющие о готовности купить автобусы большого класса. Сейчас такая компания работает в Северодвинске. Но если говорить о бизнесе в Архангельске, то такая ситуация вряд ли возможна.

«В Северодвинске пассажиропотоки четко сформированы по маршруту «жилой квартал – проходная», центром притяжения являются градообразующие предприятия. Да и нет такого географического разброса. Один автобус большого класса способен «привозить» выручки порядка 25 тыс. рублей за смену, у нас же подобный показатель – 5-6 тыс. рублей. Экономические расчеты покажут несостоятельность такого проекта. Но если на конкурсы будут выставлены высокорентабельные маршруты, попытки возможны. При

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Андрей ПОПОВ,
председатель областной
ассоциации автотранспортников:

– До 2004 года тарифы регулировались только для муниципальных предприятий, частных никто не трогал. Но разница в цене проезда составляла 1-2 рубля – «загнуть» тариф не позволял рынок. Нужно быть реалистами. За 40 рублей никто в автобус не сядет. А цены на высокорентабельных маршрутах в центре Архангельска (№11, 54, 6) вообще могли бы снизиться ввиду наличия конкуренции.

этом нужно понимать: если компания зарегистрирована в другом городе, налоговые отчисления не пойдут в местную казну», – отмечает Андрей Попов.

Кстати, в похожем по географическому положению на Архангельск, но находящемся гораздо южнее Волгограде, который, как и столица Поморья, сильно вытянут вдоль реки, за 2 года планируется приобрести 487 новых автобусов,

в т. ч. 323, или 66%, марки ПАЗ. При этом только авансовый платеж составит 171 млн. рублей. Возврат средств инвестор получит за счет гарантированного повышения тарифа на перевозки. Так, уже с июля этого года стоимость проезда вырастет на 20%. А с июня 2017 года тариф увеличится на 33% по отношению к действующему сейчас.

Илья ЛЕОНИЮК,
фото автора

ООО "Микроклимат". Реклама

Микроклимат
нужен как воздух

ПОСТАВКА ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

г. Архангельск,
набережная Северной Двины,
112, корп. 3, 1 этаж
Телефоны: (8182) 20-00-22,
21-51-62, 20-06-30

- Тепловые завесы
- Вентиляция
- Кондиционеры
- Расходные материалы

Акценты**■ Новое руководство «Нордавиа» хочет сделать из неё лоукостер**

«Нордавиа – региональные авиалинии» сменит специализацию в сторону низкобюджетных перевозок, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на заявление генерального директора компании Владимира ГОРБУНОВА.

По словам Владимира Горбунова, бизнес-модель «Нордавиа» кардинально изменится в связи с приходом нового собственника. Он также отметил, что развитие лоукост-сегмента на отечественном рынке авиаперевозок – сложная задача, и кроме инфраструктурных решений со стороны аэропортов будущему лоукостеру может потребоваться помощь властей.

Как ранее сообщал «БК», в апреле бывший владелец «Нордавиа» – «Норильский никель» – продал компанию Sky Invest, принадлежащей совладельцу авиакомпании Red Wings Сергею КУЗНЕЦОВУ. К новому хозяину перешел весь авиационный комплекс: сама компания и ООО «Норд-Техник», занимающееся техническим обслуживанием и ремонтом воздушных судов иностранного производства.

■ При получении взятки задержан сотрудник филиала «Росреестра»

В отношении сотрудника филиала ФГБУ «ФКП Росреестра» по Архангельской области и НАО, подозреваемого в получении взятки в значительном размере, возбуждено уголовное дело, сообщает пресс-служба Следственного управления СК РФ по Архангельской области и НАО.

По версии следствия, чиновник потребовал взятку в размере 240 тысяч рублей у представителя организации, с которой заключен договор на оказание различного вида услуг, за дальнейшее сотрудничество и своевременное подписание счетов по ежемесячным платежам за выполнение работ.

При получении части взятки в размере 200 тысяч рублей подозреваемый был задержан с поличным сотрудниками Регионального управления ФСБ России по Архангельской области. В настоящее время проводятся следственные действия, направленные на установление всех обстоятельств происшествия. Допрашиваются свидетели по делу, идет сбор доказательственной базы.

Пресс-релиз**■ С 1 июля на АЦБК повышаются тарифные ставки и оклады**

Согласно решению основного акционера ОАО «Архангельский ЦБК» – Pulp Mill Holding GmbH (Австрия) – с 1 июля 2016 года в соответствии с действующим коллективным договором действующие тарифные ставки и оклады работников комбината и его дочерних компаний (ОАО «Архбум» и ОАО «Быт») увеличиваются на 10% во всех структурных подразделениях компании.

Как отметил генеральный директор Архангельского ЦБК Дмитрий ЗЫЛЁВ, определяющую роль в принятии этого решения сыграл советник Pulp Mill Holding по инвестиционной деятельности Владимир КРУПЧАК. «Акционер комбината руководствовался не только действующим на комбинате коллективным договором: АЦБК всегда являлся и является социально ориентированным предприятием, ценящим свой уникальный персонал», – подчеркнул топ-менеджер компании.

Напомним, что по итогам 2015 года среднемесячная заработная плата на Архангельском ЦБК выросла по сравнению с 2014-м на 10% – до 38,7 тысячи рублей.

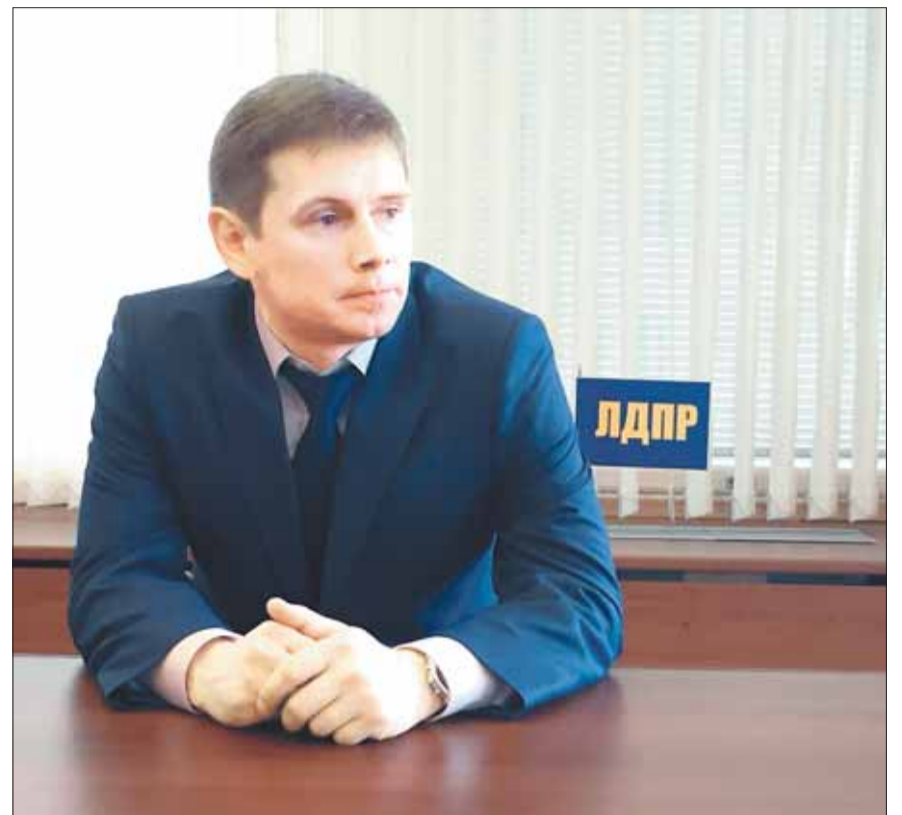
Кроме того, в прошлом году комбинат увеличил финансирование социальных программ и льгот по сравнению с аналогичным периодом 2014-го на 34,2% – до 306,2 млн рублей.

Справка «БК»

Архангельский ЦБК основан в 1940 году. Является одним из ведущих лесохимических предприятий РФ и Европы. Специализируется на производстве картона и товарной целлюлозы, бумаги и бумажно-беловых изделий. Единственный акционер АЦБК – австрийская компания Pulp Mill Holding GmbH.

Позиция: ЛДПР уверена в успехе на выборах в Архангельской области

За последние год-два либерал-демократы в Архангельской области заметно усилили свои позиции. От представителей именно этой партии многие наблюдатели ждут наибольшей активности и креатива во время избирательной кампании. ЛДПР с ее харизматичным лидером Владимиром ЖИРИНОВСКИМ способна придать перчинку политической жизни региона. По мнению руководителя областной организации ЛДПР Игоря АРСЕНТЬЕВА, у партии как на федеральном, так и на местном уровне есть «бодрящие избирателей» темы.



Игорь АРСЕНТЬЕВ:

«Большинство северян нас поддерживают»

Виктор ОРЕФЬЕВ **БК**
журналист

– Игорь Валентинович, в ЛДПР всеерьез уверены, что смогут занять в Архангельской области первое место по результатам сентябрьских выборов в Госдуму РФ?

– А почему нет?! Проведенные правящей партией праймериз с явкой менее 3% и прозвучавшие вслед за этим заявления региональных лидеров «Единой России» о надеждах набрать 40% голосов на выборах – признак готовности к поражению еще до начала избирательной кампании. Причем цифра 40% звучит не уверенно, а действительно как надежда или даже мечта, которая сможет воплотиться, по их же мнению, если партия власти предложит избирателям четкую и понятную программу. А если не предложит? А если избиратель начнет задавать вопросы о том, что из прошлых программ уже реализовано? Недавно, кстати, по одному из центральных телеканалов показали сюжет о планах по строительству ФОКа в Архангельске. В 2010 году на улице Папанина тогдашним лидером «ЕР» Борисом ГРЫЗЛО-ВЫМ и бывшим губернатором Ильей МИХАЛЬЧУКОМ был заложен камень в основание огромного современного физкультурно-оздоровительного комплекса ценой в 3 млрд рублей, который должен был открыться в... 2013 году! Прошло шесть лет – только сделанные тогда фотографии первых лиц города и области напоминают об этих планах, да автосалон рядом построили. Думаю, это далеко не единственный пример того, как партия власти реализует меняющиеся от выборов к выборам программы.

– А других конкурентов, кроме «Единой России», у ЛДПР нет?

– В Архангельской области, пожалуй, нет. Только правящая партия, собрав весь свой административный ресурс, используя возможности избирательных комиссий, серьезные финансовые ресурсы, может конкурировать с нами. И то предел «ЕР» – 25%. Коммунисты и эсеры едва ли способны набрать больше. Мы находимся в постоянном контакте с жителями области.

Многие из поступающих к нам обращений, как устных, так и письменных, начинаются со слов: «В ЛДПР, Жириновскому! Обращаемся к вам, как в последнюю инстанцию...».

– На чем вы собираетесь строить избирательную кампанию?

– Основные принципы ЛДПР неизменны более 25 лет: «За бедных! За русских!», «Не врать и не бояться!». Партийную монополию разрушить можно при максимальной явке на выборы. Конструктивная критика – наше главное оружие. Без преувеличения можно сказать, что у ЛДПР очень сильное представительство в органах местного самоуправления и областном парламенте. Выстроена четкая вертикальная система: вопросы, которые не решаются на местах, поднимаются на уровне региона, а в случае необходимости передаются депутатам федерального уровня. Расселение аварийного жилья, запрет движения маломерных судов в акваториях портов, водоснабжение и водоотведение в Архангельске – это вопросы, решению которых удалось способствовать, в том числе и благодаря вмешательству лично Владимира Жириновского.

Депутаты фракции ЛДПР в областном Собрании под руководством Ольги ОСИЦЫНОЙ тоже не дают дремать региональным чиновникам. Увеличение размера единовременной денежной выплаты ветеранам, бесплатные проезд в общественном транспорте для пенсионеров, детский отдых, возврат льгот инвалидам, обеспечение школьников бесплатными учебными пособиями, поддержка многодетных семей – проблемы, решения которых добиваются наши представители в региональном парламенте. Используя депутатский ресурс, мы помогаем людям в разных ситуациях. Поэтому в период избирательной кампании, когда власть старается более оперативно реагировать на различные запросы граждан, особенно на критику оппозиции, мы намерены активно обсуждать наиболее острые темы, волнующие наших земляков. Ну и, безусловно, главная задача – донести идеи ЛДПР до каждого жителя области, заинтересовать население выборами, доказать их важность, отсутствие предвзятости их исхо-

да, а следовательно, обеспечить высокую явку в день голосования.

– В ЛДПР уже определились с кандидатами?

– Окончательное решение будет принято на съезде партии, который пройдет 28 июня. Пока же в числе кандидатов от Архангельской области, помимо меня, рассматриваются кандидатуры депутатов законодательного собрания региона и органов местного самоуправления.

Команда у нас подобралась молодая, энергичная, сильная. Прошлый годный результат, полученный Ольгой Осичиной на выборах губернатора, похоже, всерьез беспокоит наших конкурентов. Используя негативное отношение к ЛДПР Ирины ЧИРКОВОЙ, имеющей сейчас мандат в Госдуме РФ, уже предпринимаются попытки дискредитации областной парторганизации. Конечно, неприятно, что избранный от партии депутат, на наш взгляд, не сумел реализовать себя в законотворчестве и ни в чем полезном для региона за пять лет себя не проявил.

В ЛДПР умеют признавать ошибки и не повторять их. Из партии Ирина Чиркова исключена. При этом напомню, что у ЛДПР к ней имеются вопросы материально-хозяйственного характера, обусловленные сомнительными тратами ею средств, выделенных на избирательную кампанию и оплату работы наблюдателей. Повторюсь, мы прекрасно понимаем, что лидирующие позиции ЛДПР в регионе устраивают далеко не всех, поэтому по нам будут бить, используя в том числе и грязные, нечестные методы. Но и мы, в свою очередь, к этому готовы, знаем, что жители области прекрасно разберутся – где правда, где ложь. Ведь люди смотрят прежде всего на работу своих избранных, а применительно к партиям – на результаты их деятельности. Алмазы образуются под высоким давлением, так и у нас: трудности и испытания только закаляют.

– Что бы вы пожелали жителям Архангельской области?

– Главное – не быть пассивными, не устраивать «диванный протест», а 18 сентября прийти на выборы и проголосовать, взвесив все. ЛДПР честна перед избирателями!

Тенденция: Безналичные платежи набирают обороты

Эквайринг – скорость, сервис и удобство для клиентов

Результаты исследований говорят о том, что число покупок, совершаемых с помощью эквайринга, неуклонно растет. Сегодня банковская карта – обязательный атрибут практически каждого россиянина, а эквайринг дает возможность осуществлять покупки, не выходя из дома. О том, насколько удобно и безопасно расплачиваться картой, какие тенденции сейчас можно проследить в развитии эквайринга, еженедельнику «Бизнес-класс» рассказал начальник отдела торгового эквайринга Архангельского отделения №8637 Северного банка ПАО Сбербанк Андрей БЕРЕЗИН (на снимке).

– Насколько сегодня востребована услуга эквайринга?

– Эквайринг сегодня приобретает широкое распространение. Это связано с тем, что число держателей банковских карт постоянно растет, а культура безналичной оплаты завоевывает все большее число наших соотечественников. Сегодня в Северном банке заключено 14 тыс. договоров с предприятиями торговли и услуг, где можно расплатиться картой. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года их число выросло почти в два раза. Если говорить об Архангельской области, то здесь заключено около 4 тыс. договоров. С начала этого года через эквайринговую сеть Северного банка проведено платежей на сумму более 41 млрд рублей и совершено более 67 млн транзакций.

– Что, по вашему мнению, заставляет организации переходить на безналичную оплату?

– Эквайринг позволяет продавцу решить многие вопросы, связанные с наличными средствами. При оплате картой отсутствует риск получить фальшивую банкноту. Обслуживание происходит быстрее, так как кассиру не приходится затрачивать время на расчет и выдачу сдачи. Сокра-

щаются затраты на услуги инкассации. Возмещение денежных средств торговым точкам Сбербанк, например, осуществляет на следующий банковский день. Эквайринг довольно таки сложный в техническом отношении процесс, поэтому мы уделяем большое внимание обслуживанию оборудования. Сегодня в банке существует единая служба поддержки, которая оперативно и в полном объеме оказывает всю информационную и техническую помощь бесплатно.

– Как банки стимулируют развитие безналичных платежей?

– Сегодня банки и их партнеры стремятся всячески поощрять клиентов – держателей карт рассчитывать безналичным способом. Для этого запускаются различные программы лояльности, активно внедряются дисконтные и бонусные программы. Например, для клиентов нашего банка действует партнерская программа «Спасибо от Сбербанка». Участник программы может расплачиваться в торговой точке бонусами «Спасибо», зачисляемыми ему на банковскую карту при оплате покупок и услуг в торговой точке или предприятия обслуживания. Если постоянно расплачиваться картой, то за тем можно оплатить до 99%

– Есть ли возможность у держателей карт Сбербанка расплачиваться за покупки в Интернете?

– Да, интернет-эквайринг позволяет это делать. Исследования показывают, что сегодня большая часть покупок во Всеми-



Фото Илья Леонюка

стоимости покупки у партнеров банка. На территории обслуживания Северного банка таких партнеров около 75, в Архангельской области – 23. И мы постоянно расширяем этот список.

– Сегодня многие имеют не только дебетовые карты, но и кредитные. Советуете ли вы использовать их при оплате покупок?

– Да, конечно. Как правило, большинство банков стимулируют безналичную оплату кредитными картами. Расплачиваясь кредитной, как и любой другой, картой нашего банка, вы будете получать бонусы «Спасибо», которые будут суммироваться на вашем едином счете. Кроме того, по кредитным картам действует льготный период, в течение которого вам не надо платить проценты банку.

– Если говорить о перспективах развития эквайринга, что бы вы отметили?

– Прежде всего стоит сказать, что эквайринг развивается не только количественно, он и качественно. Например, в Северном банке сегодня идет постепенная замена оборудования в торговых точках на более современное, технологичное, работающее в одно касание с бесконтактной картой или мобильным приложением. До 2020 года планируется заменить все оборудование. Новое оборудование – это скорость, с которой совершается транзакция, сервис, удобство для клиента.

ной паутине осуществляется картами. Значительная доля приходится на приобретение авиа- и железнодорожных билетов, туристических путевок, бронирование гостиниц, коммунальные платежи, сотовую связь, а также оплату товаров и услуг. Отмечу, что Сбербанк не только предоставляет возможность расплачиваться картами в Интернете, но и обеспечивает безопасность операций.

– Если говорить о перспективах развития эквайринга, что бы вы отметили?

– Прежде всего стоит сказать, что эквайринг развивается не только количественно, он и качественно. Например, в Северном банке сегодня идет постепенная замена оборудования в торговых точках на более современное, технологичное, работающее в одно касание с бесконтактной картой или мобильным приложением. До 2020 года планируется заменить все оборудование. Новое оборудование – это скорость, с которой совершается транзакция, сервис, удобство для клиента.

Водонагреватели

- Радиаторы
- Сушилки для рук
- Гигрометры, термометры

г. Архангельск,
ул. Нагорная, д. 30, корп. 1
Тел./факс (8182) 64-33-23
vk.com/public64596519
e-mail: oasis-29@yandex.ru



Акценты

■ В выборах глав будут участвовать не менее двух кандидатов

На федеральном уровне уточнена конкурсная процедура по отбору кандидатов в главы муниципальных образований. Изменения в ст. 36 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вступают в силу 13 июня, сообщает пресс-служба Правительства Архангельской области.

«Изначально федеральный закон, предусмотрев возможность избрания главы муниципалитета представительным органом из числа кандидатов, представленных конкурсной комиссией, не регулировал порядок проведения такого конкурса. Решение всех вопросов проведения процедуры было передано на усмотрение МО», – уточняет директор правового департамента администрации губернатора и правительства области Игорь АНДРЕЕЧЕВ.

Как показал опыт организации первых конкурсов на должности глав муниципальных образований, число участников было не так и велико: в Новодвинске – всего три кандидата, в Онежском районе – четыре. В Коржаме, Шенкурском и Каргопольском муниципальных районах – по два кандидата. Исключением стал только Архангельск, где на пост главы города претендовало девять человек.

При этом население на территориях, где прошли конкурсы, осталось недовольно тем, что конкурсная комиссия во всех случаях «пропускала» только одного кандидата на выбор местным депутатам. В соответствии с грядущими изменениями в 131-й Федеральный закон, такого больше не повторится: конкурсная комиссия должна будет предложить представителю органа не менее двух кандидатов. В противном случае конкурс должен быть признан несостоявшимся. Представительный орган обязательно проводит рейтинговое голосование по предложенным кандидатурам.

Игорь Андреечев также отметил, что, по данным департамента по местному самоуправлению, во втором полугодии 2016 года по конкурсной процедуре должно быть избрано 129 глав муниципалитетов.

■ Каргопольская деревня признана одной из самых красивых в России

Деревня Ошевенский Погост Каргопольского района первой в Архангельской области вошла в список самых красивых деревень России. В торжественной церемонии, которая состоялась 5 июня, принял участие президент Ассоциации самых красивых деревень России Александр МЕРЗЛОВ и иностранный эксперт ассоциации Жак РАГОН.

«В вашем регионе есть действительно уникальные места, где сохранены и архитектурное достояние, и ландшафты, что является крайне притягательным для туристов. В ходе экспедиции мы нашли еще несколько кандидатов на прием в нашу ассоциацию: например, деревня Кимжа в Мезенском районе», – отметил Александр Мерзлов.

Анонс

■ Советы опытного налогового адвоката

Бывает, что налоговики в ходе проведения налоговых проверок допрашивают свидетелей, которым могут быть известны какие-либо обстоятельства, имеющие значение для осуществления налогового контроля.

Все данные, полученные в ходе допросов, отражаются в протоколах. Но порой сведения, отраженные в этих протоколах, мягко говоря, не соответствуют реальности. Что это – безответственность свидетелей или фальсификация показаний? И если последнее, то как это доказать?

Какие основания можно успешно использовать в борьбе с налоговой инспекцией за свои права, читайте на нашем сайте www.bclass.ru.

В разделе «Финансы/Советы аудитора» вы найдете немало важной и полезной для вашего бизнеса информации.



12 ИЮНЯ

ДЕНЬ РОССИИ



Уважаемые архангелогородцы и гости города!

Депутаты Архангельской городской Думы искренне поздравляют вас с Днем России!

Этот главный государственный праздник страны объединяет нас вокруг незыблемых ценностей свободы и демократии, олицетворяет неразрывную связь многовековых традиций российской государственности, патриотизма и гражданственности, он сплачивает россиян в любви к родной земле, ответственности за ее настоящее и будущее.

Каждый из нас должен внести свою лепту в развитие и процветание нашего государства. А начинать нужно с малого – с любви к своей семье и близким, к своей улице и городу. Каждодневным трудом, стремлением к успехам в экономике, культуре, спорте – во всех сферах деятельности – мы не только заботимся о собственном благополучии, но и создаем славу, повышаем авторитет своей страны.

С праздником – с Днем России!

Депутаты Архангельской городской Думы

6 Регион

5000

рублей

- такую сумму ежемесячно «похищала» мощница главы МО «Сольвычегодское» Котласского района Людмила МОРОЗОВА. По версии следствия в октябре 2013 года она фиктивно оформила на работу водителем администрации Сольвычегодска своего родственника и в течение 10 месяцев незаконно начисляла на его имя заработную плату, которую фактически присваивала себе, похитив таким образом более 50 тысяч рублей бюджетных средств.



«Единая Россия» начинает формировать региональные группы для выборов в Госдуму с участием субъектов РФ, где партия власти неудачно выступила в 2011 году. Наиболее вероятные кандидатуры называет газета «Коммерсантъ».

В частности, единый список может быть составлен для Архангельской, Вологодской областей и Ненецкого АО. А возглавит его депутат Госдумы, актриса Мария КОЖЕВНИКОВА, которая получила на праймериз 76% голосов, сообщает издание. Подтвердится ли эта информация – станет известно после съезда партии «Единая Россия» в конце июня.

Депутатский портфель: Эрнест Белокоровин – о работе профильного комитета

Просто денег нет...

Диалог с председателем комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии областного Собрания депутатов Эрнестом БЕЛОКОРОВИНЫМ был приурочен к скорому окончанию парламентского сезона – подведению итогов законодательной работы. Однако разговор почти сразу перешел в профильное транспортное русло и получился философским: какой должна быть экономика и политика в условиях кризисного развития?

– Эрнест Анатольевич, можно ли говорить в нынешних непростых финансовых условиях о промышленной политике в областном Собрании? Что она представляет собой?

– Наверное, все-таки можно. Она заключается в том, чтобы помогать нашим предприятиям держаться на плаву. К примеру, недавно начал работать федеральный закон об утилизационном сборе в России. Наш Соломбальский машиностроительный завод выпускает лесовозы-погрузчики, их цена – 2,4 млн рублей. А утилизационный сбор, который ввели с 1 февраля, – 1,2 млн рублей. Понятно, что он тоже входит в цену и значительно ее увеличивает. В результате потребители начали расторгать контракты, ведь есть более дешевые аналоги такой техники.

Мы пригласили директора ООО «Соломбальский машиностроительный завод», он нам объяснил ситуацию. Рассказали о проблеме правительству региона, а также от областного Собрания, комитета подготовили обращение в Министерство промышленности и торговли РФ, которое было инициатором законопроекта, с просьбой откорректировать эти коэффициенты. Мы не против самой идеи, но допустима прибавка в 100-150 тысяч рублей с машины, не более. Налог должен быть подъемным, разумным. Пока что мы ждем решения этого вопроса.

– А как обстоят дела с развитием единой транспортной системы в областном центре и в сопредельных городах? Ведь в свое время много говорилось о создании единой агломерации Архангельск – Северодвинск – Новодвинск. Даже, помнится, были планы запустить троллейбус по северодвинской трассе...

– Действительно, сегодня немало архангелогородцев работает на оборонных предприятиях Северодвинска, а многие жители города корабелов – в областном центре. Новодвинцы также часто приезжают в Архангельск по самым разным делам. Конечно, хорошо бы держать транспортное сообщение, что называется, в одном большом кулаке. Но, наверное, необходимо время, осмысление ситуации, нужен глубокий серьезный проект.

К слову, мне, например, даже приписали идею о велосипедной дорожке между Архангельском и Северодвинском...

– Какая интересная мысль!
– Была такая, да. Но сейчас дорога до Северодвинска передана в федеральную собственность. Ее надо привести в порядок, в соответствии с нормативами, стандартами. А самое главное – реализация идеи агломерации требует значительного финансирования. Давайте посмотрим: в бюджете есть для этого средства? Проекты имеются, нужно их помнить, подключать к обсуждению профессионалов, экспертов, население, общественные организации. Но сегодня экономика работает не так, как нам хотелось бы, власть вынуждена приостановить такого рода начинания и сконцентрироваться на приоритетных направлениях.

ЦИТАТА

– Реализация идеи агломерации Архангельск – Северодвинск – Новодвинск требует значительного финансирования. А в бюджете есть для этого средства? Проекты имеются, нужно их помнить, подключать к обсуждению профессионалов, экспертов, население, общественные организации. Но сегодня экономика работает не так, как нам хотелось бы, власть вынуждена приостановить такого рода начинания и сконцентрироваться на приоритетных направлениях.

ественные организации. Но реализация любого проекта требует денег. Поскольку сегодня экономика работает не так, как нам хотелось бы, власть вынуждена приостановить такого рода начинания и сконцентрироваться на приоритетных направлениях.

Губернатор их озвучивал: это расселение ветхого и аварийного жилья, приведение в порядок дорог, благоустройство. Есть много сфер, где можно приложить силы, но исходя из возможностей. У нас ведь сегодня и на лекарства порой денег не хватает...

– Неужели троллейбус – это настолько затратно?

– Судите сами. В свое время, когда я возглавлял региональное министерство промышленности, транспорта и связи, специальная комиссия просчитывала стоимость запуска маршрута от железнодорожного вокзала до главпочтамта. Так вот: требовалось два миллиар-

да рублей. Это же не только столбы и провода – энергетикам требуются дополнительные мощности, а их в центре города нет. Троллейбусы надо содержать, строить парк. У нас же его теперь нет, там торгово-развлекательный центр построили. И давайте проанализируем экономическую целесообразность идеи. Да, это экологически чистый транспорт и во многих городах его сохранили. Но

ЦИТАТА

– Реализация идеи агломерации Архангельск – Северодвинск – Новодвинск требует значительного финансирования. А в бюджете есть для этого средства? Проекты имеются, нужно их помнить, подключать к обсуждению профессионалов, экспертов, население, общественные организации. Но сегодня экономика работает не так, как нам хотелось бы, власть вынуждена приостановить такого рода начинания и сконцентрироваться на приоритетных направлениях.

в Архангельске он всегда будет убыточным и его придется дотировать. Мне кажется, оптимальный вариант – пусть люди решают. Пусть выбирают на референдуме, что важнее – троллейбус или переселение из ветхого и аварийного жилья.

– Разумный подход.

– Конечно! Политики, чиновники должны лишь предлагать какие-то решения, а не командовать. Выбор же пусть делает народ. Сегодня финансовые ресурсы крайне ограничены. В Архангельске можно думать об автобусах большой вместимости, о благоустройстве остановок транспорта, чтобы их объявляли, соблюдался график движения. Пока надо добиваться элементарного – такого, что достижимо при небольших затратах. Почему бы не сделать прогулочные зоны, не начать прокладывать велосипедные дорожки? К примеру, во время праймериз на

дебатах в Северодвинске я предложил: давайте развивать в городе велосипедное движение. Меня долго потом критиковали в прессе, соцсетях, что только не говорили... Не хотят люди – не надо! Пусть тогда ездят на автобусах.

Но нужна и политическая воля. Руководство Северодвинска даже не пришло на дебаты, не изложило свое видение развития города. Дебаты оказались мало кому интересны. А результат таков: у муниципальной власти свое видение развития города, у областной – свое, люди хотят чего-то третьего, но их никто не спрашивает.

– А еще некоторые владельцы автобусов хотят в условиях острого безденежья возводить транспортно-пересадочные узлы (ТПУ).

– Они действительно очень нужны. Таковы федеральные требования к межмуниципальным перевозкам. Но место локации ТПУ определяется местной властью. Распоряжением главы города. Вот у нас в Соломбале нет такого узла, и потому у нас проблема: не можем запустить ни одного межмуниципального маршрута. Чтобы поехать в Малые Корелы покатаются на лыжах, солломбальцу надо на одном автобусе доехать до морского-речного вокзала, там пересесть на 104-й автобус... Поэтому надо сегодня в больших микрорайонах – в Соломбале, Маймаксе, на Сульфате – строить ТПУ. В Соломбале оптимально, видимо, район улицы Кедрова. Требуется решение администрации муниципалитета, основанное на исследованиях пассажиропотоков.

– Как вы относитесь к строительству ТПУ у морского-речного вокзала?

– Мне это убожество не нравится – простите, но иначе просто не могу сказать. Прежде всего, если мы построили храм на площади Профсоюзов, то он должен просматриваться со всех сторон. Это же очевидно. Второе – к чему такие большие сооружения? Думаю, под видом ТПУ там строят

очередной торговый центр. И это лукавство всех раздражает. Раньше была площадь, там просторно дышалось, был замечательный вид. Теперь поставили эти две железобетонные «сарайки». С позиции бизнеса, это очень удобное место для торгового центра. Получается так, что кто-то, кто похитрее, смог договориться с мэрией Архангельска, которая подписала разрешение вопреки всем запретам, мнению общественности, архитекторов. А теперь еще и пугают всех эти товарищи, что, мол, если снесете, то 300 млн рублей отдадите из городского бюджета. Когда я еще был министром транспорта, уже выступал против этого проекта. Было совещание в администрации, они приходили, пытались что-то доказать... А потом втихаря возвели. И здесь необходима политическая воля муниципальной власти. Полностью поддерживаю позицию архитектора Дмитрия Якорского, который считает, что это надо сносить.

– Неспроста песня популярного артиста Сергея Слепакова, обыгравшего фразу Дмитрия Медведева «Просто денег нет», мгновенно стала так популярна в Сети. Она неплохо передает абсурдность нашего времени: с финансами все очень сложно, но ведутся спорные затратные стройки...

– Возводя такие здания в проходных местах, вы понимаете, что заработаете много денег. С точки зрения бизнеса важно не то, что вы построите, а то, где вы построите. Место имеет первостепенное значение. Выбрали самое удобное и плевачь хотели на храм, на морской-речной вокзал. Там может быть ТПУ, но вполне достаточно небольшого навеса, ведь люди не стоят часами в ожидании транспорта, не ждут сутками своего автобуса. Такое могло быть во время войны, но сейчас-то зачем?

Я думаю, что точка в этом вопросе еще не поставлена.

Беседовал Григорий ДИТЯТЕВ



ФОТО АЛЕКСЕЯ ЛИМИЦКОГО

ЖКХ: В Архангельске по программе капремонта обновят 42 дома

Лучше больше, чем 6,66

В 2015 году по программе капитального ремонта в Архангельской области было отремонтировано 177 многоквартирных домов. Собрали с граждан на эти цели почти 790 млн рублей, из них израсходован 241 млн рублей, с учетом федеральных средств. В 2016-м только в Архангельске планируется отремонтировать 42 дома, потратив около 230 млн рублей. Тем же, чьи дома находятся в конце очереди, расстраиваться рано: если случится ЧП, региональный фонд капремонта не будет ждать 2030-х – 2040-х годов. К тому же, помимо создания спецсчета, есть еще способы продвинуться в очереди.



Фото Артёма Ботыгина

Михаил АЛЕКСЕЕВ **БК**
журналист

Контроль за подрядчиками при проведении капитального ремонта многоквартирных домов будет постоянно усиливаться – за этим стараются следить депутаты областного Собрания. Но, как выяснилось в ходе расширенного заседания по вопросам капремонта в региональном парламенте, мешать уложиться в срок могут и сами жильцы.

Например, как рассказал «БК» генеральный директор подрядной организации ООО «Строительный холдинг» Артём ПЕРЕВЕРТАЙЛО, на объекте по адресу Авиационная, 7, приостановлены работы по замене стояков водоснабжения, потому что более 50% жильцов написали коллективное обращение о нежелании производить расшивку труб в квартирах и просят рассмотреть вопрос о проведении этих работ со стороны подъезда.

По словам заместителя генерального директора Фонда капитального ремонта Архангельской области Михаила ХАБАРОВА, жильцы часто делают расшивку стояков «для красоты», поэтому когда встает вопрос об их ремонте или замене, они сразу начинают препятствовать тому, чтобы в квартирах производились какие-либо работы: для жильцов это грязь, демонтаж и необходимость восстановления обшивки.

«Мы работаем либо путем убеждения, либо, если совсем критичный случай, оформляем отказ, и это по-

мещение не ремонтируется», – пояснил Михаил Хабаров.

Со слов Артёма Перевертайло, работать со стояками частично можно, но в этом есть определенные сложности: во-первых, отремонтировано будет меньше половины труб; во-вторых, если система коммуникаций сильно изношена, возможен риск протечек в местах соединений.

Положительный пример работы с подрядчиком – дом №90 на улице Воскресенской. Председатель совета жильцов Мария КРЫСАНОВА считает, что дому очень повезло оказаться в начале очереди: по программе капремонта здесь уже отремонтированы системы отопления, водоснабжения и крыша, а в течение ближайшего месяца планируется закончить покраску фасада, заменить окна в подъездах, обшивку балконов и ремонт подвала.

Дом по адресу Воскресенская, 90, уникален еще и тем, что это первое в Архангельске здание, где по программе капремонта обновляется фасад. По словам заместителя председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по жилищной политике и коммунальному хозяйству Виктора ЗАРИ, под особым контролем на объектах, где идет ремонт, находится не столько приемка работ, сколько само их выполнение.

«У нас есть утвержденный план работ, мы действуем в соответствии с ним. С жильцами находимся в ежедневном контакте, они очень сильно помогают, с понима-

нием относятся к тем неудобствам, которые приходится испытывать в связи с ремонтом. У нас есть специалисты отдела контроля от нашей организации, есть технический надзор со стороны заказчика. И, конечно, сами жильцы контролируют – во много глаз», – подчеркнул Артём Перевертайло.

Он также отметил, что по завершении работ – к концу июня – дом будет выглядеть как новый. Более 50% работ по обновлению фасада здания уже завершено, заменены окна в местах общего пользования, подготовлен вход в подвал. Подрядчик готовится к началу работ по зашивке балконов. Средства, которые ООО «Строительный холдинг» получит за работу, – 2 млн 100 тысяч рублей – это исключительно деньги, собранные в фонд капремонта жильцами.

«Людьми надо не бояться, а участвовать в жизни своего дома. Вот, например, соседний дом, построенный в одно время с нашим, стоит в очереди на капремонт на 2030-й год. У него уже сейчас течет крыша и затоплен подвал, а что будет через 15 лет? Получается, если жильцы не откроют спецсчет и не будут хотя бы частично что-то ремонтировать, – капремонта не дождутся», – добавила Мария Крысанова.

Но, как отметил Виктор Заря, если в доме произошла чрезвычайная ситуация, администрация города должна будет рассмотреть вопрос о внеплановом ремонте. К тому же есть еще способ приблизить капитальный ремонт.

«Жильцы имеют право провести свою ревизию

и пересмотреть положение дома в списке. Конечно, это тяжело, но возможно. Еще жильцы могут собирать не по 6,66 рубля, а по 20 рублей. Допустим, если им нужно на ремонт дома 2 млн рублей, они могут их накопить быстрее, и даже если их дом по программе должен ремонтироваться в 2030 году, жильцы могут написать региональному оператору, что собрали достаточно денег. В таком случае муниципалитет обязан будет включить его в план по капремонту на ближайший год», – рассказал Виктор Заря.

Ситуации, когда однотипные соседние дома находятся в программе с разницей в 25 лет, – неравномерны, считает депутат. По его мнению, администрации любого муниципалитета нужно было изначально более грамотно подойти к описи жилфонда.

«Чтобы попасть в региональную программу, каждое муниципальное образование должно было описать весь жилфонд по определенной схеме. Может быть, что-то упустили, что-то не заметили. Тем не менее с программой мы обязательно справимся, в Архангельске в этом году по ней будет отремонтировано 42 дома. Деньги просто так на ветер не уходят: это «общий котел», и дома ремонтируются всем миром. Из любой ситуации есть выход. Но под лежащий камень вода не течет. Для некоторых выходов будет, к примеру, один раз просто собрать по 4000 рублей с каждого и отремонтировать весь дом», – добавил Виктор Заря.

По информации регионального Фонда капитального ремонта, больше половины домов ремонтируются при финансовой поддержке федерального Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, остальные – за счет средств собственников. В 2016-м Фонд капитального ремонта Архангельской области планирует собрать с населения более 860 млн рублей.

Бизнес-блокнот

■ Предпринимателей приглашают на Маргаритинку

Региональное министерство экономического развития сообщает о начале приема документов на предоставление бесплатных выставочных площадей на Маргаритинской ярмарке для малого и среднего бизнеса на конкурсной основе.

Торговый форум пройдет в Архангельске с 23 по 26 сентября. Список требований к участникам конкурса опубликован в положении об обеспечении участия субъектов МСП Архангельской области в выставочно-ярмарочных мероприятиях на портале правительства (www.dvinaland.ru). Документы принимаются по 29 июля включительно.



Фото Николая Ершова

Реклама

CLASSIFIED

Продвигайте свои товары и услуги, используя возможности раздела строчных объявлений CLASSIFIED.

Основу раздела составляют рубрики, интересующие наших постоянных читателей: НЕДВИЖИМОСТЬ, РАБОТА, ОБРАЗОВАНИЕ, КОНФЕРЕНЦИИ, ТОРГИ, ДЕЛОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, АВТО, ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, КОНСАЛТИНГ, ПРОЧИЕ УСЛУГИ.

Стоимость разовой публикации стандартного объявления (до 10 слов) – 200 рублей (каждое дополнительное слово +10 руб. Максимум – 50 слов). Выделение текста полужирным шрифтом – дополнительная оплата + 50%. Написание текста заглавными буквами не допускается.

Для рубрики ТОРГИ количество слов в одном объявлении не ограничено, выделения в тексте полужирным шрифтом – бесплатно.

Пункт приема объявлений в раздел CLASSIFIED работает на первом этаже «высотки» (г. Архангельск, пл. Ленина, 4) по рабочим дням с 10.00 до 16.00 (в пятницу до 14.00) без перерывов, телефон +7 900 912-6622.

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

■ Продается грузо-пассажирский фургон («каблучок») Peugeot Partner (2011 г.в.), г/п 900 кг, 2 места, дв. 1,6, бензин, цвет синий. 360 тыс. руб. Тел. +7 921 720-0273.

КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ: ПРОДАЖА, АРЕНДА

■ ООО «Добрый Дом» – центр оформления недвижимости для населения. Решим все вопросы по ПРОДАЖЕ и ПОКУПКЕ квартир, комнат, нежилых помещений. Сайт www.dobrodom29.ru, <http://vk.com/club38457982>, https://vk.com/news_arh.

■ «Добрый Дом», офис на Карла Маркса, 37: Каждому подавшему заявку на ипотеку Сбербанк через «Добрый Дом» предоставляется персональная скидка до 26% на покупку строительных материалов и предметов интерьера: 8 (8182) 69-69-05, 8 (8182) 69-69-87. Подбор квартир для покупки по «военной ипотеке», с использованием материнского капитала, всех видов сертификатов: 8 (8182) 69-69-07. Проекты. Экспертное заключение (экспертиза): 8 911 552-5934.

■ «Добрый Дом», офис на Ломоносова, 206: Приватизация жилья: 8 (8182) 69-69-85. Изготовление технических паспортов: 8 (8182) 69-69-01. Подготовка технических планов (зданий сооружений, помещений) для постановки на кадастровый учет. Внесение изменений в кадастр. Акт обследования для снятия с учета. Кадастровые паспорта: 8 (8182) 69-69-16. Согласование перепланировок, проемов, балконов: 8 (8182) 69-69-01. Оформление земли. Межевание, раздел, уточнение границ земельного участка. Кадастровый учет: 8 (8182) 69-69-16. Квалифицированные рекомендации по покупке, продаже, обмену квартир: 8 (8182) 69-69-04, 8 (8182) 69-69-14, 8 (8182) 69-69-85, 8 (8182) 69-69-12.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виктор ЗАРЯ, заместитель председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по жилищной политике и коммунальному хозяйству:

– Жильцы имеют право провести свою ревизию и пересмотреть положение дома в списке. Конечно, это тяжело, но возможно. Еще жильцы могут собирать не по 6,66 рубля, а по 20 рублей. Допустим, если им нужно на ремонт дома 2 млн рублей, они могут их накопить быстрее, жильцы могут написать региональному оператору, что собрали достаточно денег. В таком случае муниципалитет обязан будет включить его в план по капремонту на ближайший год.

БИЗНЕС-КЛАСС

Газета зарегистрирована 22 декабря 1999 года. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00302 от 07.10.2011 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.

Учредитель и издатель – ООО «ИМИДЖ-ПРЕСС». Шеф-редактор Алексей Липницкий. И. о. главного редактора Д. А. ЕМЕЛЬЯНОВА. Директор по рекламе: Илья Леонюк. Верстка и дизайн рекламы: Андрей Овчинников.

Адрес редакции и издателя: 163001, г. Архангельск, пр. Сов. Космонавтов, 169 – 83. Телефоны редакции и рекламной службы: (8182) 20-44-02, 65-25-40, факс (8182) 20-44-02. E-mail: bclass@mail.ru (отдел рекламы), 29rbk@mail.ru (редакция).

№ 20 (786), 13 июня 2016 г. Подписано в печать 10.06.2016, по графику в 17:00, фактически в 17:00. Отпечатано в ООО «Северодвинская типография» (164521, г. Северодвинск, ул. Южная, 5). Заказ 1100. Тираж номера 10 000.

Аудитория сайта в январе-мае – 90 000 посетителей. Материалы номера и архив доступны на сайте: www.bclass.ru

Цена в розницу и по подписке свободная. Подписка в редакции и во всех отделениях связи Архангельской области, подписной индекс – 83745. Отдел доставки: (8182) 21-37-68. Ограничение по возрасту 16+.

8 Кофе-тайм

Бризер TION. O₂
Компактная приточная вентиляция для дома и офиса

г. Архангельск,
ул. Нагорная, д. 30, корп. 1
Тел./факс (8182) 64-33-23
vk.com/public64596519
e-mail: oasis-29@yandex.ru

Оазис
Официальный дилер
в г. Архангельске и Архангельской области

СЕВЕРНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЛИЦЕЙ
г. Архангельск, ул. Суворова, 2.
Тел. (8182) 24-28-82, 24-29-20,
моб. 8-921-476-59-46 www.nousel.ru

Приём учащихся в 8, 9, 10 классы на 2016-2017 учебный год

- Небольшое количество учащихся в классах
- Интенсивная подготовка к выпускным экзаменам
- Особые условия обучения для спортсменов
- Репетиторство по математике (для не сдавших ГИА)

Лицензия 29Л01 №0001152 от 08.02.2016
Св-во о гос. акк. 29А01 №0000765 от 20.02.2016

АПК **ООО «Бизнес Тайм»**
www.apk29.ru г. Архангельск,
ул. Серафимовича, д.14, офис 1
Тел. (8182) 200-625, e-mail: biznest@list.ru

ВСЕ ВИДЫ ЮРИДИЧЕСКИХ УСЛУГ:

- консультации в области права
- представление интересов в судах
- правовой анализ и подготовка документов
- регистрация юридических лиц и ИП

Деловой гороскоп: 13-19 июня



ОВЕН. Загруженность на работе будет на этой неделе максимальной. От вас требуется очень тщательно планировать свое время и контролировать каждую мелочь. Зато благодаря вам финансовая ситуация изменится в лучшую сторону.



ТЕЛЕЦ. Семейный отдых – вот лучшее времяпрепровождение в данный период. Навестите родителей, позанимайтесь с детьми. Кстати, не стоит забывать про собственное здоровье. Не пренебрегайте лекарствами и большим отдыхом, если врач будет его предлагать.



БЛИЗНЕЦЫ. Все важные дела поставьте на начало следующего месяца, потому что конец июля будет непростым для вас. Правда, не обойдется и без приятных сюрпризов. Их преподнесут вам ваши близкие люди или хорошие друзья. Не забывайте следить за давлением: оно может пошаливать.



РАК. Придется признаться себе и окружающим, что в последнее время вы забыли, что такое оптимизм. Вероятнее всего, упадническое настроение – следствие сильного переутомления. Вы еще не были в отпуске? Тогда бросайте все и отправляйтесь на курорт.



ЛЕВ. Предстоящая неделя будет благоприятна для тех, кто, не дожидаясь «бархатного сезона», уже отправился отдыхать. Тем же, кого служебные дела еще держат в офисе, стоит заняться планированием этого прекрасного досуга.



ДЕВА. Не исключены проблемы на работе во взаимоотношениях с коллегами. Постарайтесь пока открыто не высказывать свою точку зрения – ваша прямота может обернуться против вас. Позаботьтесь о любимом человеке. Он не хочет просить помощи открыто, но в глубине души очень на нее надеется.



ВЕСЫ. Важно запомнить сны: они могут оказаться вещами. Ищите ответы на самые волнующие вопросы, старайтесь разобраться в себе. Вам может показаться, что вы запутались в себе, однако это не так, и вскоре вы обнаружите, что вышли на новый уровень.



СКОРПИОН. Финансовые сложности могут пошатнуть ваше спокойствие. Если будет необходимо, не постесняйтесь попросить в долг – все равно скоро вернете. Супруг будет удивлять приятными сюрпризами, но вы вряд ли сможете ответить ему тем же до конца месяца.



СТРЕЛЕЦ. Постарайтесь на этой неделе ко всему происходящему относиться более спокойно. Если что-то у вас не получается, отложите решение вопроса. Будьте готовы к тому, что не все задуманное вами сможет реализоваться на данном этапе. И неплохо было бы чуть больше отдыхать.



КОЗЕРОГ. Лето – время, когда надо отдыхать, а не работать. Туристическая поездка или встреча с друзьями на природе принесут вам больше пользы, чем просмотр бухгалтерских отчетов. Попробуйте организовать бизнес так, чтоб находиться в офисе как можно меньше времени.



ВОДОЛЕЙ. Для вас главное – избегать общения со скучными, негативными людьми. Сейчас нельзя терять контроль над ситуацией, ведь впереди встречи с партнерами, переговоры, командировки. Сохраняйте позитивный настрой!



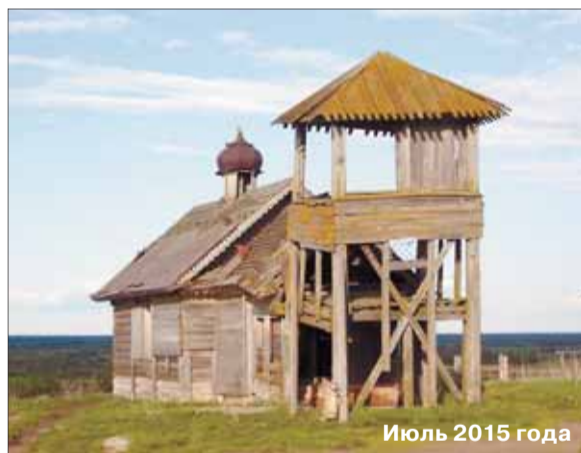
РЫБЫ. Вам предстоит разобраться в личных проблемах, выясняя, кто прав, а кто виноват. Мало кому удастся избежать ссор и примирений. Постарайтесь, чтобы дружеские посиделки не нанесли ущерба отношениям с любимыми.

Астролог Марианна ГОНЧАРОВА

Наследие: В Красноборском районе уничтожена уникальная колокольня

В деревне Сакулинской, относящейся к МО «Черевковское» Красноборского района, в начале июня был уничтожен уникальный объект культурного наследия России: столбовая колокольня – скорее всего, последняя в мире. Неуставленные лица спилили все четыре колонны и разделили на чурки. Строение рухнуло – остальные элементы конструкции сломались при падении.

«Вот и вся «архитектура!..»



Самый край головокружильного двинского угора в деревне Сакулинской издавна был отмечен деревянной часовней. Отсюда раскрывается один из самых завораживающих видов на двинскую пойму. Деревенская улица как раз упирается в часовню. Судя по историческим документам, здание часовни (1876 года), по крайней мере, третья на том же месте. Обычная простенькая постройка под двускатной крышей.

Неотъемлемой частью сакулинской часовни является звонница. Колокольный звон всегда сопровождает церковную службу. Однако в северных селениях – при море или при большой реке – колокольный звон помогает кораблям (а зимой – подводам или путникам) не сбиться с пути во время тумана, снегопада или бури. Звонкий колокол сакулинской часовни, поставленной на самом высоком угоре, был слышен на Двине, по-

жалуй, на десяток верст вверх и вниз по реке: по воде-то звук хорошо разносится!

Звонница при сакулинской часовне была очень проста по устройству: четыре толстые колонны, врытые в грунт по углам квадрата, под низкой четырехскатной крышей. Между столбами – два перекрытия: промежуточная лестничная площадка и ярус звона, на котором находился звонарь. Колокола подвешивали к крестообразно уложенным балкам, которые одновременно были обвязкой колонн поперек, для жесткости решетчатой конструкции. Вот и вся «архитектура».

То, что звонница древнее сохранившегося здания часовни – несомненно (по архитектурным признакам, и кроме того, строения конструктивно не связаны). Время неумолимо: конечно, крыша и другие конструкции обветшали. Однако колонны были совершенно

крепкие, без признаков гниения, ведь они выполнены из отборных толстых лиственничных бревен. Даже в уровне земли в колонны острое ножа невозможно воткнуть. Век строительных конструкций из лиственничных сваях, при царе Петре Первом вбитых. Все мосты Венеции – на первоначальных лиственничных сваях. Лиственница такой материал, что «чем дальше, тем крепче».

Отдельно стоящие колокольни в виде бревенчатой решетки («столбовые») на севере Руси стали строить примерно со второй половины XV столетия. Тип широко известных деревянных колоколен в виде башен-срубов тут сформировался и повсеместно распространился позднее, к рубежу XVI – XVII веков. Колоколен на Русском Севере было великое множество, ведь у каждой часовни по церковному ка-

нону должна была быть звонница, тем более каждый храмовый ансамбль – иметь свою колокольню.

Долгое время решетчатые колокольни существовали «на равных правах» со срубными, однако со временем, «по обветшанию», были вытеснены более капитальными срубными строениями. Однако по документальным источникам известно о существовании лишь восьми «столбовых» колоколен, поскольку такие строения были обыденны, легко восстанавливаемы и поэтому нечасто попадали в церковные документы. Все они давно утрачены. Сохранилась одна, девятая, – сакулинская. Это последний сохранившийся в России образец «столбовой» колокольни.

Строение является объектом культурного наследия (памятником архитектуры) областного значения (постановление № 200 администрации Архангельской об-

ласти от 2 июля 1992 года), а значит, и областным имуществом. На любой объект культурного наследия регионального значения министерство культуры области выдает «охранное обязательство», которое подписывает администрация муниципального образования, тем самым беря на себя обязательство охранять сооружение, не допуская его повреждения. В данном случае, очевидно, «охранное обязательство» подписал глава МО «Черевковское».

Местные жители берегли свое ценное историческое строение и собирались привести его в боже-ский вид. Года три-четыре назад они выполнили минимальные консервационные работы на звоннице. По инициативе местных жителей, поддержанной районной администрацией, музеем, Красноборским благочинием и архангельскими специалистами, всем миром в течение двух лет через районного депутата пытались представить свою проблему областному Собранию с тем, чтобы заложить в бюджет средства на срочную реставрацию этого уникального сооружения. Не успели... Второго июня среди бела дня кто-то спилил все четыре колонны, строение рухнуло, все конструктивные элементы сломались при падении. Потом колонны дополнительно распилили на чурки. Объект культурного наследия России, последняя в мире столбовая колокольня уничтожена. Навсегда.

Любовь ШАПОВАЛОВА,
инженер-реставратор,
кандидат технических наук